

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF SHIPPING AND THE AEGEAN
BRANCH FOR THE INSPECTION OF MERCHANT SHIPS
DIRECTORATE FOR SHIP SURVEYS
DEPARTMENT: ENESPY

TO BE POSTED ON THE INTERNET

Piraeus, August 19, 2014
Ref. No. 4339.20/05/14

Postal Address: 150, Gr. Lambraki Str.
Postal Code: 185 18, Piraeus
Contact Person: Lieut. Commander And. ZARNAVELIS
& Michael KIOULEPOGLOU
Tel: 210 419 1863 - 64
Fax: 210 413 7997

SUBJECT: General guidelines for the implementation of the new Regulation III/17-1 "Recovery of persons from the water" of the 1974 SOLAS Convention.

REF: a) Regulation III/17-1 of the 1974 SOLAS Convention, as in force at present;
b) IMO Resolution MSC 338(91) of November 30, 2012;
c) IMO Circular Letter MSC.1-Circ.1447/14.12.2012 entitled "Guidelines for the development of plans and procedures for recovery of persons from the water".

1. Scope

The purpose of this document is to provide guidance for the implementation of the new SOLAS Regulation III/17-1 which concerns ships referred to in Chapter I of the 1974 SOLAS Convention as in force at present, and ships of class A pursuant to Directive 2009/45/EC as in force at present.

2. Introduction

According to IMO Resolution referred to under REF item (b) hereinabove, which entered into force on July 1, 2014, a new regulation, namely Regulation III/17-1 entitled "Recovery of persons from the water", is being introduced after Regulation III/7, Chapter III of the SOLAS Convention. According to this new regulation, vessels are required to have ship-specific plans and procedures (hereinafter referred to for purposes of concision "PaP") for the recovery of persons from the water whenever necessary. Such amendments are currently in the process of being transposed into the national legislation, and therefore all stakeholders are advised to take

steps in a timely fashion in order to be prepared by the time specified in the Regulation in question.

In order to assist any and all stakeholders (ship management companies, ship Masters, Authorized Organizations, etc) in implementing the aforementioned Regulation and developing plans and procedures (PaP) for the recovery of persons from the water on Greek-flagged ships, a number of guidelines are analytically set out here below.

3. Implementation

For ships listed in the following table, management companies shall take measures in order to develop plans and procedures (PaP) for the recovery of persons from the water **no later than by the time of the first survey** intended for the issuance / renewal / validation of a Passenger Ship Safety Certificate or a Cargo Ship Safety Equipment Certificate, **after** the date specified below:

<i>Ship type</i>	<i>Voyage type</i>	<i>Gross tonnage</i>	<i>Date of entry into force</i>
<i>Passenger ship</i>	<i>International voyages</i>	<i>Irrespective of size</i>	<i>July 1, 2014</i>
<i>Non-Passenger ship</i>	<i>International voyages</i>	<i>Over 500 gt</i>	<i>July 1, 2014</i>
<i>Passenger ship</i>	<i>Domestic voyages (ships of class A as per Directive 2009/45/EC)</i>	<i>Irrespective of size</i>	<i>July 1, 2014</i>

All car and passenger ferries carrying fast rescue boats and means of rescue **are not required to have on board additional plans and procedures for the recovery of persons from the water, on the condition that** special care and due diligence are exercised where use of such equipment is concerned so as to comply with the requirements of the aforesaid Regulation.

4. **Contents of plans and procedures for the recovery of persons from the water**

The above-mentioned plans and procedures may either exist aboard ships in the form of manuals or be recorded in the ship safety management system employed by ships and their management companies (as part of

the risk management processes laid down in paragraph 8, Part A of the International Safety Management (ISM) Code.

As a minimum, the above plans and procedures shall contain in detail the following information:

- i) A documented analysis of risks which may arise during development of plans and procedures for recovery of persons from the water including: a) the equipment which is to be used; b) the conditions during the above rescue operation; c) the ship's special characteristics.
- ii) The techniques employed for recovering persons from the water while minimizing the risk of injury from impact with the ship's side or other structures, or the recovery equipment / appliances themselves.
- iii) To the extent practicable and according to the above subparagraphs, recovery procedures should provide for methods of recovering persons in a horizontal or near-horizontal position. Recovery in a vertical position should be avoided since it may cause cardiac arrest. In order to implement the foregoing, please refer to MSC.1/Circ.1182/Rev.1 which shall be available in the form of an annex to the aforesaid plans and procedures.
- iv) If carried, dedicated recovery equipment should be clearly marked with the maximum number of persons it can accommodate, based on a weight of 82.5 kg per person.
- v) Recovery operations should be conducted at a position clear of the ship's propellers and, as far as practicable, within the ship's parallel mid-body section, so as to minimize any risk of injury to the persons being recovered.
- vi) The method and source of illumination and power that should be available for the area where the recovery operation is conducted.
- vii) Ship-specific procedures for the recovery of persons from the water should specify the anticipated conditions under which a recovery operation may be conducted without causing undue hazard to the ship and the ship's crew, taking into account the following:
 - a) manoeuvrability of the ship;
 - b) freeboard of the ship;
 - c) points on the ship to which casualties may be recovered;
 - d) characteristics and limitations of equipment intended to be used for recovery operations;
 - e) available crew and personal protective equipment;
 - f) wind force and direction;

- g) significant wave height, and swell conditions in general;
- h) safety of navigation in general.

5. Crew familiarization and training

Drills and training of the crew members who are to participate in such recovery operations should take place **every month** in conjunction with other drills so that they become familiar with plans and procedures for recovery of persons from the water. Crew members entrusted with the operation of fast rescue boats should hold a related certificate according to the STCW.

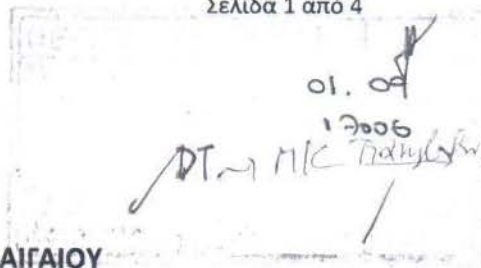
- 6. The Associations to which the present document is addressed are requested to bring the information contained herein to the attention of their members.
- 7. Organizations issuing statutory certificates to ships required to comply with the aforementioned requirements, should verify ship compliance with them and advise accordingly their surveyors.
- 8. Port Authorities where Local Ship Inspection Teams are based are requested to verify ship compliance with the above described requirements during the performance of regular surveys.

THE MANAGER

REAR ADMIRAL (Post Corps) A1. RENTOURIS

CERTIFIED TRUE COPY

[seal of the Hellenic Republic]



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
 ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 19-08-2014
 Αρ. Πρωτ. : 4339.20/05/14

ΤΜΗΜΑ : ΕΝΕΣΠΥ
 Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
 Ταχ. Κώδικας : 18518 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
 Πληροφορίες : Πλωτάρχης ΛΣ (Τ) Ζαρναβέλης Ανδ. -
 ΜΠΥ Κιουλέπογλου Μιχ.
 Τηλέφωνο : 210 4191863 - 64
 FAX : 210 4137997

ΠΡΟΣ : ως Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Γενικές οδηγίες για την εφαρμογή του νέου κανονισμού III/17-1 της ΔΣ SOLAS 74
 "Recovery of persons from the water».

ΣΧΕΤ: α) Ο Καν. III/17-1 της ΔΣ SOLAS 74 όπως ισχύει.
 β) Η MSC 338(91) της 30-11-2012 απόφαση του IMO.
 γ) Η MSC.1-Circ.1447/ 14-12-2012 εγκύκλιος του IMO «guidelines for the development of
 plans and procedures for recovery of persons from the water».

1. Αντικείμενο

Με το παρόν παρέχονται οδηγίες και διευκρινίσεις για την εφαρμογή του νέου κανονισμού III/17-1 της ΔΣ SOLAS, ο οποίος αφορά σε πλοία που εμπίπτουν στο Κεφ. Ι της ΔΣ SOLAS '74, όπως ισχύει, καθώς και στην κατηγορία Α της Κ.Ο. 2009/45/ΕΚ, όπως ισχύει.

2. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τη (δ) σχετική απόφαση του IMO, η οποία τίθεται σε εφαρμογή την 01-07-2014, εισάγεται, μετά τον κανονισμό III/17 του κεφαλαίου III της ΔΣ SOLAS όπως ισχύει, ένας νέος κανονισμός, ο III/17-1 "Recovery of persons from the water", που αφορά στην ύπαρξη επί των πλοίων, σχεδίων και διαδικασιών (Plans and Procedures, εφεξής «PaP»), για την ανάκτηση ναυαγών από την θάλασσα, όταν αυτό απαιτηθεί. Η τροποποίηση αυτή βρίσκεται σε στάδιο ενσωμάτωσης στο εθνικό δίκαιο και εφιστούμε την προσοχή όλων των εμπλεκόμενων για την έγκαιρη προετοιμασία κατά την ημερομηνία εφαρμογής που προβλέπει ο σχετικός κανονισμός.

Οδηγίες για την εφαρμογή του κανονισμού και την κατάρτιση σχεδίων και διαδικασιών (PaP) για την ανάκτηση ναυαγών από την θάλασσα των υπό Ελληνική σημαία πλοίων, δίδονται αναλυτικά παρακάτω προς υποβοήθηση των εμπλεκόμενων μερών (Διαχειριστές πλοίων, Πλοίαρχοι πλοίων, Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί κ.λ.π.).

3. Εφαρμογή

Στα πλοία του πίνακα που ακολουθεί, οι διαχειρίστριες εταιρείες οφείλουν να μεριμνήσουν για την κατάρτιση σχεδίων και διαδικασιών (PaP) για την ανάκτηση ναυαγών από την θάλασσα, το αργότερο κατά την πρώτη επιθεώρηση για την έκδοση / ανανέωση / θεώρηση του (κατά περίπτωση) Πιστοποιητικού Ασφαλείας Ε/Γ πλοίου, ή Πιστοποιητικού Ασφάλειας Εξαρτισμού Φ/Γ πλοίου, μετά την ημερομηνία που ορίζεται ως ακολούθως :

Είδος πλοίου	Πλόες	Ολική Χωρητικότητα	Ημερομηνία εφαρμογής
Ε/Γ	εξωτερικού	Ανεξαρτήτως	01-07-2014
Μη Ε/Γ	εξωτερικού	Άνω των 500	01-07-2014
Ε/Γ	Εσωτερικού (κατηγορίας Α της ΚΟ 2009/45ΕΚ)	Ανεξαρτήτως	01-07-2014

Όλα τα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία που φέρουν ταχύπλοη λέμβο διάσωσης (Fast Rescue Boat) και μέσο ανάκτησης ναυαγών (Means of Rescue), δεν απαιτείται να φέρουν επιπλέον σχέδια και διαδικασίες για την ανάκτηση ναυαγών εφόσον έχουν λάβει ειδική μέριμνα για την χρήση του ανωτέρω εξοπλισμού προς την ικανοποίηση του εν λόγω κανονισμού.

4. Περιεχόμενα των σχεδίων και των διαδικασιών για την ανάκτηση ναυαγών

Τα ανωτέρω σχέδια και οι διαδικασίες μπορούν είτε να βρίσκονται σε μορφή εγχειριδίου επί του πλοίου ή να καταχωριστούν στο σύστημα ασφαλούς διαχείρισης των πλοίων και των εταιρειών διαχείρισης αυτών (ως τμήμα των διαδικασιών διαχείρισης των επικίνδυνων καταστάσεων που απαιτούνται από την παρ. 8 του μέρους Α του Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης ISM code).

Κατ' ελάχιστο πρέπει σε αυτά να περιγράφονται και να αναλύονται τα ακόλουθα:

- .1 η τεκμηριωμένη ανάλυση των κινδύνων που μπορεί να προκύψουν κατά το σχεδιασμό των σχεδίων και διαδικασιών για την ανάκτηση ναυαγών από την θάλασσα συμπεριλαμβανομένου: α) του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί β) οι συνθήκες που πρόκειται να λάβουν χώρα κατά την ανωτέρω διαδικασία διάσωσης γ) τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του πλοίου.
- .2 οι μέθοδοι βάσει των οποίων θα μεταφέρονται οι ναυαγοί από το νερό με μειωμένο κίνδυνο τραυματισμού τους από την πλευρά του πλοίου ή άλλη κατασκευή αυτού ή τον εξοπλισμό για την ανάκτηση αυτών.
- .3 στο βαθμό που αυτό είναι πρακτικό και σύμφωνα με τις ανωτέρω υποπαραγράφους, οι μέθοδοι για την οριζόντια ή σχεδόν οριζόντια θέση κατά την ανάκτηση των ναυαγών. Για λόγους αποφυγής καρδιακών επιπλοκών θα πρέπει να αποφεύγεται η ανάκτηση σε κατακόρυφη θέση. Οδηγίες για την υλοποίηση των ανωτέρω περιγράφονται στην εγκύκλιο του IMO MSC.1/Circ.1182/Rev.1. η οποία θα υπάρχει διαθέσιμη ως παράρτημα των ανωτέρω σχεδίων και διαδικασιών.
- .4 στην περίπτωση που θα υπάρχει συγκεκριμένος εξοπλισμός αποκλειστικής χρήσης για την ανάκτηση των ναυαγών, θα πρέπει να φέρει σήμανση του αριθμού των ατόμων που μπορεί κατά μέγιστο να παραλάβει, με φορτίο υπολογιζόμενο με βάρος τα 82,5 κιλά ανά άτομο.
- .5 Οι ενέργειες ανάκτησης ναυαγών θα πρέπει να λαμβάνουν χώρα σε θέση όσο το δυνατόν απομακρυσμένη από τις έλικες του πλοίου και σε θέση (κατά το δυνατόν προς το μέσο του πλοίου) που να ελαχιστοποιεί τις πιθανότητες τραυματισμού των ναυαγών.
- .6 Ο τρόπος και η τροφοδοσία του φωτισμού του χώρου που θα γίνεται η επιχείρηση ανάκτησης των ναυαγών.
- .7 όλα τα σχέδια και οι διαδικασίες για την ανάκτηση ναυαγών από την θάλασσα πρέπει να περιγράφουν τις αναμενόμενες συνθήκες κατά τις οποίες μια τέτοια επιχείρηση θα λάβει

χώρα, οι οποίες μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο το πλοίο και το πλήρωμά του, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα:

- .1 την ικανότητα ελιγμών του πλοίου
- .2 το ύψος εξάλων του πλοίου
- .3 τις θέσεις του πλοίου που θα διενεργείται η ανάκτηση των ναυαγών
- .4 τους τεχνικούς και λειτουργικούς περιορισμούς του εξοπλισμού που θα χρησιμοποιείται σε τέτοιες επιχειρήσεις
- .5 το πλήρωμα που απαιτείται και ο εξοπλισμός ασφαλείας που θα πρέπει να διατίθεται σε αυτό
- .6 η ένταση και η διεύθυνση του ανέμου
- .7 το σημαντικό ύψος του κύματος και γενικά η κατάσταση της θάλασσας
- .8 την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας γενικότερα.

5. Εξοικείωση και εκπαίδευση του πληρώματος

Τα γυμνάσια και η εκπαίδευση του πληρώματος που πρόκειται να συμμετέχει σε τέτοιες επιχειρήσεις πρέπει να γίνονται κάθε μήνα σε συνδυασμό με άλλα γυμνάσια, προκειμένου να εξοικειώνεται με τα σχέδια και τις διαδικασίες για την ανάκτηση των ναυαγών από την θάλασσα. Τα μέλη του πληρώματος που τους έχουν ανατεθεί καθήκοντα χειρισμού της ταχύπλοης λέμβου διάσωσης πρέπει να φέρουν και πιστοποιητικά για τον χειρισμό της σύμφωνα με την STCW.

6. Οι Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.
7. Οι Οργανισμοί που εκδίδουν τα κυβερνητικά πιστοποιητικά για τα υπόχρεα στις ανωτέρω απαιτήσεις πλοία, θα πρέπει να ελέγξουν τη συμμόρφωσή τους προς αυτές και να ενημερώσουν σχετικά το δίκτυο των επιθεωρητών τους.
8. Οι Λιμενικές Αρχές που εδρεύουν ΤΚΕΠ όπως διαπιστώνουν τη συμμόρφωση με τα ανωτέρω στις τακτικές επιθεωρήσεις που διενεργούν στα υπόχρεα πλοία.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο Γραμματέας Γραμματείας ΚΕΠ

ΚΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ) ΡΕΝΤΟΥΜΗΣ ΑΛ.



ΓΕΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΡΧΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΚΛ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ (μέσω ΠΕΔΙΛΣ)
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων
3. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί.

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
2. ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
3. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Ε/Γ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
(Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104226155)
4. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
5. ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
6. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
(Μ. Κιουρί 177 & Τριτόλεως, 18863 – Ν. ΙΚΟΝΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ.: 2104318700, Fax: 2104323362)
7. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
8. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
9. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
10. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
11. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
12. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
13. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
14. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ
(Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς 18538 (Φαξ: 210 4280184)
15. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς 18531 (Φαξ: 210 4177650)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. ΥΝΑ/Γρ. κ. ΓΓ (υτα)
3. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. Α/ΛΣ- Α'Υ/ΛΣ (υτα)
4. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. ΓΕΛΣ – ΕΒΑ/ΕΝΑ – ΑΔΝΑ – ΔΚΣΤ (υτα)
5. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΠΕΔΙΛΣ
6. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΛΕΠ-ΔΑΝ-ΔΙΠΛΕΠ (για ανάρτηση στον ιστότοπο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ)
7. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΜΚ- Γρ. Υ/Π
8. Επιθεωρητές Τμήματος ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ**I. ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΚΛ/Χ – Λ/Χ – Υ/Χ (μέσω ΠΕΔΙΛΣ)
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων
3. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί.

II. ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. **ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ (Ν.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 65, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104293827, Fax : 2104293831)
2. **ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ (Ε.Ε.Ε.)**
(Ακτή Μιαούλη 85, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104291159, Fax : 2104291166)
3. **ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ Ε/Γ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
(Ακτή Μιαούλη 7-9, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104220820, Fax : 2104226155)
4. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104526236, Fax : 2104280184)
5. **ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ**
(Δ. Γούναρη 2, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. 2104125625, Fax : 2104175676)
6. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**
(Μ. Κιουρί 177 & Τρυτόλεως, 18863 – Ν. ΙΚΩΝΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ.: 2104318700, Fax: 2104323362)
7. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΝΑΥΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ (Π.Ν.Ο.)**
(Ακτή Μιαούλη 47-49, 18536 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104292958, Fax : 2104293040)
8. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.**
(Κολοκοτρώνη 102, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104121370, Fax : 2104179251)
9. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.**
(Μπουμπουλίνας 21, 18536 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104123721, Fax : 2104122606)
10. **ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ**
(Ελ. Βενιζέλου 14, 18532 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104175676, Fax : 2104175676)
11. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Τ.Ε.**
(Νοταρά 44, 18535 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2104635150, Fax : 2104633031)
12. **ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.)**
(Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104224651, Fax : 2104114521)
13. **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΩΡΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ** (Ακτή Μιαούλη 17-19, 18535 – ΠΕΙΡΑΙΑΣ, Τηλ. : 2102104220536, Fax : 2104174511)
14. **ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ**
(Ακτή Μιαούλη 81, Πειραιάς 18538 (Φαξ: 210 4280184)
15. **ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΩΝ**
(Καποδιστρίου 24, Πειραιάς 18531 (Φαξ: 210 4177650)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού (υτα)
2. ΥΝΑ/Γρ. κ. ΓΓ (υτα)
3. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. Α/ΛΣ- Α'Υ/ΛΣ (υτα)
4. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κκ. ΓΕΛΣ – ΕΒΑ/ΕΝΑ – ΑΔΝΑ – ΔΚΣΤ (υτα)
5. ΥΝΑ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΠΕΔΙΛΣ
6. ΥΝΑ/Α.ΛΣ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΕΛΕΠ-ΔΑΝ-ΔΙΠΛΕΠ (για ανάρτηση στον ιστότοπο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ)
7. ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ – ΔΕΠ – ΔΚΕΟ – ΔΜΚ- Γρ. Υ/Π
8. Επιθεωρητές Τμήματος ΔΕΠ/ΕΝΕΣΠΥ