

رسالة ClassNK

تهتم ClassNK بتأكيد سلامة الأرواح والممتلكات في البحر ومنع تلوث البيئة البحرية، ولتحقيق هذه المهام، ستقوم ClassNK:

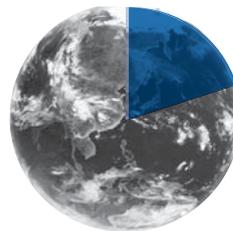
بالتركيز على تقديم اجود خدمات التصنيف يقوم بها موظفون ذوي كفاءة عالية بينما تحافظ على وضعها المستقل عن الغير وغير الربحي بالكامل

التركيز على تطوير القوانين ذات الصلة الارشادات والإجراءات والمحافظة على وتطوير التزاماتها نحو إجراء البحوث العلمية والتكنولوجية وعمليات التطوير الأخرى، و

المحافظة على وتطوير عملياتها العالمية بالتوازي مع احتياجات الجهات التي تستعمل خدماتها.

نبذة تعريفية

تم تأسيس نيبون كايجي كايوكاي بتاريخ 15 نوفمبر 1899، وتعرف عادة بـ ClassNK أو تعرف بطريقة مبسطة أكثر بـ (NK)، وهي جمعية لتصنيف السفن مكرسة بالكامل لحماية الأرواح والممتلكات في البحر ومنع التلوث البحري. وتقدم ClassNK مجموعة متنوعة من الخدمات بصفتها طرف مستقل بالكامل منا إنها منظمة غير ربحية. ويتركز العمل الرئيسي لخبراء الجمعية وللموظفين الفنيين في المقام الأول على إجراء عمليات المسح للسفن الموجودة والجديدة والهيكل البحرية الأخرى بما في ذلك، هيكل بدن السفينة وأنظمة الدفع والأنظمة الكهربائية ومعدات السلامة ونظام مناولة البضاعة علاوة على أعمال متعددة أخرى وذلك لضمان تقيدها التام بقواعد التصنيف المطورة من قبل الجمعية. كما تقوم الجمعية أيضا بتنفيذ مجموعة واسعة من عمليات المسح القانونية إنابة عن أكثر من 100 دولة علم حول العالم. وتشمل الأنشطة الأخرى التدقيق على أنظمة إدارة سلامة السفن وتسجيل السفن علاوة على اعتماد أنظمة إدارة الجودة والبيئة والصحة المهنية وتدريب الملاحين والمستشارين الفنيين وتنفيذ العديد من مشاريع (البحث والتطوير) الكبرى.



20% حصة الأسطول التجاري العالمي

194,5 مليون طن إجمالي

الفهرس

٠٤ - ٠٢ / رسالة رئيس مجلس الإدارة

٠٥ / خطة ClassNK التجارية متوسطة الأجل

الوصول إلى الرقم العالمي ٢٠٠

٠٩ - ٠٦ / لمحة على عام ٢٠١١

١١ - ١٠ / شبكة الخدمات

١٣ - ١٢ / الإنجازات الكبرى

٢٥ - ١٤ / إنجازات ClassNK

٢٩ - ٢٦ / بحوث ClassNK

٣٣ - ٣٠ / موضوع خاص

٣٤ - ٣٧ / الأنشطة العالمية

٣٨ - ٣٩ / التفويض الممنوح لـ ClassNK

٤٠ - ٥٣ / المنظمة

٥٤ / عناوين الاتصال الرئيسية



رسالة رئيس مجلس الإدارة



(نوبورو أويدا، رئيس مجلس الإدارة والرئيس)

وبصفة خاصة فإن الإنجازات الشخصية تبلورت في الارتباط المتزايد بالعمليات الآسيوية الخاصة بصناعة بناء السفن في مناقشات (IACS). كما لم يتم أيضا تمثيل متطلبات المنطقة الآسيوية كما يجب أن تكون عندما نضع الاعتبار لأهمية هذه المنطقة في هذا الحقل من الصناعة. لذلك شعرت بأن المساهمة الكبرى من قبل المجموعة البحرية الآسيوية مطلوبة بغرض تطوير القوانين التي تعكس بصدق تام احتياجات ووجهات نظر هذه الصناعة كما تبدو لنا اليوم.

وتمثل الإنجاز الثاني في نجاح (IACS) تحت قيادة ClassNK في إنشاء هيكل عضوية أكثر شفافية وموضوعية. ومطلوب الآن من مقدمي الطلبات أن يحققوا عدد من المعايير النوعية بدلا عن الأهداف الكمية المعمول بها سابقا. وبموجب هذا النظام الجديد، يسرنا أن نرحب بعضوين جديدين، هما المسجل الكرواتي للسفن (CRS) والمسجل البولندي للسفن (PRS) وذلك في (IACS) كما رأينا أيضا قفزة في مشروع الجودة المطبق على نظام إدارة الجودة. ومثل هذا الاعتماد، الذي كان يتم القيام به في السابق من قبل (IACS) بناء على عمليات التدقيق الداخلي، يتم أدائه الآن بواسطة مدقق خارجي مستقل.

إن العمل كرئيس لمجلس إدارة (IACS) يعتبر شرف ما بعده شرف. وسوف أستمّر في القيام بمساهمات هامة في (IACS) كنائب لرئيس مجلس الإدارة كما سوف تستمر ClassNK في اللعب بدور محوري في أنشطة (IACS) وفي توسيع حقل الصناعة البحرية ككل.

يسرني أن أفيد بأن العام ٢٠١١ قد شهد ClassNK وهي تستعيد مركزها كأكبر هيئة تصنيف تصنيف في العالم بالنسبة لإجمال الحمولة بالطن المصنفة

والشكر أجزله للجهود المشتركة التي قامت بها إدارتنا العليا وموظفونا المنتشرون حول العالم - حيث تمت إضافة ٦٤٤ منشأة جديدة تساوي تقريبا ٢٠ مليون طن إجمالي، إلى أسطولنا المصنف عبر السنوات السابقة.

وهذا جعل السنوات العشر تحطم الأرقام القياسية بالنسبة لحجم النمو في حمولة الإنشاءات الجديدة لـ ClassNK.

وجاء المعلم البارز في سبتمبر حيث فاق إجمالي حمولتنا المسجلة حاجز الـ ١٩٠ مليون طن وهو الرقم الأول في التاريخ في حقل تصنيف السفن. وفي نهاية ديسمبر ٢٠١١، سجلت ClassNK إجمالي ٧,٦٨٨ سفينة تحت التصنيف بإجمالي حمولة بلغت ١٩٤,٥٤٠,٨٧١ طن إجمالي. وهذا يمثل نسبة ٢٠٪ من إجمالي حمولة الأساطيل العالمية تحت التصنيف.

NK في المرحلة العالمية

وبتاريخ يونيو ٢٠١١، انتهت فترة ClassNK كرئيس لإتحاد جمعيات التصنيف العالمي (IACS). وبإلقاء نظرة على الماضي، نجد أن هنالك عدد من الإنجازات التي يمكنني ذكرها بكل الرضا والامتنان.

السفينة والبضاعة والبجاعة عندما تكون هنالك العديد من العوامل تحت الاختصاص القضائي القانوني لعدد كبير من الأمم؟

ومع السفينة الفعلية نفسها، فإن المعدات المرتبطة بالمشروع، هنالك حد فاصل واضح للحل، حيث أن التصنيف من قبل جمعية تصنيف عالمية نشطة مثل ClassNK يعني بأن جودة السفينة بالنسبة للمكونات الهيكلية وما شابهها، قد تم فحصها ووجدت متوافقة مع المعايير العالمية المعترف بها بغض النظر عن إدارة العلم المسجلة بموجبه، وعلى أي حال فإن المسئولية عن كفاءة القوة العاملة التي توجد لدى العديد من الأمم المعنية، تزيد حجم الارتباك لكافة الجهات المعنية.

وبما أن النظم الخاصة بالملاحين تتم تقويتها تجاوبا مع المعاهدة العالمية المعدلة الخاصة بمعايير التدريب، والاعتماد ومراقبة الملاحين (STCW)، فإننا نؤمن بأن الاعتماد من قبل طرف من الغير سيكون له جزء رئيسي سيلعبه في تطوير معايير جديدة للتدريب البحري والعمل مع مراكز التدريب لضمان تقيدها بذلك. وكخطوة أولى في هذا الاتجاه، بدأنا إصدار اعتماد شامل (ECDIS) - دورة تدريب عرض الإلكتروني وأنظمة المعلومات - بتاريخ: سبتمبر ٢٠١١

وعلاوة على التدريب المذكور، فإننا نبحث أيضا في الأفق عن الفرص لتطوير تكنولوجيا المعلومات وخدمات الاعتماد علاوة على خدمات المعاهدات الجديدة، مثلا على ذلك، أنظمة إدارة عملية نقل الموازنة المائي.

والتوسع في مجالات غير متوقعة والتعامل مع هذه المجالات الجديدة تمثل جزءا هاما من إستراتيجية أعمالنا التجارية عندما نتقدم إلى الأمام. ولتحقيق هذا التوسع، هنالك عدد من الوسائل تحت تصرفنا، حيث تمثل الشركات التابعة والاستثمارات الخارجية أحدث إضافتين تمت في هذا الجانب.

إن تأسيس الشركات التابعة سيتيح لنا الدخول في القطاعات غير المجربة حتى الآن بينما نحافظ على وضعنا كمنظمة محايدة من طرف ثالث. وسيكون المثال الرئيسي لمثل هذه الحالة هو الطلب

الوصول إلى الرقم العالمي ٢٠٠

يعتبر العام ٢٠١١ حد فاصل بالنسبة لـ ClassNK بالنسبة لعدد من المجالات لكن لا يوجد أي واحد من هذه المجالات هام كأهمية مستقبل جمعيتنا وكالتغيير في وضعنا القانوني. والتغيير في التشريعات المحلية قد عجلت في عملية تحولنا إلى مؤسسة عامة بموجب القوانين اليابانية وذلك بتاريخ أبريل ٢٠١١ - وبموجب هذا الهيكل الجديد اكتسبنا مرونة تشغيلية كبرى بما في ذلك المقدر على تأسيس شركات تابعة والقيام بالاستثمار خارج نطاق الجمعية.

وبغرض الحصول على الحرية التامة التي أتاحتها لنا وضعنا الجديد، طورنا خطة عمل متوسطة الأجل " الوصول إلى الرقم العالمي ٢٠٠"، وهو الأول من نوعه بالنسبة لـ ClassNK وخطة كبرى في تقييم منظماتنا.

وهناك ثلاثة استراتيجيات تكون أساس هذه الخطة: بناء هيكل تشغيلي صلب يتيح تجاوب سريع مع التغييرات في بيئة السوق، والمحافظة على وضع ClassNK الدائم والحصة السوقية في مجال تصنيف السفن، وفهم أكثر فعالية نحو تطوير الأعمال التجارية.

والاتجاه الرئيسي العالق في أذهاننا عند صياغة هذه الخطة هو زيادة التنوع في الاحتياجات وطلبات العملاء. وهنالك طلب متنامي للحصول على الخبرة والمهارة المزروعة في مجالتنا التقليدية لتطبيقها في قطاعات أخرى ذات صلة بهذا الموضوع، مثلا على ذلك، توليد طاقة الرياح البحرية وتدريب الملاحين.

لقد أصبح ترتيب العنصر البشري في مجال الملاحة موضوعا ساخنا حيث أن التوسع العالمي لمجموعة الخدمات البحرية قد أدى لظهور تقسيم للعمل أكثر تعقيدا. وأدى ذلك بدوره أيضا إلى جعل عمليات الشحن موضوع أكثر تعقيدا. حيث نجد أن السفينة التي تضع علم بنما يمكن تشغيلها بواسطة مشغل من سنغافورة وتحمل بضاعة لمالك صيني و بها بحارة من الفلبين تم توفيرهم عبر وكالة عمال من هونج كونج خلال رحلة من دبي للتسليم في موانئ متعددة في شمال أوروبا. وتحت هذه الظروف، كيف تتمكن من التحقق من سلامة



وصناعة بناء السفن حيث كانت اليابان أكثر المناطق تعرضاً للزلازل وإلى ظاهرة تسونامي التي تلي وقوع هذه الزلازل التي ضربت الساحل الشمالي الشرقي من البلاد خلال مارس. وبسبب التعرض لهذه العقبات، صممت ClassNK على تقديم كافة أنواع الدعم الممكنة إلى حقل النشاط البحري في كل من اليابان وما وراء البحار لتأمين عمليات البناء والوصول إلى مستقبل آمن وأكثر ازدهاراً في العام ٢٠١٢ في هذا الجانب.

إننا نفهم بأن أي نجاح يمكن أن نتمتع به خلال تقدمنا إلى الأمام سوف يستمر فقط متى ما وصلنا جهودنا لتلبية متطلبات عملائنا وتحقيق الثقة التي وضعوها فينا على مدى ١١٢ سنة مضت. وبذلك سوف تحل السنوات القادمة ونبدو ملتزمين ببذل جهودنا لتوفير خدمات سريعة ذات جودة عالية.

يوضح هذا التقرير السنوي خلال هذه السنة وبتفاصيل أكبر، الأنشطة والإنجازات التي حققتها الجمعية خلال العام ٢٠١١ علاوة على عرض مقدمة لعمليات التطوير الرئيسية التي تمت خلال السنوات الماضية بواسطة إدارة (البحث والتطوير) التابعة لنا.

وفي الختام، أود أن أنتهز هذه الفرصة لكي أعبر عن تقديري العميق لراعتكم المستمرة لجمعيتنا. إننا نتطلع قدماً لتحقيق سنوات من التعاون والدعم المستمر خلال العام ٢٠١٢ مرة أخرى.

نوبورو أويدا
رئيس مجلس الإدارة والرئيس

المتنامي في الوقت الحاضر للخدمات الاستشارية المتعلقة بالمعاهدات الجديدة كمعاهدة العمل البحري ومعاهدة تدوير السفن. كما إن تراء التجارب والخبرات التي قمنا بإنشائها في هذه المجالات جعلتنا نحثل موقع مثالي لتقديم هذه الخدمات. وعندما نقول بأننا نعمل كمستشارين وكيان لتقديم الاعتماد هو موضوع يقع في المنطقة الرمادية فيما يتعلق بالحيادية. وبموجب وضعنا القانوني الجديد فيمكننا أن ننشئ شركات تابعة جديدة ككيانات منفصلة يمكن أن يتم تقديم الخدمات عبرها مباشرة للعملاء بينما نحافظ على فصل شفاف بين هذه النشاطات وتلك الخاصة بالمنظمات الأم لـ ClassNK.

وكشفنا النقاب وخلال ديسمبر عن شركتنا التابعة الأولى، شركة الخدمات الاستشارية لـ ClassNK ليمتد المحدودة. وقد تأسست هذه الشركة في طوكيو وسوف تركز بصفة أساسية على الخدمات الاستشارية في مجموعة من المجالات بما في ذلك أنظمة إدارة ثقل الموازنة المائي وإعداد قوائم المخزون الخاص بالمواد الخطرة (IHM) لمعاهدة إعادة تدوير السفن.

بينما نجد أن الشركات التابعة توفر مدخل جيد للأسواق الجديدة، فإن المقدرة على تحقيق الاستثمارات الرأسمالية تفتح الباب واسعاً للخبرة والابتكار خارج مجال ClassNK التقليدي. إنني أؤمن بأن هذا التعاون مع الشركاء الخارجيين سوف يوفر مدخل هام للخبرات المستقبلية لجمعيتنا.

تكبد الأيام القاسية سوياً:

إن السنة الأولى من هذه الخطة تنطبق مع عدد من التحديات لصناعتنا والعالم الواسع خلفها.

إن عدم وجود ضمانات في الأسواق المالية الناتجة عن كوارث الديون السيادية في منطقة اليورو ترى أن الأسواق الأوروبية القيمة تتكمش عندما ترفع الاضطرابات السياسية في العالم العربي أسعار البترول إلى أبعاد عالية. وحتى اقتصاد البرازيل والصين، المحركات الحديثة للنمو العالمي، بدأت تبدي علامات من التباطؤ حتى في المراحل اللاحقة من السنة.

تمثل الكوارث الطبيعية تهديدات دائمة وقد كان ذلك واضحاً خلال العام ٢٠١١ - وكان لهذه الأحداث أثر متعاطم على عمليات الشحن

الوصول إلى الرقم العالمي ٢٠٠ خطة الأعمال التجارية متوسطة الأجل الخاصة بـ ClassNK

كشفت الجمعية بتاريخ يونيو ٢٠١١ النقاب عن خطتها التجارية الأولى متوسطة الأجل، "الوصول إلى الرقم العالمي ٢٠٠". وسوف تغطي هذه الخطة فترة السنوات الثلاثة من ٢٠١١ حتى ٢٠١٣

5 أهداف

- إنشاء أساس مالي مستقر لتحقيق النمو في المستقبل
- الوصول إلى أكثر من 200 مليون طن إجمالي في سجلاتنا
- تحسين جودة خدماتنا وزيادة وجودنا العالمي
- توسيع نطاق عملياتنا التجارية
- إجراء المزيد من البحوث الجديدة وعمليات التطوير

ثلاثة سياسات أساسية

- إنشاء أساس مستقر بغرض التجاوب مع المتغيرات في بيئة السوق
- الحفاظ على وضع ClassNK (كلاس أن كي) كجمعية عالمية رائدة وتوسيع حصتنا في سوق التصنيف
- إجراء فهم أكثر فعالية نحو الفرص الجديدة

(١) إنشاء أساس مستقر بغرض التجاوب مع المتغيرات في بيئة السوق

تعتزم الجمعية توسيع نطاق أعمالها التجارية لتقديم حلول مرنة للمتطلبات الجديدة في مجال الخدمات البحرية.

- * خدمات استشارية لأنظمة (IHM) - معاهدة إعادة تدوير السفن
- * خدمات استشارية لأنظمة عمليات نقل الموازنة المائي
- * خدمات تقييم/اعتماد لـ (EEDI/EEOI)
- * خدمات ملفات إدارة إنشاء السفن
- * خدمات التدريب

إن المصدر الرئيسي لعائدات الجمعية حتى الآن هو عمليات مسح وفحص وتصنيف السفن. وعلى أي حال، لكي نتكيف بحرية أكبر مع المتغيرات في السوق، التزمت الجمعية بإجراء توسع في أنشطة أعمالها التجارية. ولكي تظل ClassNK كيان مستقل ومنظمة غير ربحية وإدارة مستقرة، فإن ذلك يتطلب منا أن نحتفظ بمستوى صافي من الأصول في كافة الأوقات وهو هدف سيكون الوصول إليه ميسرا من خلال تحقيق قاعدة عريضة لعائداتنا.

(٥) الترويج عمليات البحوث والتطوير

تتقسم مشاريع البحوث والتطوير إلى فئتين رئيسيتين: البحوث المتعلقة بعمليات تصنيف السفن، و البحوث المشتركة المبينة على متطلبات. ونتيجة هذه البحوث مضمنة في القوانين الجديدة وتم تقديمها للقطاع العام لإجراء المزيد من عمليات التطوير الأخرى في قطاع الصناعة البحرية.

(٢) توسيع الأسطول المصنف لأكثر من ٢٠٠ مليون طن

زيادة سجل ClassNK لكي يصل إلى رقم أكبر من ٢٠٠ مليون طن سوف يثبت وضعنا الرائد بدرجة أكبر في الحقل الصناعي وسيزيد وجودنا في (IACS) و (IMO). وتتعاكس أهمية هذا الهدف في تسمية هذه الخطة: "الوصول إلى الرقم العالمي ٢٠٠"

(٣) تعزيز جودة الخدمات وتحقيق الوجود العالمي

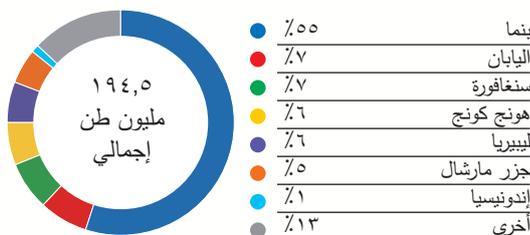
تحقيق الوجود العالمي من خلال زيادة جودة الخدمات بناء على مكونات جوهرية من الأشخاص والتدريب ومواقع المسح وأنظمة تكنولوجيا المعلومات وتطوير القوانين.

لمحة على العام ٢٠١١

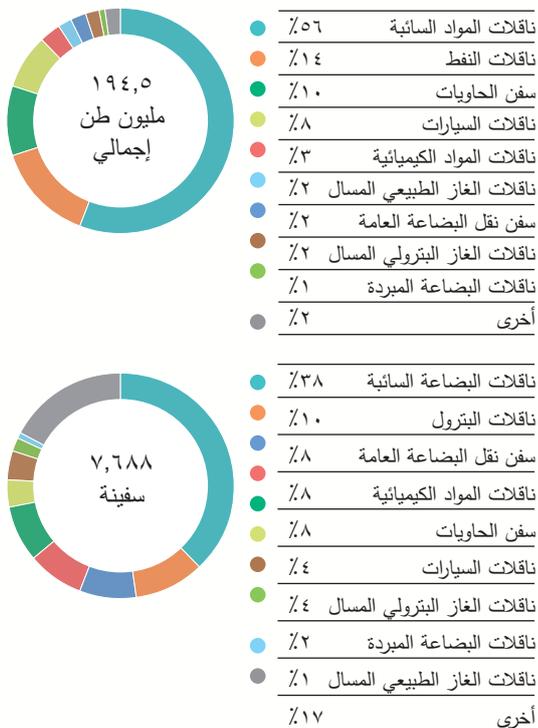
إجمالي الحمولة بالطن يتخطى حاجز الـ ١٩٠ مليون طن

دخلت الجمعية في هذا العام التاريخ كأول جمعية تصنيف في العالم لديها أسطول مصنف يزيد عن ١٩٠ مليون طن إجمالي. ووصل إجمالي عدد الإنشاءات الجديدة المصنفة بواسطة الجمعية ٦٤٤ سفينة بلغت حمولتها ١٩,٧٠٠,٧٤٤ طن إجمالي في العام ٢٠١١ متخطية الرقم القياسي السابق الذي حققته الجمعية في العام: ٢٠١٠ لإجمالي حمولة الإنشاءات الجديدة المضافة إلى السجل خلال السنة. وفي نهاية ديسمبر ٢٠١١، سجلت الجمعية ما جملته ٧,٦٨٨ سفينة تحت التصنيف بحمولة إجمالية بلغت ١٩٤,٥٤٠,٨٧١ طن.

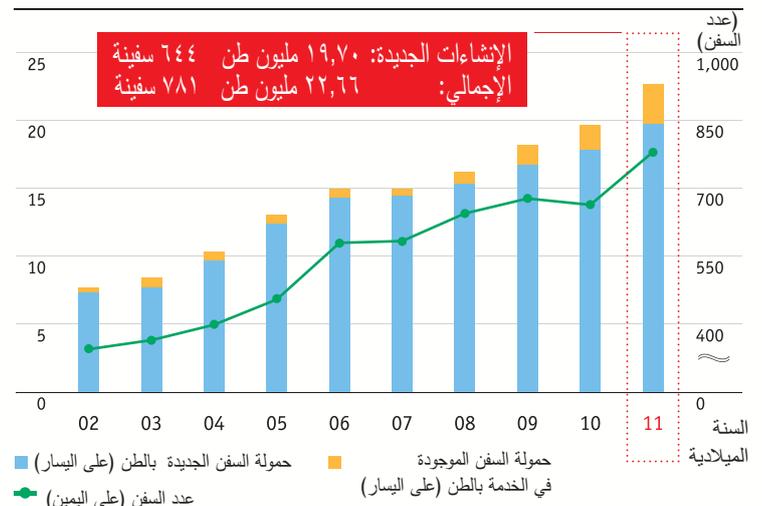
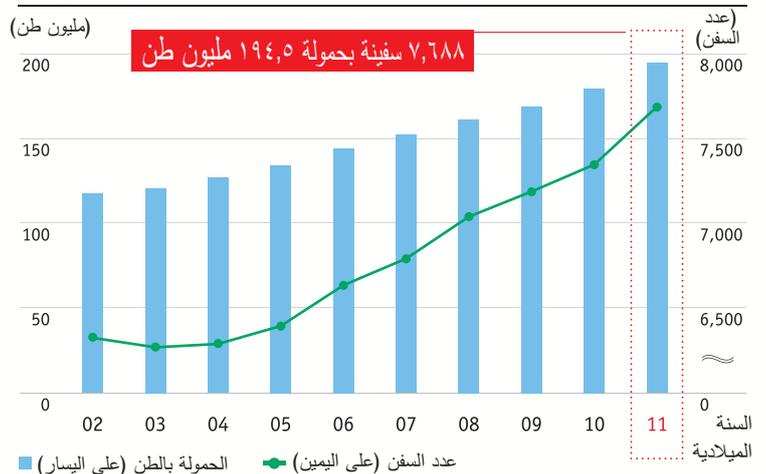
تحليل أسطول NK وفقا للعلم



تحليل أسطول أن كي وفقا لنوع السفينة



أسطول هيئة





تتمتع المرطبات في ClassNK سم الشحن على حد سواء



حفل توقيع للتوصل إلى اتفاق مع NMRRI



جوائز آسيا للصناعة البحرية ٢٠١١م

الموجهات الفنية الجديدة

كجزء من جهودها المستمرة لتحسين سلامة ومصداقية السفن وهي في البحر، نشرت الجمعية العديد من الارشادات الفنية الجديدة في العام ٢٠١١ بما في ذلك الارشادات الموضحة أدناه. ويمكن الاطلاع على هذه الموجهات والموجهات الأخرى عبر قائمة "المنتجات والخدمات" الخاصة بموقع ClassNK: WWW.CLASSNK.OR.JP

- الدخول على صفحة قسم "صفحتي"
- ارشادات للمنشآت البحرية العائمة لتخزين وتفرغ الغاز البترولي والطبيعي المسال
- ارشادات لتقدير قوة احتمال الانظمة الغشائية لتخزين الغاز الطبيعي المسال تحت الاحمال الخضية
- ارشادات للنقل الآمن لخام النيكل
- ارشادات الضوضاء والاهتزاز
- ارشادات لمخزون المواد الخطرة
- ارشادات لأنظمة SCR وأنظمة توفير العوامل الخاملة

التغيير في الوضع القانوني لمؤسسة مدمجة عامة

وفقا للتغيرات في القوانين اليابانية، واجهت الجمعية بخيار يتعلق بوضعها القانوني المستقبلي. وبعد العديد من المداولات حول المميزات المناسبة، لجأت الجمعية إلى تحويل وضعها القانوني من "مؤسسة مدمجة" لكي تصبح "مؤسسة مدمجة عامة" بموجب القانون الياباني. وسيكون هذا التغيير ساري المفعول اعتبارا من ١ أبريل ٢٠١١ حيث سيتم منح الجمعية المزيد من المرونة التشغيلية الكبيرة تفوق تلك التي كانت تتمتع بها في الوقت الحاضر، بما في ذلك المقدرة على تأسيس شركات تابعة وإجراء استثمارات رأسمالية في العديد من المشاريع الجديدة. وسيتم تنفيذ مثل هذه الإستراتيجية على عملية توسيع أعمال الجمعية التي لم تتم تجربة الدخول فيها.

أول شركة تابعة تم تأسيسها

وعند قرب السنة إلى نهايتها، شهدت الجمعية حدث بارز آخر. حيث انتهزت فرصة الحريات الجديدة الممنوحة لها نتيجة لتغيير وضعها القانوني، فأستت الجمعية شركتها التابعة الأولى المملوكة لها بالكامل - شركة ClassNK للاستشارات المحدودة. وهذه الشركة التي تم تأسيسها في طوكيو، قادرة بمقتضى استقلالها عن ClassNK على توفير أنواع مختلفة من الخدمات الاستشارية التي لا يمكن لـ ClassNK، كمنظمة مستقلة غير ربحية، توفيرها. والتركيز الأساسي لأنشطتها التجارية هي إعداد (IHM) بناء على معاهدة هونج كونج

المعارض الدولية

شاركت الجمعية في ١٨ معرض بحري دولي رئيسي خلال العام: ٢٠١١:

◎ SMM Istanbul 2011

Dates: January 26-28 Location: Istanbul, Turkey

◎ Panama Maritime

Dates: February 13-16 Location: Panama City, Panama

◎ Maritime Vietnam 2011

Dates: March 9-11 Location: Ho Chi Min City, Vietnam

◎ CMA Shipping

Dates: March 21-23 Location: Stanford, Connecticut, USA

◎ Gastech

Dates: March 21-24 Location: Amsterdam, the Netherlands

◎ Europort Istanbul

Dates: March 23-26 Location: Istanbul, Turkey

◎ Sea Asia 2011

Dates: April 12-14 Location: Singapore

◎ Shiptek 2011

Dates: April 18-19 Location: Dubai, UAE

◎ BARI-SHIP 2011

Dates: May 19-21 Location: Imabari, Japan

◎ Nor-Shipping 2011

Dates: May 24-27 Location: Oslo, Norway

◎ Navalshore 2011

Dates: August 3-5 Location: Rio de Janeiro, Brazil

◎ COPINAVAL 2011

Dates: September 27-30 Location: Buenos Aires, Argentina

◎ Inmex India 2011

Dates: September 29-October 1 Location: Mumbai, India

◎ Middle East Workboats 2011

Dates: October 3-5 Location: Abu Dhabi, UAE

◎ Indonesia Maritime Expo 2011

Dates: October 13-15 Location: Jakarta, Indonesia

◎ KORMARINE 2011

Dates: October 26-29 Location: Busan, South Korea

◎ Marintec China 2011

Dates: November 29-December 2 Location: Shanghai, China

◎ Renewable Energy 2011

Dates: December 5-7 Location: Chiba, Japan





السفن الأولى - برمجيات جرين/ إي إي أو أي



حفلة منح شهادة عضوية الملاحين



السيد/ يويدا يرحب بالثقة كرواتيا وبولندا للشحن البحري في أي إيه سي اس.

٢ - وتمت إعادة تسمية إدارة التأكيد على الجودة لتصبح إدارة خدمات (إعادة تدوير السفن) والخدمات الاستشارية لإدارة أنظمة ثقل الموازنة المائي ومعاهدة العمل البحري.

الروابط مع مؤسسة العلوم البحرية اليابانية

عقدت الجمعية في يونيو روابط رأسمالية مع مؤسسة العلوم البحرية اليابانية في طوكيو، وهي أكبر الشركات الاستشارية في اليابان. وتم تأسيس مؤسسة العلوم البحرية اليابانية للمرة الأولى في العام: ١٩٨٥ واكتسبت ثروة من الخبرات والتجارب في تطوير تطبيقات التحليل والتدريب وأنظمة البرامج في المجالات البحرية مما جعل منها شريك واعد في المستقبل في مجال التعاون وإجراء البحوث.

وبموجب الاتفاقية، أصدرت الشركة أسهم جديدة تتناسب مع نسبة الـ ٢٠٪ التي أخذتها الجمعية كما عرضت مكان في مجلس إدارتها تم شغله لاحقاً بواسطة نائب الرئيس التنفيذي لـ ClassNK، كويوشي فوجيوارا. وقد تمت هذه العملية الاستثمارية لأول مرة في تاريخ الهيئة حيث استثمرت مباشرة أموال في منظمة خارجية.

إدخال الهيكل الإداري الجديد

أعادة الهيئة في يوليو تنظيم هيكلها الإداري لتوفير المزيد من المرونة في اتخاذ القرار مع حركة نمو وتغير الحقل الصناعي البحري. وكان العنصر الرئيسي في عملية إعادة التنظيم هذه هو إعادة ترتيب الوضع من الأعلى. حيث تم إلغاء وظيفة المدير التنفيذي لصالح نظام مكون من عدد ٦ نواب للرئيس التنفيذي يعملون تحت إشراف رئيس مجلس الإدارة والرئيس، نوبورو أويدا. كما تم أيضاً إدخال نظام مسئول التشغيل لتقوية مراقبة العمليات اليومية.

إعادة تنظيم الإدارات الرئيسية

تم إجراء عدد من التغييرات في الهيكل التنظيمي للجمعية خلال السنة

١ - تم في يوليو توسيع إدارة الأعمال التجارية في ClassNK لكي توفر خدمات سريعة وأكثر تلبية لمتطلبات لعملائنا. وتم تكليف رئاسة العمليات التجارية بصفحتها الإدارة التجارية الأصلية، بتنفيذ أنشطة ClassNK التجارية، وإدارة تخطيط الأعمال التجارية التي تغطي التطورات في الأسواق الجديدة و لجان الجمعية الدولية و برامج الأكاديمية وقسم العمليات التنفيذية الذي يتولى التخطيط التنفيذي ويشغل الاتصالات.

٢ - وتمت إعادة تسمية إدارة التأكيد على الجودة لتصبح إدارة خدمات الاعتماد وذلك بتاريخ: ١ يوليو ٢٠١١ - وعلاوة على خدمات التقييم والتسجيل التي تم أدائها في السابق بالنسبة للأيزو 9001، وإيزو 14001 و معايير (OHSAS). كما إن الإدارة تقدم الآن خدمات اعتماد جديدة للتدريب البحري ولمعاهدة العمل البحري لسنة ٢٠٠٦

٣ - وتم إنشاء إدارة جديدة، وهي إدارة تطوير الطاقة والموارد الطبيعية وذلك في أكتوبر كجزء من عملية التنوع في الجمعية والانتشار في القطاعات البحرية الواعدة في حقل صناعة الطاقة. وتقوم هذه الإدارة بدور قسم الناقلات الحالي الخامد في إدارة بدن السفينة وهي تهدف لتطوير مجموعة من الخدمات المصممة وفقاً لاحتياجات العملاء في كل مرحلة من مراحل العمليات البحرية ابتداء من الاستخلاص حتى التسليم.

٤ - كما خضعت وظيفة تطوير الهيئة لعملية تحول كبرى في أكتوبر أيضاً. وقد تم تأسيس رئاسة العمليات لمراقبة هذه الإدارات الثلاثة: إدارة تطوير قوانين بدن السفينة - إدارة تطوير قوانين الآليات و إدارة تطوير القوانين العالمية. ومن خلال تقسيم الإدارات بهذه الطريقة، تم إعطاء كل إدارة فكرة واضحة عن مجمل دورها والمهام المرتبطة بذلك. وهذا بدوره أدى للحصول على منتجات وخدمات أفضل لعملائنا.

خدمات الاعتماد الجديدة للتدريب البحري

وكجزء من سياستها لدعم المجال البحري وفقاً لمواضيع نظامية، بدأت الهيئة بأداء عمليات الفحص والاعتماد للدورات التدريبية المقدمة من قبل المؤسسات التعليمية البحرية ومراكز التدريب الأخرى. ونطاق هذه الخدمات واسع جداً. مثالا على ذلك: في العام ٢٠١١ منحت ClassNK الاعتماد لثلاثة منظمات لـ (ECDIS) - الدورة التدريبية في نظام الخرائط الإلكتروني لعرض المعلومات - مما يؤكد بأن هذه الدورات متوافقة مع معايير المنظمة البحرية العالمية (IMO). كما أصدرت الجمعية أيضاً الاعتماد لمزودي خدمات عمليات استقدام الملاحين بالتوازي مع معاهدة العمل البحرية لسنة ٢٠٠٦ (MLC 2006) لعدد منظمين خلال العام ٢٠١١ - وكجزء من مجموعة خدماتها الإدارية الرئيسية، بدأت ClassNK أيضاً بتقديم



جوائز آسيا للصناعة البحرية ٢٠١١م



مراسم حفل التوقيع في سفارة النرويج في اليابان



برنامج بي أي زد البحري- الجوائز البحرية العالمية

رئيس مجلس الإدارة والرئيس، نوبارو أويدا

تم إطلاق "شخصية العالم" عليه في جوائز تلفزيون مارين بيز العالمي - تم تنظيم احتفال جوائز تلفزيون مارين بيز العالمي في دبي بتاريخ: ١٨ - ١٩ أبريل ٢٠١١ - وقد جمعت الجائزة اللاعبين الكبار في حقل الخدمات البحرية لتكريم تلك المنظمات والأفراد الذين ساهموا بدرجة أكبر خلال السنوات الماضية. واستلم رئيس مجلس الإدارة ورئيس ClassNK وبعد ذلك رئيس مجلس إدارة الاتحاد العالمي لجمعيات التصنيف نوبارو أويدا، أعلى درجات التكريم عندما أطلق عليه "شخصية العام". وكانت هذه الجائزة اعترافاً بإنجازاته عند ترأسه كل من (IACS) حيث تنبأ بالتحرك نحو الاعتبارات الأكبر لمتطلبات الصناعة البحرية في النظم العالمية وفي ClassNK حيث إن هذه الجهود المستمرة أدت إلى عام آخر أكثر نجاحاً لأكبر جمعية تصنيف في العالم بناءً على أسس إجمالي الحمولة بالطن.

تم إطلاق اسم "جائزة جمعية التصنيف" على ClassNK خلال جائزة سيتريد آسيا ٢٠١١

تمت إقامة حفل جائزة سيتريد آسيا ٢٠١١ في هونج كونج بتاريخ: ٢٠ يونيو ٢٠١١ - وقد تم تقديمها بواسطة شركة سيتريد للإعلام البحري والاتصالات بلندن اعترافاً بالمساهمة الهامة في حقل الصناعة البحرية في آسيا خلال السنة الماضية. حيث فازت الهيئة على المنافسين في ثلاثة من الأربعة الأوائل من جمعيات التصنيف الإقليمية وبذلك أطلق عليها أفضل جمعية تصنيف في آسيا. وهذا يمثل المرة الثانية التي تفوز فيها الهيئة بالجائزة منذ بداية هذا الحدث في العام: ٢٠٠٨ وأثبتت التزام الهيئة بدعم حقل الصناعة البحرية.

دورها التدريبية NK للمعلمين البحريين. ومن خلال هذه التطويرات والتطويرات الأخرى، فإن الجمعية ملتزمة بتطبيق الخبرة والتجربة التي اكتسبتها طيلة فترة قرن من الزمان وذلك على الطلبات المتغيرة في القطاع البحري وفي كلا المجالين، الاعتماد والتدريب.

التفويض الجديد المكتسب من إدارات الإعلام الرئيسية

شهد النصف الأخير من العام إقناع الجمعية لحكومات كل من النرويج والولايات المتحدة الأمريكية واتحاد كوموروس بمنافع خدمات ClassNK. وقد أقرت حكومة النرويج رسمياً بـ ClassNK كمنظمة معترف بها (RO) وذلك في حفل التوقيع المقام في السفارة النرويجية في طوكيو بتاريخ: ٨ نوفمبر. وبموجب الاتفاقية، الموقعة من قبل نائب الوزير، ليند و رئيس مجلس الإدارة ورئيس ClassNK، نوبورو أويدا، تم منح الجمعية الصلاحية لأداء عمليات المسح وإصدار الشهادات في للسفن التي تحمل العلم النرويجي. وبعد مرور شهر واحد، عقد حرس الحدود التابع للولايات المتحدة الأمريكية (USCG) اتفاقية مشابهة مع الجمعية حيث تم بموجبها تفويض الجمعية لاعتماد السفن التي ترفع العلم الأمريكي وفقاً للمعاهدات الدولية الخاصة بقياسات حمولة السفن والمعاهدات الدولية الخاصة بحدود التحميل. وتتوقع ClassNK في عقد المزيد من الاتفاقيات مع (USCG) تتعلق بمعاهدات SOLAS و MARPOL

إطلاق برنامج الكمبيوتر الخاص بتحليل الانبعاث الجديد، PrimeShip-Green/EOI

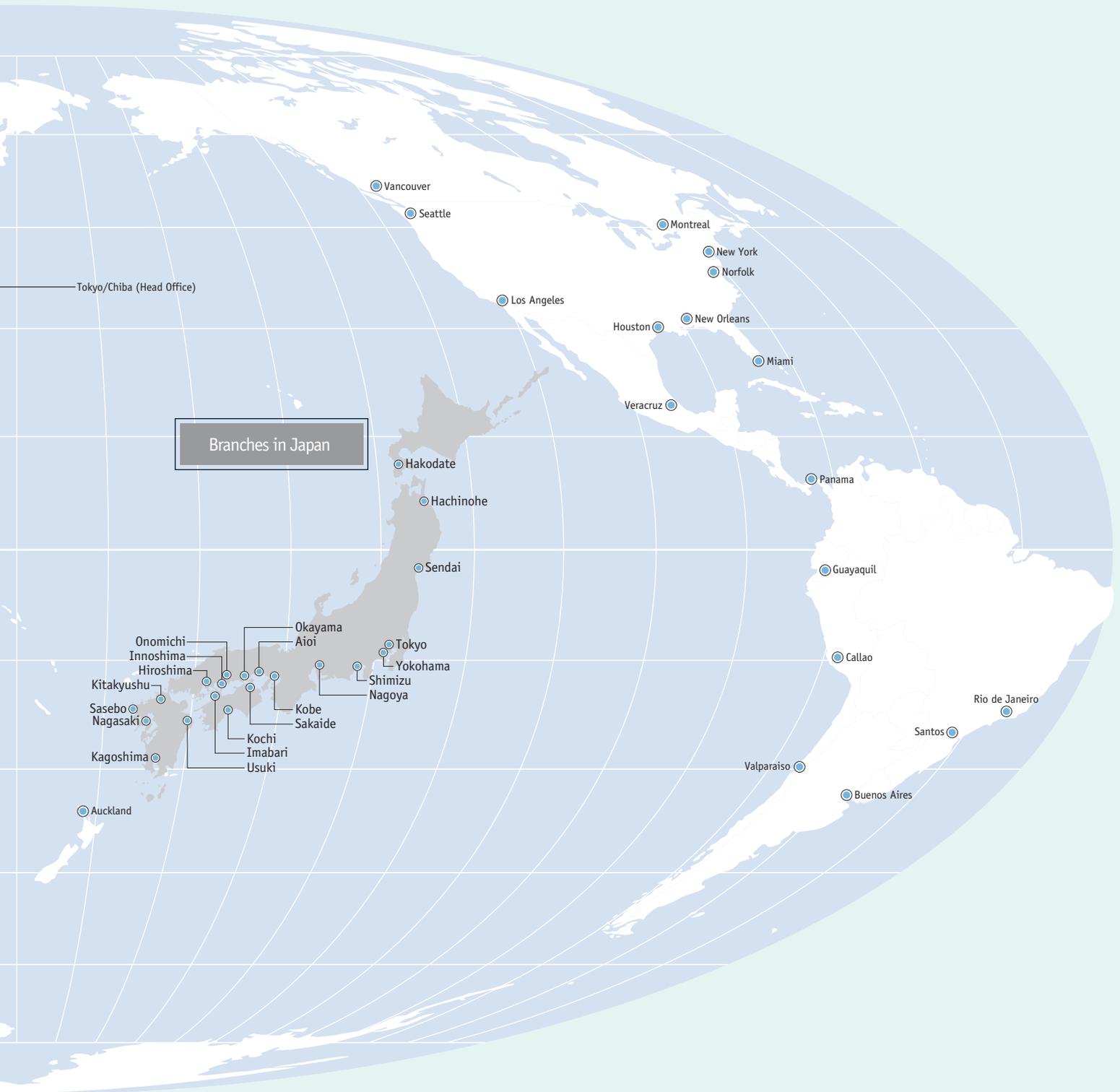
شهد شهر أبريل إطلاق نظام برنامج كمبيوتر جديد مبني على شبكة الانترنت تم تصميمه لحساب الأداء البيئي للسفن تحت الخدمة ومدى تفيدها بالمؤشر التشغيلي لفعالية الطاقة وتطابقه مع متطلبات المنظمة البحرية العالمية (OMI) والخاصة بقياس. ويتم توزيع هذه الوسيلة التحليلية الفاعلة مجاناً وهي تتيح لملاك السفن وللمديرين تقييم حجم انبعاث ثاني أكسيد الكربون بصورة مرئية في أساطيلهم، ومقارنة الفاعلية التشغيلية للسفن ضمن الأساطيل الخاصة بهم وإجراء أهداف انبعاث وتحديد العوامل المؤثرة على الفاعلية التشغيلية بسهولة ويسر.

- March 31** Shenzhen, China (under jurisdiction of Guangzhou Office)
Local Area Representative office established
- December 30** Abu Dhabi, UAE (under jurisdiction of Dubai Office)
Local Area Representative office established

○ Japan **21**

○ Overseas **99(+2)**
(Established in 2011)

120 total



Branches in Japan

Service Network

Service Network Expansion

In order to further improve customer service and expand its worldwide service network, ClassNK established two new exclusive surveyor sites in 2011. By the end of the year, the number of ClassNK exclusive surveyor sites grew to 120 in total, including 21 sites in Japan and 99 sites outside Japan.



الأنشطة الرئيسية





خدمات تصنيف السفن

تقدم ClassNK مجموعة واسعة من الخدمات تغطي كافة أوجه عملية تصنيف السفن اعتباراً من اعتماد السفينة ومخططات الآليات حتى عمليات مسح وتسجيل تركيبات السفينة واعتماد المواد والمعدات والتجهيزات علاوة على تقييم وتسجيل أنظمة إدارة سلامة السفينة وأنظمة الأمن فيها. كما تم أيضاً تفويض ClassNK من قبل أكثر من ١٠٠ دولة علم عبر العالم لإجراء عمليات المسح وإصدار الشهادات إنابة عنها وفقاً للمعاهدات الدولية.



خدمات تصنيف السفن

الدعم الفني والاستشارات

و تقدم ClassNK أيضاً مجموعة متنوعة من الخدمات الاستشارية والمساعدة مبنية على التجارب الفنية التي قمنا بتطويرها عبر أكثر من فترة قرن من الخبرة المكتسبة. وتشمل هذه الخدمات الاستشارية الفنية وتقييم واعتماد السفن وهياكل أوفشور ومرامير aaav وقبة الإنشاءات الجديدة وفحص الآلات والمعدات الصناعية وقياس اعتماد الحمولة علاوة على القيام بالاختبارات المتنوعة والبحوث وعمليات التحليل بالكمبيوتر.



الدعم الفني والاستشارات

خدمات الاعتماد

تتطلع الصناعات عبر النطاق البحري بالكامل، من عمليات الشحن وبناء السفن حتى تدريب الملاحين، إلى الطرق التي من خلالها يمكنها أن تحقق النجاح في عالم اليوم المتغير. وأصبح يتم اعتبار الأنظمة الإدارية المعتمدة وفقاً للمعايير الدولية، كوسيلة رئيسية لتعزيز التنافسية وضمان تحقيق النمو المطلوب. ونتيجة لذلك، نجد أن طلب الخدمات التي تدعم تطوير هذه الأنظمة في تزايد مستمر.

وعبر خدماتها الإدارية الرئيسية التي هي من ضمن خدمات أخرى، تقدم ClassNK عمليات التصنيف لمجموعة واسعة من الأنظمة الإدارية تشمل التأكيد على الجودة وإدارة البيئة والصحة والسلامة المهنية وتعليم وتدريب الملاحين. كما إن أنشطة اعتماد ClassNK معتمدة من قبل كيانات رائدة في اليابان وعلى النطاق الدولي. كما إن اعتماد ClassNK معترف به كعلامة للجودة عبر العالم بأسره.



خدمات الاعتماد

الخدمات التعليمية والتدريبية

جعلت ClassNK تجاربها وخبراتها ومعرفتها الفنية متاحة لكافة قطاعات المجال البحري وذلك عبر عدد من البرامج التعليمية والتدريبية المختلفة. وهذه تشمل البرامج التدريبية التي يتم القيام بها بطلب من الحكومة اليابانية وإدارات العلم والإدارات الداعمة الأخرى علاوة على الحلقات التعليمية والفنية وبرامج أكاديمية ClassNK. كما تقوم ClassNK بتوسيع أنشطتها التعليمية والتدريبية بصفة دائمة ومستمرة وتوفرها لمجموعة واسعة من الأشخاص، اعتباراً من أولئك الأشخاص الجدد في هذا الحقل الصناعي إلى الخبراء الاختصاصيين وذلك كجزء من جهودها للمساهمة أكثر في عملية النمو وتطوير حقل الخدمات البحرية.



الخدمات التعليمية والتدريبية

الأنشطة العالمية

وكمنظمة عالمية، تحتفظ ClassNK بعضوية في عدد من الكيانات صانعة القرار والقوانين وتساهم في العديد من المجالات البحرية حول العالم. كما إن ClassNK مشارك نشط في الاتحاد الدولي لجمعيات التصنيف (IACS) كما تشارك بدرجة كبيرة في صياغة القوانين والنظم، مثلاً على ذلك: متطلبات (IACS) الموحدة (UR) والتفسيرات الموحدة (UI). كما ترسل ClassNK أيضاً الخبراء والباحثين إلى اجتماعات المنظمات البحرية الدولية (IMO) كممثلين لـ (IACS) وللحكومة اليابانية وذلك من ضمن الأنشطة الدولية الأخرى التي تقوم بها الهيئة.



الأنشطة العالمية

أنشطة ClassNK





الخدمات التعليمية والتدريبية



خدمات الاعتماد



الدعم الفني والاستشارات



خدمات تصنيف السفن

تعريف بالسفن المحلية المبنية حديثا

لقد أمضى المساحون الذين يعملون في عدد ٢١ مكتب في اليابان تابع لـ ClassNK سنة أخرى مفعمة بالعمل وهي سنة ٢٠١١ - وحيث أن الرقم المطلق من السفن المبنية حديثا تحت رعاية شبكة خدماتنا المحلية يمنع تقديم قائمة شاملة في هذا المجال، سنقدم أدناه عرض مختصر للإنجازات الهامة التي تمت خلال السنة:

فرع هاكوديت

خلال السنة، بلغ عدد السفن الجديدة لدى فرع هاكوديت ٩ سفن جديدة بحمولة إجمالية بلغت ١٦٤,١٧٤ طن إجمالي حيث دخلت في تصنيف NK في العام ٢٠١١ - وبلغت حمولة نموذج من هذه السفن ٥,٧٣٠ طن إجمالي وهي سفينة نقل الاسمنت، نوكتو مارو التي تم بناؤها بواسطة شركة هاكوديت دوك ليمتد لصالح دايشيشو كيسين كايشا و دياشي شو سينباكو كايشا و والوكالة اليابانية لإنشاء خطوط السكك الحديدية وتكنولوجيا النقل.

فرع هيروشيما

وفي العام ٢٠١١، شهد فرع هيروشيما إنشاء ٢٥ سفينة جديدة بلغ إجمالي حمولتها ٩٥٢,٠٧٢ طن إجمالي. و (IHI) مارين يوناييتد إنك و بنى حوض سفن كوري الناقل دي أس تي كوين بإجمالي حمولة ٣١,٥٤٠ طن إجمالي من بضاعة السائبة لصالح دي أس تي شيبينج إنك. وهي أول سفينة يتم بناؤها بواسطة الحوض وفقا لمعايير أداء الطبقات الواقية (PSPC).

الأسطول المصنف



الشكر أجزله للمستوى العالي من الفهم والتقدير من قبل العملاء لخدمات ClassNK حيث احتفظت الهيئة بحصتها الرائدة في الأسطول التجاري. وكما في نهاية ٢٠١١، سجلت ClassNK عدد إجمالي يبلغ ٧,٦٨٨ من السفن تحت التصنيف مسجلة زيادة بلغت ٣٤١ سفينة بنهاية السنة كعدد إجمالي في سنة ٢٠١١ - وكان إجمالي الحمولة بالطن في سجل تصنيف ClassNK كما في نهاية ٢٠١١ - ١٩٤,٥٤٠,٨٧١ طن إجمالي بزيادة بلغت ١٥,٠٦٢,٧٨٧ طن إجمالي بنهاية العام ٢٠١٠

وبنهاية ٢٠١١، بلغ عدد السفن المصنفة من قبل أن كي و تحمل علم من خارج اليابان ٦,٧٢٤ سفينة بنسبة ٨٧٪ من إجمالي السفن المسجلة لدى الجمعية. وتكون هذه السفن ١٧٩,٩٩٦,١٩٥ طن إجمالي أو ٩٢,٥٪ من إجمالي أسطول الهيئة. واستمرت السفن المسجلة لدى الجمعية في حمل أعلام العديد من الدول والأقاليم المختلفة مع سفن NK المصنفة المسجلة بعدد ٧٢ علم إدارات مختلفة. وعلاوة على ذلك، فإن متوسط عمر أسطول أن كي يبلغ أقل قليلا من ٩,٣ سنة.

كما تمت إضافة ما جملته ٧٨١ سفينة بحمولة بلغت ٢٢,٦٦٦,٩٤٨ طن إجمالي إلى السجل خلال سنة ٢٠١١ - ومن هذا العدد، هنالك عدد ٦٤٤ سفينة من السفن الجديدة تبلغ حمولتها ١٩,٧٠٠,٧٤٤ طن إجمالي حيث تعتبر زيادة هامة على الرقم القياسي لسنة ٢٠١٠ الذي يبلغ ١٧,٨٠٧,٤٤٦ طن إجمالي. وفيما يتعلق بعدد السفن، بلغت نسبة عدد السفن الجديدة ٨٢,٤٪ من كافة السفن المضافة لسجل ٢٠١١، بينما نجد أن ذلك وفقا لقياس الحمولة بالطن قد بلغ ٨٦,٩٪ من إجمالي الحمولة بالطن التي تمت إضافتها إلى السجل.



انانيا ناري

ناقلة بضاعة سائبة/أخشاب بحمولة ٢٣,٦٧٠ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة آيه بي جي لصالح برشيوس فورستس بي تي ئي ليمتد



سوثيرون كروس دريم

ناقلة بضائع سائبة بحمولة ٩٢,١٥٢ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة تسونيشي للصناعات الثقيلة (سيبو)، إنك لصالح ميموسا مارينايما ليمتد

فرع نجازاكي

شهد مكتب نجازاكي في العام ٢٠١١ إنشاء ١٥ سفينة جديدة تبلغ حمولتها الإجمالية ١,٠٦٠,٧٢٧ طن. ومن أبرز السفن التي تم تشييدها وفقا لتصنيف NK هي السفينة هاكوسان التي تبلغ حمولتها ١٦٠,٠٥٩ طن إجمالي في آل سي سي لشركة توروس للنقل والخدمات البحرية أس آيه وذلك في حوض نجازاكي للأعمال الآلية في ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة ليمتد. وهي السفينة الأولى التي يتم إنشاؤها لفرع نجازاكي لتسجيلها في إسلي أوف مان. كما بني نفس الحوض أيضا سفينة أخرى هامة هي توكيتوسو مارو التي تبلغ حمولتها ١٥٩,٩٦٣ طن في آل سي سي، وهذه المرة كانت لصالح نيبون يوسين كابوشيكى كايشا. وهي ال (في آل سي سي) الأولى التي يتم بناؤها وفقا ل (PSPC). وفي مكان آخر، بني حوض شركة أرياكى العالمي لبناء السفن، السفينة ميرسك هيرادو التي تبلغ حمولتها ١٥٩,٨٠٦ طن إجمالي لصالح شركة ستيلار إنبرجي بي تي ئي ليمتد.

فرع ناغويا

شهد فرع ناغويا في العام ٢٠١١ إنشاء ١٢ سفينة جديدة تبلغ إجمالي حمولتها ٨٤٤,٤١٢ طن إجمالي وتشمل أبرز السفن التي تم بناؤها وفقا لتصنيف NK، السفينة شين كوهو التي تبلغ حمولتها ٩٣,٠٣١ طن إجمالي وذلك بواسطة شركة يونيفيرسال لبناء السفن في حوض (تي أس يو) لصالح ماغنوس لاين إنك. والسفينة لها أهمية خاصة حيث أنها مجهزة بنظام شحن توربيني مهجن تم تطويره بالتعاون بين ClassNK ونيبون يوسين كابوشيكى كايشا و شركة يونيفيرسال لبناء السفن و شركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة ليمتد للحصول على فاعلية قصوى من استعمال الوقود.

فرع أوكاياما

شهد فرع أوكاياما إنشاء وتسجيل تصنيف عدد ٢٤ سفينة جديدة في سجل أن كي بحمولة بلغت ٩٣٣,١٢٨ طن إجمالي. وهناك ١٣ سفينة من هذه السفن (بإجمالي حمولة تبلغ ٧٠٤,١١٦ طن إجمالي) تم بناؤها بواسطة شركة ميتسوبي للهندسة وبناء السفن ليمتد و تامانو ويركس، وعدد ١١ سفينة (بإجمالي حمولة تبلغ ٥٢٦,٠١٢ طن إجمالي) تم بناؤها بواسطة شركة سانوياس هيشينو ميشو (شركة سانوياس لبناء السفن) بتاريخ: ٤ يناير ٢٠١٢

فرع إمامباري

كان لدى فرع إمامباري سنة أخرى مليئة بالأحداث والأعمال المكثفة في العام ٢٠١١ حيث شهد المكتب إنشاء والتسجيل في تصنيف NK لعدد بلغ ٨٩ سفينة جديدة بلغ إجمالي حمولتها ١,٩٩١,١٦٢ طن إجمالي. والجدير بالملاحظة من بين هذه السفن هي السفينة أكيبونو مارو وهي ناقلة آل أن جي تبلغ حمولتها ٤,٥٠٥ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة هيجاكى لبناء السفن ليمتد لصالح شو كايوين كايشا ليمتد. وأيضا في نفس المنطقة، بني حوض شين كوروشىما هاشيهاما السفينة بالس ٨٦ وهي سفينة بضائع عامة بحمولة تبلغ ٥,٧١٥ طن إجمالي تحتوي على نظام معالجة ثقل موازنة مائي لصالح شركة فلورامونتي للملاحة إنك

فرع كوبي

شهد المكتب الفرعي في كوب إنشاء ٢٠ سفينة جديدة بحمولة إجمالية بلغت ٦٣٢,٠٢٩ طن إجمالي في العام ٢٠١١ - ومن أمثلة هذه السفن نجد: مول مانوفر وهي سفينة حاويات بحمولة ٧٨,٣١٦ طن إجمالي تم إنشاؤها بواسطة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة ليمتد و كوب شيبيار أند مشيناريز ووركس لصالح أورال لنقل الحاويات أس آيه. كما بني نفس الحوض أيضا السفينة أنتاريس ليدر وهي ناقلة سيارات بحمولة ٣٨,٥٦٩ طن إجمالي لصالح شركة رودر ليسينج ليمتد. وتمثل السفينة واحدة من سلسلة تبلغ ٦ سفن بطاقة تحميل تبلغ ٦٤٠٠ سيارة.

مكتب كوشي

شهد مكتب كوشي خلال هذه السنة إنشاء عدد ٨ سفن جديدة بحمولة إجمالية بلغت ١٠٨,٠١٩ طن إجمالي وفقا لتصنيف NK. ومن بين السفن التي تم إنشاؤها تحت رقابة المساحين التابعين لمكتب كوشي نجد السفينة هوكوشو مارو بحمولة تبلغ ٤,٦٧٥ طن إجمالي من البضاعة العامة حيث تم بناؤها بواسطة شركة شين كوشي جوكو ليمتد لصالح شركة هوكوسي كايون ليمتد ووكالة خطوط السكك الحديدية اليابانية للإنشاء والنقل. وقد تم بناء هذه السفينة عن طريق المساعدة المالية من قبل الحكومة اليابانية كجزء من مشروع "سوبر - إيكو - شيب".



سولفور جارديان

ناقلة مواد كيميائية بحمولة ٩,٤٦٥ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة شيتانوي لبناء السفن ليمتد لصالح شركة نياشي تانكر ليمتد



هوكوتو مارو

ناقلة أسمنت بحمولة ٥,٧٣٠ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة حوض هاكوديت ليمتد لصالح دايوشي شو كيشين كايشا و دليوشي شو سينباكو كايشا و وكالة اليابان لخطوط السكك الحديدية والإنشاءات والنقل

فرع طوكيو

شهد فرع طوكيو إنشاء وتسجيل في سجل تصنيف NK عدد ١١ سفينة جديدة تبلغ إجمالي حمولتها ٧٣٣,٠٣٩ طن إجمالي. وتشمل هذه المجموعة ١٠ سفن - تبلغ إجمالي حمولتها ٧١٧,١٧٨ طن إجمالي - تم بناؤها بواسطة شركة ميتسوي للهندسة وبناء السفن ليمتد و شيبا ووركس

فرع أوسوكي

كان فرع أوسوكي مشغولا طيلة العام ٢٠١١ - حيث شهد تسجيل عدد ٣٥ سفينة في سجل التصنيف بلغت حمولتها ٦٠٧,٥٠٨ طن إجمالي، والسفن التي كانت لها أهمية خاصة شملت السفينة ماراثا برايد التي تبلغ حمولتها ٢٢,٨٦٣ طن إجمالي من البضاعة السائبة والتي تم بناؤها بواسطة شركة سايكي للصناعات الثقيلة ليمتد لصالح شركة سي بيرد ذ م م والسفينة سوپريم أيه سي ئى التي تبلغ حمولتها ٥٩,٠٢٢ من السيارات وتم بناؤها بواسطة شركة مينامي نيبون لبناء السفن لصالح شولو نافيجيشن أس أيه والسفينة سلفر جارديان التي تبلغ حمولتها ٩,٤٦٥ طن إجمالي من المواد الكيميائية والمصممة حصريا لنقل الكبريت الذائب وتم بناؤها بواسطة شركة شيتانوي لبناء السفن ليمتد لصالح بالم أس أيه.

فرع يوكاهاما

شهد فرع يوكاهاما إنشاء وتسجيل في سجل تصنيف NK عدد ٩ سفن جديدة تبلغ حمولتها الإجمالية ٢٦١,٩٠٧ طن إجمالي. ومن هذه السفن التسعة نجد ٨ سفن (بحمولة إجمالية تبلغ ٢٥٢,٣١٢ طن إجمالي) تمثل جزءا من سلسلة ٥٦ بي سي التي تم بناؤها بواسطة شركة آى أنتس آى مارين يوناييتد إنك. في حوض سفن يوكاهاما.

فرع أونوميشي

كانت هذه السنة سنة أخرى مليئة بالعمل لفرع أونوميشي. حيث شهد المكتب إنشاء والتسجيل في سجل تصنيف NK عدد ٤٧ سفينة جديدة بلغت حمولتها الإجمالية ٢,٤١٨,٢٧٠ طن إجمالي في العام ٢٠١١ - وكمثال لهذه المجموعة نجد السفينة ساننا فيستا التي تبلغ حمولتها ٢٣,٨٥٧ طن إجمالي من البضاعة العامة الجافة حيث تم بناؤها بواسطة سيتودا يارد في شركة نايكاي زوسين لصالح شركة بوت ليس ليمتد وتم تزويدها معامل اختزال انتقائي متوافق مع معايير الطبقة ٣ لانبعاثات اكاسيد النيتروجين

فرع ساكايدى

شهد فرع ساكايدى خلال السنة إنشاء عدد ٣١ سفينة جديدة بحملة إجمالية بلغت ١,٦٠٤,٣٨٢ طن إجمالي. وقد بني حوض ساكايدى في شركة كاواساكي للصناعات الثقيلة ليمتد وشركة شيب أند أفشور أكبر ناقلة غاز طبيعي مسال في العالم مزودة بخزانات كروية، وهي الناقلة إنبرجي هورابزون التي تبلغ حمولتها ١٤١,١٣٦ طن إجمالي لصالح نيبون يوسين كابوشيكى كايشي و شركة طوكيو LNG تانكر ليمتد. كما إن هذه السفينة مزودة أيضا بمعدات الدفع التوربيني البخاري المطورة حديثا بواسطة شركة كاواساكي حيث حسنت معدل استهلاك الوقود بنسبة ١٥٪. وفي مكان آخر نجد السفينة حاملة السيارات مورينج كريستل التي تبلغ حمولتها ٥٩,٥٢٤ طن إجمالي التي تم بناؤها بواسطة رئاسة ماروجامي من شركة إباباري لبناء السفن ليمتد لصالح شركة فليت شيب مانجمنت بي تي ئى ليمتد. وقد تم تصميم هذه السفينة لكي تستغل الطاقة الشمسية وطاقة الرياح بغرض تخفيض حملها البيئي. ونجد أن ClassNK تتعاون مع شركة ماياكوامانيو فاكوتورينج ليمتد فيما يتعلق بجمع البيانات حول أداء السفينة.

فرع ساسيبو

شهد فرع ساسيبو خلال السنة إنشاء عدد ٤١ سفينة جديدة تبلغ إجمالي حمولتها ٢,١١٦,٤٦٨ طن إجمالي والنموذج الحي لهذه السفن هو السفينة ناقلة الخامات باوستيل إموشن التي تبلغ حمولتها ١١٩,٤٤٦ طن إجمالي التي تم بناؤها بواسطة شركة نامورا لبناء السفن ليمتد لصالح خطوط ميتسوري أو أس كي ليمتد، و السفينة إنيتيال سالوت التي تبلغ حمولتها ٥٠,٩٨٧ طن إجمالي من الضائع السائبة المزودة بنظام مقطورة أس سي آر وتم بناؤها بواسطة شركة أوشيما لبناء السفن لصالح شيراهااما ماريتايم أس أيه.



هوكوشو مارو

ناقلة بضائع عامة تبلغ حمولتها ٤,٦٧٥ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة شين كوشي ليمتد لصالح شركة هوكوشي كايون ليمتد و وكالة تكنولوجيا خطوط السكك الحديدية اليابانية للإنشاء والنقل.

بناؤها بواسطة شركة جادي لبناء السفن ليمتد لصالح مؤسسة اوشن فريند ليمتد والسفينة ماريون أسى بحمولة ٧,١٤١ طن إجمالي والسفينة إيسترن فرونتير بحمولة ٧,١٤١ طن إجمالي وتم بناؤهما بواسطة شركة جونج شين لبناء السفن ليمتد لصالح شركة جونج شين لبناء السفن ليمتد لصالح شركة جونج شين لبناء السفن ليمتد لصالح إيسترن ماريون أس آيه والسفينة تزي - نيت لوجيستيكس (آسيا) بي تي ئى ليمتد على التوالي.

كما أجرى مكتب الهيئة في داليان عمليات مسح لسفن جديدة شملت ثلاثة ناقلات بضائع سائبة من ضمن سفن أخرى منها: مانجاس بحمولة ٨٩,٩٨٥ طن إجمالي التي تم بناؤها بواسطة شركة بوهاي لبناء السفن والصناعات الثقيلة ليمتد لصالح أتلانتيك بيرل للشحن ليمتد والسفينة كريستين ستار بحمولة ٣٢,٩٨٣ طن إجمالي والسفينة هارموني ستار بحمولة ٣٢,٩٨٣ طن إجمالي اللتان تم بناؤهما سوبا بواسطة شركة كوسكو (داليان) لصالح شركة دكستير لاين إنك ليمتد وشركة كريستين ماريون أس آيه. على التوالي.

كوريا

شهد مكتب الجمعية في بوسان إنشاء السفينة ديلمار بحمولة ٤٤,٢٦١ طن إجمالي من البضائع السائبة وتم بناؤها بواسطة شركة هيونداي سامهو للصناعات الثقيلة ليمتد لصالح شركة ميدوي للشحن والتجارة. كما شهد المكتب أيضا إنشاء الناقل هانجين ماتسوياما بحمولة ٩٣,١٦٩ طن إجمالي من البضائع السائبة لصالح سوزيرين هولدينج كوربوريشن وهي السفينة الأولى التي تم بناؤها لتصنيف NK بواسطة شركة سونغدونج لبناء السفن والهندسة البحرية ليمتد هذا علاوة على حوض جونسين لبناء السفن لشركة هايندائ للصناعات الثقيلة ليمتد التي بنت الناقل شاعانغفيرست بور بحمولة ٩٣,٢٢٨ طن إجمالي من البضائع السائبة والمزودة بجهاز لمراقبة بدن السفينة لصالح شركة لونج جلوري أس آيه

ومن ضمن السفن العديدة التي تم التعامل معها من قبل مكتب الهيئة في أسان خلال السنة، شهد المكتب إنشاء سفينة الحاويات أن وآى كي فوجي بحمولة ٤٤,٩٢٥ طن إجمالي وهي قادرة على نقل ٤,٥٠٠ حاوية. وقد تم بناء السفينة بواسطة شركة هايندائ للصناعات الثقيلة ليمتد لصالح شركة بوهاي للشحن بي تي ئى. وعلاوة على ذلك شهد المكتب أيضا إنشاء السفينة كيب أنيا بحمولة ٩٣,٢٢٧ طن إجمالي من البضائع السائبة لصالح شركة ليبيرا، كما تم أيضا بناؤها بواسطة شركة هايندائ للصناعات الثقيلة. والسفينة أوغن فالكون بحمولة ٢٢,٦٦٢ طن إجمالي وهي ناقلة بضائع سائبة أخرى تم بناؤها بواسطة حوض شركة هيونداي ميبو ليمتد لصالح شركة داون للشحن أس آيه.



أن وآى كي أركاديا

سفينة حاويات تبلغ حمولتها ١٠٥,٦٤٤ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة آى أتش آى مارين يوناييتد إنك و حوض سفن كوري لصالح نيبون يوسين كابوشيكى كايشا

تعريف بالسفن العالمية المبنية حديثا

بينما تدنو الشبكة العالمية للهيئة من الوصول إلى الرقم ١٠٠ لعدد مكاتبتها حول العالم نجد أن عدد عمليات المسح، بما في ذلك مسح السفن المبنية حديثا، قد زاد تبعا لذلك. ونوضح أدناه ملخص مختصر حول السفن المبنية حديثا حول العالم لبعض مكاتب مساحي ClassNK الحصرية البالغة ٩٩ مكتب موجودة فيما وراء البحار خلال السنة ٢٠١١

الصين

أسست الهيئة مكتب تمثيل في منطقة محلية جديدة في الصين، وهي منطقة شينزين، حيث قفز بإجمالي عدد المكاتب في الدولة إلى الرقم: ١١

ونجد أن مكتب الهيئة في نانونغ بالتحديد لديه عدد كبير من السفن المبنية حديثا التي دخلت من ضمن تصنيف NK في منطقة الصين خلال السنة. وتشمل بعض الأمثلة الرئيسية: جوسكو شانغزهو وهي ناقلة بضائع سائبة بحمولة ٣٣,١٨٨ طن تم بناؤها بواسطة شركة نانونغ كوسكو كي أتش آى لهندسة السفن ليمتد (أن آيه سي كي أس) لصالح شركة جيانغسو أوغن شيبينج ليمتد (جوسكو) و كيب ساسانوكوا وهي ناقلة بضائع سائبة تبلغ حمولتها ١٠٦,٢٥١ طن الهيئة تم بناؤها أيضا بواسطة (أن آيه سي كي أس) لصالح مارياسيبسكومانيا مافيرا أس آيه.

وشهد مكتب الهيئة في شغهاي إنشاء ناقلة الغاز البترولي المسال السفينة إنغي كوسان بحمولة تبلغ ٣,٧٢٨ طن إجمالي وهي السلسلة الأولى من هذا النوع الذي يتم تصنيفه بواسطة ClassNK في الصين وقد تم بناؤها بواسطة حوض شركة يانغزهو كيجين ليمتد لصالح لاروتزين كوسان آيه/أس، و السفينة ياسا أناتوليا بحمولة ١٩,٩٩٩ طن إجمالي من البضائع السائبة التي تم بناؤها بواسطة شركة تسوجي للصناعات الثقيلة ليمتد (جيانجسو) لصالح ياسا أناتوليا أس آيه والناقله روي لي بحمولة ٣٢,٩٨٣ طن إجمالي من البضائع السائبة التي تم بناؤها بواسطة شركة جيانكسو نيو نانونغ للصناعات الثقيلة ليمتد لصالح شركة وينلان العالمية للشحن ليمتد.

وفي مكان آخر في الصين، شهد مكتب الجمعية في غوانغزهو إنشاء أول سفينة كهربائية له وهي ناقلة البترول إيمشاري بحمولة تبلغ ٤,١٨٩ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة غوانغزهو نانونغ لبناء السفن والشحن ليمتد وذلك لصالح شركة هونغ لام مارين بي تي ئى ليمتد. وشهد مكتب كاوهسيونغ إنشاء ثلاثة ناقلات بضائع عامة وهي: السفينة تري فريند بحمولة ٧,١٤١ طن إجمالي وتم



السفينة أكبيونو مارو وهي ناقلة الغاز البترولي المسال بحمولة ٥٠٥,٤ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة هيجاكى لبناء السفن ليمنتد لصالح شو كابون كايشا ليمنتد.



السفينة نايكاي مارو رقم ٢ وهي ناقلة بترول بحمولة ٣,٨٥٤ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة هاكاتا لبناء السفن ليمنتد لصالح نايكاي كيسين كي كي.

فيتنام

شهد مكتب الهيئة في سيبو إنشاء السفينة سوثورن كروس بحمولة ٩٢,١٥٢ طن إجمالي من البضائع السائبة وهي أول سفينة تحمل العلم الياباني يتم بناؤها بواسطة تسونجي للصناعات الثقيلة (سيبو) إنك. وقد تم بناء السفينة لصالح ميموسا ماريتايم ليمنتد. والسفن الأخرى التي تم بناؤها في نفس الحوض تشمل السفينة تيس بلكر بحمولة ٣٢,٣٠٩ طن إجمالي من البضائع السائبة وتم بناؤها لصالح لوريتزين بلكر آيه أس والسفينة دوريك فالور بحمولة ٢٣,٣٥١ طن إجمالي من البضائع السائبة تم بناؤها لصالح أوشن يونيتي نافيجيشن إنك. كما شهد مكتب مانيتلا سفينتين لنقل البضائع السائبة تم تصنيفهما في العام ٢٠١١ - وهما: السفينة نيو مايتي بحمولة ٩٣,٦٨١ طن إجمالي والسفينة هوينج بحمولة ٩٣,٦٨٤ طن إجمالي وكليهما تم بناؤهما بواسطة أنتش آتش آى سي - فيل إنك لصالح شركة أن أند آتش ماريتايم أس آيه، وشركة هينجلي إنديستريز (هونج كونج) ليمنتد على التوالي.

الفلبين

شهد مكتب الهيئة في سيبو إنشاء السفينة سوثورن كروس بحمولة ٩٢,١٥٢ طن إجمالي من البضائع السائبة وهي أول سفينة تحمل العلم الياباني يتم بناؤها بواسطة تسونجي للصناعات الثقيلة (سيبو) إنك. وقد تم بناء السفينة لصالح ميموسا ماريتايم ليمنتد. والسفن الأخرى التي تم بناؤها في نفس الحوض تشمل السفينة تيس بلكر بحمولة ٣٢,٣٠٩ طن إجمالي من البضائع السائبة وتم بناؤها لصالح لوريتزين بلكر آيه أس والسفينة دوريك فالور بحمولة ٢٣,٣٥١ طن إجمالي من البضائع السائبة تم بناؤها لصالح أوشن يونيتي نافيجيشن إنك. كما شهد مكتب مانيتلا سفينتين لنقل البضائع السائبة تم تصنيفهما في العام ٢٠١١ - وهما: السفينة نيو مايتي بحمولة ٩٣,٦٨١ طن إجمالي والسفينة هوينج بحمولة ٩٣,٦٨٤ طن إجمالي وكليهما تم بناؤهما بواسطة أنتش آتش آى سي - فيل إنك لصالح شركة أن أند آتش ماريتايم أس آيه، وشركة هينجلي إنديستريز (هونج كونج) ليمنتد على التوالي.

ماليزيا

لدى ClassNK في الوقت الحالي خمسة مكاتب في ماليزيا في كل من جهور باهرو وكوتا كينابالو وكوالا لامبور وميري و سيبو. وكان الحدث الهام خلال هذه السنة هي السفينة شينلوتين ١٠ بحمولة ٩,٧٩٩ طن إجمالي من البضائع العامة تم بناؤها بواسطة حوض سفن شين يانغ أس دي أن، بي أنتش دي (٢) لصالح شين لاين أس دي أن، بي أنتش دي و سفينة نقل المواد الكيميائية أوشن بريف ٢٠٥١٦ بحمولة ١,١٣٢ طن إجمالي وهي أول بارجة من نوعها يتم تصميمها بصفة خاصة لنقل زيت النخيل وتم بناؤها بواسطة بليسانت إنجنيرينج أس دي أن. بي أنتش دي

الهند

لدى الهيئة في الوقت الحالي عدد ٦ مكاتب في الهند: في ممباي و شيناي و فيسالاخاتانام و كوشي و داهيج وكلكتا. وقد كان الحدث الخاص من أنشطة أن كي في المنطقة هو تسجيل تصنيف السفينة أنانيا ناري بحمولة ٢٣,٦٧٠ طن إجمالي من البضائع السائبة/الأخشاب التي تم بناؤها بواسطة حوض سفن آيه بي جي ليمنتد لصالح بريشيويس فورستس بي تي ئى. وتتوافق السفينة مع متطلبات (CSR) و (PSPC) وهي أول سفينة يتم بناؤها بموجب تصنيف NK في الهند.

مسح التصنيف والمسح القانوني

مسح التصنيف

كان العام ٢٠١١ مرة أخرى مليء بالأحداث بالنسبة لـ ClassNK فيما يتعلق بعمليات مسح السفن. وخلال السنة، قامت الهيئة بإجمالي عدد ٣,٥٥٧ عملية مسح في اليابان. ومن هذه العمليات هنالك ٣٩٧ عملية مسح للتسجيل و عدد ٣,١٦٠ عملية مسح تمت للصيانة. وبلغ إجمالي عمليات المسح التي تمت فيما وراء البحار ١١,٦١٦ عملية منها ٣٨٤ عملية مسح للتسجيل وعدد ١١,٢٣٢ عملية مسح تمت للصيانة.

المسح القانوني

في الوقت الحاضر، هنالك عدد إجمالي من الإدارات الحكومية يبلغ ١٠٨ إدارة حكومية حول العالم تعترف وتفوض ClassNK للعمل إنابة عنها لإجراء عمليات المسح وإصدار الشهادات وفقا للمعاهدات العالمية والقوانين سويا مع المتطلبات الوطنية المتعلقة بسلامة السفن ومنع التلوث البحري. وفي العام ٢٠١١، قامت الجمعية عدد من عمليات الفحص وأصدرت عدد ٥٢,٠٠٠ شهادة قانونية مبنية على هذه التفويضات كما يلي:

- شهادات التحميل العالمية: ٧,٧٦٤
- الشهادات المتعلقة بـ سولاس: ٢٤,١١١
- الشهادات المتعلقة بـ ماربول ١٦,٠١٥
- شهادة الأنظمة المضادة للحشف ٣,٩٢٩



شيب كوروشية

حوض خارج المياه قامت ببناءه شركة واكيو ليمتد لشركة دايشي كينيسيدسو كيكو ليمتد.



ينرجي حاريزان

الناقلة ١٤١-١٣٦ جي تي قامت بإنشاءها شركة كوساكي للصناعات الثقيلة ليمتد. حوض شركة ساكايد للتركيبات البرية لشركة نيبون يوسين كابوشيكى كابشا.

الدعم الفني والاستشارة



خدمات الفني

خلال عام 2011، اصدرت كلاس أن كي، بيانات مطابقة لعدد 35 سفينة في برنامج الجمعية لتقدير الحالات (سي ايه بي). كما تم اصدار بيانات المطابقة لخطط ادارة حفظ الموازنة المائية لعدد 737 سفينة. بنهاية عام 2011، عدد شهادات المطابقة الكلى الصادرة من الجمعية، وصلت لعدد برنامج الجمعية لتقدير الحالات، و 5,057 خطة ادارة حفظ الموازنة المائية.

لا يستثنى أحد من حوادث الاخطار البحرية كما مبين من معدل الحوادث البحرية فى السنوات القليلة السابقة. ان فريق الجمعية لتقديم المساعدة الفنية الطارئة (اي تى ايه اس) تحت الطلب 7/24 لدعم ملاك ومشغلى السفن المسجلة لهذه الخدمة لتأكيد سلامة هذه السفن والتقليل من الأثار البيئية فى حالة الكوارث. تم تسجيل عدد 84 سفينة زيادة فى عام 2011، لخدمة الجمعية مما رفع المجموع الى 1,069. تم طلب الفريق لعدد 6 حوادث تتعلق بالكوارث البحرية عام 2011م، لتقديم الدعم الفني.



شين-٢٥٠٠١١

بارجا 10,715 جي.تي قامت ببناءها شركة مانتونج ياوها لصناعة السفن ليمتد لشركة ياريفانغى للانشاءات البحرية ليمتد.

خدمات المعاينة والتصديقات

قدمت الجمعية العديد من تصديقات الشركة المتعلقة بالخدمات بما فى ذلك، الاختبار وخدمات القياسات المتعلقة بالدرجة ومعاينات صيانة المعدات، بالإضافة الى حفظ تسجيل الشركات المعتمدة خلال العام. الشركات التى تقدم انواع الخدمات الآتية تم اعتمادها من الجمعية فى عام 2011م:

1. فحص السفن فى البحار: 17
2. قياسات السمك على السفن: 13
3. خدمات الفحص بالراديو: 26
4. صيانة منظومات واجهزة مكافحة الحريق: 27
5. صيانة معدات واجهزة انقاذ الغرقى: 20
6. مسجلات بيانات الرحلات: 24
7. اختبار احكام قفل باب الهبوط بالسفينة: 1
8. منظومات الطليات الخارجية: 1

مراقبة حالة الموانئ (بي اس سي)

استمرت الجمعية فى السنوات الفائتة، على العمل مع المدراء والمالكين للسفن المحتجزة فى المساعدة لتحسين حالات السفن وزيادة الوعي بخصوص اجراءات السلامة. لاتمام هذه الغاية، نشرت جمعية الفحص التقرير السنوي عن مراقبة حالة الموانئ (اغسطس 2011)، تجميع وتحليل احصائيات العام السابق ذات الصلة، وتوزيعها على مالكي السفن، المديرين، والجهات المختصة. اضافة الى ذلك، زار كبار المسؤولين بالجمعية، الهيئات البحرية حول العالم، بما ذلك هيئة السلامة البحرية فى استراليا، (ايه ام اس ايه)، هيئة السلامة البحرية فى الصين، كندا للنقل، وحرس السواحل فى الولايات المتحدة خلال العام. كما ارسلت كلاس ان كي، ممثلين لحضور الاجتماعات المشتركة بين كوريا واليابان، المنعقدة فى كوريا، لشئون الفحص ذات الصلة لتخفيض فترة حجز سفن ان كي.



السفينة جنتا مارو
وهي ناقلية بضاعة مبردة بحمولة ٣,٩٨٩ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة حوض سفن شركة كورينورا ليمتد لصالح تويي ريفير لاين ليمتد.



السفينة بوتستيل إموشن
وهي ناقلية خامات بحمولة ١١٩,٤٤٦ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة نامورا لبناء السفن ليمتد وإماري ووركس لصالح أو أس كي لاينس ليمتد

بموجب قانون (ISPS) إلى ٤,١٧٩ - كما تجري NK في الوقت الحالي تفويضات (ISPS) إنابة عن ٥٣ إدارة

أعمال الاعتماد



نظام الجودة تقرير

تدقيق وتسجيل الأنظمة المرتبطة بمدونات ISM و ISPS

شهدت ClassNK في العام ٢٠١١ سنة أخرى مليئة بالعمل والنشاط حيث أجرت عمليات التدقيق المتعلقة بقانون (ISM) و قانون (ISPS) كمنظمة معترف بها إنابة عن العديد من إدارات العلم. وخلال السنة المذكورة، سجلت الجمعية عدد ٥٧ شركة جديدة وفقا لمتطلبات (ISM) حيث قفزت بإجمالي عدد الشركات المسجلة لدى الشركة إلى ٦٢٥ شركة. وتم إصدار شهادات الإدارة الآمنة (SMCs) إلى عدد ٨٧٨ سفينة في العام ٢٠١١، حيث وصل إجمالي عدد السفن المسجلة لدى الجمعية إلى ٤,٨٧٥ - وبنهاية العام ٢٠١١، أجرت أن كي تفويضات (ISM) إنابة عن ٦٤ إدارة. كما سجلت الجمعية أيضا ٧٩٥ سفينة وفقا لمتطلبات قوانين (ISPS) خلال السنة حيث وصل إجمالي عدد السفن المسجلة لدى الجمعية



السفينة إينيتال سالوت
ناقلية بحمولة ٥٠,٩٨٧ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة أوشيدا لبناء السفن ليمتد لصالح يوسين كابوشكي كاشا.



السفينة: ألبيون باي
ناقلية بضائع سائبة بحمولة ٣٣,٢٢٢ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة مانتونغ كاسكو كي أتش آى لهندسة السفن ليمتد لصالح شركة كي لاين للشحن السائب ليمتد (بو كي)



* السفينة مورنينج كريستال
ناقلة سيارات بحمولة ٥٩,٥٢٤ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة إماراتي لبناء السفن ليمتد و
حوض سفن ماروجامي لصالح شركة فليت شيب مانيجمنت بي تي ئي ليمتد.



السفينة كريستينا بلكر
ناقلة بضاعة سائبة بحمولة ٩٣,٧١٥ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة هانجين للصناعات الثقيلة
والإنشاءات ليمتد لصالح لوريتزين بلكرز آيه/أس

التعليم والتدريب البحري

بدأت الجمعية في عرض الخدمات الجديدة التالية خلال العام ٢٠١١ تجاوبا مع الطلب المتنامي لخدمات الاعتماد التي تغطي تعليم المهنيين في المجال البحري.

١ - اعتماد التعليم والتدريب البحري :

قيمت الجمعية واعتمدت نوعية الدورات المقدمة من قبل مراكز التدريب ومؤسسات التعليم الأخرى بناء على عدد من المعايير بما في ذلك الدورات الخاصة بنموذج IMO. وعلاوة على ذلك، بدأت الجمعية أيضا دورة تدريبية مصممة لتطوير المعلمين المهرة القادرين على تعليم المتدربين في مجموعة من المهن البحرية.

٢ - اعتماد استقدام الملاحين وتوزيعهم على العمل. ويتم منح هذا الاعتماد لوكالات العمال في القطاع البحري الذين تمت عملية تقييم خدماتهم ووجدت مطابقة للمعايير الموضحة في القانون المعمول به (١,٤) الخاص بمعاهدة منظمة العمل البحري الدولية.

أنظمة الجودة والإدارة البيئية والصحة المهنية والسلامة

كما أجرت ClassNK أيضا عمليات اعتماد إدارة الجودة بموجب معايير إيزو ٩٠٠١ وأنظمة الإدارة البيئية بموجب الإيزو ١٤٠٠١ وأنظمة إدارة الصحة المهنية والسلامة بموجب معايير OHSAS ١٨٠٠١ وتم حديثا تسجيل إجمالي عدد ١٥ منظمة بموجب الإيزو ٩٠٠١ مما قفز بالعدد الإجمالي المسجل لدى الهيئة إلى ٣٨٣ - كما سجلت الهيئة أيضا ٩ منظمات بموجب معايير الإيزو ١٤٠٠١ خلال السنة المذكورة مما جعل إجمالي العدد يصل إلى ١١٠ - كما سجلت ClassNK ٦ منظمات بموجب معايير OHSAS ١٨٠٠١ بموجب خدماتها الجديدة التي بدأتها في العام ٢٠١٠





السفينة وانجارات
ناقلة بضائع سائبة بحمولة ٤٣,٠١٢ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة توسونيشي لبناء السفن
ليمتد لصالح شركة ميسوغا كايون ليمتد



السفينة هانجين ماتسوياما
ناقلة بضائع سائبة بحمولة ٩٣,١٦٩ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة سونغدونج لبناء السفن
والهندسة البحرية ليمتد لصالح شركة كومامي سينباكو ليمتد

- دورة التلف والصيانة (الآليات والتركيبات الكهربائية)
- دورة معدات مناولة البضاعة
- دورة معدات السلامة
- دورة راقبة ميناء الدولة (PSC)
- الدورات المتعلقة بإدارة السفن:

- التحري العرضي والتحليل
- إدارة المخاطر
- التدقيق الداخلي

التدريب

تقيم ClassNK وتشارك بفاعلية تامة في عدد من الأنشطة التدريبية المختلفة بغرض تطوير قدرات موظفيها في الداخل وبالتعاون مع المنظمات الخارجية. وتغطي هذه البرامج التدريبية كافة المواضيع، ابتداء من تدريب المساحين حتى الإنترنتشيب والمحاضرات وأنواع برامج التدريب التعاوني الأخرى المصممة لتلبية متطلبات الوكالات الحكومية والصناعة البحرية. ونقدم أدناه باختصار بعض برامج التدريب الهامة التي قامت بها ClassNK خلال العام ٢٠١١.

تدريب المساحين

بغرض تقديم خدمات جودة غير مسبوقه لعملائها، تركز الجمعية جهودها للاحتفاظ وتحسين جودة عمل المساحين التابعين لها. ولهذا الغرض، قامت ClassNK بتنفيذ مجموعة من برامج التدريب للمساحين التابعين لها (بما في ذلك الخريجين الجدد) عبر العالم خلال هذه السنة. وعلاوة على التدريب المقدم من قبل المكتب الرئيسي للجمعية، خضع العديد من المساحين أيضا لبرامج تدريب عملي في الخارج، خاصة سفينة التدريب سيون مارو التابعة للمعهد الوطني للتدريب البحري أو خضعوا لبرامج تدريب إضافية في أحد المكاتب المحلية التابعة للهيئة إما في اليابان أو فيما وراء البحار. كما تم أيضا تقديم تدريب عملي للمساحين التابعين لـ NK على المحركات البحرية في شركة بانمار ليمتد وفي مصنع أماجاسيكي ومدرسة تي تي. وعلاوة على ذلك، تم تزويد المساحين ببرامج تدريب مخطط عن الاختبارات للمتدربين بمراكز الاعتماد المختلفة التابعة للهيئة.

الخدمات التعليمية والتدريبية



أكاديمية ClassNK

وفقا لخبرتها الواسعة في عمليات مسح السفن وتدقيق أنظمة إدارة السفن، أصبحت الهيئة تعقد دورات أكاديمية للمساعدة في نشر المعلومات حول أساسيات بناء السفن وصيانة وتشغيل هذه السفن. وقد شهد العام ٢٠١١ ClassNK وهي تعرض دورات أكاديمية ClassNK البالغ عددها ١٢ دورة والموضحة أدناه وذلك في عدد ٩ مواقع في اليابان، وبالتحديد في: طوكيو كوبي وهيروشيما وأونوميشي وإمباري ويوكوهاما وفوكوكا ونجازاكي و شيمونوسيكي. وقد حضر هذه الدورات عدد يقارب من ١,٥٠٠ مشارك من ملاك السفن وساعات بناء السفن والمصنعين وآخرين من المهتمين بالشئون البحرية. وعلاوة على ذلك، تم تقديم دورات فيما وراء البحار في الصين وكوريا والفلبين وسنغافورة وماليزيا وإندونيسيا والإمارات العربية المتحدة والبرازيل. وقد حضر هذه الدورات التي أقامتها ClassNK عدد يصل بالتقريب إلى ٢٠٠٠ شخص خارج اليابان. وكانت المكونات الرئيسية لهذه البرامج كما يلي:

الدورات المتعلقة بالسفن المبنية حديثا:

- دورة جمعيات التصنيف والمواضيع القانونية
- دورة السفن المبنية حديثا (جسم السفينة)
- دورة بناء السفن الجديدة (الآليات والتركيبات الكهربائية)
- دورة المواد واللحام
- الدورات المتعلقة بالسفن الحالية
- دورة التلف والصيانة (جسم السفينة)





السفينة إريس آسي
ناقلة سيارات بحمولة ٤٣,٧٠٩ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة حوض سفن شين كوروشا
ليمتد لصالح وايت بير ماريتايم ليمتد.



السفينة دلهي هايواي
ناقلة سيارات بحمولة ٥٨,٩٩٧ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة شركة شين كوروشا توهاشي لبناء
السفن ليمتد لصالح أنسون ستيمشيب إنك.

التعاون مع اتحادات الإدارة البحرية في اليابان ومع كافة اتحادات البحارة اليابانيين:

يطلب من اتحاد الإدارة البحرية العالمي في اليابان وكافة اتحادات البحارة اليابانيين، قدمت ClassNK محاضرات حول المعاهدات والقوانين/النظم البحرية للمنظمات ذات الصلة وذلك خلال الدورة التدريبية التي تم تنظيمها بواسطة مؤسسة العلوم البحرية اليابانية للمراقبين الفنيين من الدرجة الأدنى.

التعاون مع (JICA)

يطلب من الوكالة اليابانية للتعاون الدولي (JICA)، قدمت الهيئة أيضا محاضرات حول معاهدات سولاس و ماربول إضافة لمحاضرات حول مسح السفن الجديدة وكان ذلك خلال "الدورة التدريبية حول مجموعة المعاهدات البحرية الدولية وفحص سلامة السفن" التي تم عقدها بواسطة مركز بحوث السفن الياباني للمسئولين البحريين من مختلف الدول حول العالم.

الحلقات الدراسية الفنية التي عقدتها ClassNK في اليابان

يعتبر تزويد العملاء بأحدث المعلومات الفنية أحد أهم الأعمال التي تقوم بها الهيئة. ولهذا الغرض، تجري ClassNK سنويا عدد من الحلقات الدراسية الفنية حول مجموعة واسعة ومتنوعة من المواضيع المحددة. وخلال العام ٢٠١١ تم عقد



التدريب على تدقيق أنظمة الإدارة البحرية

أجرت ClassNK تدريب على تدقيق الأمن البحري للمساحين التابعين لها وذلك في مركزها الخاص بعمليات التدريب في اليابان علاوة على عمليات التدريب في مكاتب سنغافورة ولندن. والمساحون الذين ينجحون في إكمال التدريب على أنظمة تدقيق الإدارة البحرية يتم تأهيلهم للقيام بأداء التدقيق على أنظمة إجراءات إدارة السلامة وأنظمة أمن السفينة.

تدريب مفتش العمال البحري

أجرت ClassNK برامج لتدريب مفتش العمال البحري للمساحين في مركز التدريب التابع لها في اليابان علاوة على مكاتب شنغهاي وسنغافورة وبيراوس و جنوا ولندن ونيو أورليانز وبنما. حيث تمت عمليات التدريب وفقا لمعاهدة العمل البحري التي سوف تدخل حيز التنفيذ في العام ٢٠١٢

المحاضرات حول مهارات بناء السفن في مركز التدريب في شرق اليابان

يطلب من مركز التدريب في شرق اليابان لمهارات بناء السفن، قدمت الجمعية محاضرات حول جودة عمليات لحام العيوب وذلك للموظفين الفنيين الجدد في حقل بناء السفن.

المحاضرات في مركز إنوشا الفني

ويطلب من مركز إنوشا الفني، قدمت الهيئة محاضرات حول "دراسة حالة حول أضرار السفن والدروس المستفادة من ذلك" وذلك لموظفي المركز.

المحاضرات لوزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل والسياحة اليابانية

قدمت ClassNK في العام ٢٠١١ مجموعة متنوعة من المحاضرات يطلب من وزارة الأراضي والبنية التحتية والنقل والسياحة اليابانية (MLIT). وشملت هذه المحاضرات محاضرات حول "مبادئ تقييم مخاطر أمن السفن في هيئات التصنيف" وذلك خلال حلقتها الدراسية حول قانون (ISPS).



السفينة شين كوهو

ناقلة بضائع سائبة بحمولة ٩٣,٠٣١ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة مؤسسة يونيفيرسال لبناء السفن وحوض بناء سفن تسو لصالح شركة ماغنوس لاين إنك



السفينة دورسيت

ناقلة بحمولة ٤٥,٨١٢ طن إجمالي تم بناؤها بواسطة كاواساكي للصناعات الثقيلة ليمتد وشركة شيب أند أوفشور ستركتشر و حوض بناء سفن ساكياي وذلك لصالح شركة إيثر مارتايم ليمتد

جائزة ClassNK

تم تنظيم جوائز ClassNK المائة أساسا خلال العام ١٩٩٩ وذلك للاحتفال بالعيد المائة لتأسيس الجمعية. ومنذ إعادة تسميتها بجائزة ClassNK تم تقديم الجائزة سنويا اعترافا بالبحوث الهامة المقدمة من قبل الطلاب في الدورات الدراسية الخاصة بالجامعات المشاركة وذلك في العديد من المواضيع الهندسية والهندسة البحرية سويًا مع التكنولوجيا البحرية وهندسة المحيطات. وفي العام ٢٠١١ تم تقديم جوائز لطلاب جامعيين مختارين من كوريا والصين والهند.

الحلقات الدراسية الفنية الخاصة بـ ClassNK مرتين في خمسة مواقع على نطاق اليابان، ويصنف محددة في طوكيو وكوبي و إمامباري و أونوميشي و فوكوكا. وقد جذبت هذه الحلقات الدراسية حوالي ١,٣٨٠ من معظم نطاق حقل الصناعة البحرية بما في ذلك، ملاك السفن وموظفي أحواض بناء السفن والمصنعين من بين جهات أخرى. ويمكن تحميل الإصدار اليابانية من صفحة مواد الحلقات الدراسية الفنية من الإصدار اليابانية على الموقع الإلكتروني فقط. ونوضح أدناه ملخص للمواد التي غطتها الحلقات الدراسية:

الحلقات الدراسية الفنية الربيعية التي نظمتها ClassNK

- (١) تقرير حول أنشطة (البحث والتطوير) الخاصة بالجمعية المتعلقة بتصنيف السفن.
 - بحوث حول تقييم القوة مقابل الحركة في ناقلات الغاز الطبيعي المسال الغشائية
- (٢) تقرير حول البحوث المشتركة المبنيّة على المتطلبات الخاصة بالصناعة.
 - مقدمة
 - بحوث حول تكنولوجيا إعادة تدوير الموارد في السفن
 - بحوث وتطوير لمقاومة الحرارة (الاتصالات)
 - دراسة حول تطبيقات تكنولوجيا المعلومات في تصميم السفن
- (٣) الاتجاهات العالمية الحديثة المؤثرة على عمليات بناء السفن والشحن
 - اتجاهات (آي أم أو) و (آي أيه سي أس)

الحلقات الدراسية الفنية الخريفية التي نظمتها ClassNK

- (١) عن تعديلات القوانين الخ والتي صدرت منذ نوفمبر ٢٠١٠
 - شرح القوانين المتعلقة بالأليات والأنظمة الكهربائية.
 - شرح القوانين المتعلقة بالمعدات والمواد.
 - شرح القوانين المتعلقة بهيكل بدن السفينة
 - الأنشطة الحديثة الخاصة بـ (IACS) وبدن السفينة/الأليات/المسح/اللوائح القانونية.
- (٢) الاتجاهات الحديثة في المعاهدات الدولية والمتطلبات القانونية... الخ.
 - (٣) المواضيع الفنية.
- أنشطة NK المتعلقة بمعاهدة إدارة ثقل الموازنة المائي
 - مقدمة حول النماذج التجريبية للأنظمة الموجودة في السفن الحالية.
 - أنشطة أن كي المتعلقة النقل الآمن لخام النيكل
 - مقدمة حول "موجهات ClassNK للنقل الآمن لخام النيكل"



الموقع الإلكتروني الخاص بـ ClassNK

نفذت ClassNK عمليات تطوير رئيسية لموقعها الإلكتروني بتاريخ: ديسمبر ٢٠١١ - وكانت النتيجة إنشاء موقع إلكتروني مفيد للمشغل وسهل التعامل معه.

والمميزات الجديدة الهامة للموقع المذكور هي قسم "صفحتي". حيث أن إنشاء عمليات حساب جديد سهلة للغاية وبمجرد التسجيل في الموقع سيحصل المشغل على إمكانية الدخول مجانًا وتحميل الإصدارات المطلوبة من أحدث القواعد الفنية و الموجّهات الأخرى.



<http://www.classnk.or.jp>

أنشطة بحوث (ClassNK)



فكرة حول عمليات البحوث والتطوير

ترتبط الجمعية بالعديد من أنشطة (البحث التطوير) المتعلقة بتصنيف السفن. والمبدأ الأساسي وراء (البحث التطوير) المذكورة هو التزام الجمعية على التأكيد على سلامة الأرواح والممتلكات في البحر ومنع تلوث البيئة البحرية. كما تقوم الجمعية أيضا بحوث مشتركة مع مختلف الشركاء الصناعيين بما في ذلك الكيانات العامة والخاصة بناء على الطلبات من القطاعات المعنية. وهذا لا يشمل فقط أعمال (البحث التطوير) المعنية بتصنيف البيئي للسفن لكن يشمل أيضا مجموعة متنوعة من المواضيع المفيدة لحلل الصناعة البحرية وحقل الصناعة أوفشور.

١. البحوث والتطوير المتعلق بتصنيف السفن

استمرت ClassNK خلال العام ٢٠١١ في متابعة عدد من مشروعات البحث التطويري تحت برنامج بحثها العملية. وتهدف هذه المشاريع لتطوير أساس للتكنولوجيا الجوهرية التي ستوفر أسس الابتكارات والحلول العملية علاوة على البحوث التي يمكن تكييفها لإنشاء إرشادات جديدة ومنظورة وتوسع الخدمات الفنية الموسعة أصلا والمقدمة من قبل ClassNK. وتركز هذه المشاريع في المقام الأول على جانبين أساسيين: جانب سفن الحاويات الضخمة وحماية البيئة البحرية.

ونوضح أدناه عرض مختصر لبعض مشاريع البحوث المنفذة خلال العام ٢٠١١ كجزء من هذا البرنامج:

المقدمة خلال العام ٢٠٠٩ - وتم أيضا أداء اختبارات القضاء على انكسار النقص (اختبارات دبليكس الموسعة ئى أس أس أو) بغرض تحديد أثر سمك اللوحة على قيمة صلابة الحديد المطلوب للقضاء على انكسار النقص.

(٢) حماية البيئة البحرية

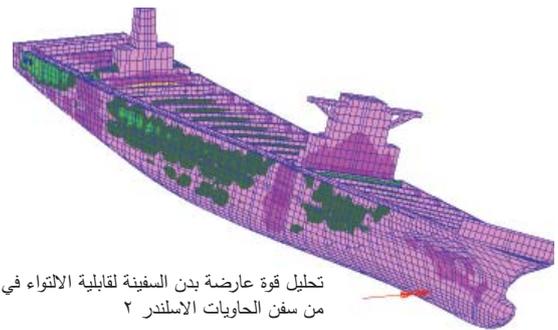
يركز هذا المشروع على وقود انبعاث الماء وهو نوع من التكنولوجيا التي تم تطويرها لتقليل نسبة انبعاث ثاني أكسيد الكربون. وبالتحديد أكثر، تم إجراء تحريات بحثية لتحديد الدرجة التي ينتج من احتراق وقود انبعاث الماء عندها تآكل حامض الكبريتيك على مخرج أنبوب النفط. وقد بينت النتائج أنه في الحالات العادية، فإن إمكانية حدوث التآكل المتزايد تكون منخفضة. وقد تم تسجيل هذه النتائج وتلخيصها في العديد من المواد الفنية.



اختبارات انكسار النقص على نطاق واسع

(١) سفن الحاويات الضخمة

- وبينما ينمو حجم سفن الحاويات، بدأت بعض التصميمات تدخل تجارب لترتيبات مختلفة لغرفة المحركات والسطح. والمثال الحي على ذلك هو نموذجين من اسلندر ٢ تم فيهما وضع غرفة المحركات في مؤخرة السفينة ووضع صندوق السطح في منتصف السفينة. ويختبر هذا المشروع أثر هذه الترتيبات المختلفة على القوة الهيكلية ويستعمل النتائج التي تم الحصول عليها كأساس لمراجعة إرشادات هيكل ناقلات الحاويات (إرشادات لتقييم قوة إنوائية عارضة متن السفينة).
- تقييم قوة النفوس الطولي مع أخذ حدوث الضربات في الاعتبار ويتم استعمال القياسات الفعلية على السفينة لتحديد حجم أثر التجارب الهيدرولاستكية على القوة الطولية وقوة الجهد المبذول بواسطة ناقلة حاويات نموذجية. وتم عكس النتائج التي تم الحصول عليها خلال المناقشات التي تمت لمواضيع ذات صلة بذلك في المنظمات المختلفة ك (IACS)، كما تم تقديمها في المؤتمرات الأكاديمية والاجتماعات الدولية.
- تم إجراء اختبارات هيكلية ونموذجية على نطاق واسع وتام كجزء من المشروع المصمم لتحسين الإرشادات الخاصة بتصميم القضاء على انكسار النقص



تحليل قوة عارضة بدن السفينة لقابلية الالتواء في نوعين من سفن الحاويات الاسلندر ٢

٢ - البحوث المشتركة المبنية على متطلبات الصناعة

كما ترتبط الهيئة أيضا بمجموعة من مشاريع البحوث لتلبية احتياجات الصناعة البحرية. وبموجب مشروع البحوث الفريد هذا، تقدم الجمعية الدعم الفني والمالي بناء على المقترحات أو الطلبات من العديد من الكيانات الخارجية، وكما في نهاية ديسمبر ٢٠١١ سيصل ٢٩ مشروع إلى مرحلة الإنجاز بينما لا تزال العمل في ٨٢ مشروع مستمرا. ونوضح أدناه مثال لهذه المشاريع التي تم إنجازها خلال السنة الماضية.

٣ - البحث التطوير لتطبيق تكنولوجيا ثقل الموازنة باستعمال كونكي - جيت على السفن تحت التصليح * ٣

كما تعاونت الجمعية سابقا في تطوير كونكي - جيت، وهو بديل صديق للبيئة لثقل الموازنة الرملي يستعمل في المعاملة السطحية لخزانات ثقل الموازنة. والتطبيق العملي ل كونكي - جيت في السفن الجديدة قادم قريبا. وبينما تم تصميمه مبدئيا لمعاملة الأسطح الأولية لخزانات ثقل الموازنة للسفن الجديدة، أوضحت نتائج البحث التطوير التي تم القيام بها حتى ٢٠١٠ أن هنالك أهمية لاستعماله في مجالات أخرى بما في ذلك استعماله في السفن تحت التصليح. والمفهوم الرئيسي وراء هذا المشروع المعين هو تسهيل انتشار هذه التكنولوجيا عبر حقل الصناعة البحرية بأكمله من خلال إنشاء تطبيقات عملية لخدمات تصليح السفن الحالية.



اختبار توضيحي للتطبيق في السفن الحالية.

١ - البحث التطوير ل وتجهيز أنظمة إدارة ثقل الموازنة المائي على السفن الحالية * ١

بغرض مساعدة حقل الصناعة البحرية لتحقيق التطور المطلوب عند تنفيذ معاهدة إدارة ثقل الموازنة المائية، تعاونت الجمعية في تطوير تصميم نموذج أولي لتزويد السفن الحالية بنظام ثقل موازنة مائي. وتم استعمال النموذج الأولي لتحديد المشاكل الهامة في مراحل التصميم. وبناءا على هذه النتائج، سيتم إجراء التحريات اللازمة لاكتشاف الحلول المناسبة. وتم جمع النتائج المتحصل عليها وعكسها على المواد المستعملة في تصميم تركيبات السفن المختلفة

٢ - (البحث التطوير) لإدخال حساب الشوائب لتحسين أنظمة التغليف الفني (سي تي أف) * ٢

إن الغرض من هذا المشروع هي فحص المنافع الهامة التي تعود على مشغلي أنظمة (سي تي أف) عند استعمال نظام "كلاود" لإنشاء وصيانة أنظمة التغليف الفني. ويستعمل هذا البحث أنظمة برنامج (سي تي أف) الذي تم تطويره في العام ٢٠١٠ كأساس له. ثم أدخل بعد ذلك " كلاود " المبنية على العناصر للسماح بالوظيفية الجديدة، كمشاركة الملفات بين أحواض بناء السفن. وكانت النتيجة النهائية هي الحصول على وسيلة برنامج كمبيوتر محسن الاستعمال بدرجة كبيرة ومجهز بطريقة جيدة لتقليل العبء على أحواض بناء السفن المرتبطة بإدارة ملفات سي تي أف.

٥ - البحوث الاستقصائية لتطوير التطبيقات المبنية على (الجزء الثاني)* ٥

إن الهدف من هذا المشروع هو أقامة برنامج تصميم السفينة المطور من قبل (أن أيه بي أيه) الفنلندي لتوفير الوظيفة الإضافية في المهام الأساسية كأداء الحسابات والسهولة الكبيرة في الاستعمال المرغوب فيه من قبل المصممين.

٤ - البحوث حول تطوير عمليات انتقال المقاومة الحرارية (عمليات الجلفنة تحت الغمر الساخن) (الجزء ٢): * ٤

تم في العام ٢٠١٠ إنجاز العمل في تطوير تردد لاسلكي عملي وعالي الفعالية لفترة طويلة يحدد البيانات (آر أف أي دي) المقومة للحرارة إلى درجة قادرة على الاستعمال في عمليات الجلفنة بالغمر الساخن. وباستعمال هذه التكنولوجيا، بحث مشروع ٢٠١١ عن تطوير أنظمة لوجستية مبنية على هذه الـ (آر أف أي دي) يمكن أن تجعل العملية تناسب في أحواض بناء السفن بفاعلية أكبر. وقد أدت البحوث التي تضمنت تطبيقات عملية، إلى نتائج موجبة.



لوحات (آر أف أي دي) مقاومة للحرارة - شركة تويان برينتينج ليمتد - شركة نيبون شيت جلاس ليمتد.



٢ - ١ بحوث مشتركة مبنية على متطلبات الصناعة (التحقت بالبحث التطوير عند تخفيض جي أتش جي)

كما شاركت الجمعية أيضا بفاعلية في مشروع وطني راقبه حكومة اليابان ويهدف إلى تطوير وتطبيق تكنولوجيا اختزال غاز المنازل الزجاجية. وعلاوة على توفير الدعم الفني، شملت أيضا دعم مالي هام سويا مع المشاركة في البحوث المشتركة. كما كرست الجمعية جهودها لإيجاد حلول فعالة لمشاكل التسخين الحراري العالمي بينما تعمل في اتجاه تحسين المجال البحري العالمي ككل.

المنظمات المتعاونة وفقا للترتيب العشوائي:

- ١ - الاتحاد التعاوني لبنائي السفن اليابانيين (سي أيه جي أس) والعديد من الشركات الأعضاء في الاتحاد بما في ذلك شركة حوض هاكوديت ليمتد و موراران مانيفاكچوري وشركة يامانيشي ليمتد وحوض سفن شركة شين كوروشيمما ليمتد وشركة ساسيبو للصناعات الثقيلة ليمتد وشركة كاناسكي للصناعات الثقيلة ليمتد وشركة أي أتش أي أمتيك ليمتد وشركة حوض سفن أونوميشي ليمتد وشركة حوض سفن سانوا ليمتد وشركة تسونيشي لبناء السفن ليمتد ومؤسسة نايكاي زوسين وشركة أساكوا لبناء السفن ليمتد.
- ٢ - شركة إمامباري لبناء السفن ليمتد وشركة كاواساكي للصناعات الثقيلة ليمتد وشركة ميتسوبيشي للصناعات الثقيلة ليمتد وشركة ميتسوري للهندسة وبناء السفن ليمتد ومؤسسة نايكاي زوسين علاوة على المؤسسة المركزية والاتحاد الياباني لبحوث تكنولوجيا السفن
- ٣ - شركة أي أتش أي أمتيك ليمتد وشركة شيبويا للأليات ليمتد وشركة شوغوكو مارين بينتس ليمتد ومؤسسة نانكاى زوسين وشركة نانكاى لبناء السفن ليمتد والاتحاد الياباني لتكنولوجيا بحوث السفن
- ٤ - شركة شين كوروشيمما ليمتد
- ٥ - اتحاد بنائي السفن الياباني (أس أيه جييه) والعديد من الشركات الأعضاء في الاتحاد.

موضوع خاص مفهوم ClassNK لمعاودة العمل البحري





منظمة العمل الدولية/كروزييت أم

ومن خلال إيقاف هذه المعالجة المطلوبة للسفن من غير أعضاء الاعتماد، توقف أم آل سي الحافز المالي للمشغلين لإنكار قبول طاقمهم البحري بشروط عملهم ومعيشتهم. وهذا الوضع يجعل أيضا الاعتماد من قبل الدول الأعضاء أكثر جاذبية من المنظور الاقتصادي. ويجوز أن يتم احتجاج السفن من غير دول الاعتماد بموجب فحص مراقبة دولة الميناء لفترات أطول نسبيا إذا أوضحت عمليات الفحص بأن السفينة المعنية لا تتوافق مع أدنى متطلبات أم آل سي. ويجوز لملاك السفن من غير أعضاء الاعتماد، بعد مواجهة التكاليف المؤثرة لهذا الاحتجاز، أن تقرر أن من مصلحتها تسجيل أسطولها في مكان آخر، أي في دولة صادقت على أم آل سي.

٢. شروط المصادقة

سوف يسري مفعول MLC --- خلال ١٢ شهر بعد التاريخ الذي تتم فيه تصديقات مسجلة من قبل ٣٠ عضو على الأقل بحصة إجمالية في إجمالي الحمولة العالمية بالطن تبلغ ٣٣٪. ويتاريخ ديسمبر ٢٠١١، صادق عدد على المعاهدة ٢٢ عضو (أنظر الرسم البياني أدناه) يمثلون ٥٠٪ من إجمالي حمولة السفن العالمية بالطن. وهذا يعني أن متطلبات الحمولة بالطن لدخولها حيز التنفيذ قد تم تحقيقها وكل ما هو مطلوب الآن هو التصديق من قبل ثمانية دول أخرى.

عدد التصديقات

(يوجد رسم بياني)



١. معاهدة تطوير العمل البحري

من بين العديد من القوى الرئيسية التي تقف خلف العولمة، ربما يعتبر حقل الصناعات البحرية أحد أكبر هذه القوى وكان على هذا النحو منذ العديد من العقود. وفي الحقيقة، ٩٠٪ من التجارة الدولية يتم شحنها في الوقت الحاضر عن طريق البحر مما جعل هذا العمل "الصناعة العالمية الأولى" وفقا للقرارات المشتركة الصادرة من المنظمات ذات الصلة في العام ٢٠٠١ - وبالرغم من نطاقها الواسع حول العالم وطبيعة عبر الحدود، أصبح هنالك عجز في المعايير العالمية التي تغطي شروط العمل القابلة للتطبيق بصفة منتظمة على هذه الصناعة وعلى أكثر من ١,٢ مليون من الملاحين الذين توظفهم. والتقسيم المتزايد للعمل في مجال الشحن يعني أن ملاك السفن والملاحين عليهم أن ينتظموا في صفوف مريكة من القوانين الوطنية بناء على معايير عالمية مختلفة. وبينما هنالك شبكة من المعاهدات البحرية تحت رعاية منظمة العمل الدولية (ILO)، فإن عددها المطلق يصل إلى ما يقارب ٧٠ ككل أصبحت عملية تنفيذها بواسطة الحكومات مهمة تشكل مشكلة حقيقية لها. وتجاوبا مع ذلك، أعدت الـ ILO مسودة معاهدة العمل البحري (MLC) لتوحيد وتحديث هذا الطوف المتكسر من النظم الحالية في معيار واحد. ويمثل هذا المعيار "دعامة القوة" في النظام البحري العادي جنبا إلى جنب مع المعاهدة الدولية لسلامة الأرواح في البحر (SALOS)، والمعاهدة الدولية حول معايير التدريب والاعتماد والمراقبة (أس تي سي دبليو) والمعاهدة الدولية لمنع التلوث بواسطة السفن (MARPOL).

و (MLC) التي يشار إليها أحيانا بـ "قانون حقوق الملاحين" لم تكن مكرسة فقط لحماية العاملين لكن توفر أيضا الدعم لجهات أخرى مساهمة في حقل الصناعة البحرية.

وهذا يقودنا إلى الهدف الثاني من المعاهدة، وهو إنشاء مستوى من مجال العمل حيث يمكن لأفضل ملاك السفن من تزويد الملاحين خارج سفنهم بشروط جيدة للعمل بدون الخوف من التعرض للمنافسة على السعر من قبل ملاك السفن الآخرين المسجلة بواسطة جهات غير معتمدة ومزودة بقوة عاملة تحت شروط أقل تشددا. وحققت المعاهدة هذا من خلال الطلب من دول الاعتماد تطبيق معايير (أم آل سي) على كافة السفن الأجنبية القادمة إلى موانئها بغض النظر عن ما إذا كانت أو لم تكن تلك الدولة صاحبة العلم هي عضو اعتماد لـ (أم آل سي).

إن الميزة الهامة لهذه المعاهدة سوف تعجل المصادقة والتنفيذ بمرونة تامة. وفي حالة أن يكون هنالك عضو غير قادر على تنفيذ شرط إجباري تحت الجزء: (أ) وفقا لنص المعاهدة بالكامل، فإن التنفيذ عبر القوانين والنظم الوطنية وحدها سيكون مقبولا ويتم اعتبار أن المتطلبات قد تم تحقيقها بشرط أن تساهم هذه القوانين والنظم في الهدف من الشروط المعنية وأن الإجراءات المتبعة ستكون "متساوية بدرجة موضوعية" مع تلك الخاصة بـ MLC.

٣. هيكل معاهدة العمل البحري

تنقسم MLC ثلاثة أقسام رئيسية: النظم ووضع المبادئ والالتزامات الخاصة بالأعضاء وبلي ذلك النظم والقوانين (مقسمة إلى الجزء: (أ) و (ب) وتغطي الشروط الإجبارية وغير الإجبارية على التوالي). كما تنقسم النظم والقوانين أيضا إلى مناطق عامة تحت لعناوين الخمسة الموضحة أدناه:

العناوين الخمسة

العنوان ١	العنوان ٢	العنوان ٣
<p>أدنى المتطلبات للملاحين للعمل على السفينة</p> <p>ويشمل ذلك عمر أدنى يبلغ ١٦ سنة لكافة العاملين الذين يعملون أو المرتبطون بالسفينة وشهادة طبية سارية المفعول تثبت بأن حاملها لائق طبيا لأداء مهامه في البحر وتدريب وتأهيل مناسب للمهام التي يجب أداؤها والمعرفة بخدمات الاستقدام الفعالة والمنظمة جيدا.</p>	<p>شروط العمل</p> <p>تم تصميم هذا القسم للتأكيد بأن الاتفاقيات التي تحكم شروط عمل الملاحين يتم وضعها وفقا لمجموعة من المعايير ويتم دفع أجور الملاحين مقابل أعمالهم وساعات عملهم أو راحتهم مطلوبة كما يتم منحهم إجازات سنوية مدفوعة القيمة ويتم وضع الترتيبات للسماح لكل ملاح بالمغادرة بدون تكاليف على أنفسهم ويحق لكل ملاح الحصول على تعويض في حالة الخسارة أو فقد سفينته. ومستوى القوة العاملة على متن السفينة كافي لتشغيل السفينة بطريقة آمنة وفعالة وبمستوى كافي من الأمن وأن الاحتمالات في مكانها بالنسبة للملاحين لمتابعة المهنة وتطوير المهارات.</p>	<p>السكن وتسهيلات الاستجمام والطعام والتموين</p> <p>إن الهدف من هذا القسم هو ترقية صحة ورفاهية الملاحين عبر توفير شروط العمل والمعيشة التي تلبى المتطلبات وفقا لهذه العوامل، كحجم الغرفة وتسهيلات التسخين والتهوئية وعوامل الضوضاء والاهتزاز وتسهيلات الاستجمام والنظافة. كما توجد هنالك معايير تم وضعها فيما يتعلق بالوصول إلى مستوى جودة الطعام والشراب المقدم علاوة على الشروط التي يتم بموجبها تجهيزها وتقديمها.</p>
<p>العنوان ٤</p> <p>الوقاية الصحية والعناية الطبية والرفاهية وحماية الأمن الاجتماعي</p> <p>إن الغرض من هذا القسم هو تأكيد أن كافة الملاحين على السفينة يتمتعون بالوقاية الصحية الكافية والعناية الطبية مقارنة بتلك المتوفرة على الشاطئ وأن الظروف على متن السفينة ملائمة لمنع وقوع الحوادث.</p>	<p>العنوان ٥</p> <p>التقيد والتنفيذ</p> <p>إن الغرض من هذا القسم هو تحديد التزامات ومسئوليات الأعضاء فيما يتعلق بتنفيذ المعاهدة بما في ذلك إصدار شهادات العمل البحري والإقرار بالتقيد بالعمل البحري وفحص ومراقبة خدمات تشغيل واستقدام الملاحين.</p>	

٤. شهادات العمل البحري

بموجب المعاهدة ستكون السفن بحمولة ٥٠٠ طن إجمالي أو أكثر التي تكون في رحلات من وإلى موانئ أجنبية، خاضعة لعمليات الفحص من قبل دولة العلم أو من قبل منظمة معترف بها (RO)، مثلا على ذلك: ClassNK المفوضة للعمل إنابة عن دولة العلم والتي تم إصدار شهادة العمل البحري تبعاً لها. وتبدأ العملية بإعداد الإقرار بالتقيد بالعمل البحري (DMLC). وينقسم هذا المستند إلى جزئين: حيث يحدد الجزء الأول القوانين والنظم الوطنية التي من خلالها سيتم تنفيذ قائمة بعدد ١٤ منطقة من (MLC) مسبقة التصديق والجزء الثاني، الذي بموجبه سيقوم مالك أو مشغل السفينة بوضع خطته لضمان استمرار التقيد بمتطلبات الجزء: (١) بين عمليات الفحص. وسوف تتحقق عمليات الفحص التي يتم القيام بها بواسطة دولة العلم أو (RO)، بأن خطة الجزء: (٢) قد تم وضعها وتنفيذها. كما يتم إصدار الشهادة عند الإنجاز الناجح لهذا الفحص.

شهادة العمل البحري (فترة سريان المفعول ٥ سنوات):

التطبيق: على السفن بحمولة ٥٠٠ طن إجمالي أو أكثر التي تكون مرتبطة برحلات عالمية.



الفحص على متن السفينة:

طرق الفحص

- ١ فحص المستندات
- ٢ مقابلات الملاحين

البنود التي يتم فحصها (١٤ بند)

- ١- الحد الأدنى من العمر
- ٢- الشهادات الطبية
- ٣- مؤهلات الملاحين
- ٤- اتفاقيات عمل الملاحين
- ٥- استعمال خدمات الاستقدام الخاصة
- ٦- ساعات العمل أو الراحة
- ٧- مستوى القوة العاملة
- ٨- تسهيلات السكن
- ٩- تسهيلات الاستجمام
- ١٠- الطعام والتموين
- ١١- الصحة والسلامة والحماية من الحوادث
- ١٢- العناية الطبية على متن السفينة
- ١٣- إجراءات الشكوى على متن السفينة
- ١٤- دفع الأجور

(ج) توفير المعلومات ذات الصلة (تشريعات دولة العلم... الخ) عبر الموقع

الإلكتروني الخاص بـ ClassNK

٣ - التفاعل مع دولة العلم.

أ) تقديم طلب للحصول على التفويض كـ (RO)

ب) التعاون مع دولة العلم على المتطلبات الضرورية

٤ - التعليم المستمر للموظفين الفنيين التابعين لـ ClassNK

أ) إنشاء دورات تدريبية للحفاظ على وتحسين جودة المساحين والمقيمين

التابعين للجمعية

لقد فقدت ClassNK بعض الوقت فيما يتعلق بتولي دور قيادي في تنفيذ (MLC). وكجزء من عملية الفحص والتقييم والاعتماد المذكورة أعلاه، بدأت الجمعية في إصدار بيانات التقيد للسفن المسجلة تحت علم جزر مارشال. وقد تم إصدار هذه المستندات عند إجراء فحص ناجح قبل أن تدخل (MLC) حيز التنفيذ والسماح بانتقال سلس لاعتماد المعاهدة الرسمية بمجرد أن تدخل المعاهدة حيز التنفيذ. وبتاريخ فبراير ٢٠١١، قامت سلطة بنما البحرية (PMA)، وهي أكبر إدارة علم، بتفويض ClassNK لأداء عمليات الفحص والاعتماد وفقاً للأسس (MLC) إنابة عنها. وبذلك أصبحت ClassNK أول (RO) يتم تفويضها بمثل هذه الصلاحيات من قبل (PMA) وبمجرد اقتراب (MLC) من العدد المطلوب من التصديقات، تتوقع ClassNK تفويضها كـ (RO) من قبل كافة إدارات العلم التي تفوض بمثل هذه الصلاحيات. وتقع الأنشطة الموضحة أعلاه تحت نطاق عناصر "شروط العمل" الخاصة بحلول "الإدارة الرئيسية" للجمعية. ومجموعة الخدمات الشاملة هذه وحدت مفهوم ClassNK مع العنصر البشري في إدارة الخدمات البحرية: التعليم والتدريب والسلامة والبيئة وشروط العمل.

٥. مفهوم ClassNK

كمنظمة ملتزمة بالتأكد على سلامة الأرواح في البحر فإن تعقيدات هذه المعاهدة بالنسبة لـ ClassNK كبيرة. والأهمية موضحة أكثر من خلال حقيقة أن ما يقرب من ٧٥٪ من سجل الجمعية وفقاً للحمولة بالطن، مسجل تحت علم دول قد صادقت على أم أل سي. وعند فهم المنافع الواضحة أن تنفيذ أم أل سي سيؤدي إلى أن تفهم ClassNK أيضاً لتعقيدات المهام التي يواجهها حقل الصناعة البحرية بغرض التكيف مع هذه المرحلة الانتقالية. وبما أن تطوير المعاهدة قد بدأ، أصبحت ClassNK نشطة في ترقية برنامج من الأنشطة مصمم لتزويد عملائنا بالدعم الضروري المطلوب. وتركيز هذا الدعم هو منطقة تحديد للقوانين المحلية والنظم المنفذة في الوقت الحالي من قبل الملاك والمشغلون الذين يعجزون عن تلبية متطلبات أم أل سي الإلزامية الخاصة بشروط العمل (تحليل الفجوة). وستكون الخطوة التالية هي ابتكار استراتيجيات لجسر هذه الهوة ووضع الخطة المطلوبة بموجب الجزء: ٢ من (DMLC). ومن خلال وضع ذلك في الاعتبار، أسست الجمعية شركتها التابعة الأولى، وهي شركة خدمات ClassNK الاستشارية المحدودة لتقديم خدمات استشارية مستقلة عن ذراع مسح ClassNK

ويمكن أن يتم تحليل مفهوم ClassNK إلى المناطق الأربعة التالية:

١ - الفحص والتقييم والاعتماد

أ) أداء الفحص وإصدار الشهادات كـ (RO) الخاص بدول علم التفويض.

ب) أداء التقديرات وإصدار الشهادات لخدمات الإدارة البحرية (شهادة

استخدام الملاحين وخدمات التوظيف)

ج) تطوير الإرشادات ذات الصلة (القوانين الفنية وتعليمات ClassNK... الخ)

٢ - خدمات عملاء إضافية

أ) عقد الحلقات الدراسية المتعلقة بـ (MLC) - الحلقات الدراسية المعقدة خلال

٢٠١١: باري - شيب ٢٠١١ - اتحاد الإدارة البحرية العالمي الياباني

ومؤتمر المائدة المستديرة لملاك السفن... الخ.

ب) توزيع التوجيهات لطلقات الفحص/التقييم

الأنشطة الدولية



المساهمة في المنظمات البحرية الدولية (IMO)

وكجزء من خدماتها العالمية المتعددة، ساهمت ClassNK في المنظمة البحرية العالمية (IMO) وذلك في مدى واسع من الخدمات الفنية. وفي العام ٢٠١١، حضرت الجمعية اجتماعات (IMO) الموضحة أدناه، إما كعضو في وفد الحكومية اليابانية أو كمثل في الاتحاد الدولي لجمعيات التصنيف. وعلاوة على ذلك، استمرت الجمعية في إرسال عضو من موظفيها إلى سكرتارية (IMO) وفقا لأسس الدوام الكامل.



(يناير)	اللجنة الفرعية حول ثبات وخطوط التحميل على سلامة سفن الصيد (أس أل أف) الدورة: ٥٣
(فبراير)	اللجنة الفرعية حول السوائل والغازات السائبة (بي أل جي) - الدورة: ١٥
(فبراير)	اللجنة الفرعية حول تنفيذ دولة العلم (أف أس آي) - الدورة: ١٩
(مارس)	اللجنة الفرعية حول تصميم السفن والمعدات (دي ئي) - الدورة: ١٥
(مايو)	لجنة السلامة البحرية (أم أس سي): الدورة: ٨٩
(يونيو)	اللجنة الفرعية حول سلامة الملاحة (أن آيه في) - الدورة: ٧٥
(يونيو)	لجنة التعاون الفني (تي سي) - الدورة: ٦١
(يوليو)	لجنة حماية البيئة البحرية (أم ئي بي سي) - الدورة: ٦٢
(يوليو)	لجنة الوقاية من الحريق (أف بي) - الدورة: ٥٥
(سبتمبر)	اللجنة الفرعية حول نقل البضائع الخطرة والبضاعة الصلبة والحاويات (دي أس سي) - الدورة: ١٦

نقلت ClassNK نتائج الاجتماعات الرئيسية كاجتماعات لجنة السلامة البحرية (MSC) ولجنة حماية البيئة البحرية (MEPC) إلى عملاء الجمعية والمنظمات ذات الصلة وذلك عبر مجموعة متنوعة من الوسائل بما في ذلك خدمات البريد الخاص والتقديم المؤقت لنشرات المعلومات الفنية الخاصة بـ NK وقسم المستندات الخاصة بتقويم معاهدة IMO الدولية التابع لموقع ClassNK على شبكة الانترنت: www.classnk.or.jp

المساهمة في الاتحاد الدولي لجمعيات التصنيف (IACS):

اعترافا بدورها الرائد في مجال تصنيف السفن، تم تعيين الهيئة كهيئة رئيسة لـ (IACS) للفترة من يوليو ٢٠١٠ حتى يونيو ٢٠١١ - وفي هذا الدور شهدت ClassNK سنة أخرى مليئة بالعمل للمنظمة ورئاسة اجتماعات مجلس (IACS) ومجموعة السياسات العامة والتصدي للإجراءات الخاصة بهذه الكيانات في عدد من المشاريع المركزية. وشملت هذه المشاريع ما يلي:

* المساهمات الفنية في حقل الصناعة البحرية وفي (IMO)

* عكس أكثر توازنا للاحتياجات الخاصة بحقل الصناعة البحرية بالكامل.

* تنفيذ التزامات (IACS) نحو المفوضية الأوروبية والانتقال إلى هيكل أكثر شفافية

وبتاريخ يوليو ٢٠١١، تم تنصيب الهيئة نائبا لرئيس (IACS). وفي هذا الدور ودور رئاسة الجمعية كانت ClassNK مرتبطة ارتباطا نشطا بالمناقشات مع ممثلي الصناعات البحرية ذات العلاقة على نطاق العالم علاوة على التحدث خلال المؤتمرات البيئية المختلفة.





وكرئيس لمجموعة خبراء (IACS) المبنية على أهداف (IMO) الخاضعة لمعايير (GBS)، أصبحت ClassNK في قلب العرض للقوانين ذات الهيكل المشترك المنسق (CSR) وتقديدها بـ (GBS) (IMO). وبغرض تأكيد إنجاز عملية التناغم، تم تكريس العديد من المجموعات لهذا المشروع بما في ذلك، المجموعة الصغيرة المتجاوبة مباشرة مع المجلس، وهيئة جسم السفينة و ١٠ من فرق المشروع التي تحت رقابتها. وهذه المجموعات جمعت سويا المدخلات المستلمة من الحقل البحري وعكست هذه المدخلات في عملية تطوير (CSR).

كما لعبت الجمعية أيضا دورا نشطا في الاجتماعات الخاصة بـ (IACS) والآليات والمسح والهيئات القانونية علاوة على فريق لعدد ٢٥ مشروع يضع في الاعتبار وجهات النظر الخاصة بالصناعات البحرية المعنية لتطوير المتطلبات الموحدة (UR) والتفسيرات الموحدة (UI). كما ستتولى الجمعية أيضا لفترة ثلاثة سنوات رئاسة هيئة المسح حتى يناير ٢٠١٤ وتترأس اجتماعاتها كل سنتين حيث تعقد في شهر مارس وسبتمبر وتوجه مسار أنشطتها. تم عقد الاجتماعات التالية خلال سنة ٢٠١١

اجتماع المجلس	
اجتماع مجموعة السياسة العامة	مرتان
اجتماع لجنة الجودة	مرتان
اجتماع مكتب رئيس مجلس الإدارة	٤ مرات
اجتماع المجموعة الصغيرة (CSR وسياسة الجودة)	٤ مرات
اجتماع مجموعة الخبراء (٦ مجموعات بما في ذلك (GBS) و (EU) و (ILO)	٧ مرات
اجتماع الهيئة الفنية (بدن السفينة والآليات والمسح والهيئات القانونية)	٩ مرات
اجتماع فريق المشروع	٢٤ مرة
اجتماع المجموعة الصغيرة	٤ مرات
اجتماع (IACS)/مجموعة عمل المشروع المشتركة (٤ مجموعات عمل بما في ذلك (EEDI) و (ILO).	٩ مرات

الأنشطة المتعلقة (ACS) – (اتحاد جمعيات التصنيف الآسيوية)

يمثل اتحاد جمعيات التصنيف الآسيوية مجموعة من عدد ٦ جمعيات تصنيف بما في ذلك ClassNK، وهو مكون من دول مختلفة في قارة آسيا وله اهتمامات كبيرة في ترقية والمحافظة على البحار في حالة أمانة ونظيفة في كافة الأوقات. ويجتمع (ACS) سنويا وفقا لأسس غير رسمية منذ العام ١٩٩٣ – وخلال اجتماع خاص تم عقده بتاريخ ١ فبراير ٢٠١٠ وافق الأعضاء بالإجماع على صياغة اتحاد (ACS) من خلال تبني قانون. وفي العام ٢٠١١ تم اتخاذ خطوات كبرى تجاه أحد أهداف (آيه سي أس) الرئيسية التي تعزز البحوث الفنية مع تأسيس عدد ٧ مجموعات عمل. وهذه المجموعات، التي كانت برئاسة ClassNK، قد تم تأسيسها لتطوير مقدرات كل عضو في مجال إعادة تدوير السفن وفي المعايير المبنية على الأهداف والآليات والجودة ومراقبة حالة الميناء وإدارة نقل الموازنة المائي/جوي أتش جي والتصميم المبني على المخاطر. علاوة على ذلك، قامت ClassNK أيضا بدور هام في لجنة الاتحاد التنفيذية ومجموعة الإدارة الفنية وعملت كمساند لـ (ACS) مع لجنة سلامة الملاحة والبيئة (SNEC) التابعة لمجموعة ملاك السفن الآسيوية (ASF)، التي تستضيف الحلقة الدراسية لـ (ACS)/(ASF) حول الملاحة الأمانة وحماية البيئة خلال شهري سبتمبر ونوفمبر. كما إن رغبة الجمعية في إنشاء روابط قوية مع حقل الصناعة البحرية الآسيوية تم توضيحها لاحقا خلال ديسمبر عندما شاركت ClassNK في ندوة خبراء بناء السفن الآسيوية الخامسة وهو حدث يجمع صناعات بناء السفن في المنطقة سويا وتحت سقف واحد.



اللجان الدولية

يسار: ٤ اجتماع اللجنة الفنية للشرق الأوسط من فندق حياة في دبي

يمين: ٩ بريطانيين في لندن في اجتماع اللجنة منزل الثالث الاقدس

وجزء من اهداف ClassNK، لتحسين خدمات العملاء وسد حاجيات الصناعة البحرية العالمية قامت ClassNK بعقد اجتماعات للجان حول العالم . هذه الاجتماعات هامة لتبادل المعلومات والمشورة بين الجمعية والمسؤولين في الصناعة والمساهمين الاقليميين المحليين حول العالم.

أحدى الجمعيات الخارجية التي تأسست عام ٢٠١١: اللجنة الهندية البحرية. تتكون كل جمعية من اعضاء متميزين من المجتمع البحرى فى كل دولة. يبين الجدول ادناه كامل اجتماعات لجنة كلاس ان كي خلال عام ٢٠١١:

اسم اجتماع اللجنة	التاريخ	الموقع
اللجنة الهندية ١٧	٢٨ يناير	مومبى
اللجنة اليونانية ٢٠	٣ فبراير	بيرايوس
لجنة الشرق الاوسط الفنية ٤	٢٧ فبراير	دبي
لجنة شمال امريكا ٢	١٨ مارس	نيويورك
اللجنة البريطانية ٩	٦ ابريل	لندن
اللجنة الفنية تايوان ١١	٢٧ ابريل	تايبي
اللجنة الفنية الصينية ١٦	١٣ مايو	شنغهاي
اللجنة الكورية ٢٢	١٣ مايو	سيول
اللجنة الفنية هونغ كونغ ٩	١٧ مايو	هونغ كونغ
اللجنة التركية ٨	٣١ مايو	اسطنبول
اللجنة الماليزية ٧	٨ يوليو	جوهور باهرو
لجنة سينغافورة ٨	١٥ يوليو	سينغافورة
اللجنة الفلبينية ٩	٢٨ يوليو	مانيلا
اللجنة الفنية الدنماركية ٢١	٢ سبتمبر	كوبنهاجن
اللجنة الفنية سينغافورة ١٥	١٢ سبتمبر	سينغافورة
اللجنة الهندية الفنية ١	٤ اكتوبر	مومبى
اللجنة الصينية ١٨	٢٠ اكتوبر	كونمينج
لجنة هونغ كونغ ٣٧	٢١ اكتوبر	هونغ كونغ
اللجنة الفنية الاغريقية ٣	٨ نوفمبر	بيرايوس
اللجنة الفنية الكورية ١٨	٩ نوفمبر	بوسان
اللجنة التايوانية ١٢	١١ نوفمبر	تايبي
اللجنة الفنية التركية ٣	١٠ نوفمبر	اسطنبول
لجنة امريكا اللاتينية ٢	١٠ ديسمبر	ويو دي جانيرو
اللجنة الاثونيسية ٩	٢ ديسمبر	جاكارتا

Authorizations Granted to ClassNK

As of 1 December 2011

Countries	Conventions	TM	LL	SOLAS				MARPOL 73/78				AFS	
				SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV		VI
Algeria		★	★	★	★	★		★	★				
Antigua and Barbuda		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argentina			★	★	★	★						★	★
Aruba			★	★	★	★	●		★	★	★		
Australia		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Austria*													
Bahamas		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bahrain		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladesh		●	●	●			●	●	●	●	●	●	
Barbados		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belgium		★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●	●
Belize		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda		●	●	★	●	●			●		●	●	●
Bolivia		●	●	●	●	●	●		●	●	●		★
Brazil		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
British Virgin Islands		●	●	★					●		●	★	●
Brunei		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Canada			●										★
Cape Verde		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Cayman Islands		●	●	●	★	★			★	●	●	●	●
Chile		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Comoros		●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Cook Islands		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuba			★	★	★	★							★
Curacao			★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Cyprus		●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Denmark		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Djibouti		●	●	●	●	●			●	●			
Dominica		●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Dominican Republic		●	●	●	●	●			●	●			
Ecuador			★	★	★	★			★	★			★
Egypt		★	●	★	★	★	★	●	★			★	
Equatorial Guinea		●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Fiji		★	★	★	★	★			★				
Finland													
Gambia		★	★	★	★	★			★				
Georgia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ghana		●	●	●	●	★			●		●		
Gibraltar		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Greece		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hong Kong		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Iceland		★	●	●	●	●	●		●	●	★		
India			★	★	★	★			★	★	★		★
Indonesia		★	★	★	★	★			★	★	★	★	
Iraq			★	★	★	★							
Ireland			●	★	★	●	●		●	●	★	●	●
Isle of Man		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Israel		●	●	●	★	★	★		★			●	●
Jamaica		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japan			●	●	●	●	●	★	★	★	★	★	●
Jordan			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kenya			●										
Kiribati		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuwait		●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Lebanon			●	★	★	★		★					★
Liberia		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Libya		★	●	●	●	●	●	●	●	★			
Luxembourg		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira		●	●	●	●	●			●	●			

Countries	Conventions		SOLAS					MARPOL 73/78				AFS
	TM	LL	SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI	
Malaysia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maldives	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malta	★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	●	●
Marshall Islands	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mexico	★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●	●
Morocco	★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●	●
Mozambique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myanmar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Netherlands	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
New Zealand*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Norway	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oman	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakistan	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Panama	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Papua New Guinea	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraguay	★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Peru*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Philippines	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portugal	●	★	★	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Qatar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Saudi Arabia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seychelles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapore	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solomon Islands	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Somalia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
South Africa	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Spain*	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sri Lanka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Kitts and Nevis	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent and the Grenadines	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Switzerland	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Syria	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tanzania	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Thailand	★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●	★
Tonga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tunisia	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	★
Turkey	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Tuvalu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UAE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uganda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UK	●	●	★	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Uruguay	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●	★
USA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanuatu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Viet Nam	★	★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	★
Yemen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Abbreviations:

●--Authority has been delegated.

★--Authority has been delegated subject to some conditions.

* --Authority has been delegated in accordance with international conventions or national regulations other than those listed in this table.

TM: International Tonnage Certificate (1969)

LL: International Load Line Certificate

SC: Cargo Ship Safety Construction Certificate

SE: Cargo Ship Safety Equipment Certificate

SR: Cargo Ship Safety Radio Certificate

ISM: International Safety Management Code

ISPS: International Ship and Port Facility Security Code

I, II, IV, VI: MARPOL Annex I, II, IV, VI

AFS: International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships

Organization

ClassNK in Committee

■ ADVISORY COUNCIL

Members	Chang Yung-fa Frank W. K. Tsao Sumate Tanthuwani	Group Chairman Group Chairman President	Evergreen Group IMC Group of Companies Regional Container Lines Group
---------	--	---	---

■ BRITISH COMMITTEE

Chairman	J. G. Davis CBE	Chairman	IMIF (International Maritime Industries Forum)
Members	F. M. Marchant MBE Douglas W. Lang Peter McIntosh Chris Bailey Sunil Malhotra Michael G. Parker Jeremy G. Hodgson Epaninondas G. E. Embiricos Philip D. Atkinson Tim E. Long Alastair Fischbacher Jan van Dijk Michael K. Drayton John Kerr	Managing Director Chairman, Joint Hull Committee Technical & Upstream Assurance Manager Chief Operating Officer Chairman London Representative Chairman Technical Director Managing Director General Manager General Manager Ex-Chairman Operations Director	Anglo-Eastern (UK) Ltd. Ark Syndicate Management Limited BP Shipping Limited British Marine Plc CMA CGM (UK) Holdings Limited Deutsche Schiffsbank AG Embiricos Shipbrokers Ltd. Graig Ship Management Limited International Marine Transportation Ltd. Rio Tinto Shipping Limited Shell Shipping Technology The Baltic Exchange V. Ships UK Limited

■ CHINA COMMITTEE

Chairman	Sun Jiakang	Executive Vice President	China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO)
Member	Li Tian Bao Gao Yongjun Zhao Zhanjun Xu Ziqiu Tao Jian Lu Yi Bin Yan Zhi Chong Li Zhong Hou Liping Li Cheng Han Qing Ge En Hua Wang Yong Zhang Haisen Yang Jian Ming Han Cheng Min Huang Zi Qiang Wang Yongliang Tian Zhong Shan	Board Chairman Manager, Fleet Planning Department, Strategic Planning Division President Assistant President Vice President Deputy Manager, Technical Dept. of Enterprises Management Div. Managing Director Vice Division-Chief, Business & Marketing Dept. Deputy Managing Director Vice President Vice President Director Vice President President Vice President President President President President Vice President Executive Director, General Manager	Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) China Ship Design & Research Center Co., Ltd. China Shipbuilding Industry Corporation China Shipbuilding Trading Co., Ltd. China Shipping (Group) Company China Shipping Development Company Limited China State Shipbuilding Corporation COSCO Container Lines Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd Grand China Logistics Holding (Group) Co., Ltd Hebei Ocean Shipping Co., Ltd. Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd. Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. JiangSu Ocean Shipping Company Ltd. Nantong COSCO Khi Ship Engineering Co., Ltd. Pacific King International Shipping Management Co., Ltd., Shanghai Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd. Sinotrans Shipping Limited

■ GREEK COMMITTEE

Chairman	Charalambos N. Mylonas	Chairman	Transmed Shipping Ltd.
Members	Markos A. Nomikos Nicolas Hadjioannou Tatiana V. Petalas Michael D. Chandris Andreas N. Hadjiyiannis Dimitrios S. Tsolakis Anna G. Dracopoulos Ghikas J. Goumas Kriton Lendoudis Nicolas A. Frangistas	Director Chairman President Director Director Managing Director Chief Executive Officer	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A. Alassia NewShips Management Inc. Carras (Hellas) S.A. Chandris (Hellas) Inc. Cyprus Maritime Co., Ltd. DST Shipping Inc. Empros Lines Shipping Co. SP. S.A. Equinox Maritime Ltd. Evalend Shipping Co. S.A. Franco Compania Naviera S.A.

George Fidakis	Chairman
Michael E. Veniamis	Director
Panagiotis Christodoulatos	Managing Director
Constantinos D. Krontiras	Director
Dimitris Z. Kritsas	President
Panagiotis C. Laskaridis	Managing Director
George J. Souravlas	CEO
Diamantis P. Diamantides	Managing Director
Dionysios Delaportas	General Manager
Theodore P. Angelopoulos	
Babis Ziogas	Managing Director
Angeliki Frangou	Chairman of the Board and Chief Executive Officer
Ori Angel	Managing Director
Ted Petropoulos	Chairman
Dimitris E. Patrikios	General Manager
George S. Livanos	Chairman
Constantinos J. Martinos	Managing Director
Panagiotis N. Tsakos	President
Michael M. Scufalos	Managing Director
I. Kehagias	F.I.C.S.
Diamandis J. Caloghiros	Managing Director

Globus Maritime Ltd.
Golden Union Shipping Co. S.A.
Ikaros Shipping & Brokerage Co., Ltd.
Kristen Marine S.A.
Kritsas Shipping S.A.
Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Load Line Marine S.A.
Marmaras Navigation Ltd.
Meadway Shipping & Trading Inc.
Metrostar Management Corp.
MFS Shipmanagement
Navios Maritime Holdings Inc.
Ofer Shipping Group
Petrofin Ship Management Inc.
Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Sun Enterprises Ltd.
Thenamaris Ships Management Inc.
Tsakos Shipping & Trading S.A.
Union Commercial Inc.
White Sea Navigation S.A.
Z & G Halcoussis Co., Ltd.

■ HONG KONG COMMITTEE

Chairman	Sabrina S. M. Chao	Vice Chairman
Honorary Chairman	M. H. Liang	Chairman
Members	Ning Pao Kun	Deputy Managing Director
	Robert Alexander Ho	President
	Andrew Y. Chen	Chairman & Managing Director
	Huang Shao Jie	Director & President
	Arthur Bowring	Managing Director
	Frank W. K. Tsao	Group Chairman
	Jack Hsu	Managing Director
	Kwai Sze Hoi	Chairman & President
	Jan Rindbo	Chief Operating Officer
	C. C. Liu	Chairman & President
	M. T. Yung	Director,
		General Manager Shipping Division
	Peter Cheng	Managing Director
	Raymond Pao	President
	Li Hua	Executive Director,
		Deputy General Manager
	Kenneth K.W. Lo	Chairman & Managing Director
	Edward S. C. Cheng	Chairman
	Richard Hext	Deputy Chairman & CEO
	David C. C. Koo	Managing Director
	Jim Nelson	Managing Director

Wah Kwong Maritime Transport Holdings Limited
Island Navigation Corporation International Ltd.
COSCO (H.K.) SHIPPING CO., LIMITED
Fairmont Shipping (HK) Ltd & Affiliates
Grand Seatrade Shipping Company Ltd.
Hong Kong Ming Wah Shipping Co., Ltd.
Hong Kong Shipowners Association
IMC Group of Companies
Oak Maritime (H.K.) Inc., Ltd.
Ocean Longevity Shipping and Management Co., Ltd.
Pacific Basin Shipping (HK) Ltd.
Parakou Shipping Ltd.
Patt Manfield & Co., Ltd.
Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Regent Shipping Ltd.
Sinotrans Shipping Limited
Teh-Hu Cargocean Management Co., Ltd.
Unique Shipping (H.K.) Ltd.
Univan Ship Management Limited
Valles Steamship Co., Ltd.
Wallem Shipmanagement Ltd.

■ INDIAN COMMITTEE

Chairman	K. M. Sheth	Executive Chairman
Vice Chairman	R. L. Pai	Advisor
Members	V. K. Sood	Advisor (Shipping)
	H. Ansari	Visiting Professor (Insurance)
	R. S. Nakra	Managing Director
	Ashok K. Srivastava	Chief Executive Officer
	A. K. Bahl	Vice President (Shipping)
	Ashok V. Chowgule	Executive Director
	Shri D. Mehrotra	Deputy Chief Surveyor with the Government of India-cum-Sr.DDG (Tech)
	A. R. Ramakrishnan	Wholetime Director
	M. P. Dhanuka	Executive Director, Marketing

The Great Eastern Shipping Co., Ltd.
Reliance Industries Limited
ABG Shipyard Ltd.
Arcadia Shipping Limited
British Marine Plc
Chowgule and Company Private Limited
Directorate General of Shipping
Essar Shipping Limited
GEE Limited

Anil Devli
Atul J. Agarwal
M. Jitendran
S. Govindrajan
J. V. S. Rao

Sujata Naik Tolani

Chief Executive Officer
Managing Director
Chief Executive Officer
Managing Director
Executive Director,
Shipbuilding & Services Department
Chairperson

Indian National Shipowners' Association
Mercator Limited
Pipavav Shipyard Limited
Progressive Shipping Consultancy Services (PVT) Ltd.
The Shipping Corporation of India Ltd.

Tolani Shipping Company Limited

■ INDONESIA COMMITTEE

Chairman	Widihardja Tanudjaja	President Director	PT. Berlian Laju Tanker Tbk
Honorary Members	Oentoro Surya	President Director	PT. ARPENI PRATAMA OCEAN LINE Tbk.
Members	Antonius W. Sumartin	Ex-President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Chan kok Leong	Director	GBLT Shipmanagement Pte. Ltd.
	Ir. Tjahjono Roesdianto	Chairman	Indonesia Shipbuilding and Offshore Industry Association
	Carmelita Hartoto	Chairman	Indonesian National Shipowners' Association
	Arifin Soenardjo, MH	Director of Marine Safety, Directorate General of Sea Transportation, Ministry of Transportation	Republic of Indonesia
	Suhartoko	Senior Vice President of Shipping	PERTAMINA SHIPPING
	Bagoes Krisnamoerti	President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Asmari Herry	Director	PT Samudera Indonesia, Tbk
	Praditya Nirtara	President Director	PT. Adnyana
	Stephen Layarda	Managing Director	PT. Alpha Pacific Lines
	Andy A. Mallian	Fleet Director	PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk.
	Kasim Arifin	President Director	PT. Bumi Perkasa Bahtera
	Amir Gunawan	President Director	PT. Daya Radar Utama
	Riry Syeried Jetta	President Director	PT. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (PERSERO)
	Yance Gunawan	President Director	PT. Dumas Tanjung Perak Shipyard
	Hendrato	General Manager, Liner Division	PT. Gesuri Lloyd
	H. Soenarto	President Director	PT. Gurita Lintas Samudera
	Joeswanto Karijodimedjo	President Director	PT. Janata Marina Indah
	Henry Djuhari	President Director	PT. Meranti Maritime
	Frank Menaro	Fleet Director	PT. Meratus Line
	Ir. Harsusanto, MM	President Director	PT. PAL Indonesia
	Ibnu Wibowo	President Director	PT. PANN (Persero)
	Benny Winarto	President Director & CEO	PT. Pelayaran Caraka Tirta Perkasa
	Johnson W. Sutjipto	President Director	PT. Wintermar Offshore Marine Tbk

■ KOREA COMMITTEE

Chairman	S. R. Pae	President & CEO	STX Pan Ocean Co., Ltd.
Members	Sang-Tae Nam	President & C.E.O.	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
	Hyon-Soo Bong	Senior Executive Vice President/CTO	Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
	Oi-Hyun Kim	Senior Executive Vice President, Chief Operating Officer/Shipbuilding Division, Chief Executive Officer	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
	Weon-Gil Choe	President & CEO	Hyundai Mipo Dockyard Co., Ltd.
	Byung Wook Oh	President & C.E.O.	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
	Doo-Chan Chang	Ex-Chairman	Korea Committee
	Jin Bang Lee	Chairman & CEO	Korea Line Corporation
	Suh, Myung-Chun	President & CEO	Namsung Shipping Co., Ltd.
	Sangbok Lee	Representative director, President	Pan Continental Shipping Co., Ltd.
	Insik Roh	President & CEO	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
	Kyuhoo Whang	President & CEO	SK Shipping Co., Ltd.

■ LATIN AMERICAN COMMITTEE

Chairman	Agenor Cesar Junqueira Leite	Shipping Director	Transpetro
Members	Raúl E. Podetti	Vicepresidente, Ministerio de Asuntos Agrarios y Producción	Astillero Rio Santiago
	José Luiz Nunes Ruiz	Deputy Technical Director	Elcano, S.A.
	Ricardo Lutz da Cunha e Menezes	Director Commercial	Estaleiro Atlântico Sul S/A

Patricio Mondaca	Joint General Manager	Humboldt Shipmanagement
Hiroshi Nishiyama	General Manager	Kawasaki del Peru S.A.
Ricardo Vahia Alves de Souza	Director	KROMAV Engenharia Ltda.
Ricardo dos Santos	Director	P&O Maritime Services Paraguay S.A.
Vladimir Contreras	Naval Architect/Project Engineer	Petróleos de Venezuela S.A.
Tomazo Garzia Neto	President	Projemar
Roberto Hetz Vorpahl	Chief Executive Officer	Sociedad Nacional Maritima S.A.
Orlando Faundez Rojas	Head of Engineering & New Building Projects	Southern Shipmanagement (Chile) Ltda
Paul Casanova Claros	General Manager	Transgas Empresa Naviera
Ruben Galindo Villanueva	Technical and Fleet Managing Director	Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V.
Victor Montes	Manager & Marine Engineer	TMM Group
		Ultrapetrol S.A.

■ MALAYSIAN COMMITTEE

Chairman	Datuk Nasarudin bin Md Idris	President/Chief Executive Officer	MISC BERHAD
Vice Chairman	Ir. Nordin Mat Yusoff	Vice President, Group Technical Services	MISC BERHAD
Members	Azmi Bin Ahmad	Group Managing Director/CEO	Alam Maritim Resources Berhad
	Thomas Ng Chin Keuan	Executive Director	Coastal Contracts Bhd.
	Dato' Ir. Abdul Hak B. Md. Amin	Managing Director	E.A. Technique(M) Sdn. Bhd.
	Billy Tan Gim Hoe	Chairman	Ecoship Sendirian Berhad
	Dato' David Tan	Managing Director	Everise Maritime Sdn. Bhd.
	Datuk Dr. Elias Kadir	Senior Executive Director	Felda Transport Services Sdn Bhd
	Johari Mohd Noh	Managing Director	Gagasan Carriers Sdn Bhd
	Tan Sri Dato' Seri Halim Bin Mohammad	Executive Chairman and Managing Director	Halim Mazmin Bhd.
	Dennis Liong	General Manager	Hub Shipping Sdn. Bhd.
	Samsudin Mohd Yassin	Chief Executive Officer	Petronas Maritime Services Sdn. Bhd.
	Lawrence Wong	General Manager	Sarawak Land Shipyard Sdn. Bhd.
	Lim Piak Wah	Executive Director	Serudong Shipping Sdn. Bhd.
	Vincent Ling Lu Yew	Director	Shin Yang Shipyard Sdn. Bhd.
	Datuk Lau Nai Hoh	Group C.E.O./Group M.D.	Tuong Aik Shipyard Sdn. Bhd.
	Torbjørn J. Aaker	General Manager WSM Malaysia, Regional Manager WSM Asia	Wilhelmsen Ship Management Sdn. Bhd.

■ NORTH AMERICAN COMMITTEE

Chairman	Alexis P. Zoullas	President	Eagle Shipping International (USA) LLC
Members	John Calicchio	Chairman	Apex Bulk Carriers LLC
	Royce C. Wilken	President	ARTCO
	John D. Noonan	President	Chembulk Tankers
	Hiromi Akasaka	President/C.O.O.	Dowa Line America Co., Ltd.
	Ramesh Bhat	Technical Director	Eagle Shipping International (USA) LLC
	Calvin W. S. Cheng	Chairman	Eastmark Associates, Inc.
	Byron M. Sugahara	President	Fairfield-Maxwell Services, Ltd.
	Charles Leung	Senior Vice President	Fairmont Shipping (Canada) Limited
	Thomas H. Paterson	Vice President	Fednav Limited
	Michael M. Lee	Owned Fleet & Business Development	Foremost Maritime Company LLC
	Shunji Sasada	President	Navios Corporation
	Ronald W. Tursi	Chief Operating Officer	Roymar Ship Management Inc.
		President	

■ PHILIPPINE COMMITTEE

Chairman	Arben E. Santos	President & CEO	Southwest Maritime Group of Companies
Members	Roy R. Alampay	Vice President for Operations & General Manager	Baliwag Navigation, Inc.
	Emerson M. Lorenzo	Administrator	
		Maritime Industry Authority Department of Transportation & Communications	
	Rogelio A. Torres	Vice President	Eastern Shipping Lines, Inc.
		Traffic & Operations	

Mok Kim Whang	President
Michael G. Bernardino	Vice President
Doris Magsaysay Ho	President & Chief Executive Officer
Edgardo G. Lacson	President
Thomas A. Tan	President
Fausto C. Tiu	Executive Vice President
Hitoshi Kono	President

Keppel Philippines Marine, Inc.
Loadstar International Shipping, Inc.
Magsaysay Maritime Corporation
MIS Maritime Corporation
SMC Shipping and Lighterage Corporation
Solid Shipping Lines Corporation
Tsuneishi Heavy Industries (Cebu), Inc.

■ SINGAPORE COMMITTEE

Chairman	Aloysius Seow	Chief Operating Officer	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
Members	Eng Aik Meng	President	APL Co Pte Ltd
	Tong Chong Heong	Chief Executive Officer	Keppel Offshore & Marine Ltd
	Lam Yi Young	Chief Executive	Maritime and Port Authority of Singapore
	Kuok Khoon Kuan	Managing Director	Pacific Carriers Limited
	Teo Cho Keng	Senior Executive Director, Technical Division	Pacific International Lines (Pte) Ltd.
	Wong Weng Sun	President & C.E.O.	Sembcorp Marine Ltd

■ THAI COMMITTEE

Chairman	Sutep Tranantasin	Executive Vice President	Regional Container Lines Public Co., Ltd.
Members	Warawan Nganthavee	Managing Director	Asian Marine Services Public Co., Ltd.
	Bhumindr Harinsuit	Managing Director	Bhureemas Navee Co., Ltd.
	Wirat Chanasit	Managing Director	Italthai Marine Ltd.
	Chanet Phenjati	President	Jutha Maritime Public Co., Ltd.
	Nat Chubchai	Director of Ship Standard Bureau	Marine Department
	Suraphon Meesathien	Vice President	Nathalin Group
	Jaipal Mansukhani	Director	Precious Shipping Public Co., Ltd.
	Wittawat Svasti-Xuto	Vice President, International Trading Business Unit	PTT Public Co., Ltd.
	Voravit Visitkitjakarn	Managing Director	Sang Thai Shipping Co., Ltd.
	Nitas Krongvanitchayakul	Managing Director	Thaioil Marine Co., Ltd.
	Yodchai Ratanachiwakorn	Operation Director	Thoresen & Co., (Bangkok) Ltd.
	Teruo Kondo	Chief Production Manager	Unithai Shipyard & Engineering Ltd.

■ TURKISH COMMITTEE

Chairman	Yalcin Sabanci	Chairman	YA-SA Holding S.A.
Members	Necdet Aksoy	Chairman	Akmar Shipping & Trading S.A.
	Ali Umur	President	Aktif Shipping
	Kenan S. Sumra	Company Manager	Anadoluhisari Tankercilik A.S.
	Erhan Bayraktar	Board Member/CEO	Bayraktar Shipping Group
	Engin Ozcelik	General Manager	CEBI Maritime & Trading SA
	Esref Cerrahoglu	Chairman	Cerrahgil A. S.
	Mehmet Falay	Managing Director	Cornships Management and Agency Inc.
	H. Bülent Şener	Chairman	Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
	Serdar Akcali	Managing Director	Denak Ship Management & Agency
	Ö. Faruk Miras	Member of Board	Diler Shipping and Trading Inc.
	Bilge Bayburtlugil	General Manager	DITAS Tanker and Marine Operations Corp.
	Cihan Ergenc	Chairman	ER Denizcilik Sanayi Nak. Ve Tic. A. S.
	Orhan Karademir	Chief Operating Officer	Genel Denizcilik Nakliyatı A.S.
	Sadan Kaptanoglu	Owner	H.I. Kaptanoglu Shipping Group
	Bedri Ince	Chairman	Ince Shipping and Trading Co. Inc.
	Murat Edip Karahasan	Chairman	Karahasan Group of Shipping Companies
	Tamer Kiran	Chairman	KIRAN Group of Shipping Companies
	Bayram Yusuf Aslan	President	Mardeniz & Kardeniz & Mardas Group of Companies
	Mecit Çetinkaya	Owner	MECİT ÇETİNKAYA Shipping, Transport, Marketing Ind. & Trade Co. Ltd.
	Huseyin Yardimci	General Manager, Member of Board	MOLIVA SHIPPING INC.
	Serif Ozdaglar	Deputy General Manager	NEMTAS NEMRUT LIMAN ISLETMELERİ A.S.
	Murat Dortbudak	Executive Vice President	Odin Ship Management
	G. Osman Küçükertan	General Manager	OMSAN DENİZCİLİK A.Ş.

Emir Sohtorik
Suha Izmiriligil
Orkun Kalkavan
Ilhan Sabanci
Emirhan Sabanci

Chairman
President
Executive Board Member
Member of the Board
Member of the Board

SEMIH SOHTORIK MANAGEMENT & AGENCY INC.
SINOMAR S. A.
Turkon Holding
YA-SA Shipmanagement and Trading S. A.
YA-SA Tanker and Transportation S. A.

■ TAIWAN COMMITTEE

Chairman
Members

Loh Yao-fon
Huang Chin-san
Danny Wang
Donald K. L. Chao
Jei-Yuan Chen
Paul T. P. Tang
Der-Hsiung Chen
Shang-Wen Liao
David Hsu
Bill M. H. Huang
Harvey Chiu
Jimmy C. Hsiao
J. D. Lan
Mathias K. Y. Chen
Fred C. P. Tsai
Hrong-Nain Lin
Joseph Wu
I. Y. Chang
Nobu Su
C. K. Ong
Lin Ching Chih
Glenn K. L. Chan
Chen, Po Ting
James Lan
Robert Ho

Assistant to Group Chairman
Chief Executive Director
Managing Director
President
Executive Manager
President
President
Chairman
Chairman
Chairman
Director & President
Chairman, C. E. O.
Chairman
Chairman
President
President
Chairman
C.E.O.
President
Chairman
President
Chairman
Chairman
Chairman
President

Evergreen Group
Chang Yung-Fa Foundation
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
China Steel Express Corporation
CPC Corporation, Taiwan
CSBC Corporation, Taiwan
Deryoung Maritime Co., S.A.
Eastern Media International Corporation
First Steamship Co., Ltd.
Glory Navigation Co., Ltd.
Hsin Chien Marine Co., Ltd.
Mingtai Navigation Co., Ltd.
Shih Wei Navigation Co., Ltd.
Sincere Industrial Corporation
Sincere Navigation Corporation
Ta Tong Marine Co., Ltd.
Ta-Ho Maritime Corporation
Taiwan Navigation Co., Ltd.
TMT Co., Ltd.
U-Ming Marine Transport Corp.
Unison Marine Corporation
United Ocean Shipping S. A.
Wan Hai Lines Ltd.
Wisdom Marine Lines S.A.
Yang Ming Marine Transport Corp.

■ CHINA TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

Zhao Zhanjun
Zhan Shuming
Li Guang Min
Feng Guo Ying
Zhang Yelong

Chen Zhengjie

Chen Jian

Chen Yan
Wang Guorong

Cai Deqing

Hong Ying
Gao Cheng Gang
Zhao Jin Wen

Yang Wei Zan

Chen Yu
Minghua Zhang

Zhou Zhi Hao
Lou Dan Ping
Hu Keyi

President
Chief Engineer
Chief Engineer, Vice President
Vice General Manager
Manager, Fleet Planning Department,
Strategic Planning Division
Director,
Safety & Technology Superintendent Div
Deputy Managing Director,
Tanker Company
General Manager
Managing Director,
Senior Chief Engineer
General Manager, Safety & Technology
Management Division
General Manager, Ship Management Dept.
General Manager
Manager, Senior Chief Engineer,
Safety & Technical Division
Deputy Technical Director,
Senior Engineer
Managing Director
Vice President, Senior Engineer,
CMAC Arbitrator
Senior Engineer
Deputy Chief Technical Officer
Technical Director,
Technology & Market Development

China Ship Design & Research Center Co., Ltd.
COSCO Shipyard Group Co., Ltd.
Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd.
China Business Marine Co., Ltd. (SINOMARINE)
China Ocean Shipping (Group) Company

China Ocean Shipping (Group) Company

China Shipping Development Co., Ltd.

China Shipping International Trading Co., Ltd.
COSCO Bulk Carrier Co., Ltd.

COSCO Container Lines Co., Ltd.

COSCO Shipping Co., Ltd.
Dalian Master Well Ship Management Co., Ltd
Dalian Ocean Shipping Company

Dalian Shipbuilding Industry Co., Ltd.

Dalian Tiger Shipping Ltd.
Evergreen Industries Holding Group

Guangzhou Shipyard International Co., Ltd.
Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd.
Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. TDCC Office

Chen Xing	Vice General Manager	Jiangsu Hantong Ship Heavy Industry Co., Ltd.
Luo Jian	Deputy Managing Director	Jiangsu Ocean Shipping Co., Ltd.
Jin Qiang	Deputy Director, Merchant Ship Department	Marine Design & Research Institute of China
Hideaki Naoi	Vice President, Senior General Manager of Central Technical Div.	Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.
Qian Huaqing	Deputy General Manager, Senior Engineer	New Century Shipbuilding Co., Ltd.
Li Yanjie	General Engineer	Qingdao Beihai Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd
Wang RongLiang	General Manager	Qingdao Fushun Ship Management Co., Ltd.
Guan Qinghui	Deputy Managing Director	Qingdao Ocean Shipping Co., Ltd.
Ren Jian	Technology Director, Senior Engineer	Qingshan Shipyard of SINOTRANS & CSC SBICO
Mu Shi Jia	V. G. Manager	Sea Carrier Shipping Co., Ltd
Wang Lin	Vice President, Professor	Shanghai Merchant Ship Design & Research Institute
Qiu Xin Yao	General Manager	Shanghai Ocean Shipping Company LTD.
Jin Yun Long	Technical Chief, Dept. of System Transportation Technology	Shanghai Ship & Shipping Research Institute, Ministry of Communications
Ye Jinwen	Technical Director	Shanghai Shipyard Co., Ltd.
Tao Ying	Chief Engineer, Senior Engineer	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd.
Gao Fu Quan	Managing Director, Senior Engineer	Shanghaiguan New Shipbuilding Industry Co., Ltd
Yang Shiming	Technical Director	Sinopacific Shipbuilding Group Co., Ltd
Xiao Sen Yuan	President	SITC Ship Management Co., Ltd.
Yan Jun	Vice Chief Engineer	Wuchang Shipbuilding Industry Co., Ltd.
Cao Zhi Teng	President	Zhongchang Marine Company Ltd.
Sun Zhenglin	General Manager, Technical Center	Zhoushan Jinhaiwan Shipyard Co., Ltd.

■ DANISH TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Jørgen Juncher Jensen	Professor, Head of Section	Coastal, Maritime and Structural Engineering DTU Mechanical Engineering Department of Mechanical Engineering Technical University of Denmark
Members	Niels Bjørn L Mortensen	Director, Regulatory Affairs	A.P. Moller-Maersk A/S
	Claus Usen Jensen	Executive Vice President, Technical Division	A/S Dampskibsselskabet TORM
	Lars Robert Pedersen	Deputy Secretary General	BIMCO
	Per Sønderstrup	Head of Division, Ministry of Economic and Business Affairs	Danish Maritime Authority
	Hans Henrik Petersen	Head of Department	Danish Shipowners' Association
	Lars Christiansen	Technical Director	ID Shipping A/S
	Peter Justesen	Vice President, Head of Fleet Management	Lauritzen Kosan A/S
	Erik Møller	Technical Manager, Projects	Lauritzen Offshore Services A/S
	Thomas S. Knudsen	Senior Vice President, Head of Marine Low Speed	MAN Diesel & Turbo
	Kurt Rye Damkjær	Senior Vice President	Nordic Tankers Marine A/S
	Svend Anthonsen	Chief Technical Officer	Othello Shipping Company A/S

■ GREEK TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Marios Stafilopatis	Owner	Byzantine Maritime Corporation
Members	P. E. Antonelos	General Manager	A. M. Nomikos Transworld Maritime Agencies S.A.
	Claude G. Savaricas	Technical Manager	Alexandria Shipping S.A.
	Christos C. Hadjigeorgiou	Technical Manager	Almi Marine Management S. A.
	Haris G. Giantzakis	Technical Manager	Arcadia Shipmanagement Co., Ltd.
	George Kourelis	General Manager, Technical Management Services Tanker Division	Cardiff Marine Inc.
	Demetrios Koukoulas	General Manager, Technical Management Services Dry Division	Cardiff Marine Inc.
	Eleftherios A. Belessis	Technical Manager	Carras (Hellas) S.A.
	Michael D. Kapsorrachis	Technical Manager	Centrofin Management Inc.
	Dionisios Kourouklis	Director Marine Operations	Chandris (Hellas) Inc.
	George Alexandridis	Technical Coordinator	Dynacom Tankers Management Ltd.
	Dimitrios A. Alifragis	General Manager	E. Nomikos Corp.
	Costas Petsas	Technical Manager	Empros Lines
	Nikolaos Petromylonakis	Technical Manager	Entrust Maritime Co. Ltd.

Leontios Pitaoulis	Technical Manager, New Building Projects	Equinox Maritime Ltd.
Stefanos Georgiou	Technical Manager, Tankers Division	European Navigation Inc.
George H. Paschalis	Technical Director	Evalend Shipping Co. S.A.
Pavlos G. Perakis	Naval Architect and Marine Engineer (N.T.U.A.), Technical Manager, Technical Department	Fairsky Shipping and Trading S.A.
Dimitrios Theodoropoulos	Chief Operating Officer	Franco Compania Naviera S.A.
Christoforos E. Andreadis	Technical Manager	Golden Union Shipping Co. S.A.
Anastasios Kalogiannis	Technical Manager, Technical Department	Iolcos Hellenic Maritime Enterprises Co. Ltd.
Dion Theodorou	Technical Manager	Konkar Shipping Agencies S.A.
Takis Koutris	Managing Director	Kristen Marine S.A.
John A. Yiannakenas	Technical Department	Kritsas Shipping S.A.
Nick Argyros	Technical Director	Laskaridis Shipping Co. Ltd.
Ioannis Voulgaris	Technical Manager	Load Line Marine S.A.
Kostas Symeonidis	Technical Manager	Lydia Mar Shipping Co. S.A.
John N. Ioannidis	Technical Manager	Maryville Maritime Inc.
Theodoros Pavlidis	Technical Director	Metrostar Management Corp.
Stavros Daniolos	Technical Manager	Minerva Marine Inc.
Nikolaos Balalis	Technical Director	Navios Shipmanagement Inc.
Costas Mitropoulos	Technical Director	NEDA MARITIME AGENCY Co Ltd
Amir Geva	Manager, Technical Department	Ofer (Ships Holding) LTD.
Paraskevas Koutsoukos	Managing Director & Technical Manager	Paradise Navigation S.A.
Elias A. Galanopoulos	Managing Director	Regal Mare Inc.
Michael Anagnostou	Managing Director and Technical Manager	Roswell Navigation Corp.
Achilleas Avlonitis	Technical Manager	S. Frangoulis (Ship Management) Ltd.
George Hatzivassiliou	Technical Manager	Samios Shipping Company S.A.
Dimitris C. Makris	Technical Manager	Springfield Shipping Co. Panama S.A.
Apostolos P. Gavalas	Technical Manager	Starmarine Management Inc.
Frantzeskcs D. Kontos	Technical Director	Sun Enterprises Ltd.
Vasileios Lampropoulos	Technical Department Manager	Thenamaris Ships Management Inc.
Dimitris Andreadakis	Technical Manager	Transman Shipmanagers S.A.
Manolis G.Koutlakis	Technical Manager, Newbuilding Projects	Transmed Shipping Ltd.
C. Dean Tseretopoulos	Naval Architect-Marine Engineer	Triple Tee International Ltd.
Savvas D. Papadatos	Mechanical Engineer, Special Projects & Claims Manager	Tsakos Shipping and Trading S.A.
Constantinos M. Metaxas	Technical Manager	Union Commercial Incorporated
Takis Koutouras	Technical Manager	Z & G Halcoussis Co. Ltd.

■ HONG KONG TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Peter Cheng	Managing Director	Peter Cheng Naval Architect & Marine Consultant Ltd.
Members	Marcel Liedts	Group Managing Director	Anglo-Eastern Group
	Y. Q. Huang	Deputy General Manager	Associated Maritime Company (Hong Kong) Limited
	Alok Roy	Technical Manager	Bernhard Schulte Shipmanagement (Hong Kong) Limited Partnership
	Vishal Khurana	Director & Chief Executive	Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd.
	Liu Yi Fan	Deputy General Manager, Senior Engineer	China Shipping (H. K.) Marine Co., Ltd.
	Ning Pao Kun	Deputy Managing Director	COSCO (H.K.) Shipping Co., Ltd.
	Kishore S. Rajvanshy	Managing Director	Fleet Management Limited
	Lau Pong Sze	Managing Director	Gold Bridge Shipping Ltd.
	Y. H. Shum	Director	Goldbeam International Limited
	Li Kwok Hung	Managing Director	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
	Vipin Sachdeva	Vice President, Fleet	KC Maritime Ltd.
	Pan Zhong Shan	Director & General Manager	Lihai International Shipping Limited
	Bibhash Chaudhuri	General Manager, Ship Management Division	New Asian Shipping Company, Limited
	Haruki Aono	Executive Director	Northstar Ship Management Ltd.
	James S. C. Tai	General Manager, Fleet Management Department	Orient Overseas Container Line Ltd.
	Vijayesh Dutta	Fleet Manager	Pacific Basin Shipping (HK) Limited
	Bagoes Krisnamoerti	President Director	PT Humpuss Intermoda Transportasi Tbk
	Kenneth Koo	Group Chairman & Chief Executive Officer	Tai Chong Cheang Steamship Co. (H.K.) Ltd.

Anil Arora	Head of Ship Management & Projects	Unique Shipping (H.K.) Limited
W. L. Hung	General Manager	Wah Kwong Ship Management (Hong Kong) Limited

INDIAN TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	R. L. Pai	Advisor	Reliance Group
Members	K. Mantry	Associate Vice President — Projects, Naval Architect	ABG Shipyard Ltd.
	Ashok Kumar Sharma	Superintendent — Training	Anglo-Eastern Maritime Training Centre
	B. N. Prasad	Managing Director	Bernhard Schulte Shipmanagement (India) Private Limited
	P. Vinayakumar	Director (Technical)	Cochin Shipyard Limited
	Dileep Krishnan	Associate Professor & Consultant, Department of Ship Technology	Cochin University of Science and Technology (CUSAT)
	D. V. Abeysinghe	General Manager (Projects & Engineering)	Colombo Dockyard PLC
	Rajeev Nayyer	Head S & P New Building, Sea Transportation Business	Essar Shipping Limited
	S. C. Misra	Director	Indian Maritime University (IMU)
	S. M. Rai	Vice President (Technical), Head Ship Management	Mercator Limited
	Maneesh Jha	Chief Engineer, Vice Principal & Head	Samundra Institute of Maritime Studies
	M. Adinarayana	Sr. General Manager	Smart Engineering and Design Solutions Ltd.
	David Birwadkar	Vice President — Fleet Management	The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)
	Indra Nath Bose	General Manager — Quality, Safety & Training	The Great Eastern Shipping Co. Ltd. (GESCO)
	Virendra Gharat	Director (Technical)	Tolani Shipping Company Limited

KOREA TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Sung-Won Kang	Professor, College of Engineering Department of Naval Architecture & Ocean Engineering	Pusan National University
Members	Jang Min-Seok	Director, Design Department	Dae Sun Shipbuilding & Engineering Co., Ltd.
	ManSoo Kim	Vice President, Head of Hull Design	Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.
	Sung-Ryool Kim	Deputy Managing Director, Ship Sales Engineering Department	Hanjin Heavy Industries & Construction Co., Ltd.
	In Soon Kim	Vice President, Fleet Management Director	Hanjin Ship Management Co., Ltd.
	Lee Jong-seung	Senior Vice President, Basic Design Office, Shipbuilding Division	Hyundai Heavy Industries Co., Ltd.
	Taeg-Gyu Lee	Senior Vice President, Head of Maritime Unit	Hyundai Merchant Marine Co., Ltd.
	Hyun-Sang Shim	Senior Vice President, Design Division	Hyundai Samho Heavy Industries Co., Ltd.
	Yeong-Se, Jeong	Managing Director, Marine Engineering Team	KLC SM Co., Ltd.
	Jae-Sung Choi	Professor, Dept. of Marine System Engineering	Korea Maritime University
	Dae Sung Lee	Managing Director	KSS Line Ltd. Busan office
	Hohyun Jeong	Vice President, Project Planning Team 2	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
	Munkeun Ha	Executive Vice President, Project Planning Team 1	Samsung Heavy Industries Co., Ltd.
	Seog Hwan Kang	Vice President, Director of Fleet Management	SK ship management Co., Ltd.
	Chul-Ho, Song	Technical Director, Basic & Hull Design, Busan R&D Center	SPP Plant & Shipbuilding Co., Ltd.
	Nam-Young Kim	Chief of Engineering Division, Senior Vice President	STX Marine Service Co., Ltd
	Sang-Heon Oh	Director, Hull Technology Department, Shipbuilding Technology Division	STX Offshore & Shipbuilding Co., Ltd.
	Jae-Woo Son	Vice President, Team Manager, Basic Design Team	Sungdong Shipbuilding & Marine Engineering Co.,Ltd.
	Nojoon Park	CEO	TMS Co., Ltd

MIDDLE EAST TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Jitendra Misra	Managing Director	Emarat Maritime
Members	Haakon Johnsen	Senior Vice President (Operations)	ADNATCO-NGSCO

Benny K. Alex	General Manager (New Building & Tech. Projects)	Emarat Maritime
Abdul Hayee	Fleet Manager	Gulf Stolt Ship Management
Anil Cariappa	Technical Director	International Tanker Management Limited
Jamil AL-Ali	Manager Fleet Engineering Group	Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K.
Masanori Hayashi	General Manager (LNG), Marine and Technical Department	Oman Ship Management Company
Zaheer Babar Qureshi	Executive Director, Ship Management	Pakistan National Shipping Corporation
A. Ramamurty	General Manager, Ship Management Dept	Pioneer Ship Management Services LLC
A. Mansourzadeh	G.M. Technical	Simatech Shipping L. L. C.
Mohammed El-Sayed Ahmed	Vice President—Fleet (acting), Fleet Management	United Arab Shipping Company (S. A. G.)
Abdulaziz A. Sabri	Fleet Operations Manager	Vela International Marine Ltd.
N. V. K. Nambiar	Technical Manager	Warm Seas

■ SINGAPORE TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	Tey Yoh Huat	Vice President, Technical Services	APL
Members	Iwane Ogawara	Chief Engineer, Technical Director, General Manager	"K" LINE SHIP MANAGEMENT (SINGAPORE) PTE LTD.
	Robert Sumantri	Group Chief Executive Officer	Altus Shipping and Logistics Pte. Ltd.
	Kapil Berry	Project Manager, Projects & Support	BW Shipping Managers Pte Ltd
	Liu De Tian	Managing Director	COSCO (SINGAPORE) PTE LTD
	Chandrasehgaran	Director (Operations)	Drydocks World—Singapore Pte. Ltd.
	B. S. Teeka	Managing Director	EXECUTIVE SHIP MANAGEMENT PTE LTD
	Lim Teck Cheng	Chief Executive	HONG LAM MARINE PTE LTD
	Ir Wong Sin Futt	Assistant Director, Newbuildings	IMC Shipping Services Co., Pte. Ltd.
	Seow Tan Hong	Senior General Manager, Engineering Department	Jurong Shipyard Pte Ltd
	Nelson Yeo	Managing Director	Keppel Shipyard Limited
	Avinash Kadam	Director, Technical Operations	Maersk Tankers
	Mark Lim Yew Guan	Deputy Director (Shipping), Deputy Director of Marine	Maritime & Port Authority of Singapore
	Hiroaki Kubo	Managing Director	MOL Tankship Management (Asia) Pte Ltd
	Arun K. Ahluwalia	Fleet Director	MSI Ship Management Pte Ltd
	Hemant Pathania	Managing Director, Chief Operating Officer	NYK SHIPMANAGEMENT PTE LTD
	Teh Eng Hua	Vice President, Technical Department	Ocean Tankers (Pte) Ltd.
	Lim Tau Kok	Director, Fleet Management Division	PACC SHIP MANAGERS PTE LTD
	Panneer Selvam	General Manager, Technical Division	Pacific International Lines (Pte) Ltd
	Govinder Singh Chopra	Director	SeaTech Solutions International (S) Pte Ltd
	Francis Chin	Chief Operating Officer	Stellar Shipmanagement Services Pte Ltd
	Rajdeep Singh	Technical Director	Tanker Pacific Management (Singapore) Pte Ltd
	Naresh Chand	General Manager—Planning	UNITED OCEAN SHIP MANAGEMENT PTE LTD
	Calum S Hume	Deputy Managing Director and Technical Director	V. Ships Asia Group Pte. Ltd.
	Mok Kim Terng	Senior Advisor, Sales, Marketing & Project Development, Ship Power, Ship Design	Wärtsilä Ship Design Singapore Pte Ltd

■ TURKISH TECHNICAL COMMITTEE

Chairman	M. Erbil Özkaya	General Coordinator	YA-SA Shipping Industry and Trading S.A.
Members	Ş. Şenol Üngör	Technical Manager	Active Shipping & Management Pte Ltd
	Özgür Aksoy	General Manager & Board Member	Akmar Holding S.A.
	Saim Gökçen	Technical Manager	Aksay Denizcilik ve Ticaret A.S.
	Selçuk Karakimseli	Board of Member	Atlas Ship Management Ltd.
	Kenan S. Sumra	Marine Department Manager	Aygaz A.Ş.
	Metin Solak	Technical Manager	Besiktas Group
	Mustafa Bahar	Technical Manager	Cebi Denizcilik AS
	Ergun Köker	Technical Manager & DPA	Cornships Management & Agency Inc.
	S. Dirim Şener	Department Manager, Planning Department	Delta Marine Engineering and Computer Trading Co.
	Şemsettin Özyapar	Technical Manager	Denak Ship Management & Agency

Baha Erbil
Taşkin Çilli
Coşkun Ağca
Bülent Subaşı
A. Yaşar Canca
Raif Söylerkaya
Cengiz Eren
Mehmet Güлакdeniz
Melek Yavan
Galip Kendigelen
Gökseven Eroğul

Hüseyin Şener
Kemal Ayten
M. Cumhuri Kuter
Mehmet Başoğlu
Müjdat Uludağ
Hayati Cingöz
Mehmet Kayhan
Hakan Gürel

General Manager
CEO, Member of Board
Fleet Manager
Operation Manager
Technical Manager
Ocean Going Master
Head of Technical Department
Safety Coordinator/DPA, Master Mariner
Member of Board
General Manager
Deputy General Manager
(Technical & Logistics)
Fleet Manager
Technical Manager
General Manager
General Manager, Marine Division
Purchasing & Logistics Director
BSC Engineer & Technical Manager
General Manager, Bulk Carriers
General Manager

Densan Deniz Nakliyat ve Sanayi A.Ş.
Desan Deniz İnşaat San. A.Ş.
Ditaş Deniz İşletmeciliği ve Tankerciliği A.Ş.
IDÇ Denizcilik San. Tic. A.Ş.
Ince Shipping Group
Kaptanoğlu Holding
Karahasan Group of Shipping Companies
Kiran Group of Shipping Companies
Körfez Shipping and Trading Inc.
Mardas & Mardeniz & Kardeniz Group of Companies
Nemtaş Shipping

Odin Ship Management
Pina Shipping & Transportation Inc.
Sedef Shipbuilding Inc.
Semih Sohtorik Management & Agency Inc.
Turkish Airlines Technic Inc.
Ulusoy Sea Lines Management S.A.
YA-SA Shipmanagement and Trading S.A.
YA-SA Tanker and Transportation S.A.

■ TAIWAN TECHNICAL COMMITTEE

Chairman
Members

Chiang Shou-hsing
Guo I-Lung
K. C. Lin
Steve S. J. Ren
J. Z. Fang
Chih-Peng Tsai
Michael L. Y. Pan
Luo Chin-ek

S. H. Wang
Anthony Lin
C. T. Hsueh Tony
Thomas S. H. Yeh
W. K. Wu
C. K. Lin
You-Yen Ho
Kenny J. H. Yang
Young Perng-Terng
Andy D. Ouyang

Chen Teng
Robert Y. P. Kao
Peter W. D. Ho

Sanders Jong
Charles Chu

Senior Vice President, Shipbuilding Dept.
Director/President
Senior Manager, Marine Dept.
Vice President
Chief Engineer, Chief Engineer Office
Assistance to President
Executive Vice President
Senior Vice President, Maintenance Dept., Project Division
Vice President, Engineering & Supply Dept.
Adviser
Manager of Marine Department
DS Vice President SMS Dept.
Manager, Technical Dept.
Vice President, Engineering Department
Vice President, Marine Department
General Manager, Technical Department
Chief Engineer
Chief of Marine Technical Section, Marine Department
Senior Vice President, Marine Dept.
Assistant Vice President
Vice President, Technical Department
Vice President, Engineering Division
Vice President, Technical Department

Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.
Biggin Shipping Corporation
Cheng Lie Navigation Co., Ltd.
China Steel Express Corporation
CPC Corporation, Taiwan
Deryoung Maritime Co., S.A.
Eastern Media International Corporation
Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd.

First Steamship Co., Ltd.
Formosa Plastics Marine Corporation
Glory Navigation Co., Ltd.
Harmony Transportation Co., Ltd.
Hsin Chien Marine Co., Ltd.
Mingtai Navigation Co., Ltd.
Shih Wei Navigation Co., Ltd.
Sincere Industrial Corporation
Ta Tong Marine Co., Ltd.
Ta-Ho Maritime Corporation

Taiwan Navigation Co., Ltd.
U-Ming Marine Transport Corporation
Unison Marine Corp.

Wan Hai Lines Ltd.
Wisdom Marine Lines S. A.

ClassNK in Control

OFFICERS

Directors	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai	
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation	
	Y. Otagaki	Managing Director	IHI Marine United Inc.	
	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo	
	K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.	
	K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.	
	Auditors	T. Aihara	President	Japan Railway Technical Service
		Dr. Y. Fujita	Professor Emeritus	The University of Tokyo
		Y. Sakinaga	Board Counsellor	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
		Y. Uesu	Former Adviser	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
Councilors	Z. Akasaka	President	Akasaka Diesels Limited	
	A. Ashida	Chairman	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.	
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo	
	Y. Katoh	President	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.	
	S. Minami	Company CEO	Oshima Shipbuilding Co., Ltd.	
	K. Miyahara	Chairman	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	
	M. Nakanishi	Former Executive Director	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	
	M. Satani	Executive Consultant	JX Nippon Oil & Energy Corporation	
	H. Shima	Representative Director and President	Taihei Kogyo Co., Ltd.	
	K. Sugimoto	Counselor	Iino Kaiun Kaisha, Ltd.	
	Dr. H. Tanikawa	Professor Emeritus	Seikei University	
	K. Tsukuda	Chairman	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	
	T. Uyeno	Chairman & President	Uyeno Transtech Ltd.	
	M. Yasutomi	Vice President	Tokyo Metro Co., Ltd.	
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo		

Classification Committee

Chairman	N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
Vice Chairman	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Members	K. Fujiwara	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	S. Kakubari	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	K. Kiriake	Managing Director	The Shipbuilders' Association of Japan

K. Kobayashi	Associate Officer, General Manager, Engineering Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
Y. Nakamura	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo
H. Oshima	Director, General Manager of Technical Dept.	Iino Marine Service Co., Ltd.
Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
M. Sunouchi	General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
K. Takenaga	Executive Officer, Member of the Board	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
T. Tsubokawa	General Manager of Basic Design Department, Ship & Ocean Headquarters	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
N. Tsukamoto	General Manager, Marine Underwriting Dept.	Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.
N. Ueda	Deputy General Manager, Ship & Ocean Engineering Division, Shipbuilding & Ocean Development	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
H. Yamada	General Manager, Green Ship Planning Dept.	Universal Shipbuilding Corporation
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo

■ Technical Committee

Chairman	Dr. K. Yoshida	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Vice Chairman	Dr. H. Otsubo	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	H. Hara	Executive Vice President & General Manager, Shipbuilding & Ocean Development Headquarters	Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
	Dr. S. Hayama	Professor Emeritus	The University of Tokyo
	K. Ishikawa	Director and Senior Managing Officer, Ship and Offshore Structure Division	Universal Shipbuilding Corporation
	Dr. H. Itagaki	Professor Emeritus	Yokohama National University
	T. Iwamoto	General Manager, Casting and Forged Products Dept.	The Japan Steel Works, Ltd.
	H. Kawasaki	Councilor	Nippon Steel Corporation
	M. Kishimoto	Director, Chief General Manager, Business & Technical Development Division	Sumitomo Heavy Industries Marine & Engineering Co., Ltd.
	Dr. H. Kitada	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	T. Matsui	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai
	A. Murakami	Executive Officer, General Manager, Planning & Control Division, Ship & Offshore Structure Company	Kawasaki Heavy Industries, Ltd.
	Y. Nakajima	General Manager of Basic Design Department	IHI Marine United Inc.
	T. Nishino	Senior Managing Executive Officer	Sumitomo Metal Industries, Ltd.
	H. Nishizaki	Vice President	JFE Steel Corporation
	Dr. T. Nomoto	Professor Emeritus	The University of Tokyo

M. Okada	Managing Director, General Manager of Ship & Ocean Project Hq.	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd.
Y. Onuki	Director & Managing Executive Officer	Daiichi Chuo Kisen Kaisha
H. Takahashi	Managing Director & Division Manager, Corporate Management Division	JX Tanker Company Limited
K. Takenaga	Member of the Board, Executive Officer	Kawasaki Kisen Kaisha, Ltd.
Y. Tanaka	Corporate Officer and General Manager Technical Group	Nippon Yusen Kabushiki Kaisha
A. Tsukamoto	General Manager of the Steel Casting & Forging Division in the Iron & Steel Business	Kobe Steel, Ltd.
N. Ueda	Chairman and President	Nippon Kaiji Kyokai
K. Yasuda	Executive Officer	Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.
K. Yokota	Managing Executive Officer	Mitsui O.S.K. Lines, Ltd.
Dr. T. Yoneya	Executive Vice President	Nippon Kaiji Kyokai

■ Quality Committee

Chairman	Dr. H. Sakai	Professor Emeritus	The University of Tokyo
Members	O. Handa	Managing Director	The Japanese Shipowners' Association
	S. Kuboki	General Manager, Classification Service Department	Nippon Kaiji Kyokai
	Dr. N. Ooka	Senior Technical Advisor	The Japanese Society for Non-Destructive Inspection
	H. Tanabe	Technical Supervisor	Japan Ship-Machinery Quality Control Association
	T. Yagi	Senior Technical Manager	The Japan Iron & Steel Federation
	Y. Yamaguchi	Deputy General Manager	The Shipbuilders' Association of Japan
	T. Yamazaki	Senior Researcher	Japan Marine Equipment Association
	K. Yoshida	Manager, Engineering Department	The Japan Electrical Manufacturers' Association

As of December 2011

Key Contacts

Head Office

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-3230-1201 Fax: +81-3-5226-2012
E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)
www.classnk.or.jp

China

Shanghai Office
Rm. 2207, International Trade Center, 2201 Yan-an West Road,
Shanghai, 200336, China
Tel: +86-21-62703089 Fax: +86-21-62751935
E-mail: sc@classnk.or.jp

South Asia and Oceania

Singapore Office
101 Cecil Street, #21-01 Tong Eng Building, Singapore 069533
Tel: +65-6222-3133 Fax: +65-6225-5942
E-mail: sp@classnk.or.jp

India

Mumbai Office
Office Nos. 706-710 Shree Nand Dham,
'B' wing Plot No. 59, Sector 11, CBD Belapur,
NEW MUMBAI-400 614, India
Tel: +91-22-40836565
Fax: +91-22-40836585, -40836595
E-mail: by@classnk.or.jp

Middle East

Dubai Office
2nd Floor, Suite No.260, The Galleria, Dubai, U.A.E.
Tel: +971-4-2710166 Fax: +971-4-2714188
E-mail: db@classnk.or.jp

Turkey and Central Asia

Istanbul Office
Fahrettin Kerim Gokay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2 Bagimsiz
bolum. 7-8 34662 Altunizade, Istanbul, Turkey
Tel: +90-216-474-4421 Fax: +90-216-474-4424
E-mail: it@classnk.or.jp

Eastern Mediterranean Sea and Northern Black Sea

Piraeus Office
Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44
Moschato, Piraeus, Greece
Tel: +30-210-4832404 Fax: +30-210-4832405
E-mail: pr@classnk.or.jp

Europe and Africa

London Office
12th Floor, Tower 42, 25 Old Broad Street, London,
EC2N 1HQ, United Kingdom
Tel: +44-20-7628-5102 Fax: +44-20-7628-3691
E-mail: ln@classnk.or.jp

North America

New York Office
400 Kelby Street, One Parker Plaza 14th Floor,
Fort Lee, N.J. 07024, U.S.A.
Tel: +1-201-944-8021 Fax: +1-201-944-8183
E-mail: ny@classnk.or.jp

Overseas Offices Under Direct Control of Head Office

Busan Office
7th Floor, Dong-Ju Building, 13, 5-ga, Jung-ang-dong,
Jung-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-462-8221, -8222, -8223
Fax: +82-51-462-6022
E-mail: ps@classnk.or.jp

Taipei Office
Room G, 7th FL., Empire Bldg., No. 87 Sung Chiang Road,
Taipei, Taiwan
Tel: +886-2-2508-1692, -2507-1693, -2504-7006
Fax: +886-2-2507-9537
E-mail: tp@classnk.or.jp

Jakarta Office
Menara Cakrawala, 17th Floor, JL. M.H. Thamrin No. 9,
Jakarta 10340, Indonesia
Tel: +62-21-3142138, -3148427
Fax: +62-21-3102012
E-mail: jk@classnk.or.jp

Panama Office
10-A, 8th Floor, St. George Bank Building, Calle 50 y 53,
Obarrio, Panama
Postal address: P.O. Box 0832-01079, World Trade Center,
Panama
Tel: +507-264-5438, -5735 Fax: +507-264-5787
E-mail: px@classnk.or.jp

Buenos Aires Office
Av. Sucre 2074, 2° Piso, Of°9° (B1643A00), Beccar,
Partido de San Isidro, Pcia, de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54-11-4765-6600, -4719-7001
Fax: +54-11-4765-7700
E-mail: bu@classnk.or.jp

Valparaiso Office
Av. Nueva Libertad 1405, Of. 1703, Vina del Mar,
Region Valparaiso, 2541355, Chile
Tel: +56-32-2460202 Fax: +56-32-2460078
E-mail: vp@classnk.or.jp

Rio de Janeiro Office
Av. Das Americas 1650-BL 2-S/220, 22640-101, Rio de Janeiro,
RJ, Brazil
Tel: +55-21-2484-9656, -2439-4605
Fax: +55-21-2499-3397
E-mail: rj@classnk.or.jp





NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tel: +81-3-3230-1201
Fax: +81-3-5226-2012
URL: www.classnk.or.jp
E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)

Please contact the above for permission to reproduce any part of this publication.
Annual Report 2011 is published by Nippon Kaiji Kyokai.

