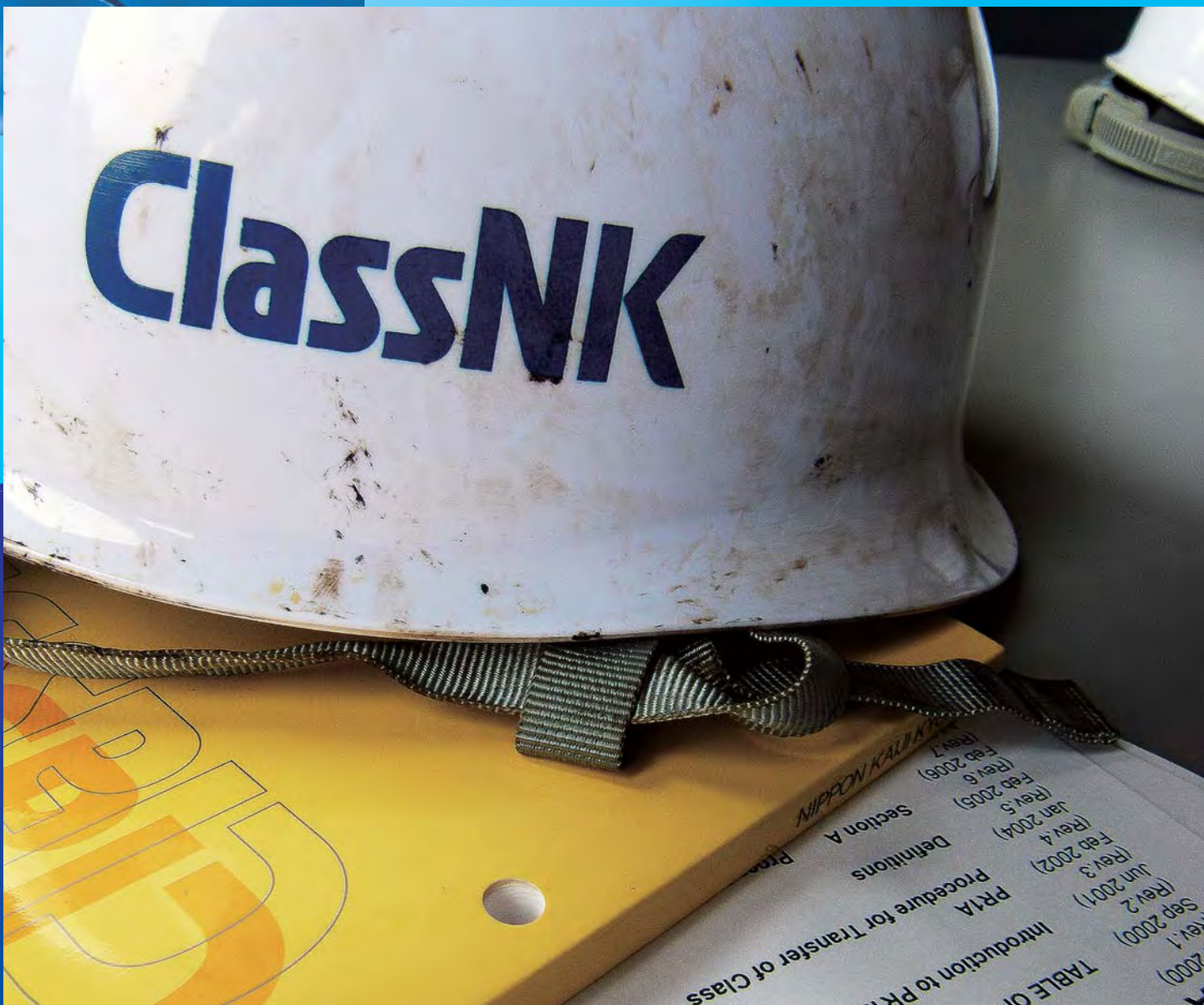


ClassNK

Pendaftaran Klasifikasi Kapal Yang Ada Saat Ini

Layanan Teknis berstandar Internasional



A world leader in ship classification



Entry for

Pendaftaran Klasifikasi Kapal Yang Beroperasi

Perubahan Klasifikasi Kapal (TOC)

Perubahan klasifikasi kapal (TOC) adalah prosedur untuk mendaftarkan kapal yang telah terdaftar klasifikasinya di badan Klasifikasi seperti Asosiasi Internasional Klasifikasi Kapal (IACS) pada ClassNK. Prosedur perubahan klasifikasi kapal di atur oleh IACS, yang menampilkan dengan jelas tanggung jawab dari kedua belah pihak yaitu Gaining Society dan Losing Society sehubungan dengan pengajuan laporan dan dokumen terkait serta pemeriksaan TOC.

Keuntungan Melakukan Perubahan di ClassNK

- Kualitas - Dengan bekal kaya akan pengalaman serta teknologi yang tinggi, staf teknik dan petugas pemeriksa dari perusahaan kami memiliki kemampuan yang tinggi untuk merespon dengan cepat kebutuhan pelanggan.
- Layanan - Dengan mendaftar di ClassNK, Anda akan mem-peroleh manfaat dari layanan teknis berstandar Internasional dari perusahaan kami sepanjang masa beroperasinya kapal.
- Layanan Pendukung - Permohonan TOC akan segera direpson oleh divisi teknik dan pemeriksaan dari perusahaan kami, dan guna meminimalkan dampak pada biaya dan progressnya, diwujudkanlah proses pendaftaran pendaftaran klasifikasi kapal dengan sebaik-baiknya.
- Kenyamanan - Jadwal pemeriksaan akan disesuaikan dengan kenyamanan dari pihak pemilik kapal. Segera setelah pemeriksaan yang diperlukan selesai dilakukan, selanjutnya akan diterbitkan sertifikat yang diperlukan untuk pengoperasian kapal.

Proses Pendaftaran Klasifikasi Kapal



Metode Pendaftaran Ke ClassNK

Untuk hal-hal mengenai pendaftaran klasifikasi kapal, silahkan menghubungi divisi teknik dan pemeriksaan atau kantor ClassNK terdekat. Apabila kita telah menerima permohonan Anda, maka divisi pemeriksa dari perusahaan kami akan memulai prosedur TOC.

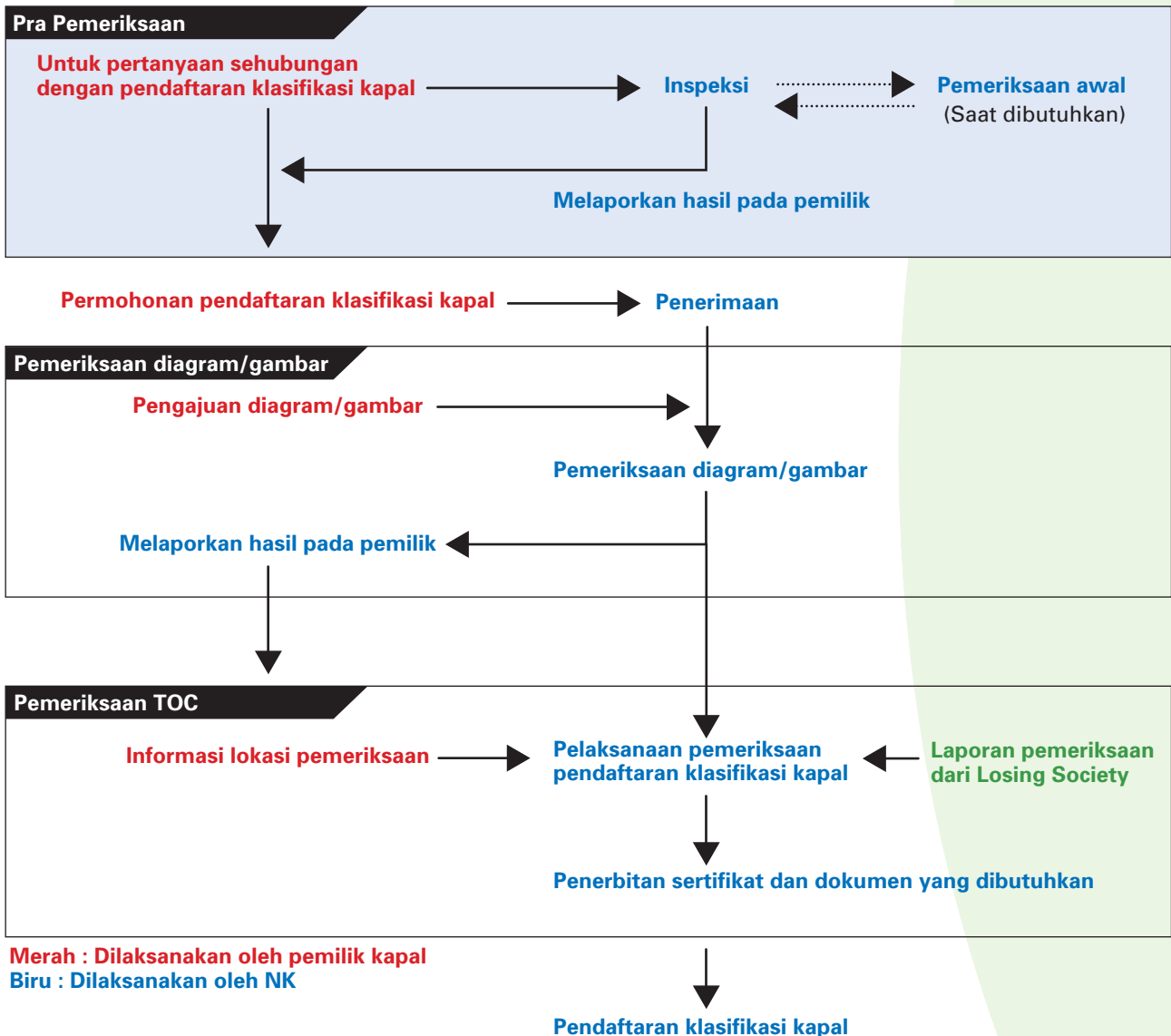
Divisi teknik dan pemeriksaan akan memastikan dokumen-dokumen yang diperlukan (seperti, diagram/gambar, status pemeriksaan, riwayat pemeriksaan dan lain sebagainya), dan menentukan pemeriksaan TOC. (Referensi : "Prosedur Umum TOC di ClassNK")

Mengkombinasikan pemeriksaan TOC dengan persyaratan pemeriksaan periodic, akan dapat meminimalkan dampak pada biaya dan pengoperasian kapal.



Class Entry for

Prosedur Umum TOC di ClassNK



Selama proses pendaftaran klasifikasi kapal, divisi teknik dan pemeriksaan akan menyampaikan petunjuk dan laporan terbaru tepat waktu, dan akan memperoleh dukungan agar tidak terjadi penundaan atau timbul pertanyaan.



Pengajuan diagram/gambar

Para pemilik kapal yang telah mendaftarkan klasifikasi kapalnya pada asosiasi IACS, perlu mengajukan diagram/gambar dari lambung kapal serta mesinnya.

Rencana Utama :

- Gambar rencana umum
- Gambar kapasitas tanki
- Kurva Hidrostatik dan lain sebagainya
- Loading Manual (Saat dibutuhkan)

Gambar yang berhubungan dengan lambung kapal

- Diagram penampang tengah
- Ukuran struktur / Konstruksi
- Dek
- Pengembangan panel dari lambung kapal / Bukaan Kulit
- Dinding penyekat / Sekat melintang
- Kemudi dan bahan kepala kemudi
- Tutup Palka

Yang berhubungan dengan mesin

- Diagram instalasi mesin
- Screw
- Diagram wiring
- Diagram lambung kapal dan pipa pemberat (ballast pipe)
- Poros antara, poros dorong/tekan, poros baling2
- Mesin utama, unit pendorong, system kopling (clutch system)
- Sistem kemudi, perpipaan dan instalasi
- Kapal turbin uap: boiler utama, superheater, economizer

Berdasarkan jenis kapal, ukuran, spesifikasi, kebangsaan kapal, wilayah pelayaran dan persyaratan khusus lainnya, ada kondisi dimana diperlukan selain gambar di atas.



Class Entry for Existing Ships

Syarat pemeriksaan TOC

Menggunakan persyaratan umum sebagaimana yang tersebut dibawah ini, tergantung usia dan jenis kapalnya.

Kapal dengan usia kurang dari 5 tahun

- Pemeriksaan yang setara dengan pemeriksaan tahunan

Kapal dengan usia antara 5 - 10 tahun

- Pemeriksaan yang setara dengan pemeriksaan tahunan
- Pemeriksaan tangki ballast [Sedikitnya ada 2 tangki didalam wilayah kargo, yaitu Fore Peak Tank dan After Peak Tank.]

Kapal dengan usia diatas 10 tahun dan kurang dari 20 tahun

- Pemeriksaan yang setara dengan pemeriksaan tahunan
- Pemeriksaan tangki ballast [Sedikitnya ada 2 tangki didalam wilayah kargo, yaitu Fore Peak Tank dan After Peak Tank.]

Tanker :

- Pemeriksaan Cargo Tanker [Sedikitnya ada 1 tangki di kargo bagian haluan dan kargo bagian buritan kapal.]

Kapal lainnya :

- Pemeriksaan Cargo [Sedikitnya ada 1 tangki di kargo bagian depan dan kargo bagian belakang kapal.]

Kapal dengan usia lebih dari 15 tahun dan kurang dari 20 tahun (seperti, kapal tanker dan kapal curah) yang melampirkan kode klasifikasi kapal (ESP)

- Pemeriksaan yang setara dengan pemeriksaan periodic atau pemeriksaan tahunan (termasuk survey pengedokan)

Semua kapal yang berusia diatas 20 tahun

- Pemeriksaan yang setara dengan pemeriksaan periodic (termasuk inspeksi pengedokan)

- Pada saat masih ada kelebihan waktu untuk inspeksi dermaga saat dilaksanakannya perubahan klasifikasi kapal, maka ada kondisi dimana dapat dilaksanakannya pemeriksaan bawah laut sehubungan dengan inspeksi pengedokan.
- Untuk yang melebihi waktu pada pemeriksaan dan ketentuan dari Loring Society, silahkan untuk melakukan perubahan klasifikasi. Untuk kapal dengan usia diatas 15 tahun, Loring Society perlu melaksanakan semua pemeriksaan, rekomendasi dan persyaratan klasifikasi.
- Pada saat menginginkan perubahan bendera/kebangsaan kapal, maka akan dibuatkan instruksi khusus sebagaimana yang dibutuhkan divisi teknik dan pemeriksaan.
- Berdasarkan persyaratan khusus dari model kapal, bendera kapal, wilayah pelayaran kapal, ada kondisi dimana ditetapkan pemeriksaan selain dari yang tersebut diatas.

Pertanyaan yang sering muncul

Kapan waktunya pemilik kapal dapat mengajukan permohonan pemeriksaan TOC kepada ClassNK?

Pemeriksaan TOC dapat kapan saja diajukan permohonannya. Formulir permohonan dapat dikirimkan ke kantor ClassNK di seluruh dunia. Oleh sebab pemeriksaan TOC dapat dilakukan bersamaan dengan inspeksi rutin, maka akan dapat diminimalkan dampak pada biaya dan pengoperasian kapal dengan melakukan perubahan klasifikasi kapal pada saat pemeriksaan umum.



Seberapa sulitkah perubahan klasifikasi kapal di ClassNK?

Sama sekali tidak sulit. ClassNK memiliki pengalaman yang luas dalam proses TOC, sehingga memungkinkan dilakukannya prosedur dengan cepat dan efisien. Divisi teknik dan pemeriksaan perusahaan kami akan menyajikan informasi dan saran-saran yang diperlukan, serta menjamin kelancaran proses.

Perubahan yang bagaimana yang akan dilakukan pada kode klasifikasi kapal?

ClassNK akan menetapkan lampiran yang sama dengan yang telah diberikan kepada asosiasi klasifikasi kapal sebelumnya.

Adakah batasan usia kapal yang dapat didaftarkan di ClassNK?

Tidak ada batasan usia kapal untuk TOC di ClassNK.

ClassNK akan berupaya menyajikan layanan terbaik tanpa libur dalam setahun secara terus menerus. Ketika Anda mendaftar di ClassNK, Anda dapat menikmati layanan berkualitas tinggi dan dukungan teknis standar Internasional dari ClassNK.

● Head Office

Survey Department

Nippon Kaiji Kyokai
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-5226-2027, -2028
Fax: +81-3-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp
www.classnk.or.jp

● Regional Offices

China

Shanghai Office

Nippon Kaiji Kyokai (China) Co., Ltd.
Rm. 2207, International Trade Center
2201 Yan-an West Road, Shanghai, 200336, China
Tel: +86-21-62703089
Fax: +86-21-62195699
E-mail: sc@classnk.or.jp

South Asia and Oceania

Singapore Office

Nippon Kaiji Kyokai
101 Cecil Street
#21-01 Tong Eng Building, Singapore, 069533
Tel: +65-62223133
Fax: +65-62255942
E-mail: sp@classnk.or.jp

India

Mumbai Office

Nippon Kaiji Kyokai
Office Nos. 7th floor Shree Nand Dham,
'B' wing Plot No.59, Sector 11, CBD Belapur, NEW MUMBAI-400 614
Tel: +91-22-40836565
Fax: +91-22-40836585, -40836595
E-mail: by@classnk.or.jp

Middle East

Dubai Office

Nippon Kaiji Kyokai
2nd Floor, Suite No.260, The Galleria
Dubai, U.A.E.
Tel: +971-4-2710166
Fax: +971-4-2714188
E-mail: db@classnk.or.jp

Turkey and Central Asia

Istanbul Office

Nippon Kaiji Kyokai
Fahrettin Kerim Gokay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2 Bagimsiz bolum.
7-8 34662 Altunizade, Istanbul, TURKEY
Tel: +90-216-474-4421
Fax: +90-216-474-4424
E-mail: it@classnk.or.jp

Eastern Mediterranean Sea, Northern Black Sea

Piraeus Office

Nippon Kaiji Kyokai
Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44
Moschato, Piraeus, Greece
Tel: +30-210-4832404
Fax: +30-210-4832405
E-mail: pr@classnk.or.jp

Europe and Africa

London Office

Nippon Kaiji Kyokai
12th Floor, Tower 42, 25 Old Broad Street
London EC2N 1HQ, United Kingdom
Tel: +44-20-7628-5102
Fax: +44-20-7628-3691
E-mail: ln@classnk.or.jp

North America

New York Office

Nippon Kaiji Kyokai
400 Kelby Street, One Parker Plaza 14th Floor,
Fort Lee, NJ 07024, U.S.A.
Tel: +1-201-944-8021
Fax: +1-201-944-8183
E-mail: ny@classnk.or.jp

Central and South America

Panama Office

Nippon Kaiji Kyokai
10-A, 8th Floor, St. George Bank Building
Calle 50 y 53, Obarrio, Panama, Rep. of Panama
Tel: +507-264-5438
Fax: +507-264-5787
E-mail: px@classnk.or.jp

