

Introdução à **ClassNK**





Missão da ClassNK

A ClassNK dedica-se a garantir a segurança da vida e da propriedade no mar, bem como a proteger o ambiente marinho. Para alcançar essa missão, a ClassNK irá:

- » Prestar serviços de classificação com a mais alta qualidade por meio de profissionais da mais alta qualidade, mantendo, ao mesmo tempo, sua condição de entidade totalmente independente e sem fins lucrativos.
- » Desenvolver normas, diretrizes e procedimentos pertinentes, além de conduzir pesquisas e desenvolvimentos técnicos que contribuam positivamente com a indústria marítima..
- » Manter e desenvolver nossas operações globais de acordo com as necessidades dos nossos clientes..

Índice

03 Visão Geral

- 05 Resultados da ClassNK
- 06 Serviços de Classificação e Certificação
- 07 Rede Global de Serviços da ClassNK
- 07 Fundamentos de um Serviço de Alta Qualidade

09 Classificação de Navios

- 10 Fundamentos da Segurança de Navios
- 11 Vistorias de Registro de Classificação (Navios Novos)
- 13 Vistorias de Manutenção de Classe (Navios em Serviço)
- 15 Serviços de TI
- 16 Normas e Regulamentos Legais (ISM, ISPS, MLC)
- 17 Desenvolvimento de Recursos Energéticos Offshore
- 18 Certificação de Turbinas Eólicas
- 19 Autorizações atribuídas à ClassNK

21 Serviços de Certificação

- 22 Serviços de Certificação referentes ao Treinamento de Marinheiros
- 22 Serviços de Certificação para ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 e OHSAS 18001
- 22 Verificação das Emissões de Gases de Efeito Estufa

23 Serviços Técnicos

- 24 Ampla Variedade de Serviços Técnicos
- 24 Teste e Inspeção de Máquinas de Teste de Materiais

25 Pesquisa e Desenvolvimento

- 26 Metodologia de P&D na ClassNK
- 26 Classificação associada à P&D
- 26 P&D Conjunto para a Indústria

27 Atividades Internacionais

- 28 Organização Marítima Internacional (OMI)
- 28 Associação Internacional de Sociedades de Classificação (IACS)
- 28 Associação de Sociedades de Classificação Asiáticas (ACS)
- 28 Comitês Internacionais

29 Seminário Técnico / Academia ClassNK

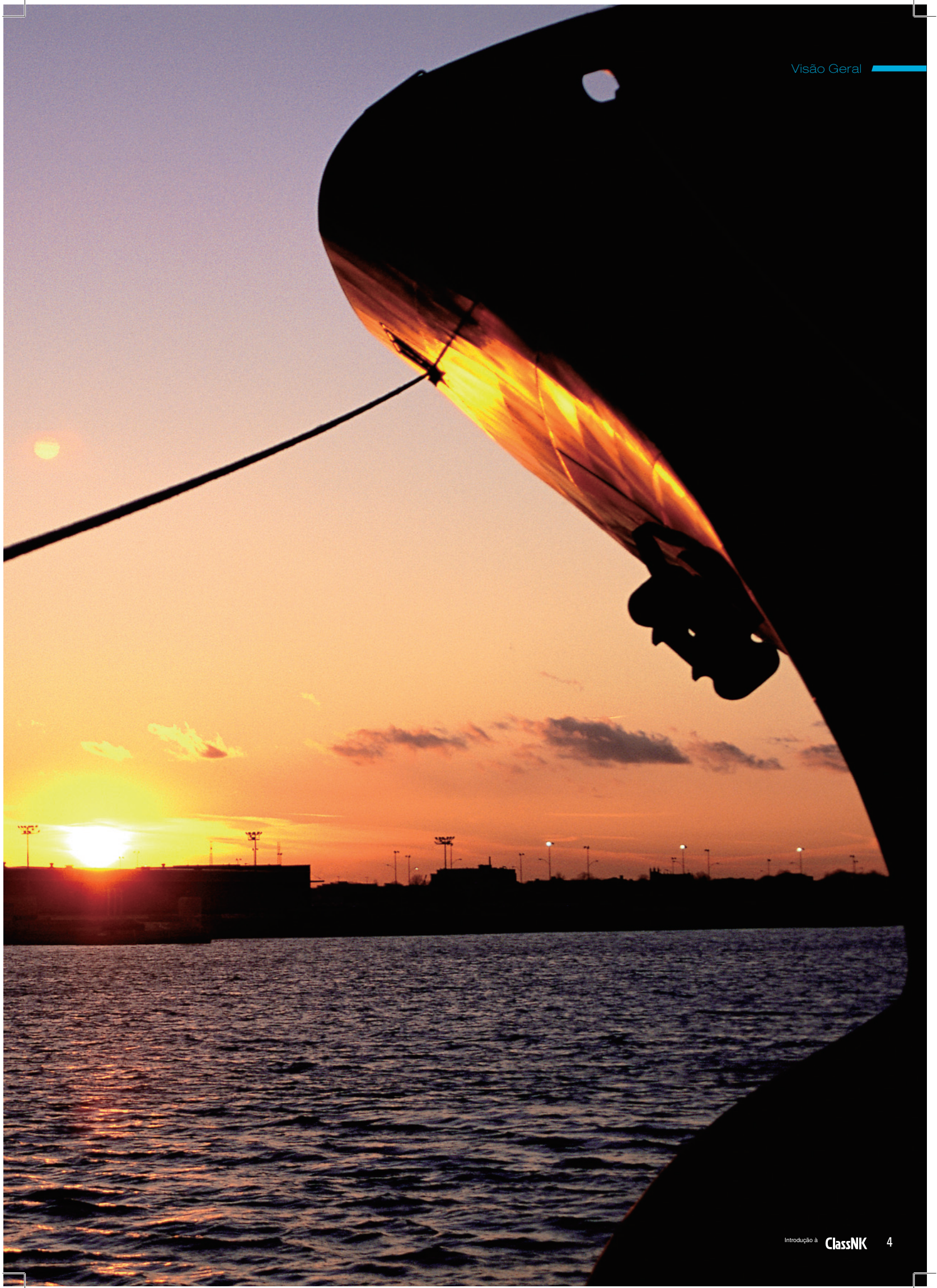
- 30 Seminário Técnico
- 30 Academia ClassNK

31 Sobre a ClassNK

- 32 Histórico

Visão Geral

Como sociedade classificadora, a Nippon Kaiji Kyokai, mais conhecida como ClassNK ou simplesmente NK, desenvolve normas para a proteção de navios, de suas tripulações e do ambiente marinho. Em maio de 2012, a ClassNK tornou-se a primeira no setor a atingir uma frota classificada superior a 200 milhões de toneladas brutas. No fim de fevereiro de 2014, nossos registros compreendiam 8.561 navios, totalizando 222 milhões de toneladas brutas. Esse número representa mais de 20% da frota mercante mundial do ramo. Para ajudar a garantir a segurança dos navios em nosso registro, a ClassNK fornece uma gama completa de serviços de vistoria, auditoria e consultoria, incluindo vistorias de classificação, vistorias legais, aprovações de materiais e equipamentos, auditoria e registro de sistemas de gestão de segurança de navios, bem como certificação de sistemas de gestão da qualidade, meio ambiente, saúde e segurança ocupacionais, em conformidade com os padrões internacionais. Contando com uma rede mundial de mais de 120 escritórios de vistoria exclusivos em portos e cidades marítimas por todo o mundo, nossos serviços são disponibilizados em todo o planeta, 24 horas por dia, sempre e onde quer que você precise.

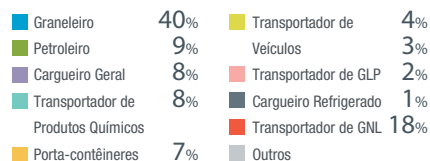
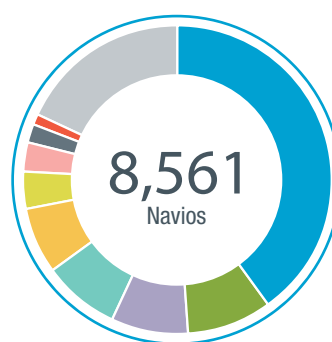
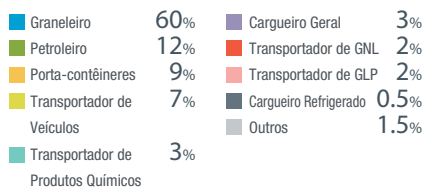
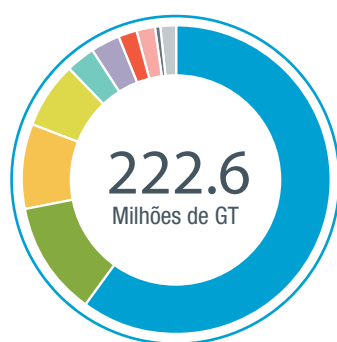


Resultados da ClassNK

Com mais de 220 milhões de toneladas brutas em nosso registro, a ClassNK é uma das maiores sociedades classificadoras do mundo. Em fevereiro de 2014, a ClassNK prestava serviços de classificação e registro a 8.561 navios, totalizando mais de 222 milhões de toneladas brutas ou aproximadamente 20% da frota mercante mundial. A média de idade dos navios, em nosso registro, era de aproximadamente 9,37 anos (no fim de fevereiro de 2014).

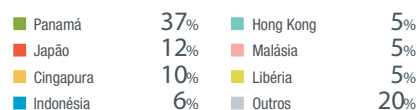
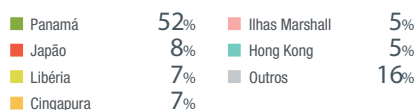
Frota da ClassNK por Tipo de Navio

(No fim de fevereiro de 2014)



Frota da ClassNK por Bandeira

(No fim de fevereiro de 2014)

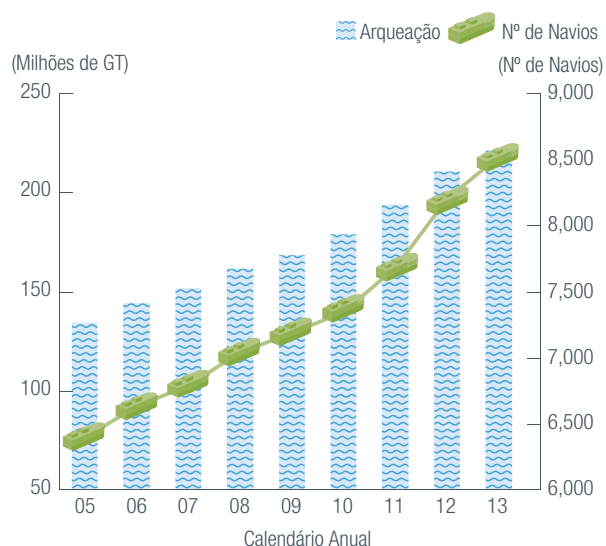


Serviços de Classificação e Certificação

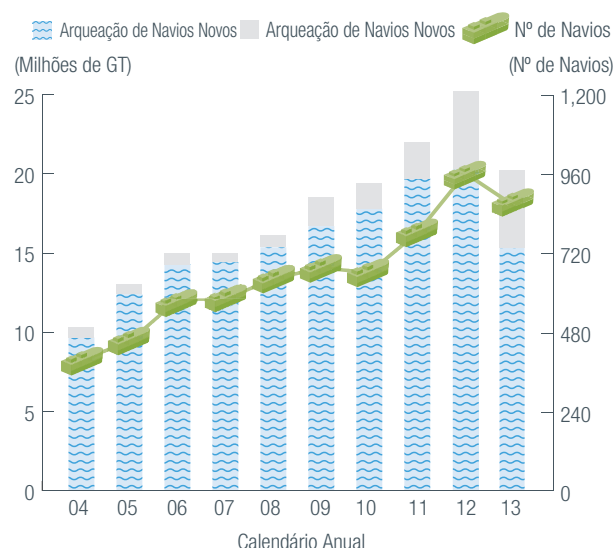
O trabalho principal da ClassNK consiste na vistoria de navios em construção, navios em serviço e estruturas offshore para assegurar a conformidade com nossas normas desenvolvidas de forma independente, bem como com as convenções internacionais e as leis e regulamentos das administrações das bandeiras. Essas vistorias abrangem todos os aspectos da construção e operação e são executadas ao longo de toda a sua vida útil. A ClassNK possui autorização para realizar vistorias em nome de mais de 100 administrações de bandeiras. Além disso, o registro na ClassNK é reconhecido pelas principais seguradoras marítimas do mundo, incluindo o Institute of London Underwriters.

A ClassNK também presta serviços de certificação por auditoria, em consonância com a ISO, OHSAS e outras normas internacionais, bem como audita e registra fabricantes de materiais e equipamentos e prestadores de serviços pós-venda.

Frota da ClassNK

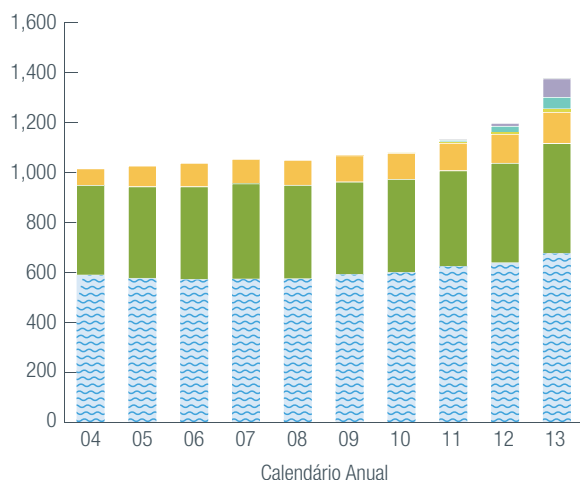


Novas Embarcações Registradas



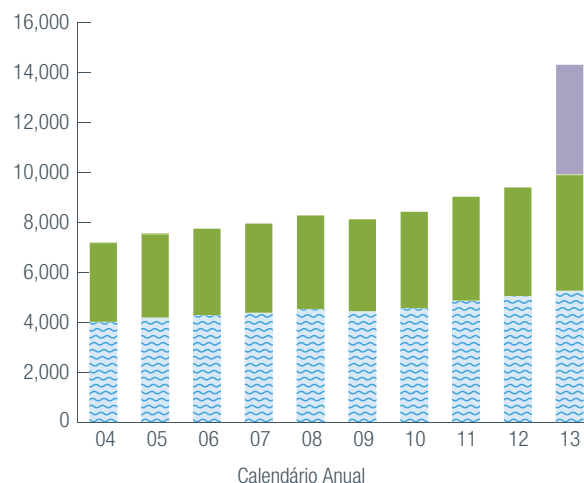
Certificações da Empresa

- ISM (DOC)
- OHSAS 18001
- SRPS Certification (MLC)
- ISO 9001
- ISO 39001
- ISO 14001
- Certificado de Curso de Treinamento
- Certificado de Emissão de GEE



Certificações de Navios

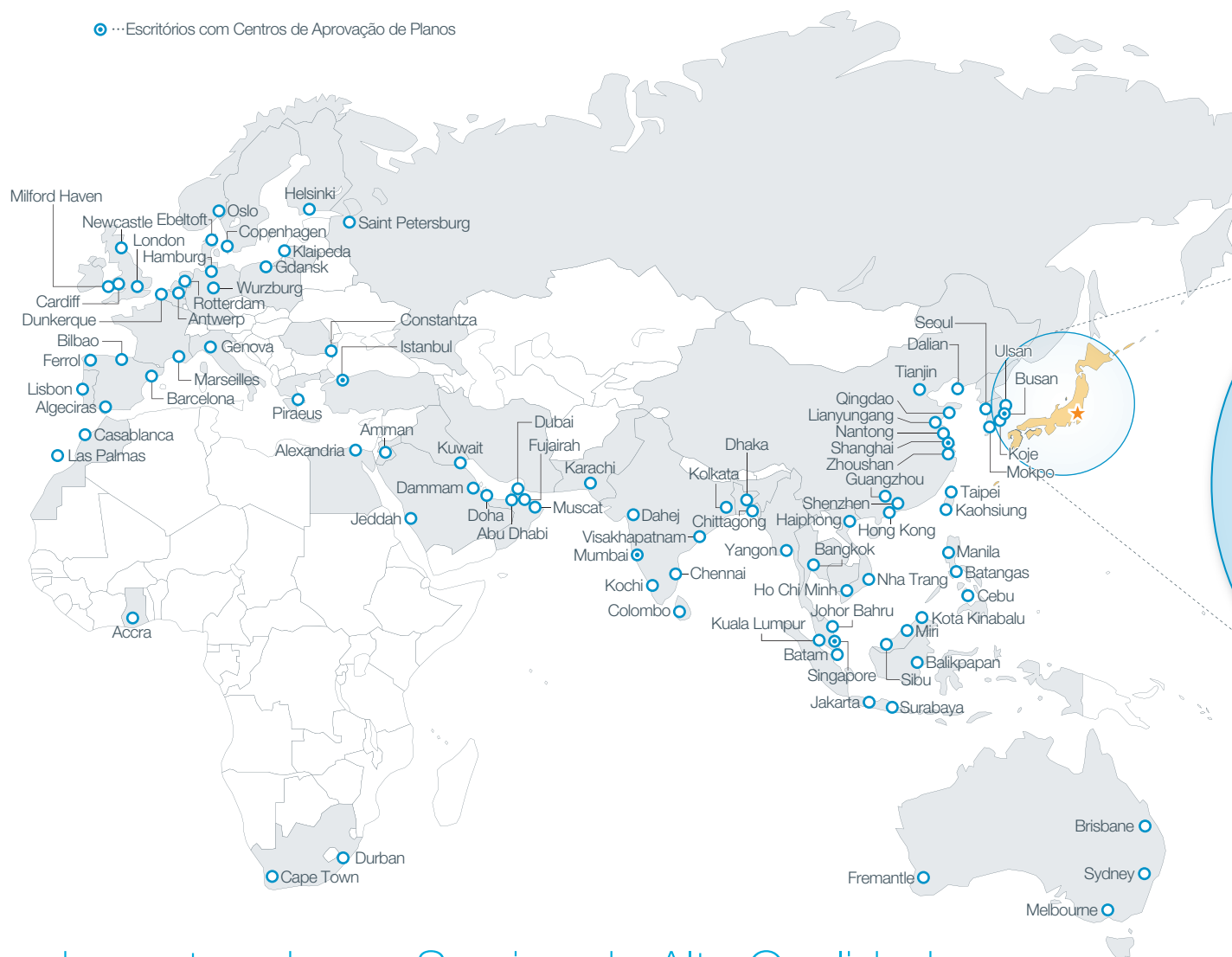
- ISM (SMC)
- ISPS
- MLC



Rede Global de Serviços ClassNK

A ClassNK mantém uma rede global de serviços em permanente expansão. Em fevereiro de 2014, essa rede compreende 129 escritórios de vistoria e cinco centros de aprovação de planos nas principais cidades portuárias e regiões de construção naval em todo o mundo.

● ...Escritórios com Centros de Aprovação de Planos



Fundamentos de um Serviço de Alta Qualidade

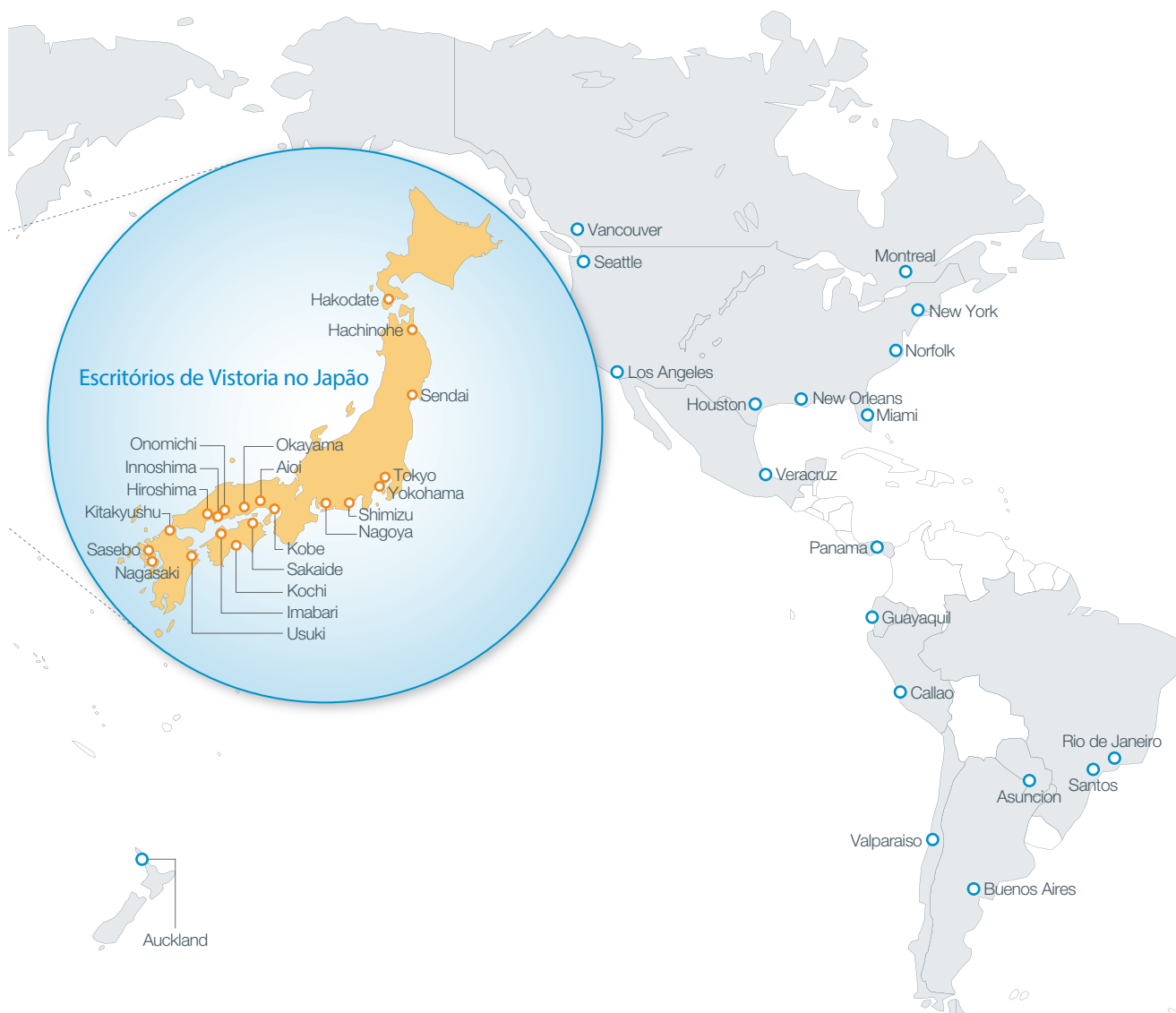
Treinamento

Em virtude do ritmo veloz no desenvolvimento da tecnologia marítima e na implantação de novos regulamentos técnicos para a proteção ambiental, a complexidade e a diversidade das vistorias e auditorias de navios aumentam progressivamente. Em consequência disso, os inspetores e auditores precisam atender a padrões cada vez mais elevados de formação e competência técnica.

Em consonância com os requisitos estabelecidos pela Associação Internacional de Sociedades Classificadoras (IACS) e pela Organização Marítima Internacional (OMI), todos os nossos auditores e vistoriadores recebem amplo treinamento em sala de aula e in loco, em estaleiros e unidades de produção em todo o planeta.

Como parte de nosso compromisso de prestar vistorias de alta qualidade, nossos auditores e vistoriadores recebem um treinamento abrangente, antes de serem designados aos escritórios de vistoria locais, e passam por treinamentos periódicos durante toda a carreira, tanto no Japão quanto nos principais escritórios ao redor do mundo.

Ademais, a ClassNK fornece programas de treinamento e palestras, a pedido de organizações externas da comunidade marítima e de agências governamentais, com o objetivo de transmitir conhecimentos, experiência e perícia técnica acumulados ao longo de nossa longa história na indústria marítima.



Gestão da Qualidade

A ClassNK mantém um amplo sistema de gestão da qualidade para garantir confiabilidade e qualidade. Como parte desse sistema, verificamos e avaliamos a validade e eficácia de todas as nossas operações e conduzimos auditorias internas rigorosas para aperfeiçoar constantemente os nossos serviços.

O sistema da ClassNK para gestão da qualidade atende às exigências de organizações reconhecidas que atuam em nome das administrações dos estados da bandeira previstas nas Resoluções A.739 (18) e A.789 (19) da OMI. A ClassNK está também certificada de acordo com o Programa de Certificação de Sistemas de Gestão da Qualidade (QSCS) da IACS e mantém certificação ISO 9001 aprovada quanto à Certificação de Sistemas e Serviços pela SGS United Kingdom Ltd., um órgão de certificação credenciado do United Kingdom Accreditation Service (UKAS).



Classificação de Navios

Como líder entre as sociedades classificadoras, a ClassNK é reconhecida como uma organização avaliadora independente altamente confiável e imparcial por parte de armadores, estaleiros, seguradoras marítimas e agências estatais de controle portuário ao redor do mundo. Nossa ampla gama de serviços compreende todos os aspectos da avaliação do navio, desde a aprovação das plantas do navio e do maquinário até a vistoria e registro das instalações navais e aprovação de materiais, equipamentos e apetrechos, bem como avaliação e registro de sistemas de gestão da segurança do navio e sistemas de garantia (segurança).

Fundamentos da Segurança de Navios

Os navios e estruturas offshore devem ser construídos e operados de acordo com uma ampla gama de normas e regulamentos. Como uma das principais sociedades classificadoras do mundo, a ClassNK é responsável por desenvolver e manter essas normas em consonância com os mais recentes aperfeiçoamentos técnicos e alterações das normas internacionais e dos países da bandeira.

Normas da ClassNK

Preenchendo mais de 40 volumes, as Normas da ClassNK constituem um elemento essencial da segurança de navios e o fundamento dos serviços de classificação de alta qualidade da Sociedade. Essas normas incorporam as pesquisas mais recentes e a experiência e o know-how técnico desenvolvidos pela ClassNK ao longo de mais de um século de atividade de classificação de navios. As normas abrangem muito mais do que apenas o navio e suas estruturas, incluindo também os materiais utilizados durante a construção, o maquinário e equipamentos instalados no navio e os estaleiros e empresas prestadoras de serviços responsáveis pela construção, reparo e manutenção do navio.

Desenvolvimento das Normas

Assim como os regulamentos internacionais, as Normas da ClassNK são atualizadas em função dos mais recentes aperfeiçoamentos em pesquisa e tecnologia. A Sede de Operações de Desenvolvimento da Sociedade dedica-se à constante atualização, revisão e criação de novas normas com base nos projetos de P&D da Sociedade e nas atividades da OMI, da IACS e das administrações das bandeiras. Conforme as normas são desenvolvidas, a Sociedade se empenha para garantir que seus clientes não apenas tomem conhecimento das novas normas como também as implementem de modo eficaz.

Aprovações de Materiais, Maquinário e Equipamentos (Aprovação de Modelos)

Além do próprio navio, exige-se também a certificação dos materiais utilizados nos navios classificados pela NK, bem como do maquinário e dos equipamentos a serem instalados nos navios. Esse processo de aprovação inclui o exame e aprovação das plantas de equipamentos e maquinário, além de vistorias para confirmar se os materiais, maquinário e equipamentos vigentes satisfazem os padrões da NK.

A ClassNK oferece serviços de aprovação para os seguintes materiais, maquinário e equipamentos:

- Chapas de aço, tubos de aço e outros materiais não ferrosos
- Materiais de soldagem
- Sistemas de Revestimento PSPC
- Materiais de proteção contra incêndio, isolamento de ruídos aéreos, isolamento de câmaras frigoríficas e materiais impermeáveis ao óleo
- Maquinário e equipamentos da casa das máquinas e maquinário elétrico e automático
- Sistemas de ventilação e equipamentos para prevenção da poluição marinha
- Âncoras, correntes, cordas e outros equipamentos marítimos
- Equipamentos salva-vidas, sistemas de combate a incêndio e outros sistemas correlacionados

Vistorias de Registro de Classificação (Navios Novos)

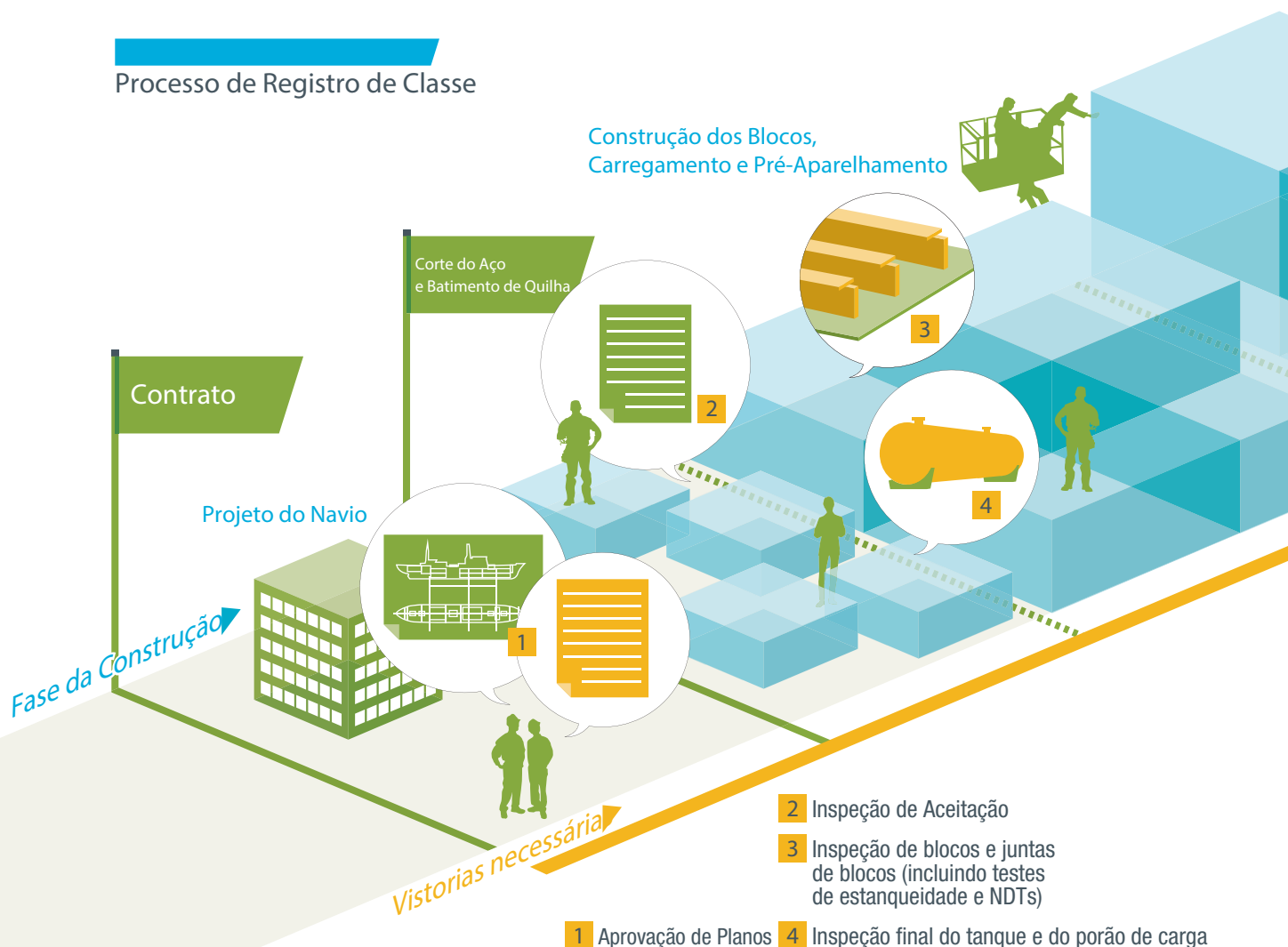
Vistorias de Classificação durante a Construção

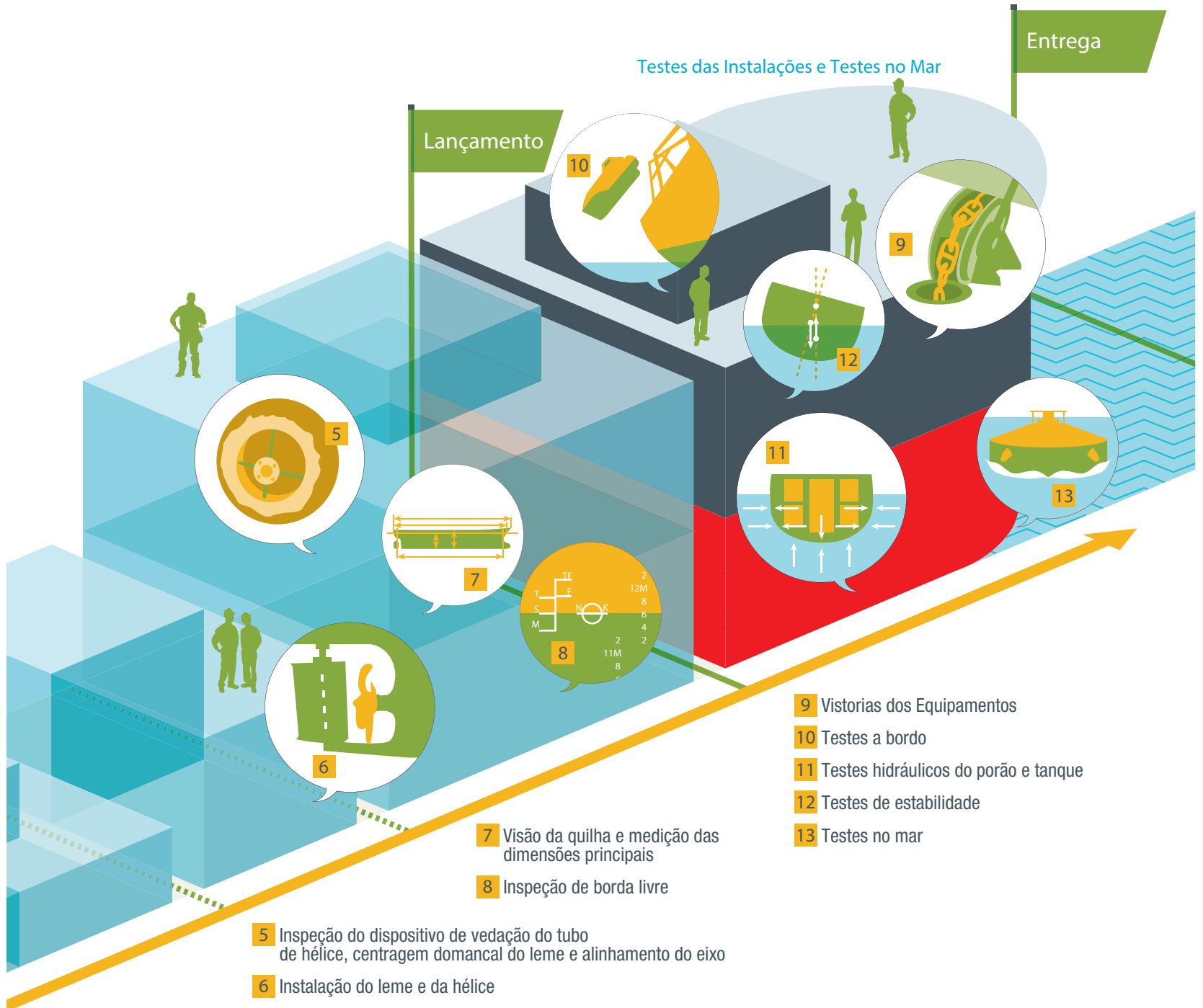
Conforme mostra o diagrama abaixo, a classificação de navios novos é um processo extenso, compreendendo vistorias que abrangem todos os estágios da construção do navio. Os planos do navio, por exemplo, precisam ser aprovadas pela equipe técnica em um dos cinco Centros de Aprovação de Planos da ClassNK localizados nas principais regiões de construção naval do mundo. Uma vez iniciada a construção do navio, os vistoriadores da ClassNK certificam se todos os materiais, componentes e acessórios foram devidamente aprovados e conduzem vistorias periódicas durante o processo de construção. Depois de executadas todas as vistorias, desde a aprovação dos planos do navio até os testes no mar, o processo de classificação do novo navio está concluído.

Registro de Classe

Uma vez vistoriado o navio de forma satisfatória ao vistoriador, a classificação do navio é revista pelo Comitê de Classificação da ClassNK. Em caso de aprovação, emite-se um certificado de classificação ou registro da instalação e, então, o navio é cadastrado no Registro de Navios da ClassNK. Esse registro pela Sociedade garante o reconhecimento do navio pelas administrações dos portos e bandeiras ao redor do mundo, bem como por seguradoras em nível mundial, incluindo o Institute of London Underwriters.

Processo de Registro de Classe



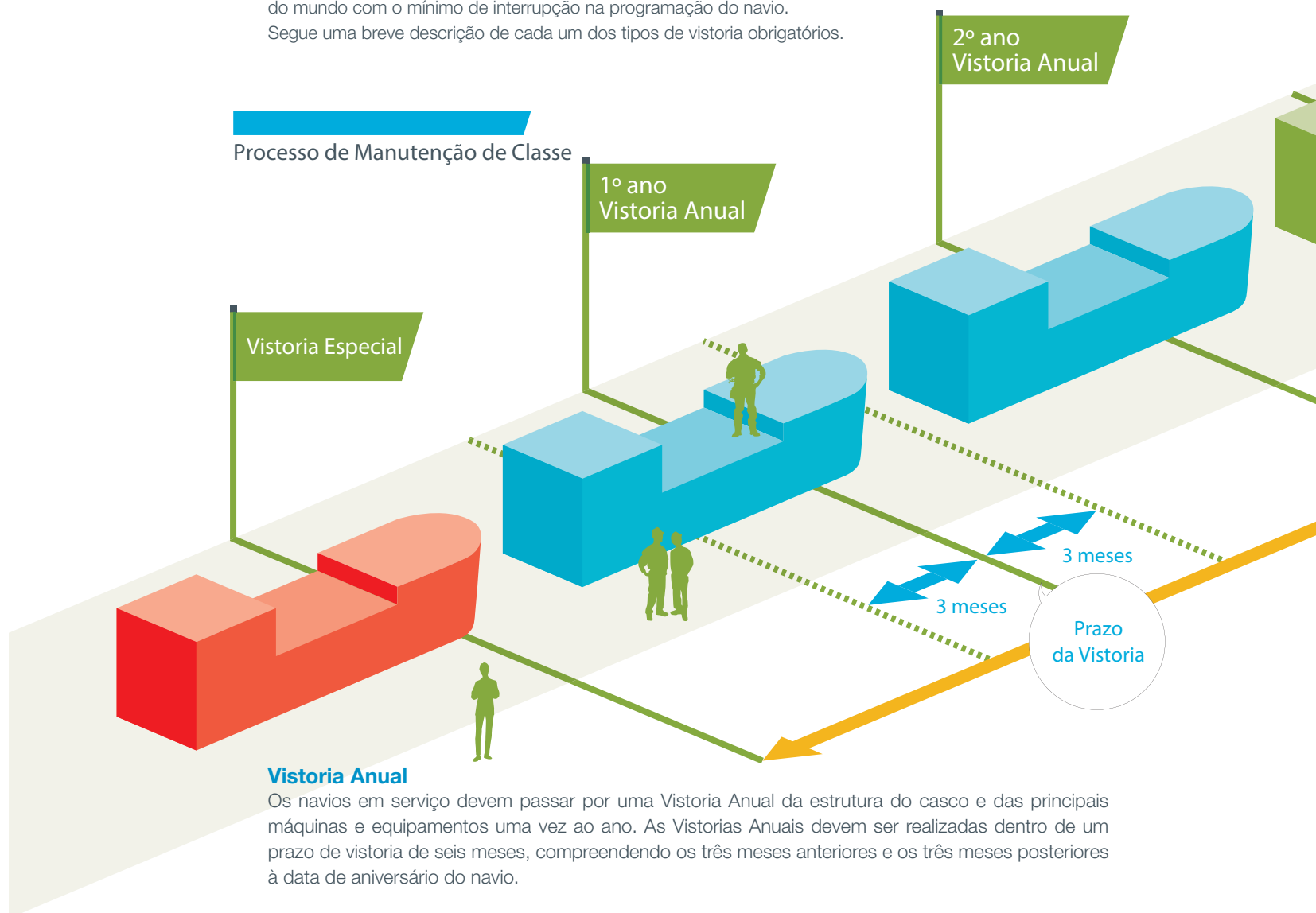


Vistorias de Manutenção de Classe (Navios em Serviço)

Uma vez concluídos com sucesso o registro e a classificação pela Sociedade, confere-se aos navios um certificado de classificação válido por 5 anos. Para garantir que os navios classificados pela Sociedade sejam mantidos e operados de acordo com as normas da Sociedade, esses navios devem passar por vistorias periódicas e extraordinárias, conforme o necessário, como condição para a manutenção de sua certificação. Como a navegação é um negócio global e os navios em serviço são obrigados a cumprir prazos cada vez mais apertados, a ClassNK mantém uma rede mundial de atendimento formada por escritórios de vistoria exclusivos, para assegurar que as vistorias possam ser concluídas em qualquer parte do mundo com o mínimo de interrupção na programação do navio.

Segue uma breve descrição de cada um dos tipos de vistoria obrigatórios.

Processo de Manutenção de Classe



Vistoria Anual

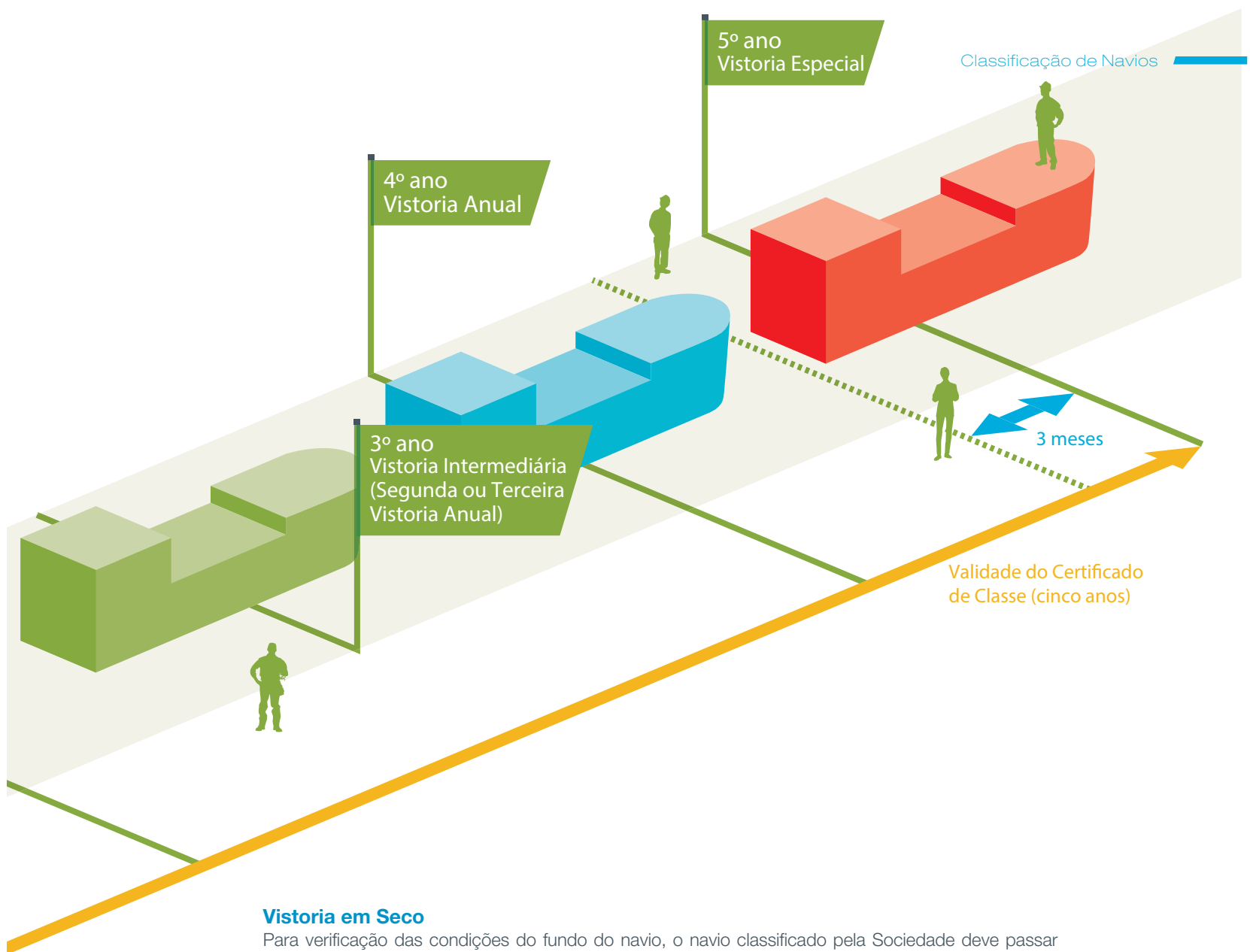
Os navios em serviço devem passar por uma Vistoria Anual da estrutura do casco e das principais máquinas e equipamentos uma vez ao ano. As Vistorias Anuais devem ser realizadas dentro de um prazo de vistoria de seis meses, compreendendo os três meses anteriores e os três meses posteriores à data de aniversário do navio.

Vistoria Intermediária

Além das Vistorias Anuais, o navio deve passar por uma Vistoria Intermediária mais abrangente entre seu segundo e terceiro anos de serviço. A Vistoria Intermediária substitui a segunda ou terceira Vistoria Anual.

Vistoria Especial

Os navios que pretendam renovar seu certificado de classificação e manter seu registro devem passar por uma Vistoria Especial no prazo de cinco anos a partir da data de aniversário do navio. As Vistorias Especiais, que substituem a quinta vistoria anual, são as vistorias de classificação mais abrangentes, compreendendo praticamente todas as áreas do navio. Os navios que concluem com sucesso a vistoria especial têm seu certificado renovado por mais cinco anos. Ao contrário das Vistorias Anuais, cujo prazo de vistoria se estende por três meses após a data de aniversário do navio, as Vistorias Especiais devem ser conduzidas dentro dos três meses anteriores ao quinto aniversário do navio.



Vistoria em Seco

Para verificação das condições do fundo do navio, o navio classificado pela Sociedade deve passar por uma Vistoria em Seco, realizada em DIQUE SECO, a cada 36 meses. Embora o momento e o local da vistoria em seco fiquem a critério do armador/operador, a Vistoria em Seco é, em geral, conduzida simultaneamente a uma Vistoria Especial ou Vistoria Intermediária. Os navios que atendem a certas exigências podem passar por uma vistoria em água no lugar de uma Vistoria em Seco em DIQUE SECO.

Vistoria Extraordinária

Além de vistorias periódicas, os navios devem também ser submetidos a Vistorias Extraordinárias quando danificados, bem como quando estão em processo de reparo ou conversão. Caso um navio sofra avarias, por exemplo, é necessário conduzir uma Vistoria Extraordinária para determinar a extensão das avarias e seus efeitos sobre a segurança e a navegabilidade. Uma vez reparado o navio, é necessário vistoriá-lo para assegurar se os reparos foram conduzidos corretamente.

Transferências de Classe

Os navios construídos e registrados segundo as normas de outras sociedades classificadoras da IACS podem ter sua classificação transferida para uma classe NK mediante a celebração de um acordo de transferência de classe (TOCA) e a realização de uma vistoria por um vistoriador da ClassNK.

Aprovações de Fabricantes

A fim de assegurar e aperfeiçoar a qualidade dos navios em nosso cadastro, a ClassNK conduz avaliações dos sistemas de qualidade, processos de produção e instalações dos estaleiros, bem como de fabricantes envolvidos na produção de materiais, equipamentos e outros componentes para uso a bordo de navios classificados pela NK. Os fabricantes que pretendam ser aprovados pela Sociedade devem passar por uma avaliação inicial, envolvendo uma análise exhaustiva de documentação e uma investigação física da unidade de produção, para assegurar se são capazes de produzir produtos ou prestar serviços compatíveis com os exigentes padrões da ClassNK. Uma vez aprovados, os fabricantes devem passar por vistorias periódicas para garantir a continuidade de sua conformidade com as normas da ClassNK.

Serviços de TI

PrimeShip-GREEN/SRM

O PrimeShip-GREEN/SRM é um sistema baseado em nuvem para o desenvolvimento e gerenciamento do Inventário de Materiais Perigosos (IHM) exigido pela Convenção para Reciclagem de Navios, adotada pela OMI em maio de 2009. O PrimeShip-GREEN/SRM já é empregado por cerca de 100 estaleiros e mais de 1.700 fabricantes de equipamentos marítimos, tornando mais fácil, para estaleiros, armadores e unidades de reciclagem, a criação, manutenção e acesso a arquivos IHM ao longo da vida útil do navio.

Centro de Arquivos da ClassNK

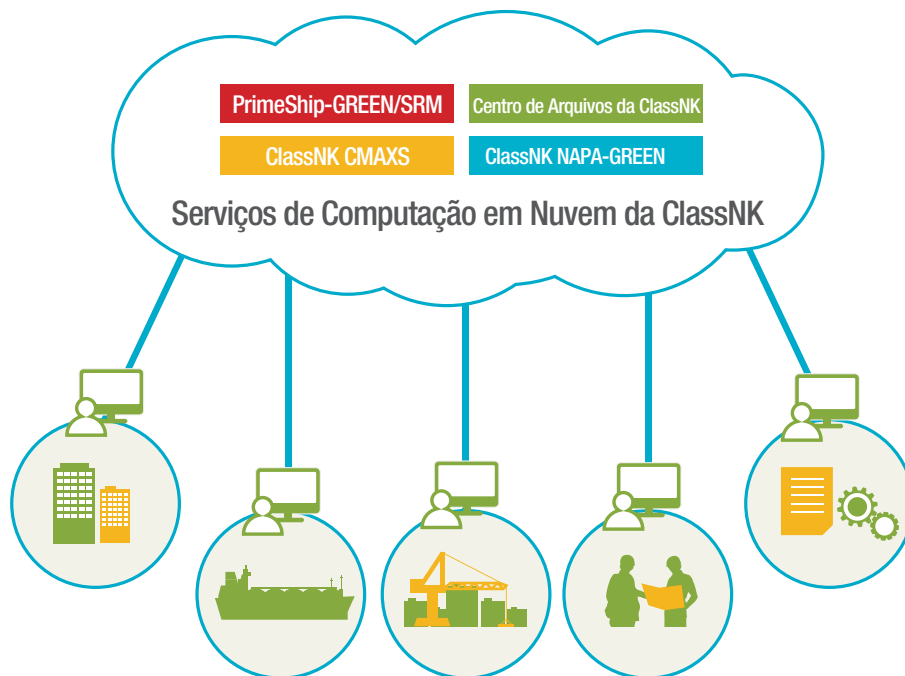
O Centro de Arquivos da ClassNK é um sistema baseado em nuvem para armazenar e acessar plantas de navios e outras informações detalhadas relativas à construção de um navio. O sistema não só permite ao usuário gerenciar a autorização e rastrear o histórico de navegação de suas plantas, como também torna mais fácil divulgar e transferir informações entre os stakeholders em caso de venda ou sinistro. Como o sistema também satisfaz a exigência GBS relativa ao "Arquivo da Construção do Navio" das próximas alterações à Convenção SOLAS, ele também torna mais fácil para os armadores cumprir com essa futura regulamentação.

ClassNK CMAXS

O ClassNK CMAXS permite aos stakeholders reduzir os custos do ciclo de vida de máquinas e manutenção, realizando avançado monitoramento e manutenção da condição de seus navios por meio da combinação de um sistema de sensores capazes de detectar automaticamente anormalidades, com um sistema de manutenção planejada baseado em nuvem. O ClassNK CMAXS consiste no CMAXS LCA: um sistema de manutenção preventiva de alta precisão que detecta anormalidades precocemente por meio da análise de dados dos sensores colocados nos equipamentos do navio, fazendo uso da função aprendizado de máquina "ANACONDA", da IBM do Japão, e do CMAXS PMS, um sistema de planejamento de manutenção de equipamentos e gerenciamento de registros que faz referência aos dados coletados pelo CMAXS LCA.

ClassNK-NAPA GREEN

O ClassNK-NAPA GREEN é um sistema avançado para dar suporte às operações e aumentar a eficiência do navio, otimizando automaticamente fatores operacionais, tais como rota, velocidade e compasso. Pela análise de dados operacionais, o ClassNK-NAPA GREEN pode estimar com precisão a eficiência operacional do navio em uma variedade de condições, contribuindo para uma otimização altamente precisa das condições operacionais, facilitando a tomada de decisões e aumentando a eficiência operacional.



Normas e Regulamentos Estatutários (ISM, ISPS, MLC)

Auditoria e Registro de Sistemas de Gestão da Segurança (Código ISM)

A partir de 1º de julho de 2002, o Código Internacional de Gestão da Segurança (ISM) tornou-se obrigatório para todos os tipos de navios, inclusive todos os navios de passageiros, navios de carga e unidades móveis de perfuração offshore superiores a 500 toneladas brutas. Qualquer empresa de gestão naval que administre navios utilizados em viagens internacionais precisa implementar, documentar e manter um SMS que atenda aos requisitos do Código ISM. Caso a auditoria do SMS seja concluída de forma satisfatória, a empresa recebe um DOC para seu escritório e SMC(s) para seu(s) navio(s). A empresa que deixe de obter esses documentos não tem permissão legal para atuar na navegação internacional. A ClassNK está autorizada a conduzir essas auditorias em nome de diversas administrações de bandeiras e emite uma parcela significativa dos DOCs e SMCs de todo o mundo.

Auditoria e Registro de Sistemas de Segurança de Navios (Código ISPS)

Após o ataque terrorista ao World Trade Center, em 11 de setembro de 2001, a OMI alterou a Convenção SOLAS de modo a incluir um novo capítulo sobre "Medidas Especiais para o Fortalecimento da Segurança Marítima".

O Código Internacional de Segurança Marítima e Portuária (ISPS), mencionado nesse novo capítulo da SOLAS, entrou em vigor em 1º de julho de 2004.

Todos os navios de passageiros e navios de carga a partir de 500 toneladas brutas utilizados em viagens internacionais devem estar em conformidade com o Código e são obrigados a ter um Certificado Internacional de Segurança Naval (ISSC). A ClassNK conduz essas auditorias em nome das administrações das bandeiras, bem como emite ISSCs e aprova Planos de Segurança Naval (SSP) sob a autoridade delas.

Certificação referente à Convenção do Trabalho Marítimo

A Convenção do Trabalho Marítimo 2006 (MLC, 2006) é uma convenção de atualização e consolidação dos requisitos da convenção vigente da OIT (Organização Internacional do Trabalho) relativa à manutenção das condições de vida e de trabalho dos marinheiros a bordo dos navios, que entrou em vigor em 20 de agosto de 2013. Essa convenção se aplica a todos os navios voltados a atividades comerciais e aos marinheiros que trabalham nesses navios. Todos os navios de 500 toneladas brutas ou mais que realizem viagens internacionais precisam obter um Certificado de Trabalho Marítimo, sendo os armadores também obrigados a assegurar que seus navios cumpram com as exigências da convenção, conforme definido pela legislação nacional, bem como mantenham constantemente os seus navios em conformidade com as exigências relativas à manutenção das condições de vida e de trabalho dos marinheiros.

Trabalhando em nome de governos de diversos países, a ClassNK realiza inspeções de navios para garantir o cumprimento dos regulamentos da MLC e para averiguar a manutenção das instalações a bordo, emitindo, assim, um grande número de certificações da MLC.

Certificação referente a Serviços de Recrutamento e Seleção de Marinheiros

Os prestadores de serviços de recrutamento e seleção de marinheiros são obrigados a estabelecer, implantar e manter um sistema de qualidade em consonância com o artigo 1.4 da Convenção do Trabalho Marítimo. A ClassNK presta serviços de avaliação e certificação para dar suporte ao cumprimento dessas exigências do setor de recursos humanos marítimos por meio de sua rede internacional de assessores altamente treinados e qualificados.

Normas Legais e Regulamentos

Mais de 100 administrações de bandeiras ao redor do mundo reconhecem a ClassNK e a autorizam a atuar em seu nome na condução de vistorias e emissão de certificados de acordo com as convenções e códigos internacionais, bem como com as exigências nacionais pertinentes à segurança no mar e à prevenção da poluição marinha.

Entre as principais convenções e códigos internacionais de relevância direta para as atividades de vistoria e certificação da Sociedade estão:

Convenção Internacional sobre Linhas de Carga	ILL
Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar	SOLAS
Convenção Internacional para a Prevenção da Poluição por Navios	MARPOL
Convenção sobre o Regulamento Internacional para Evitar Abalroamentos no Mar	COLREG
Convenção Internacional sobre a Medição de Tonelagem dos Navios	TONNAGE
Código Internacional de Gestão para a Segurança da Operação de Navios e Prevenção da Poluição (Código Internacional de Gestão da Segurança)	Código ISM
Código Internacional de Segurança Marítima e Portuária	Código ISPS
Convenção do Trabalho Marítimo de 2006	MLC, 2006

Desenvolvimento de Recursos Energéticos Offshore

Além dos serviços de classificação de navios, a ClassNK também oferece uma ampla gama de serviços técnicos e de classificação para o setor offshore, incluindo FLNG, FPSO, FSO, Sonda de Perfuração, Mega-float (instalações flutuantes muito grandes) e OSV, entre outros.

Com a exceção do MODU (Unidade Móvel de Perfuração Offshore), as unidades offshore são normalmente operadas no mesmo local por tempo determinado ou por toda a sua vida útil, assim, estão fora da esfera de aplicação de muitas convenções internacionais. Nesses casos, a aplicação das convenções e exigências internacionais é decidida pela administração da bandeira, pelo estado costeiro, pelas empresas de petróleo/gás e operadoras.

O âmbito do registro de classe, nessas situações, depende das características de cada unidade offshore em questão. Para um FPSO, por exemplo, o casco e os sistemas de amarração são, geralmente, registrados de acordo com as regras da sociedade de classificação, enquanto que, para as instalações de topside, a classificação é usada apenas para certificar as normas mínimas de segurança para o equipamento principal.

Embora o registro de classe não seja necessário para muitas instalações offshore, as sociedades de classificação são frequentemente solicitadas a avaliar projetos de acordo com outras normas de segurança, tais como as normas específicas da indústria e especificações das empresas de petróleo que diferem dos critérios de classificação-padrão.

Mediante a solicitação de nossos clientes, a ClassNK realiza tal trabalho de exame/certificação como uma entidade independente. Alguns governos também exigem o cumprimento estrito das regras de conteúdo local, principalmente com a finalidade de assegurar o desenvolvimento da indústria nacional e aumentar a oferta de emprego local proveniente de grandes projetos offshore. A ClassNK fornece serviços de certificação para avaliar e comprovar o cumprimento de cada regra de conteúdo local com base nas reservas de cada governo.

Os especialistas da ClassNK também podem prestar serviços técnicos abrangentes para atender a uma grande variedade de demandas dos clientes relacionadas a projetos offshore, inclusive o desenvolvimento de normas, aprovação de planos e vistorias in loco.

Além disso, o desenvolvimento de FPSO em águas mais profundas e o novo conceito de Gás Natural Liquefeito em Unidades Flutuantes (FLNG) estão criando novos desafios técnicos no setor offshore e, com isso, as sociedades de classificação estão sendo solicitadas a participar nas fases iniciais do processo de concepção e desenvolvimento, a fim de identificar os riscos potenciais quanto à segurança e meio ambiente.

A ClassNK tem se envolvido ativamente em uma série desses projetos de desenvolvimento offshore, bem como na realização de projetos comuns de P&D junto à indústria offshore, a fim de estabelecer, em tempo hábil, as diretrizes de concepção para as novas tecnologias.

A seguir, estão apenas alguns exemplos dos resultados que foram alcançados por meio de projetos comuns de P&D offshore:

- Desenvolvimento de FLNG em Pequena Escala
- Desenvolvimento de usina Micro-GTL (Gás para Líquido) no FPSO
- Avaliação de Riscos para vazamento de fluido criogênico de FLNG
- Desenvolvimento de sonda de perfuração semissubmersível para águas profundas
- Avaliação de Risers Rígidos VIV (Vibração Induzida por Vórtices)

Os resultados desses projetos foram incorporados às mais recentes normas e diretrizes da ClassNK.



Certificação de Turbinas Eólicas

Nos últimos anos, juntamente com a energia provenientes das ondas, marés e de outras fontes de energia marítima renováveis, a energia eólica é cada vez mais reconhecida como uma fonte de energia importante. Enquanto as turbinas eólicas já estão amplamente instaladas em terra, há um interesse crescente também no desenvolvimento de recursos de energia eólica no mar.

A ClassNK desenvolveu diretrizes para as turbinas eólicas offshore flutuantes com base na experiência e conhecimento especializado obtido a partir das vistorias feitas em vários navios e estruturas offshore e, atualmente, realiza vistorias de classificação dessas turbinas como uma organização reconhecida no âmbito da Lei Japonesa de Segurança de Navios.

A fim de apoiar o sistema de Tarifas Feed-in (FIT) do Japão, voltadas às energias renováveis, que começou em julho de 2012, a ClassNK introduziu um novo serviço de certificação (Aprovação de Modelo) para a segurança e o desempenho de pequenas turbinas eólicas. No momento, a ClassNK desenvolve diretrizes e procedimentos de certificação para grandes turbinas eólicas em terra, turbinas eólicas offshore do tipo fixo, assim como procedimentos de avaliação de compatibilidade local.

A ClassNK também está fortemente envolvida em P&D relacionada às turbinas eólicas offshore, realizando seminários de energia eólica offshore regularmente, a fim de apoiar o desenvolvimento e a comercialização da energia eólica offshore. A ClassNK também envia sua equipe aos encontros internacionais realizados pela Comissão Eletrotécnica Internacional (IEC), de modo a contribuir para o trabalho de desenvolvimento de novas normas voltadas às turbinas eólicas flutuantes offshore e a outras formas de energia marítima renovável.



Autorizações Conferidas à ClassNK

Desde o final de dezembro de 2013

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
Argélia	★	★	★	★	★		★	★	★		
Antígua e Barbuda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Argentina		★	★	★	★						
Aruba		★	★	★	★	★		★	★	★	
Austrália	●	●	●	●	●			●	●	●	●
Bahamas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barein	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladesh	●	●	●			●	●	●	●	●	●
Barbados	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bélgica	★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
Belize	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda	●	●	★	●	●	★	★	★		●	●
Bolívia	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
Brasil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ilhas Virgens Britânicas	●	●	★	★	★	★		★		●	●
Brunei	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Cabo Verde	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Ilhas Cayman	●	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
Chile	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Comoros	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Ilhas Cook	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curaçao	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Chipre	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Dinamarca	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Djibouti	●	●	●	●	●			●	●		
Dominica	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
República Dominicana	●	●	●	●	●			●	●		
Equador		★	★	★	★			★	★		
Egito	★	●	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Guiné Equatorial	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Fiji	★	★	★	★	★			★			
Finlândia (nota 1)		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Gâmbia	★	★	★	★	★			★			
Geórgia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alemanha		★	★	★	★	★		★	★	★	★
Gana	●	●	●	●	★			●		●	
Gibraltar	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Grécia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras	●	●	●	●	●	●		●	●		
Hong Kong	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Islândia	★	●	●	●	●	●		●	●		
Índia	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Indonésia	★	★	★	★	★			★	★	★	★
Iraque		★	★	★	★						
Irlanda		●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Ilha de Man	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Israel	●	●	●	★	★	★		★			●
Jamaica	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japão		●	●	●	●	●	★	★	★	★	★
Jordânia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Quênia		●									
Kiribati	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuwait	●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●
Libano		●	★	★	★		★				
Libéria	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Líbia	★	★	★	★	★	★	★	★	★		

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
Lituânia	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Luxemburgo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malásia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maldives	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malta	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Ilhas Marshall	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maurício	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
México	★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●
Morocco	★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●
Moçambique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mianmar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namíbia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Países Baixos	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Noruega	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Omã	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paquistão	●	●	●	★	★	★	★	●	●	●	●
Palau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Panamá	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
Papua Nova Guiné	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraguai	★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●
Filipinas	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Portugal	●	★	★	●	●	●	●	●	★	●	●
Catar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Romênia	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Arábia Saudita	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sérvia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seychelles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cingapura	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ilhas Salomão	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
África do Sul	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●
Sri Lanka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
São Cristóvão e Neves	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
São Vicente e Granadinas	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Suíça	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tanzânia	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tailândia	★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●
Tonga	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tunísia	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●
Turquia	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Tuvalu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EAU	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uganda	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reino Unido (ACS)	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
Uruguay	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●
EUA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanuatu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezuela	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vietnã	★	★	★	★	★	★	●	★	★	●	●
Iémen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Nota 1: Em vigor a partir de 1º de janeiro de 2014

Abreviações:

● -- Autoridade delegada.

★ -- Autoridade delegada sob certas condições.

TM : International Tonnage Certificate (1969)

LL : International Load Line Certificate

SC : Cargo Ship Safety Construction Certificate

SE : Cargo Ship Safety Equipment Certificate

SR : Cargo Ship Safety Radio Certificate

ISM : International Safety Management Code

ISPS : International Ship and Port Facility Security Code

I, II, IV, VI : MARPOL Annex I, II, IV, VI



Serviços de Certificação

As indústrias de todo o espectro da comunidade marítima, desde a navegação e construção naval até o treinamento de marinheiros, estão buscando formas de crescer no mundo globalizado de hoje. Os sistemas de gestão certificados segundo padrões internacionais passaram a ser vistos como uma ferramenta essencial para impulsionar a competitividade e garantir um crescimento sustentável. Como resultado, a demanda por serviços de suporte ao desenvolvimento desses sistemas está em crescimento.

Por meio de seu serviço PrimeManagement, a ClassNK fornece certificação para diversos sistemas de gestão, entre os quais garantia de qualidade, gestão ambiental, saúde e segurança do trabalho e formação e treinamento de marinheiros. As atividades de certificação da ClassNK são credenciadas pelos principais órgãos japoneses e internacionais, e a certificação da ClassNK é reconhecida como marca de qualidade em todo o mundo.

Serviços de Certificação referentes ao Treinamento de Marítimos

A rápida expansão da frota mercante mundial nos últimos anos transformou a contratação de uma tripulação de alta qualidade em um dos principais desafios administrativos para operadores navais em todo o planeta. Além disso, os operadores enfrentam também uma regulamentação crescente do treinamento de seus marinheiros, acompanhando o uso mais intenso da tecnologia na navegação. Um exemplo especial seria a tecnologia de navegação do Sistema Eletrônico de Visualização de Cartas e Informações (ECDIS), cuja instalação em navios a partir de determinado porte se tornou obrigatória a partir de julho de 2012. Essa maior ênfase no treinamento dos marinheiros beneficiará não somente os operadores, obrigados a atender a esses novos regulamentos, como também contribuirá, em longo prazo, para a segurança dos oceanos em todo o mundo e para a preservação do meio ambiente marinho. Em resposta, a ClassNK fornece atualmente certificação para programas de treinamento oferecidos por centros de treinamento marítimo e outras instituições de ensino, com base em diversos padrões, incluindo os padrões dos cursos-modelo da OMI. Além disso, a Sociedade iniciou também um curso de treinamento destinado a desenvolver instrutores qualificados e capazes de formar trainees em diversas profissões marítimas.

Serviços de Certificação para ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001 e OHSAS 18001

Como um dos aspectos de suas atividades de classificação, a ClassNK desenvolveu uma extensa experiência na condução de auditorias de sistemas de qualidade de estaleiros, fabricantes de maquinário e outras organizações relacionadas, bem como na condução de auditorias de sistemas de qualidade de fabricantes de maquinário em nome dos governos dos países importadores. Com base nos resultados e na experiência adquirida com essas auditorias de sistemas de qualidade, a ClassNK expandiu ainda mais esses serviços, de modo a incluir a certificação de sistemas de gestão de qualidade, meio ambiente e saúde e segurança do trabalho e do tráfego rodoviário, em consonância com as normas internacionais ISO 9001, ISO 14001, ISO 18001 e OHSAS 39001.

A ClassNK fornece atualmente certificações de acordo com essas normas para os seguintes campos:

- Fabricação de têxteis
- Fabricação de artigos de papel e papelão
- Fibras e produtos químicos
- Produtos plásticos e de borracha
- Fabricação de artigos de concreto, gesso e cimento
- Metais básicos e produtos metálicos transformados
- Máquinas e equipamentos
- Equipamentos ópticos e elétricos
- Construção naval
- Comércio varejista e atacadista
- Construção e engenharia civil
- Transporte aquaviário, movimentação e armazenamento de carga e outras atividades de suporte ao transporte
- Atividades imobiliárias
- Teste e análise técnica
- Disponibilização de marinheiros
- Treinamento e formação de marinheiros
- Descarte de esgoto e refugos e atividades de saneamento e similares

Verificação das Emissões de Gases de Efeito Estufa

Com o recente aumento na promoção da conservação de energia e em virtude do aquecimento global, tem havido uma crescente demanda por cálculos do nível de emissões de gases de efeito estufa com base na legislação vigente. Além de demandas públicas pela redução das emissões de gases de efeito estufa, as empresas também estão sendo instadas a calcular suas emissões de forma voluntária como parte de seus esforços de responsabilidade social corporativa. Nos últimos anos, as empresas que publicam relatórios ambientais estão em alta, com esses relatórios sendo considerados uma referência futura valiosa para comparação dos níveis de emissão entre as empresas.

A fim de apoiar esses esforços, a ClassNK oferece verificação das emissões de gases de efeito estufa provenientes de áreas de transporte e fabricação, com base nas normas ISO, podendo também realizar auditorias de verificação e emitir certificados de verificação em conformidade com os requisitos da Clean Shipping Index (CSI).



Serviços Técnicos

Além de nossos serviços de classificação, a ClassNK oferece diversos serviços técnicos para navios ao longo de toda a sua vida útil, desde a fase de concepção até a reciclagem. A ClassNK presta também serviços de consultoria, avaliação, certificação e outros serviços para a indústria naval e o setor industrial.

Em 2011, a Sociedade constituiu uma subsidiária independente, a ClassNK Consulting Service Co., Ltd. Essa empresa, primeira do gênero na longa história da Sociedade, tem como foco serviços de consultoria que vão além das atividades da ClassNK enquanto organização independente e imparcial.

Ampla Variedade de Serviços Técnicos

Além do conjunto de serviços PrimeShip, a ClassNK oferece uma gama completa de serviços de consultoria e inspeção para a indústria naval e setores industriais correlacionados.

Serviços de Consultoria Técnica Marítima

A ClassNK oferece serviços de consultoria técnica para navios e estruturas offshore desde o projeto até a construção, incluindo:

- Planejamento da construção, conversão e reparos
- Cotação de serviços
- Análise de desenhos e plantas
- Suporte a licitações e supervisão da construção

Serviços de Avaliação e Certificação Marítima

Os serviços técnicos da ClassNK abrangem também um amplo espectro de serviços de avaliação e certificação, tais como:

- Vistorias de seguradoras de cascos
- Vistorias das condições
- Inspeções e vistorias de avarias
- Vistorias de avaliação para navegação
- Avaliações de projeto e resistência
- Programa de Avaliação de Condições (CAP) de navios
- Análise de óleo combustível e lubrificante
- Certificado de conformidade para instalações do navio
- Certificado de tonelagem para passagem pelos canais de Suez e do Panamá
- Aprovação de Planos de Gestão de Água de Lastro
- Certificação de acordo com regulamentos administrativos especiais em nível regional e nacional
- Emissão de Declaração de Fato referente ao IHM (Estoque de Materiais Perigosos) nos termos da Convenção para Reciclagem de Navios
- Emissão de certificados de avaliação para sistemas de gestão de água de lastro

Serviços de Avaliação de Eficiência Energética

A Sociedade oferece os seguintes serviços de avaliação, como parte de suas iniciativas destinadas a auxiliar a comunidade marítima a reduzir as emissões de dióxido de carbono:

- Índice de Eficiência Energética de Projeto (EEDI)
- Índice de Eficiência Energética Operacional (EEOI)
- Plano de Eficiência Energética do Navio (SEEMP)

Serviços de Inspeção Industrial

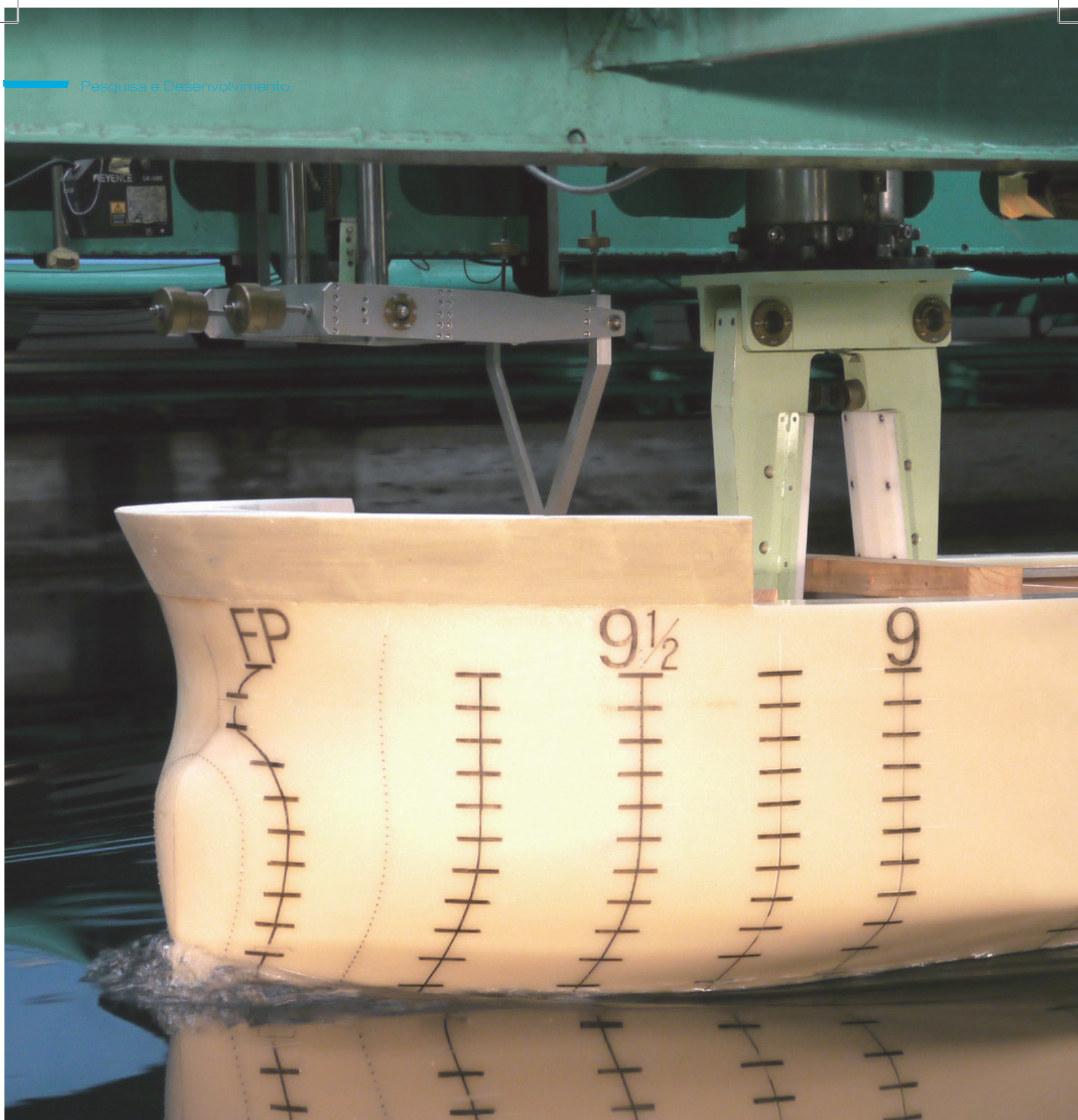
Como organização de inspeção e certificação, a ClassNK conduz também vistorias industriais e inspeções do maquinário, materiais e sistemas para fábricas em terra e estruturas industriais similares, conforme descrito adiante.

1. Inspeções durante a construção de caldeiras, vasos de pressão, tubulações de pressão e outras máquinas industriais a serem importadas pelos seguintes países, em nome da administração local.
 - Hong Kong
 - Malásia
 - Nova Zelândia
 - Cingapura
2. Inspeções de contratos de compra e venda como terceiros designados.
3. Inspeções como agentes em nome do comprador.

Teste e Inspeção de Máquinas de Teste de Materiais

A ClassNK presta também serviços de teste e inspeção de máquinas de teste de tração, máquinas de teste de compressão, máquinas de teste de impacto e máquinas de teste de dureza, bem como instrumentos de medição de força, de acordo com as Normas para Máquinas de Teste da ClassNK e os JIS.

Como uma organização credenciada pelo Laboratório Japonês de Calibração para Testes de Força e Dureza (Instrumentos de Teste de Força, Máquinas de Teste Uniaxial e Medidores de Dureza Rockwell), a ClassNK emite certificados de calibração contendo o Símbolo do credenciamento pelo JCSS-MRA, segundo as exigências da Lei de Medições do Japão, de seus regulamentos pertinentes e da ISO/IEC17025. Os certificados contendo o símbolo do credenciamento pelo JCSS-MRA são reconhecidos não apenas pelo governo japonês como também são aceitos, mediante Acordos de Reconhecimento Mútuo (MRA), por outras Organizações de Credenciamento de Laboratórios em todo o mundo.



Pesquisa e Desenvolvimento

Além de sua pesquisa independente relacionada às questões de classificação, a ClassNK também realiza pesquisas de desenvolvimento conjunto com parceiros do setor. Usando sua posição exclusiva como uma entidade independente, a ClassNK fornece apoio à pesquisa e financiamento para projetos de desenvolvimento conjunto realizados com empresas parceiras de toda a indústria marítima, a fim de enfrentar os principais desafios técnicos e apoiar a inovação futura.

Metodologia de P&D na ClassNK

Além de liderar a nossa própria e exclusiva metodologia de P&D, a ClassNK realiza P&Ds conjuntos com parceiros da indústria. Pela promoção da P&D, a ClassNK é capaz de tirar o máximo proveito de sua posição como uma organização certificada, ao mesmo tempo em que proporciona suporte financeiro. A ClassNK visa a abrir caminho o caminho para a inovação na indústria marítima.

Classificação associada à P&D

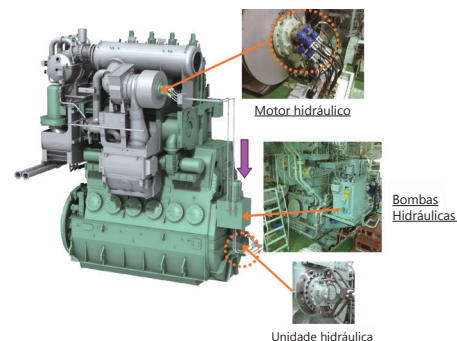
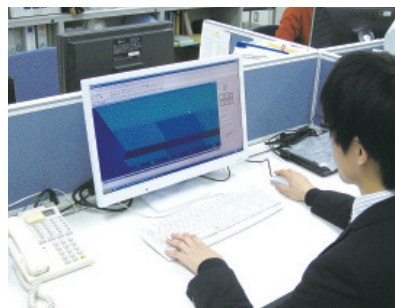
O Centro de Pesquisas da ClassNK vem conduzindo pesquisas independentes dedicadas ao avanço da pesquisa marítima desde sua criação, em 1955. Os pontos de vista da indústria e o reflexo dessas opiniões na própria pesquisa há muito vêm sendo uma marca do programa de P&D do Centro.

Em 2012, a Sociedade estava atuante em diversos campos de P&D. Entre esses campos estavam:

- Ferramentas de análises e procedimentos de avaliação para a resistência da estrutura offshore
- Estabelecimento de procedimentos para a avaliação de resistência à fadiga com base na análise espectral
- Estabelecimento de procedimentos para avaliação de resistência à Fadiga de baixo ciclo

P&D Conjunto para a Indústria

Em resposta às propostas dos stakeholders da indústria marítima, a ClassNK lançou o seu programa de P&D Conjunto, em 2009, a fim de auxiliar no fornecimento de suporte à pesquisa e financiamento de projetos de desenvolvimento conjuntos realizados com parceiros do setor. A partir do final de Janeiro de 2014, cerca de 150 projetos haviam sido concluídos, como parte desse programa, ao passo que cerca de 120 projetos estavam em andamento. Como parte desse programa, a ClassNK apoiou o programa nacional japonês voltado a desenvolver novas tecnologias para redução de emissões de gases de efeito estufa dos navios, que se iniciou em 2009 e terminou em 2013, depois de produzir avanços significativos na tecnologia de redução de gases de efeito estufa.





Atividades Internacionais

Sendo uma organização global, a ClassNK é filiada a diversos órgãos decisórios e regulatórios internacionais e contribui com vários órgãos marítimos em todo o planeta. A ClassNK participa ativamente da International Association of Classification Societies (IACS) e contribui enormemente para a formulação de normas e regulamentos, tais como os Requisitos Unificados (UR) e as Interpretações Unificadas (UI) da IACS. A ClassNK também envia especialistas e pesquisadores aos encontros da Organização Marítima Internacional (OMI), assim como representantes da IACS ou do governo japonês, entre outras atividades internacionais conduzidas pela Sociedade.

Organização Marítima Internacional (IMO)

A Organização Marítima Internacional (OMI) é a agência da Organização das Nações Unidas responsável por todos os assuntos marítimos mundiais. Formada por representantes de cada um dos estados-membros, a OMI está envolvida principalmente do desenvolvimento e aprovação de convenções e resoluções relacionadas à segurança de navios, regulamentação ambiental e segurança marítima. Uma vez aprovadas pela OMI, essas convenções e resoluções são implantadas pelos governos de todos os países-membros, os quais incorporam as convenções e resoluções em suas legislações nacionais.

A ClassNK participa da OMI tanto por meio da IACS, que tem status de observadora na OMI e atua tanto como consultora técnica da organização, quanto da delegação do governo japonês. A ClassNK contribui regularmente com a OMI enviando pesquisadores e especialistas em assuntos marítimos às reuniões da OMI, inclusive reuniões da Assembleia e do Conselho, bem como de Comitês, tais como o Comitê de Segurança Marítima (MSC) e o Comitê de Proteção ao Meio Ambiente Marinho (MEPC) e seus respectivos subcomitês.

Associação Internacional das Sociedades de Classificação (IACS)

Desde sua fundação em 1968, a Associação Internacional de Sociedades de Classificação, mais conhecida como IACS, tem como compromisso a promoção de navios seguros e mares limpos. A IACS trabalha em conjunto com a Organização Marítima Internacional (OMI) e outras organizações internacionais na abordagem dos desafios técnicos enfrentados pela indústria naval e no desenvolvimento de padrões cada vez mais elevados de segurança e qualidade no setor de classificação.

Sendo um dos sete membros fundadores da IACS, a ClassNK desempenhou um papel fundamental no desenvolvimento da associação e continua

exercendo uma função de liderança na tomada de decisões e elaboração de normas da IACS. De 2010 a 2011, a ClassNK assumiu a função de sociedade-presidente da IACS pela 4ª vez desde a criação da organização. Ao longo de sua história, a Sociedade continua desempenhando um papel central no alcance das metas da IACS, incluindo o desenvolvimento e manutenção das Regras Estruturais Comuns (CSR) para graneleiros e petroleiros, além do desenvolvimento de novas e harmonizadas Regras Estruturais Comuns (CSR) e sua conformidade com os Padrões Baseados em Metas (GBS) da OMI.



Associação das Sociedades de Classificação da Ásia (ACS)

A ACS é uma organização de seis sociedades de classificação, situadas na Ásia, estabelecida para compartilhar conhecimento técnico e ideias, a fim de melhorar a segurança no mar e melhor proteger o meio ambiente marinho. Com uma sociedade composta por Biro Klasifikasi Indonesia (BKI), China Classification Society (CCS), Indian Register of Shipping (IRS), Korean Register of Shipping (KR), Vietnam Register (VR) e a ClassNK, a ACS começou a operar como uma organização formal em 2010, com base em uma história de quase duas décadas de reuniões informais e de cooperação entre os seus membros desde 1993. Como Sociedade-Presidente da ACS desde 1º Janeiro de 2014, a ClassNK está trabalhando para melhorar as atividades de ACS e melhorar a comunicação entre os membros da ACS, de modo a contribuir mais ativamente para o desenvolvimento de regulamentações globais balanceadas na IMO e em outros órgãos reguladores, consolidando as opiniões dos membros da ACS e proporcionando maior apoio técnico às administrações regionais.



Comitês Internacionais

A fim de contribuir para o bem maior de toda a comunidade marítima global, a ClassNK criou comitês internacionais em todo o mundo para permitir o intercâmbio aberto de informações entre a Sociedade e os líderes marítimos locais.



Seminário Técnico / Academia ClassNK

A ClassNK coloca à disposição a sua vasta experiência, expertise e conhecimento técnico a toda a comunidade marítima por meio de seminários técnicos e cursos na Universidade ClassNK, a fim de ampliar o conhecimento dos clientes, que vão desde iniciantes a peritos, e contribuir para o crescimento e desenvolvimento da comunidade marítima.

Seminários Técnicos

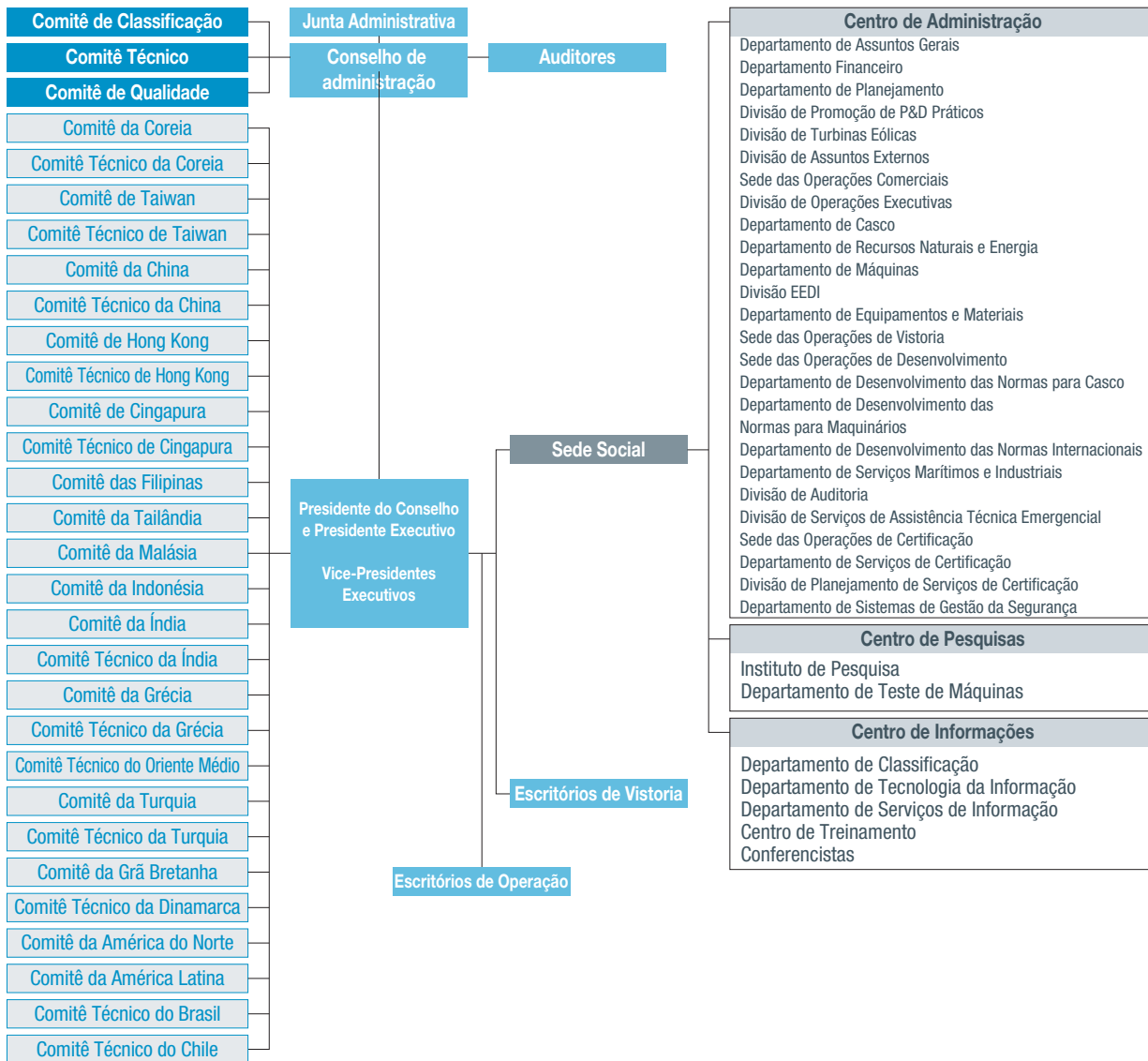
No intuito de disponibilizar às empresas navais as últimas pesquisas e atualizações das convenções e regulamentos internacionais, a ClassNK realiza seminários técnicos periódicos para seus clientes e stakeholders da indústria marítima em todo o mundo. Os seminários proporcionam uma análise em profundidade de um grande número de assuntos técnicos e legais e são amplamente prestigiados por profissionais de toda o setor. Os principais executivos e pesquisadores da ClassNK participam de cada um dos seminários em todo o mundo, representando os esforços contínuos da Sociedade para promover o crescimento e o desenvolvimento da indústria marítima.

Academia ClassNK

A Academia ClassNK foi criada em 2009 para proporcionar aos novatos na indústria marítima um conhecimento prático da navegação e da construção naval, com um foco específico em vistorias e outras inspeções. Os materiais dos cursos da Academia se baseiam nos conhecimentos dos regulamentos marítimos, em pesquisas de ponta e nos dados e experiências obtidas pela NK ao longo de mais de um século de atividades de classificação. O programa da Academia ClassNK é oferecido periodicamente e mediante solicitação em países ao redor do mundo, e todos os cursos são ministrados por vistoriadores e técnicos veteranos da NK.



Sobre a ClassNK



Histórico

1899	<ul style="list-style-type: none"> Fundação da Teikoku Kaiji Kyokai (Imperial Companhia Marítima Japonesa – antigo nome da atual Sociedade).
1901	<ul style="list-style-type: none"> Publicação da primeira edição do Registro dos Navios Japoneses.
1903	<ul style="list-style-type: none"> Publicação da primeira edição dos Regulamentos para a Classificação e Registro de Navios.
1905	<ul style="list-style-type: none"> Desenvolvimento das normas para a Atribuição de Linhas de Carga, de forma independente, antes das normas similares criadas pelo governo japonês.
1920	<ul style="list-style-type: none"> Entregue o Kwanan Maru, primeiro navio classificado pela Sociedade.
1921	<ul style="list-style-type: none"> Publicação da primeira edição de Normas e Regulamentos para a Construção e Classificação de Navios de Aço.
1922	<ul style="list-style-type: none"> Autorização para atribuição de linhas de carga e emissão de certificados de linha de carga com a implantação da Lei de Linhas de Carga do Japão.
1924	<ul style="list-style-type: none"> Publicação da primeira edição do Registro de Navios.
1926	<ul style="list-style-type: none"> Registro da classe mais alta da Sociedade – a NS* – na cláusula de classificação do Institute of London Underwriters.
1934	<ul style="list-style-type: none"> Reconhecimento da Sociedade como sociedade de classificação de navios, de acordo com a Lei Japonesa para Segurança de Navios.
1946	<ul style="list-style-type: none"> A Sociedade é rebatizada como Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK). A ClassNK passa a oferecer serviços de inspeção de máquinas de teste de material.
1952	<ul style="list-style-type: none"> Reconhecimento do caráter de classificação NS* pela American Marine Insurance Clearing House. Criação do prêmio "Nippon Kaiji Kyokai Award".
1953	<ul style="list-style-type: none"> Autorização da passagem de navios com designação NS* que transportam cargas perigosas pela Autoridade do Canal de Suez e Comissão do Canal do Panamá.
1955	<ul style="list-style-type: none"> Criação do Instituto de Pesquisas NK. Construído o Tatekawa Maru, primeiro navio de transporte transoceânico de classe simples da ClassNK.
1962	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Londres e Nova York Construção do Nissho Maru, maior petroleiro do mundo construído sob a classificação NK.
1965	<ul style="list-style-type: none"> A frota classificada pela NK atinge 10.000.000 de toneladas brutas. Primeiro transportador de veículos transoceânico do Japão, Oppama Maru, construído sob a classificação NK.
1967	<ul style="list-style-type: none"> Desenvolvimento das Normas para a Construção e Certificação de Navios Porta-Contêineres; Início dos serviços de inspeção de navios porta-contêineres. Escritório exclusivo para vistoriadores em Cingapura.
1968	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê Técnico da Índia. A ClassNK torna-se um dos membros fundadores da Associação Internacional das Sociedades de Classificação (IACS).
1969	<ul style="list-style-type: none"> Entregue o primeiro navio designado como MO, Japan Magnolia, construído sob a classificação NK.
1971	<ul style="list-style-type: none"> Representante da ClassNK eleito como presidente do Conselho da IACS.
1972	<ul style="list-style-type: none"> Primeiro navio porta-contêineres de alta velocidade, Elba Maru, a ser construído no Japão sob a classificação NK. Escritório exclusivo para vistoriadores em Taipei.
1973	<ul style="list-style-type: none"> Início dos Serviços para o registro de estruturas offshore. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Hong Kong e Lisboa.
1974	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores em Busan.
1975	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê de Hong Kong. A frota classificada pela NK atinge 50.000.000 de toneladas brutas. Maiores estruturas marítimas semissubmersíveis do mundo, a Aquapolis, construída para a Exposição Oceânica Internacional Okinawa sob a classificação NK. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores abertos em Piraeus e Dhaka.
1976	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Manila e Kuala Lumpur.
1977	<ul style="list-style-type: none"> Sonda de perfuração de petróleo, Hakuryu N° 5, construída sob a classificação NK. Concluído o sistema de banco de dados de classificação de navios baseado em computador. Escritórios exclusivos para vistoriadores abertos em Dubai e Roterdã.
1978	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores em Nova Orleans.
1979	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores em Kaohsiung.
1980	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores no Rio de Janeiro e em Seattle.
1981	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Cebu, Buenos Aires, Marselha e Soul.
1982	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Hamburgo, Houston, Bilbao e Sydney.
1983	<ul style="list-style-type: none"> Sociedade autorizada pelo governo japonês a realizar vistorias e emitir certificados de acordo MARPOL 73/78. Abertura de escritórios exclusivos para vistorias em Los Angeles e Las Palmas.
1984	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Bangkok, Jacarta, Antuérpia e Jidá.
1985	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê do Sudeste Asiático. Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores em Bombaim (Mumbai).
1986	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores no Panamá.
1987	<ul style="list-style-type: none"> Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores em Alexandria.
1990	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê da Coreia.
1991	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê Técnico Dinamarquês. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Copenhague e Xangai.
1992	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê da Grécia. Criado o logotipo da "ClassNK". Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores em Cape Town.
1993	<ul style="list-style-type: none"> Inauguração do Complexo do Centro de Pesquisa; Instituto de Pesquisa transferiu-se para o novo Centro. Início dos Serviços de avaliação e certificação de Sistemas da Qualidade e Sistemas de Gestão de Segurança. Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores no Kuwait e em Johor Bahru.
1994	<ul style="list-style-type: none"> Constituídos o Comitê da China e Comitê Técnico da Coreia. Comitê Técnico Indiano reestruturado como Comitê Indiano. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Istambul, Koje e Ulsan.
1995	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê Técnico da China. ClassNK reconhecida como órgão de certificação de sistemas da qualidade pela RvC (atualmente RvA) e JAB. Lançamento da suite de programas Prime Ship. A Sociedade começa a prestar suporte técnico para o projeto Mega-Float. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Valparaíso, Oslo, Vancouver, Gdansk, Kota Kinabalu, Gênova e Chennai.
1996	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK recebe a certificação ISO 9001:1994 da SGS. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Auckland, Dalian e Hai Phong. Construção do Al Zubarah, primeiro navio transportador de GNL para o Projeto Catar, construído sob a classificação NK.
1997	<ul style="list-style-type: none"> A frota classificada pela NK atinge 100.000.000 de toneladas brutas. Abertura de escritório exclusivo para vistoriadores em Milford Haven, Guangzhou e Batangas. Iniciado o Serviço de informações, histórico e status de vistoria da NK-SHIPS.
1998	<ul style="list-style-type: none"> Constituídos os Comitês Técnicos da Tailândia, Cingapura e Filipinas. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Qingdao, Miri e Hachinohe. Lançadas as versões em CD-ROM do Registro de Navios e Regras e Regulamentos para a Construção e Classificação de Navios de Aço. Início dos serviços de avaliação e certificação de Sistemas de Gestão Ambiental.
1999	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK celebra o 100º aniversário de suas atividades. Escritórios exclusivos para vistoriadores inaugurados em Qingdao, Miri e Durban.
2000	<ul style="list-style-type: none"> Representante da ClassNK eleito pela terceira vez como presidente do Conselho da IACS. Constituído o Comitê Técnico de Taiwan. Escritórios exclusivos para vistoriadores inaugurados em Norfolk e Sendai.
2001	<ul style="list-style-type: none"> Criado o Centro de Informações. Constituídos os Comitês Técnicos de Taiwan e da Indonésia. Abertura de escritórios exclusivos em Montreal, Miami, Balikpapan, Batam, Surabaya e Constanta.
2002	<ul style="list-style-type: none"> Constituído o Comitê Técnico de Hong Kong. IO Centro de Informações recebe a Premiação da área de Tecnologia da Informação — "Novo Conceito de Serviço". Escritório exclusivo aberto em Melbourne.
2003	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK recebe um "Prêmio Especial de Inovação em Desenvolvimento Técnico". Constituído o Comitê Britânico. Constituídos os Comitês Técnicos da Indonésia e Tailândia. Abertura de escritório exclusivo em Brisbane.
2004	<ul style="list-style-type: none"> Constituídos os Comitês da Turquia e Cingapura. Comitê Técnico das Filipinas reestruturado como Comitê Filipino. Escritório exclusivo para vistorias aberto em Veracruz e Ho Chi Minh.
2005	<ul style="list-style-type: none"> Escritórios exclusivos para vistoriadores abertos em Amman e Santos. Constituído o Comitê da Malásia.
2006	<ul style="list-style-type: none"> Escritórios exclusivos para vistoriadores abertos em Guayaquil, Newcastle e Visakhapatnam.
2007	<ul style="list-style-type: none"> Escritórios exclusivos para vistoriadores abertos em Barcelona e Nha Trang. A frota classificada pela NK atinge 150.000.000 de toneladas brutas. Constituído o Comitê Técnico do Oriente Médio.
2008	<ul style="list-style-type: none"> Escritórios exclusivos para vistoriadores abertos em Tianjin, Kochi, Zhoushan e Mokpo. Abertos os Centros de Aprovação de planos em Busan, Mumbai e Istambul. Primeira embarcação com as normas CSR aplicadas, Western Wave, construída sob a classificação NK.
2009	<ul style="list-style-type: none"> Escritórios exclusivos para vistoriadores em Algeciras, Dammam, Nantong, Fujairah, Dahej e Accra. Constituídos os Comitês Técnicos da Grécia e Turquia. Criada a Academia ClassNK.
2010	<ul style="list-style-type: none"> Início dos Serviços de certificação de Sistemas de Gestão de Saúde e Segurança Ocupacional (OHSAS 18001). Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Callao, Sibiu, Cardiff, Ferrol, Dunkerque, Kolkata, Colombo e São Petersburgo. ClassNK assume a presidência do Conselho da IACS pela quarta vez. Constituídos os Comitês da América do Norte e América Latina.
2011	<ul style="list-style-type: none"> ClassNK becomes a General Incorporated Foundation under Japanese law. Local Area Representative office opened in Shenzhen and Abu Dhabi. Constituído o Comitê Técnico da Índia. Autorizações concedidas à ClassNK pelos governos dos EUA e da Noruega.
2012	<ul style="list-style-type: none"> A frota classificada pela NK atinge 200.000.000 de toneladas brutas. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Doha, Muscat, Lianyungang e Karachi.
2013	<ul style="list-style-type: none"> As autorizações concedidas à ClassNK pelos governos da Alemanha, Romênia, Sérvia e Finlândia. Abertura de escritórios exclusivos para vistoriadores em Yangon, Chittagong, Klaipeda, Ebeltoft, Asuncion, Wurzburg e Helsinki. Constituídos os Comitês Técnico do Brasil e Chile.
2014	<ul style="list-style-type: none"> Escritório exclusivo para vistoriadores inaugurado em Casablanca. ClassNK assume a presidência da ACS. ClassNK adquire o principal software marítimo do Grupo NAPA.

Introdução à **ClassNK**

ClassNK

4-7 Koi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japão
Tel: +81-3-3230-1201
Fax: +81-3-5226-2012
E-mail: gad@classnk.or.jp

www.classnk.com

