

日本海事協會介紹

ClassNK

[中文版]





ClassNK 宗旨

ClassNK 致力於確保海上生命財產的安全，並且防範海洋環境污染。為了達成此目的，ClassNK 將：

- »» 在維持本協會獨立、非營利第三方組織的立場，由最優秀的人員，提供最高品質的檢驗服務；
- »» 並將焦點放在發展相關規範（rules）、指南（guidances）與程序（procedures），維持與發展對技術研究與研發的承諾，為航海產業做出正面貢獻；
- »» 維護與發展本協會的全球營運，以滿足本協會客戶的需求。

目錄

03	概觀
05	ClassNK 的成果
06	船級與認證服務
07	ClassNK 全球服務網絡
07	高品質服務的基礎
09	船級檢驗
10	船舶安全的基礎
11	船級登錄檢驗 (新造船)
13	船級維持檢驗 (現成船)
15	資訊科技 (IT) 服務
16	法規與管制規範 (ISM, ISPS, MLC)
17	開發離岸能源資源
18	風力渦輪機認證
19	ClassNK 獲得授權
21	認證服務
22	海員教育訓練認證服務
22	ISO 9001、ISO 14001、ISO 39001 及 OHSAS 18001 標準認證服務
22	驗證溫室氣體排放
23	技術服務
24	廣泛的各種技術服務
24	材料測試機的測試與檢查
25	研發活動
26	ClassNK 的研發方法
26	船級相關研發活動
26	產業聯合研發
27	國際活動
28	國際海事組織 (IMO)
28	國際船級協會聯合會 (IACS)
28	亞洲船級協會聯合會 (ACS)
28	國際委員會
29	技術研討會 / ClassNK 學院
30	技術研討會
30	ClassNK 學院
31	關於 ClassNK
32	發展史

概觀

日本海事協會為一船級協會，常被稱為ClassNK或NK，致力於發展各種規範，以保護船舶、船員及海洋環境。在2012年5月，ClassNK成為業界第一個登錄船級船隻總噸數超過2億噸的協會，截至2014年2月，本協會登錄的船隻總數達8,561艘，總噸數達2.22億噸，此一數字表示全世界超過20%的商船都向本協會登錄船級。為了協助確保本協會登錄船隻的安全，ClassNK提供完整範圍的檢驗、稽核及諮詢服務，包括船級和國際公約檢驗、材料與設備審核、船舶安全管理系統稽核與登錄，以及根據國際標準進行品質、環境及職業衛生與安全管理系統的認證。我們在世界各地的港口和海運城市佈有超過120個獨立驗船服務據點的全球網絡，不論在何時何地，只要您有需求，我們提供全球全年無休的服務。





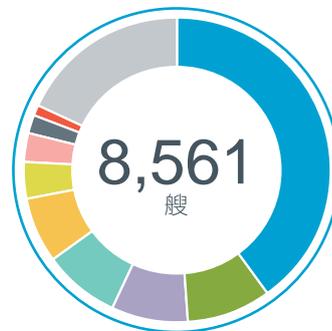
ClassNK 的成果

ClassNK是全世界規模最大的船級協會之一，登錄船隻總噸數超過2.2億噸。截至2014年2月底，ClassNK為8,561艘總噸數超過2.22億噸的船隻提供船級檢驗和登錄服務，約佔世界全部商船的20%。我們登錄的船隻平均年齡約為9.37年(截至2014年2月底)。

按船舶種類的ClassNK船隻分析 (至2014年2月底)



散裝船	60%	雜貨船	3%
油輪	12%	液化天然氣船	2%
貨櫃船	9%	液化石油氣船	2%
汽車船	7%	冷凍貨品船	0.5%
化學品船	3%	其他	1.5%



散裝船	40%	汽車船	4%
油輪	9%	液化石油氣船	3%
雜貨船	8%	冷凍貨品船	2%
化學品船	8%	液化天然氣船	1%
貨櫃船	7%	其他	18%

按船旗國的ClassNK船隻分析 (至2014年2月底)



巴拿馬	52%	馬紹爾群島	5%
日本	8%	香港	5%
賴比瑞亞	7%	其他	16%
新加坡	7%		



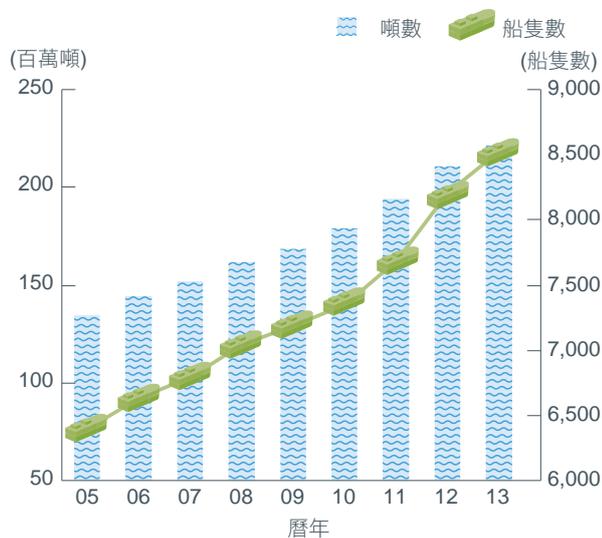
巴拿馬	37%	香港	5%
日本	12%	馬來西亞	5%
新加坡	10%	賴比瑞亞	5%
印尼	6%	其他	20%

船級檢驗與認證服務

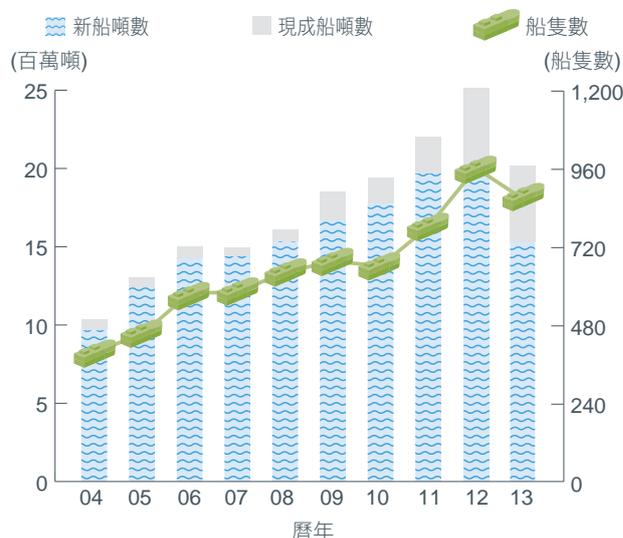
ClassNK的主要工作是檢驗新造船、現成船及海洋工程，確保其符合我們獨立發展的規範，以及國際公約和船旗國的法規。這些檢驗涵蓋構造和操作的所有面向，且在船舶整個壽命期間會持續進行。已有100多個船旗國授權ClassNK代表它們提供檢驗，ClassNK的登錄也獲得世界領導級保險業者的承認，包括倫敦保險商協會(Institute of London Underwriters)。

ClassNK也提供國際標準組織(ISO)、職業衛生安全評估體系(OHSAS)及其他國際標準的稽核認證服務，並為材料與設備製造商及售後服務業者提供稽核與登錄服務。

ClassNK船隻總噸數與數量



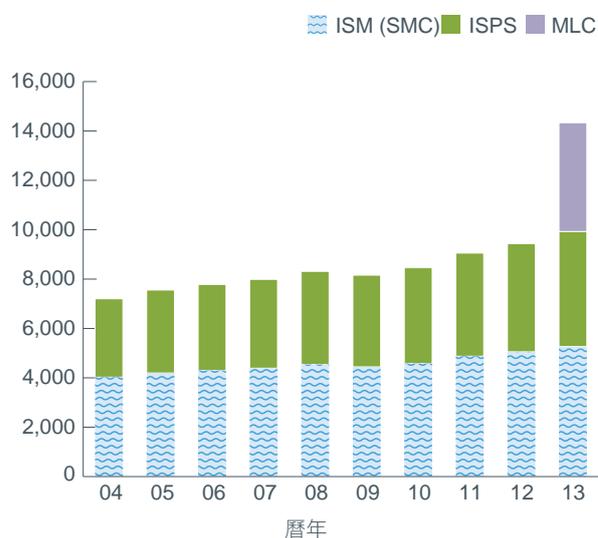
新登錄船隻總噸數與數量



公司認證

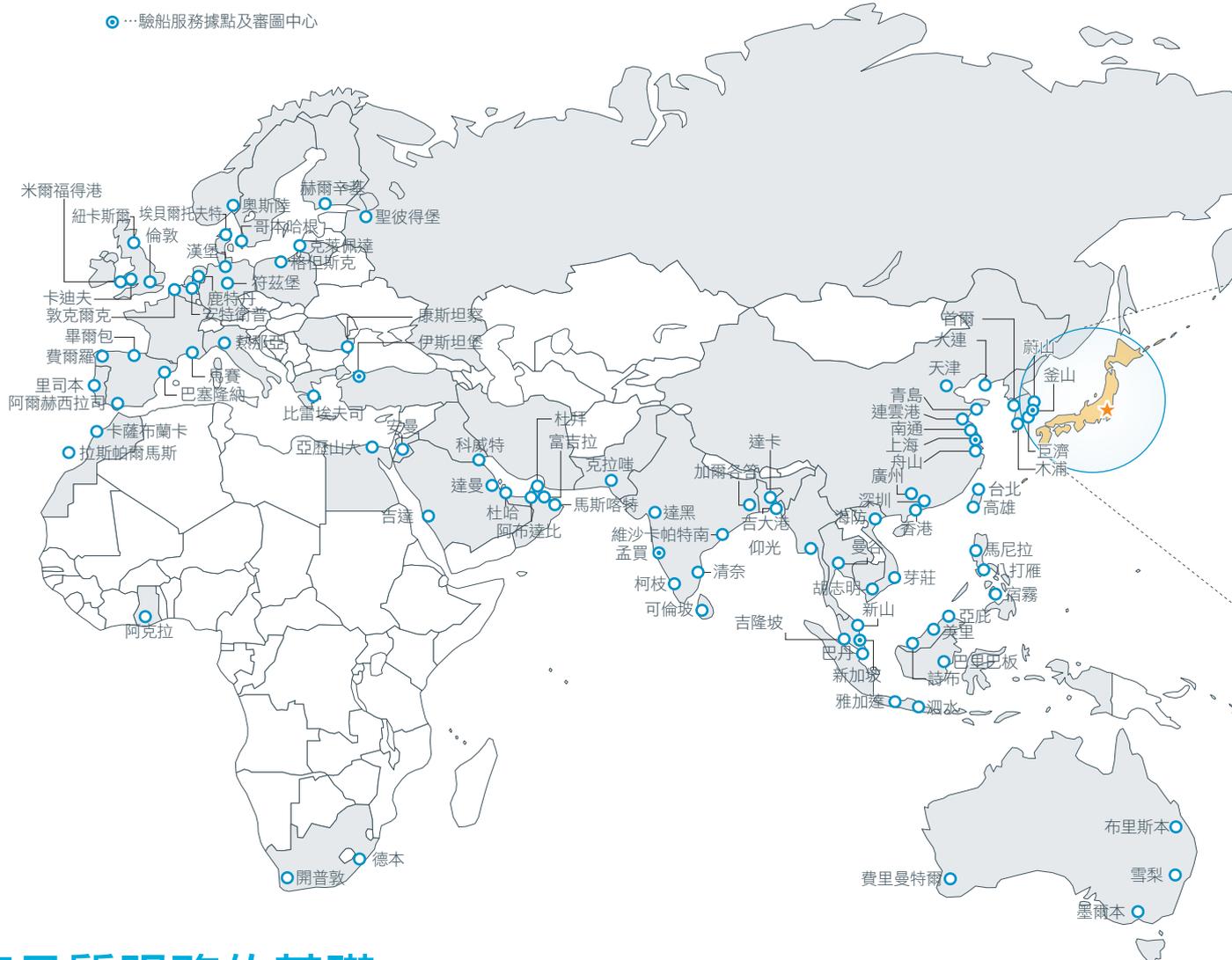


船隻認證



ClassNK 全球服務網絡

ClassNK 持續拓展其廣大的全球驗船服務網絡，截至 2014 年 2 月，世界各地的獨立驗船服務據點數已達 129 個。此外，ClassNK 也在世界各地的主要港口市和造船區設有五個審圖中心。



高品質服務的基礎

教育訓練

航海技術日新月異，加上環境保護新技術法規的實施腳步快速，因此船舶檢驗的複雜度和多元性也日益增加。在此背景下，驗船師與稽核員必須達到愈來愈高的教育技術能力標準。

為了配合國際船級協會聯合會 (IACS) 及國際海事組織 (IMO) 的要求，我們的所有稽核員與驗船師都接受過廣泛的訓練，包括在教室、全球各地的造船廠現場及製造地點的訓練。我們承諾提供高品質的檢驗服務，為了達到此目標，我們的稽核員與驗船師都會接受完整全面的訓練，才會受派到各地的獨立驗船服務據點，而且在他們的整個職業生涯期間，仍會持續在日本及世界各主要營運據點接受定期訓練。此外，ClassNK 也因應來自航海界和政府機關等外部組織的要求，提供訓練計劃和演說，傳授我們在航海產業悠久歷史所累積的知識、經驗和技術專業。



品質管理

ClassNK 維持完整的品質管理系統，以確保高可靠性和高品質。在此系統下，我們驗證並評估本協會所有營運的確實性和有效性，並執行嚴格的內部稽核，不斷改善我們的服務。

ClassNK 的品質管理系統符合國際海事組織 A.739 (18) 及 A.789 (19) 決議，對代表船旗國的認可組織所制定的要求。ClassNK 也獲得國際船級協會聯合會品質管理系統認證體系 (QSCS) 的認證，並保有英國 SGS 公司核准的系統與服務認證，英國 SGS 公司乃是通過英國鑑定服務局 (UKAS) 鑑定的認證組織。



船級服務

身為領導級的船級協會，ClassNK 在世界各地的船主、造船廠、海事保險業者及港口國管制機關之間，早已是公認非常可靠且公正客觀的第三方評估組織。

我們提供範圍廣泛的服務，從船圖、機械圖的審核，到船隻目的檢驗和登錄，材料、設備和艙裝具審核，以及船舶安全管理系統和保全系統的評估和登錄，涉及船舶評估的每個面向都包括在內。

船舶安全的基礎

船舶和近海洋構物必須根據範圍廣泛的規範和法規來建造和操作。身為世界領導級的船級協會之一，ClassNK 也負責依據最先進的技術發展，以及國際和船旗國法規的修訂，發展並維持這些規範。

ClassNK 規範

ClassNK 規範總計超過 40 冊，這些規範是船舶安全的基本要件，也是本協會高品質船級服務的基礎。ClassNK 規範不僅體現最新的研究成果，也是 ClassNK 超過一世紀船級服務期間發展的經驗和技術專業知識總結，內容涵蓋範圍遠超過船舶及其結構物，而延伸包括建造期間使用的材料、安裝在船舶上的機器與設備，以及負責船舶建造、修理和維護的造船廠及服務公司。

發展規範

國際法規會不斷更新來反映最新的研究與技術發展，ClassNK 規範亦如此。我們的發展營運總部致力於根據協會的研發專案，以及國際海事組織、國際船級協會聯合會和船旗國的活動，不斷更新、修訂和創造新規範。隨著這些規範發展，本協會也努力確保客戶了解新規範，並有效落實規範。

審核材料、機械與設備 (型式認證 / 証)

除船舶本身外，用於建造 NK 船級船隻的材料，以及這些船隻上安裝的機械與設備，也需獲得認證。審核過程包括檢查與核准設備及機械圖，以及證實實際材料、機械及設備符合 NK 標準的檢驗。

ClassNK 提供以下材料、機械和設備的審核服務。

- 鋼板、鋼管及其他非鐵材料
- 焊料
- 保護塗層性能標準 (PSPC) 之塗層系統
- 防火材料、空氣隔聲、冷凍庫隔熱及防滲油材料。
- 引擎室機械與設備、電氣和自動機械
- 通風系統及防止海洋污染的設備
- 錨、鏈、繩索及其他航海設備
- 救命設備、滅火系統及其他相關系統

船級登錄檢驗 (新造船)

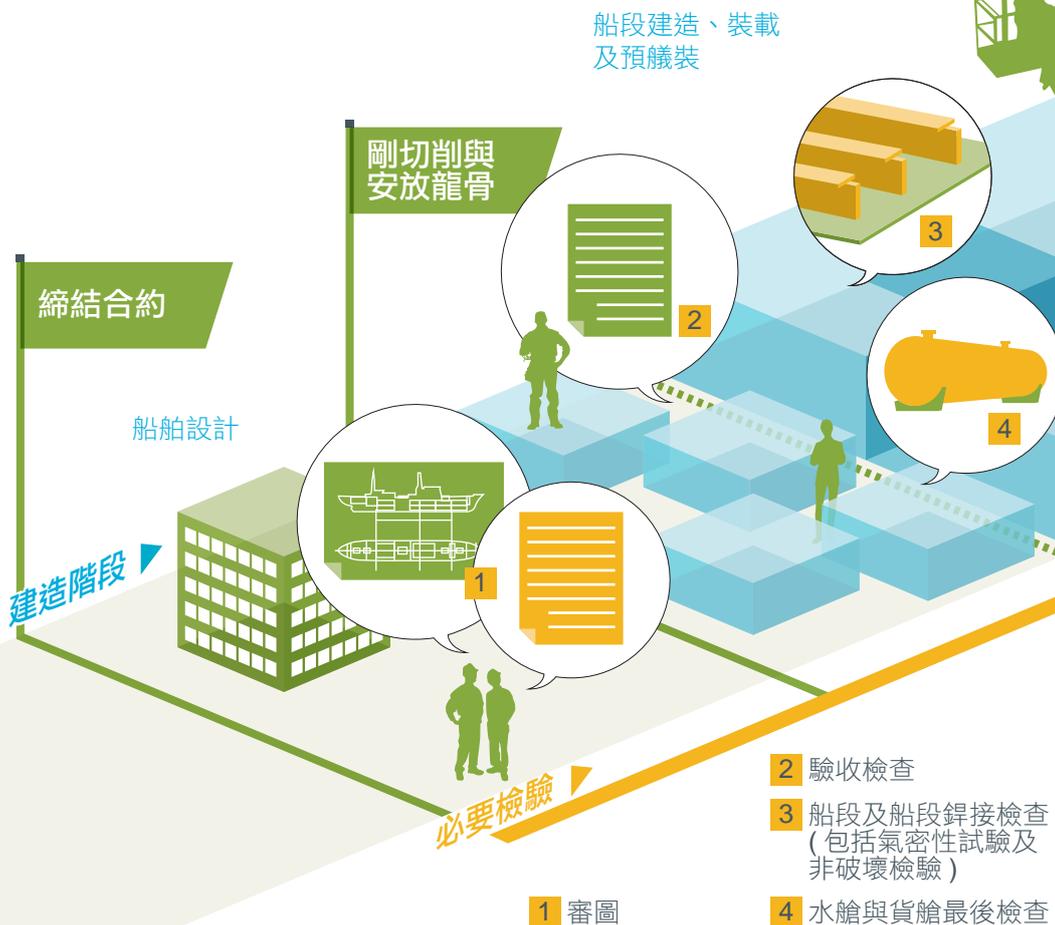
建造期間的船級檢驗

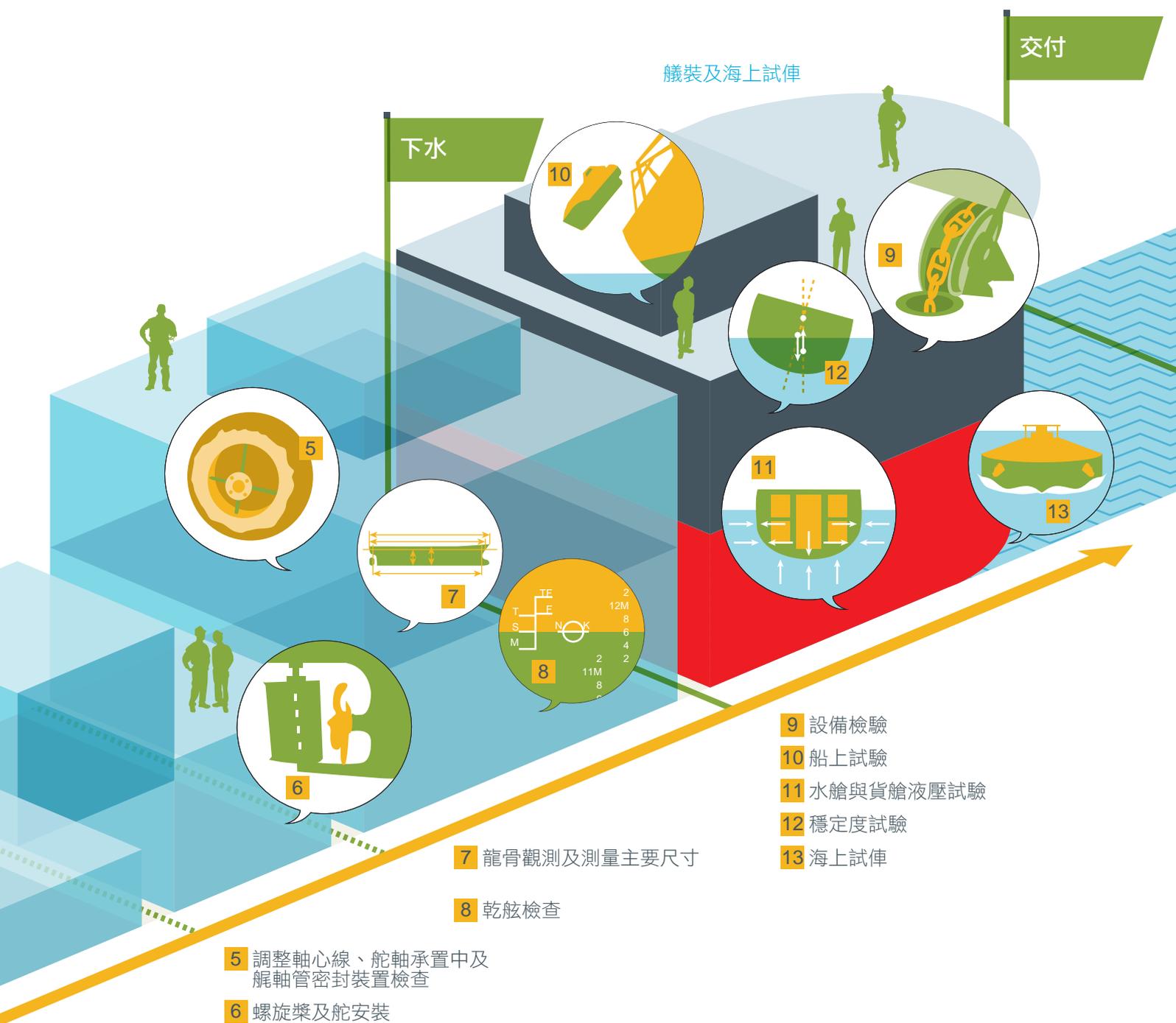
如下圖所示，新造船的船級評定是個廣泛的過程，涵蓋每個造船階段的檢驗。舉例而言，船舶平面圖必須在 ClassNK 位於世界主要造船區的五個審圖中心，由技術人員審核。當船舶進入建造階段，ClassNK 的驗船師將證實所有材料、組成元件和配件都已通過適當審核，並在整個建造過程進行定期檢驗。從審圖一路到船舶海上試航的所有檢驗已執行後，新造船的船級評定過程才完成。

船級登錄

船舶通過驗船師的檢驗後，ClassNK 船級委員會將對船舶的船級進行審查，一旦審查通過，便會核發船級或安裝登錄證書，且船舶將登錄 ClassNK 的船舶登記冊。完成協會登錄後，可確保船舶獲得世界各地港口和船旗國以及保險商的承認，包括倫敦保險商協會。

船級登錄過程





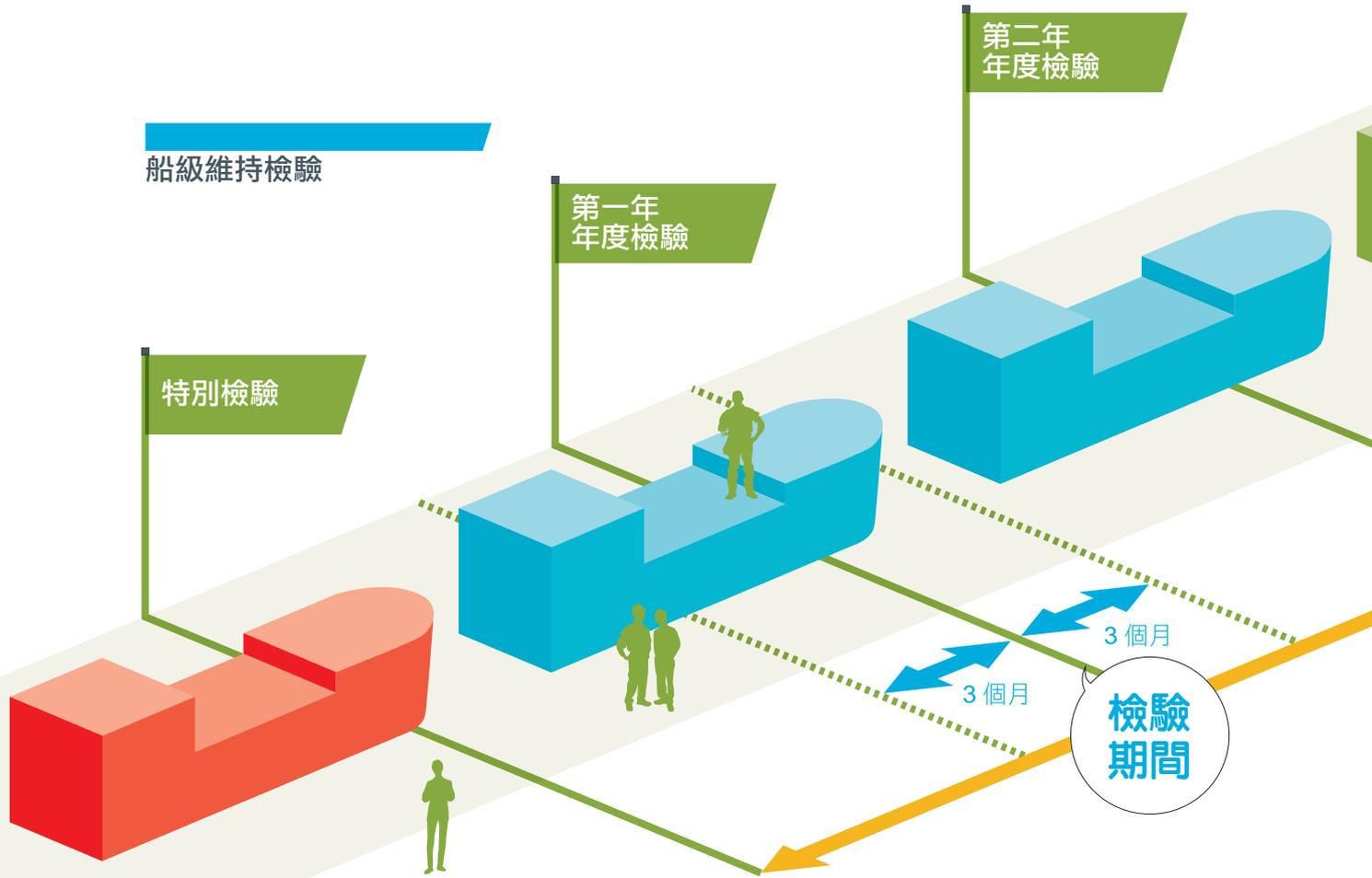
- 5 調整軸心線、舵軸承置中及艤軸管密封裝置檢查
- 6 螺旋槳及舵安裝

- 7 龍骨觀測及測量主要尺寸
- 8 乾艤檢查

- 9 設備檢驗
- 10 船上試驗
- 11 水艙與貨艙液壓試驗
- 12 穩定度試驗
- 13 海上試俾

船級維持檢驗 (現成船)

在本協會成功登錄船級後，船隻將獲得五年效期的船級證書。為了確保在本協會登錄船級的船隻依照本協會的規範來維護和操作，這些船隻必須通過定期和臨時檢驗，才能維持其船級。鑑於航運是全球性的事業，且現成船必須達到愈來愈緊湊的航程，ClassNK 在世界各地開設獨立的驗船服務據點，維持全世界的服務網絡。為了確保在世界任何地點都能完成檢驗，且盡可能不中斷船舶的航程，以下簡要說明每一種類型的必要檢驗。



船級維持檢驗

特別檢驗

年度檢驗

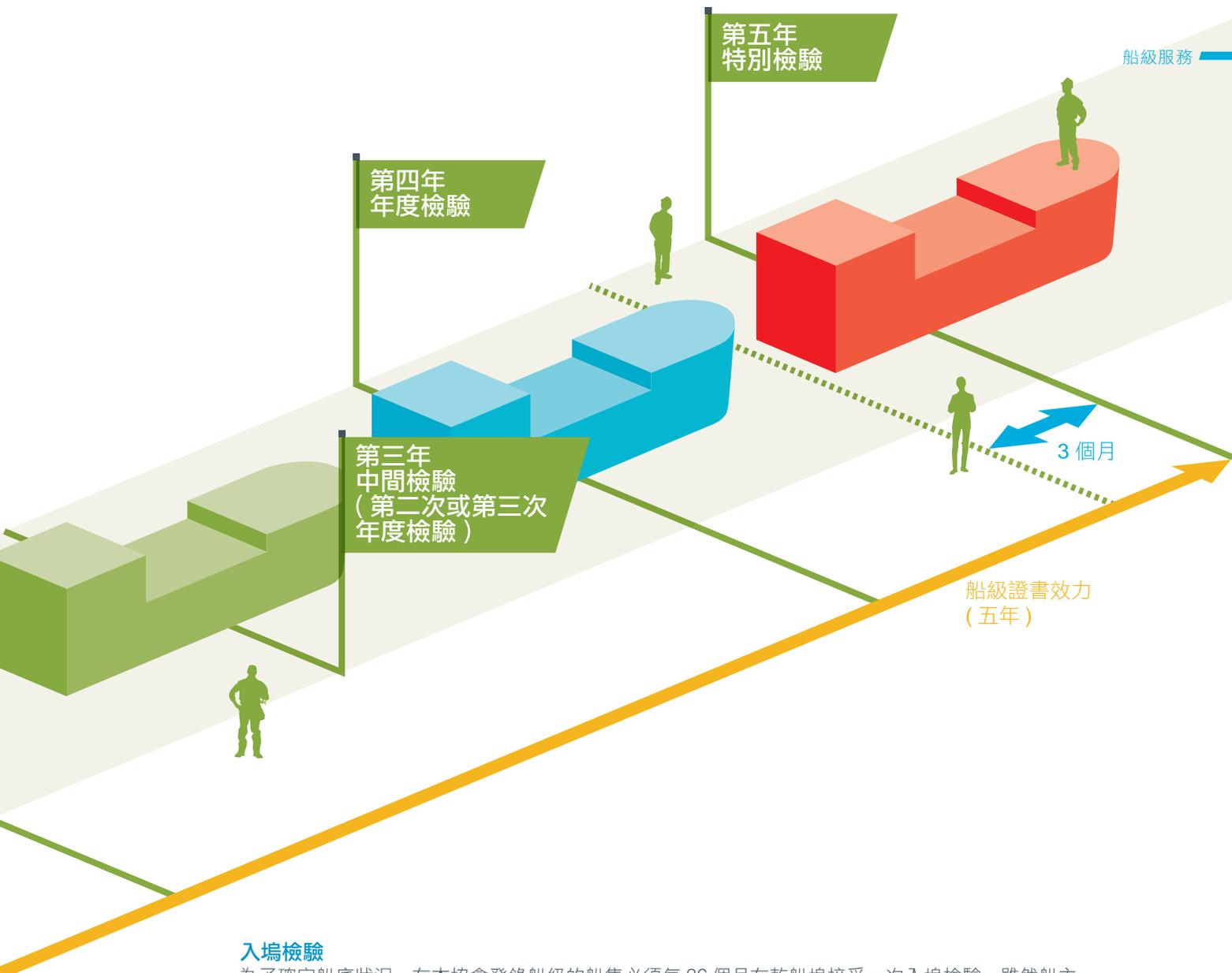
現成船每年都必須接受船體結構及重要機械與設備的年度檢驗。年度檢驗必須在六個月的檢驗期內執行，亦即在船舶週年日前後三個月。

中間檢驗

除年度檢驗外，船舶在使用的第二年和第三年間，必須接受更全面的中間檢驗。進行的中間檢驗可取代第二年或第三年的年度檢驗。

特別檢驗

希望延展船級證書並維持登錄狀態的船隻，必須在船舶週年日的五年內接受特別檢驗。特別檢驗取代第五年的年度檢驗，是最全面的船級檢驗，範圍涵蓋船舶的幾乎所有領域。成功通過特別檢驗的船隻，其證書將可延展五年。年度檢驗可在船舶週年日後的三個月內執行，但特別檢驗不同，必須在船舶第五週年之前的三個月內執行。



入塢檢驗

為了確定船底狀況，在本協會登錄船級的船隻必須每 36 個月在乾船塢接受一次入塢檢驗。雖然船主 / 船舶業者得自行決定入塢檢驗的時間和地點，但入塢檢驗通常會與特別檢驗或期中檢驗同時進行。如船隻符合某些條件，也可接受水中檢驗來取代在乾船塢的入塢檢驗。

臨時檢驗

除定期檢驗外，當船舶受損以及經過維修或改裝時，也必須接受臨時檢驗。舉例而言，當船隻受損時，必須執行臨時檢驗來判斷受損程度，以及受損對安全性及適航性的影響。一旦船舶經過維修，接著也必須接受檢驗，以確保維修正確執行。

船級轉換

如果船舶是根據國際船級協會聯合會其他船級協會的規範來建造和登錄，只要完成船級轉換協議 (TOCA) 的手續，並通過 ClassNK 驗船師的檢驗，便可向 ClassNK 登錄船級。

製造商審核

為了確保並提升本協會登錄的船隻之品質，ClassNK 會針對造船廠以及參與 NK 船級船隻上所用材料、設備和其他元件生產過程的製造商，進行品質系統、生產流程及設施的評估。希望接受本協會審核的製造商，必須接受初步評估，這包括徹底的文件審查，以及工作現場的實際調查，以確保這些製造商生產的產品或提供的服務符合 ClassNK 的嚴格標準。即使通過審查，製造商仍必須接受定期檢驗，確保他們持續遵守 ClassNK 的規範。

資訊科技 (IT) 服務

PrimeShip-GREEN/SRM 系統

PrimeShip-GREEN/SRM 是一種雲端運用系統，用於發展和管理國際海事組織在 2009 年 5 月採行的船舶資源回收公約 (Ship Recycling Convention) 所要求的有害物質目錄 (IHM)。已有大約 100 個造船廠以及 1,700 個以上的航海設備製造商採用 PrimeShip-GREEN/SRM 系統，這讓造船廠、船主及資源回收設施在船舶的整個壽命期間，更容易編製、維持和取得有害物質目錄檔案。

ClassNK 檔案中心

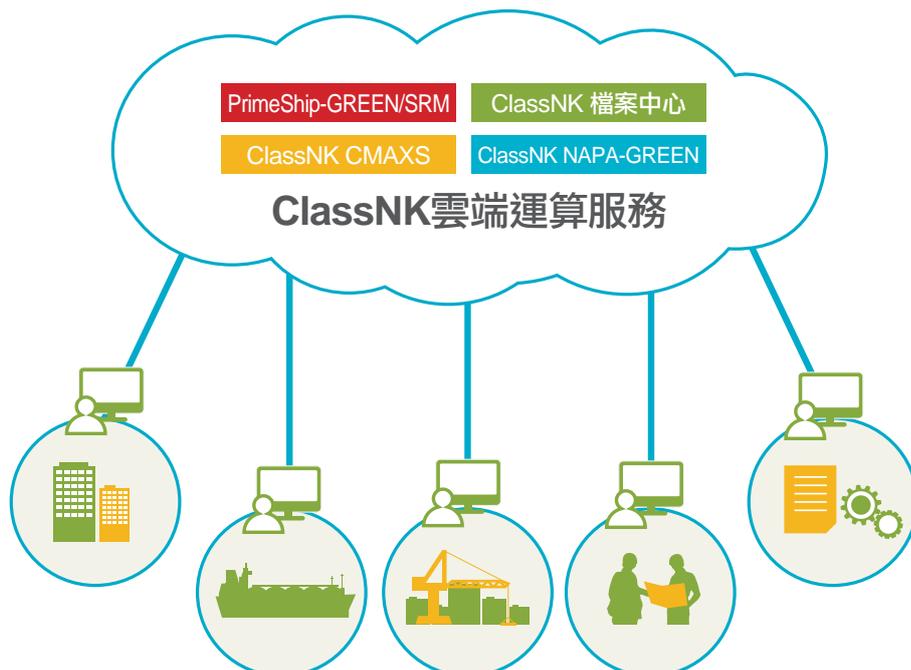
ClassNK 檔案中心也是一種雲端應用系統，用於儲存和存取船舶平面圖，及其他與船舶建造有關的詳細資訊。有了此系統，使用者不僅能管理授權，並追蹤其平面圖的瀏覽歷史，也能在船舶出售或發生船難時，讓利害關係者更容易揭露和交換資訊。由於此系統也符合即將生效的國際海上人命安全公約 (SOLAS) 修訂案之目標型船舶建造標準 (GBS) 「船舶建造檔案」要求，因此船主未來也會比較容易達到即將生效的規定。

ClassNK CMAXS 系統

ClassNK CMAXS 系統結合了能自動偵測異常的感應系統，以及雲端運用的規劃維護系統，能執行船隻的先進狀態監督和維護，因此為利害關係者降低船隻整個壽命期間的機械和維護成本。ClassNK CMAXS 系統由 CMAXS LCA 及 CMAXS PMS 構成，前者是一種高準確度的預防性維護系統，使用日本 IBM 公司的機器學習功能「ANACONDA」，可分析船舶設備上的感應器資料，及早偵測異常，後者是一種設備維護規劃與記錄管理系統，可參照 CMAXS LCA 蒐集的資料。

ClassNK-NAPA GREEN 系統

ClassNK-NAPA GREEN 是支援操作和改善船舶效率的先進系統，能自動將航線、船速及俯仰差等操作因素最佳化。透過分析操作資料，ClassNK-NAPA GREEN 能夠精確估計個別船隻在各種條件下的操作效率，並協助操作條件達到更準確的最佳化，更容易做出決定，並改善操作效率。



法規與管制規範 (ISM, ISPS, MLC)

安全管理系統的稽核與登錄 (ISM 規範)

自 2002 年 7 月 1 日起，國際安全管理 (ISM) 規範對所有類型的船舶具有強制效力，包括所有客船、貨船，以及噸數超過 500 噸的海上移動式鑽探平台。管理國際航行船隻的船舶管理公司，必須實行、記錄並維持符合國際安全管理規範 (ISM) 要求的安全管理系統。成功通過安全管理系統稽核的公司，便會獲得辦事處的公司合規證書 (DOC)，及船舶的安全管理證書 (SMC)。未獲得此等證書的公司，不能合法從事國際海運。許多船旗國已授權 ClassNK 代表它們進行稽核，且世界的公司合規證書和安全管理證書有相當大部分是 ClassNK 核發的。

船隻保全系統的稽核與登錄 (ISPS 規範)

在 2001 年 9 月 11 日發生世界貿易中心遭受恐怖攻擊的事件後，國際海事組織修訂了國際海上人命安全公約 (SOLAS)，納入「提升航海安全特別措施」的新章節。

在國際海上人命安全公約的這個新章節提及國際船舶與港口設施保全 (ISPS) 規範，此規範已在 2004 年 7 月 1 日生效。

500 噸以上的所有客船和貨船從事國際航行時，必須遵守此規範，且必須擁有國際船舶安全證書 (ISSC) ClassNK 代表船旗國進行稽核，核發此 ISSC 證書，並在船旗國的授權下審核船舶保全計劃 (SSP)。

海事勞工公約的認證

2006 年的海事勞工公約 (MLC, 2006) 是將現行國際勞工組織 (ILO) 公約與海員船上勞動與居住標準有關的各項要求，加以更新並去蕪存菁的公約，已在 2013 年 8 月 20 日生效。此公約適用於從事商業活動的所有船隻，以及在這些船隻上工作的海員。從事國際航行且噸數在 500 噸以上的所有船舶，都必須取得海事勞工證書，且船主必須確保他們的船隻達到國家法律規定的公約要求，並持續維持船舶符合海員工作和居住標準的相關要求。

ClassNK 代表許多船旗國執行船隻檢查，確保這些船舶符合海事勞工公約的規定，證實船上的設備維護良好，並核發許多海事勞工公約證書。

海員招聘與安置服務的認證

海員招聘與安置服務業者，必須建立、實行和維護一套符合海事勞工公約第 1.4 條規定的品質系統。在此方面，ClassNK 透過其訓練有素且合格的評估員國際網絡，提供評估與認證服務，協助這些業者達到人力資源產業的要求。

法規與管制規範

全世界有 100 多個船旗國承認並授權 ClassNK 代表它們，根據國際公約和規範以及航海安全和海洋污染防範的相關國家要求，進行檢驗並核發證書。與本協會的檢驗和認證活動有直接關係的主要國際公約和規範有許多，包括以下所述者。

國際載重線公約	ILL
國際海上人命安全公約	SOLAS
防止船舶污染國際公約	MARPOL
國際海洋避碰規則公約	COLREG
國際船舶噸位測量公約	TONNAGE
國際船舶安全操作與污染防範管理規範 (國際安全管理規範)	ISM 規範
國際船舶與港口設施保全規範	ISPS 規範
2006 年海事勞工公約	MLC, 2006

開發離岸能源資源

除船級服務外，ClassNK 也為海洋產業領域提供範圍廣泛的分級和技術服務，包括浮式液化天然氣船 (FLNG)、浮式生產儲油船 (FPSO)、浮式儲油船 (FSO)、鑽油平台、巨大人工浮島 (超大型浮式設施) 及海上支援船 (OSV) 等。

除了向上移動式鑽探平台 (MODU) 是例外，離岸設施通常是在固定期間或整個使用壽命期間，於相同的地點運作，因此不屬於許多國際公約的範圍。在這些情況，是否適用國際公約和要求，是由船旗國、沿海國、石油 / 汽油公司及船舶業者來決定。

這些設施的分級登錄範圍，取決於每個個別近海設施的特性。以浮式生產儲油船而言，船體和繫泊系統通常是根據船級協會的規範來登錄，但以舷側設施而言，分級證書只用來證明關鍵設備達到最低安全標準。

雖然許多海洋設施並不需要完成分級登錄，但船級協會經常被請求根據其他安全標準來檢測設施的設計，例如與標準分級要求不同的特定產業標準，及石油公司規格。ClassNK 在受到客戶請求時，是以獨立第三方的身分，執行這些檢測 / 認證工作。

有些政府也要求嚴格遵守地方自製率規範，這主要是為了促進國內產業發展，並從大型海洋工程專案增加地方就業。ClassNK 也提供這方面的認證服務，根據每個政府的合格要求，檢測並證明是否符合每個地方自製率規範。

ClassNK 的專家也配合客戶多元的近海專案相關要求，提供全面的技術服務，包括規範制定、審圖及現場調查檢驗。

此外，深水浮式生產儲油船及新觀念的浮式液化天然氣船開發，正在對海岸產業領域創造新的技術挑戰，而船級協會也受邀參與早期階段的設計與開發，以發掘潛在的安全與環境風險。

ClassNK 已積極參與許多這類海洋工程開發專案，並與海洋業進行聯合研發專案，希望即時建立新技術的設計指導方針。

以下僅舉幾個經由聯合近海研發專案達成的成果範例：

- 開發小規模浮式液化天然氣船
- 發展在浮式生產儲油船上的小型天然氣製合成油 (GTL) 廠
- 液化天然氣船極冷液洩漏的風險評估
- 開發深水用的半潛式鑽油平台
- 剛性立管渦流誘發振動 (VIV) 評估

這些專案的成果已結合在 ClassNK 的最新規範和指導方針中。



風力渦輪機認證

近年來，除了海浪、潮汐及其他可再生的海洋能源來源外，風力發電也愈來愈被認同為一種重要的能源來源。隨著沿岸普遍安裝風力渦輪機，各界對離岸風力發電資源的開發也愈來愈感興趣。ClassNK從事各種船隻及海洋結構物的檢驗，因此獲得深厚的經驗和專業知識，在此基礎上，ClassNK已發展浮式離岸風力渦輪機的指導方針，並根據日本的船舶安全法，以認可組織的身分進行這些渦輪機的分級檢驗。為了支持2012年7月開始的日本再生能源電價回購制度(FIT)，ClassNK推出了新的小型風力渦輪機安全與效能認證服務(類型審核)，且目前正在為大型岸上風力渦輪機、岸上及固定式離岸風力渦輪機的指導方針及認證程序，以及地點相容性評估程序。ClassNK也大幅參與離岸風力渦輪機的相關研發活動，並定期召集離岸風力能源研討會，以促進離岸風力能源的發展和商業化。ClassNK也派遣人員參與國際電工委員會(IEC)舉行的國際會議，促進離岸浮式風力渦輪機及其他形式再生海洋能源的新標準發展工作。



ClassNK 獲得授權

至 2013 年 12 月底

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
阿爾及利亞	★	★	★	★	★		★	★	★		
安地卡及巴布達	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
阿根廷		★	★	★	★						
阿魯巴		★	★	★	★	★		★	★	★	
澳大利亞	●	●	●	●	●			●	●	●	●
巴哈馬	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
巴林	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
孟加拉	●	●	●			●	●	●	●	●	●
巴貝多	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
比利時	★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
貝里斯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
百慕達	●	●	★	●	●	★	★	★		●	●
玻利維亞	●	●	●	●	●	●		●	●	●	
巴西	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
英屬維京群島	●	●	★	★	★	★		★		●	●
汶萊	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
維德角	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
開曼群島	●	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●
智利	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
科摩洛	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
庫克群島	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
庫拉索	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
賽浦勒斯	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
丹麥	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
吉布地	●	●	●	●	●			●	●		
多明尼克	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
多明尼加共和國	●	●	●	●	●			●	●		
厄瓜多		★	★	★	★			★	★		
埃及	★	●	★	★	★	★	★	★	★	★	★
赤道幾內亞	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
斐濟	★	★	★	★	★			★			
芬蘭 (備註 1)		★	★	★	★	★		★	★	★	★
甘比亞	★	★	★	★	★			★			
喬治亞	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
德國		★	★	★	★	★		★	★	★	★
迦納	●	●	●	●	★			●		●	
直布羅陀	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
希臘	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
宏都拉斯	●	●	●	●	●	●		●	●		
香港	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
冰島	★	●	●	●	●	●		●	●		
印度	★	★	★	★	★			★	★	★	★
印尼	★	★	★	★	★			★	★	★	★
伊拉克		★	★	★	★						
愛爾蘭		●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
曼島	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
以色列	●	●	●	★	★	★		★			●
牙買加	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
日本		●	●	●	●	●	★	★	★	★	★
約旦	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
肯亞		●									
吉里巴斯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
科威特	●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●
黎巴嫩		●	★	★	★		★				
賴比瑞亞	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
利比亞	★	★	★	★	★	★	★	★	★		

	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78			
			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI
立陶宛	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
盧森堡	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
馬德拉	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
馬來西亞	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
馬爾地夫	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
馬爾他	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
馬紹爾群島	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
模里西斯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
墨西哥	★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●
摩洛哥	★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●
莫三比克	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
緬甸	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
納米比亞	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
荷蘭	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
挪威	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
阿曼	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
巴基斯坦	●	●	●	★	★	★	★	●	●	●	●
帛琉	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
巴拿馬	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●
巴布亞新幾內亞	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
巴拉圭	★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●
菲律賓	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
葡萄牙	●	★	★	●	●	●	●	●	★	●	●
卡達	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
羅馬尼亞	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
沙烏地阿拉伯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
塞爾維亞	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
塞席爾	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
新加坡	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
所羅門群島	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
南非	●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●
斯里蘭卡	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
聖克羅斯多福與尼維斯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
聖文森及格瑞那丁	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
瑞士	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
坦尚尼亞	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
泰國	★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●
東加	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
突尼西亞	●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●
土耳其	★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
吐瓦魯	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
阿拉伯聯合大公國	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
烏甘達	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
英國 (ACS)	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●
烏拉圭	●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●
美國	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
萬那杜	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
委內瑞拉	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●
越南	★	★	★	★	★	★	●	★	★	●	●
葉門	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

縮寫：

- -- 已委任授權
- ★ -- 有條件之委任授權

備註 1：效力始於 2014 年 1 月 1 日

- TM：國際噸位認證 (1969)
- LL：國際載重線認證
- SC：貨物安全結構認證
- SE：貨物安全設備認證
- SR：貨物安全無線電認證
- ISM：國際安全管理規範
- ISPS：國際船舶與港口設施章程
- I, II, IV, VI：防止船舶污染國際公約副則 I, II, IV, VI



認證服務

從航運和造船到海員教育訓練的整個航海界各產業領域，無一不在尋求在當今的全球化世界中成長茁壯的方法，而管理系統獲得符合國際標準的認證，已被視為大幅提升競爭力並確保永續發展的關鍵工具，因此支援此等系統發展的服務需求也日益增加。ClassNK 透過其 PrimeManagement 服務，提供各種管理系統的認證，包括品質保證、環境管理、職業衛生與安全、道路交通安全及海員教育訓練。ClassNK 的認證活動已通過日本和國際領導級機構的鑑定，因此 ClassNK 的認證在全世界都是公認的品質標誌。

海員教育訓練認證服務

世界商船在近年來迅速擴張，要獲得高品質的船員已成為全球船舶業者主要的管理挑戰。此外，隨著船運技術的應用愈來愈廣泛，船舶業者也面臨日益增加的海員訓練法規。其中的一個明顯例子是電子海圖顯示與資訊系統 (ECDIS) 航海技術，自 2012 年 7 月起，達到一定噸位的船隻都必須強制安裝此系統。這種加強海員訓練的趨勢，不僅能使必須達到這些新規定的船舶業者受益，長期而言也能促進世界海洋的安全及海洋環境的保育。

為了因應此一趨勢，ClassNK 根據許多標準，包括國際海事組織的模範課程標準，為海事訓練中心及其他學習機構提供的訓練計劃進行認證。此外，本協會也開始設計訓練課程，培養能夠在航海專業上指導受訓者的專業講師。

ISO 9001、ISO 14001、ISO 39001 及 OHSAS 18001 標準認證服務

由於長期從事船級活動，ClassNK 在執行造船廠、機械製造商及其他相關組織的品質系統稽核方面，已累積廣泛的經驗，本協會也代表進口國政府進行機械製造商的品質系統稽核。在這些品質系統稽核獲得的成果和經驗基礎上，ClassNK 進一步拓展其服務，納入符合 ISO 9001、ISO 14001、OHSAS 18001 及 ISO 39001 等國際標準的品質、環境、職業衛生與安全及道路交通安全管理系統認證。

ClassNK 目前為以下領域，根據這些標準提供認證：

- 紡織製造
- 紙品和紙板製造
- 化學物質、化學品和纖維
- 橡膠與塑膠產品
- 混凝土、灰泥和水泥製造
- 基本金屬與金屬加工製品
- 機械與設備
- 電氣與光學設備
- 造船
- 批發與零售
- 營建和土木工程
- 水運、貨物處理與儲存及其他支援運輸活動
- 房地產活動
- 技術測試與分析
- 海員提供
- 海員教育訓練
- 污水與垃圾處理、衛生及類似活動

驗證溫室氣體排放

近來，對於能源保育及防止全球暖化的呼聲愈來愈高，因此根據現行法律計算溫室氣體排放程度的需求也日益增加。除了大眾要求降低溫室氣體排放量外，企業也紛紛被要求自發地計算其排放量，做為落實其企業社會責任努力的一部分。近年來，愈來愈多企業出版環境報告，這些報告被視為比較各企業排放程度的重要未來參考資料。

為了支持這些努力，ClassNK 根據各種 ISO 標準，提供運輸和製造地點的溫室氣體排放驗證，我們也有能力進行驗證稽核，並核發符合清淨航運指數 (CSI) 要求的驗證證書。



技術服務

除船級服務外，ClassNK 提供從船舶設計階段到回收的整個壽命期間的各種技術服務。ClassNK 也為航海產業及工業部門提供諮詢、鑑定、認證及其他服務。在 2011 年，本協會成立了一個名為 ClassNK 顧問服務有限公司的獨立子公司，這是本協會在悠久的歷史中首次成立的這類公司，其宗旨是要提供 ClassNK 做為中立第三方組織的詳盡諮詢服務。

廣泛的各種技術服務

除了 PrimeShip 服務組合外，ClassNK 也為航海產業及相關工業部門，提供範圍完整的諮詢服務及檢查服務。

航海技術諮詢服務

ClassNK 為船舶及海洋結構物，提供從設計到建造的技术諮詢服務，包括：

- 建造、改裝及修理規劃
- 服務報價
- 製圖與平面圖分析
- 投標支援及建造監督

航海鑑定與認證服務

ClassNK 的技術服務也涵蓋廣泛的鑑定與認證服務，包括：

- 船體水下檢驗
- 狀況調查
- 損害調查與檢測
- 適航性鑑定調查
- 設計與強度評估
- 船舶狀況評估計劃 (CAP)
- 燃料與潤滑油分析
- 船舶設備安裝合規性認證
- 通行蘇伊士運河及巴拿馬運河噸位認證
- 壓艙水管理計劃審核
- 符合地區及國家特殊行政法規認證
- 根據船舶資源回收公約，核發有害物質目錄 (IHM) 事實聲明。
- 核發壓艙水管理系統的鑑定證書

能源效率評鑑服務

本協會致力於協助航海界降低二氧化碳排放，其中一項主動行動是為以下項目提供鑑定服務：

- 能源效率設計指數 (EEDI)
- 能源效率營運指標 (EEOI)
- 船舶能源效率管理計劃 (SEEMP)

產業調查服務

身為檢測及認證組織，ClassNK 也進行產業調查，以及沿岸工廠的機械、材料和系統以及下述的類似工業結構體之檢測。身為檢測及認證組織，ClassNK 也進行產業調查，以及沿岸工廠的機械、材料和系統以及下述的類似工業結構體之檢測。

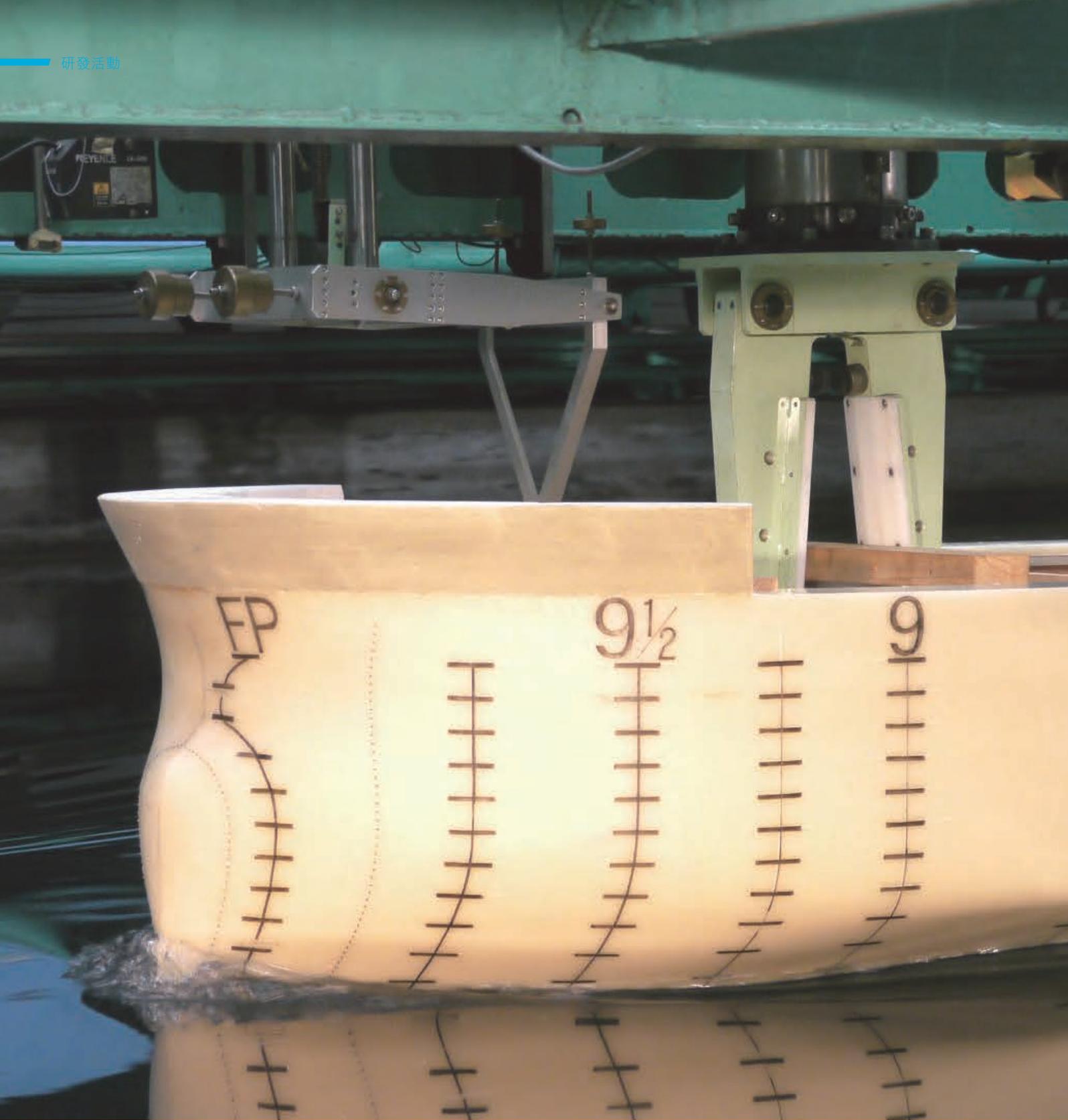
1. 代表地方行政機關，對於將進口到以下國家的鍋爐、壓力容器、壓力管路及其他工業機械，進行建造期間的檢測。
 - 香港
 - 馬來西亞
 - 紐西蘭
 - 新加坡
2. 以指定第三方的身分進行採購合約審查。
3. 以採購者的代理人身分進行檢測。

材料測試機的測試與檢查

本協會也根據測試機規範及日本工業標準 (JIS)，提供許多機器的測試與檢查服務，包括拉伸測試機、壓縮測試機、衝擊測試機、硬度測試機及力度檢測儀。

ClassNK 是通過日本力度與硬度測試 (力度檢測儀、單軸測試機及 Rockwell 硬度測試機) 校準實驗室鑑定的組織之一，可根據日本量測法、其相關法規及 ISO/IEC17025 標準的要求，核發附 JCSS-MRA 鑑定標誌的校準證書。

附 JCSS-MRA 鑑定標誌的校準證書不僅獲得日本政府的承認，且根據互相承認協議 (MRA)，也為世界各地的其他實驗鑑定組織所接受。



研發活動

除了獨立的船級議題相關研究外，ClassNK 也與產業合作者聯手進行發展研究。ClassNK 運用其獨立第三方的獨特地位，與來自航海產業的各合作公司，聯合執行開發專案，並提估研究支援和經費，以解決關鍵的技術挑戰，並支持未來的創新。

ClassNK 的研發方法

除了領導自己的獨特研發活動外，ClassNK 也與產業合作者進行聯合研發。透過促進研發，本協會能完全運用其身為認證組織的地位，同時提供經費支援。ClassNK 的目標是以先驅者的精神，率先探索航海產業的創新可能性。

船級相關研發活動

ClassNK 的研究中心自 1955 年啟用以來，陸續執行提升航海產業的獨立研究。此研究中心的研發計劃向來重視產業的觀點，且將這些意見反映在研究中，成為此研究中心的最重要特色。

截至 2013 年，本協會積極參與許多研發領域，包括以下所述者：

- 為海洋結構物發展程序及分析工具
- 根據頻譜分析制定疲勞強度評估程序
- 制定低循環疲勞強度的評估程序

產業聯合研發

為因應航海產業利害關係者的提議，ClassNK 在 2009 年推出了產業聯合研發計劃，目標是要為產業合作者執行的聯合發展專案提供研究支援與經費。截至 2014 年 1 月底，此計劃約有 150 個專案已完成，另外約有 120 個專案仍在進行。此外，ClassNK 也支持日本的國家計劃，發展降低船舶溫室氣體排放的新計劃，此計劃於 2009 年展開，在為降低溫室氣體排放技術創造重大進展後，已於 2013 年結束。





國際活動

ClassNK 為一全球性的組織，持續保有許多國際決策與規範制定機構的成員身分，且對全球各地的許多海事機構做出貢獻。ClassNK 積極參與國際船級協會聯合會 (IACS) 的活動，且對規範和法規的制定貢獻良多，例如 IACS 統一規則 (UR) 及統一解釋 (UI)。除了本協會進行的其他國際活動外，ClassNK 也以國際船級協會聯合會和日本政府代表的身分，派遣專家和研究員出席國際海事組織 (IMO) 的會議。

國際海事組織 (IMO)

國際海事組織 (International Maritime Organization, IMO) 是隸屬於聯合國的組織，負責全球所有航海事務，由每個成員國的代表組成，主要從事船舶安全、環境法規及航海安全相關公約和決議的制定與採行。一旦被國際海事組織採行，每個成員國政府即必須批准並實行這些公約和決議，將它們納入國家法律。

ClassNK 透過國際船級協會聯合會，並以日本政府代表的身分參與國際海事組織，國際船級協會聯合會在國際海事組織具有觀察員的地位，且擔任國際海事組織的技術顧問。ClassNK 經常對國際海事組織做出貢獻，派遣研究員和航海專家參與國際海事組織的會議，包括大會和理事會的會議，以及各種委員會及其次級委員會，例如航海安全委員會 (MSC) 及海洋環境保護委員會 (MEPC)。

國際船級協會聯合會 (IACS)

國際船級協會聯合會 (International Association of Classification Societies) 常簡稱 IACS，自 1968 年成立以來向來戮力促進船舶安全及海洋清潔。國際船級協會聯合會與國際海事組織及其他國際組織合作，解決航海產業面臨的技術挑戰，並在船級領域發展愈來愈高的安全及品質標準。

身為國際船級協會聯合會七個創始成員之一，ClassNK 在聯合會的發展過程中扮演關鍵角色，且持續在聯合會的決策制定及規範發展上發揮領導作用。在 2010 年到 2011 年，ClassNK 自聯合會成立以來四度擔任聯合會主席。在聯合會的整個歷史上，本協會在達成聯合會目標方面，一直扮演核心角色，包括制定和持續更新散裝船及油輪共同結構規範 (CSR)，發展新的調和共同結構規範 (CSR)，並遵守國際海事組織的目標基礎標準 (GBS)。



亞洲船級協會聯合會 (ACS)

亞洲船級協會聯合會 (ACS) 是由六個亞洲船級協會構成的組織，成立宗旨是交流技術知識與見解，以改善海上安全，並且更妥善保護海洋環境，成員包括印尼船級協會 (BKI)、中國船級協會 (CCS)、印度船級協會 (IRS)、韓國船級協會 (KR)、越南船級協會 (VR) 及 ClassNK。亞洲船級協會聯合會在 2010 年開始以正式組織營運，但在此之前，其成員自 1993 年起便開始非正式的會議與合作，累積了將近二十年的經驗歷史。ClassNK 自 2014 年 1 月 1 日起擔任聯合會主席，致力於提升聯合會的活動，改善聯合會成員之間的溝通，並藉由整合聯合會成員的意見，為地區行政組織提供更大的技術支援，以期更積極主動地對國際海事組織及其他管制機構的全球平衡規範發展做出貢獻。



國際委員會

為了對全球整體航海界做出更大貢獻，ClassNK 已在世界各地成立國際委員會，讓協會與地方的海事領導者開放地交流資訊。



技術研討會 / ClassNK 學院

ClassNK 樂意將其廣泛的經驗、專業及技術知識分享給整體航海界，因此舉辦技術研討會，並提供 ClassNK 學院課程，希望讓新手到專家的所有客戶都能提升知識，並促進航海界的成長與發展。

技術研討會

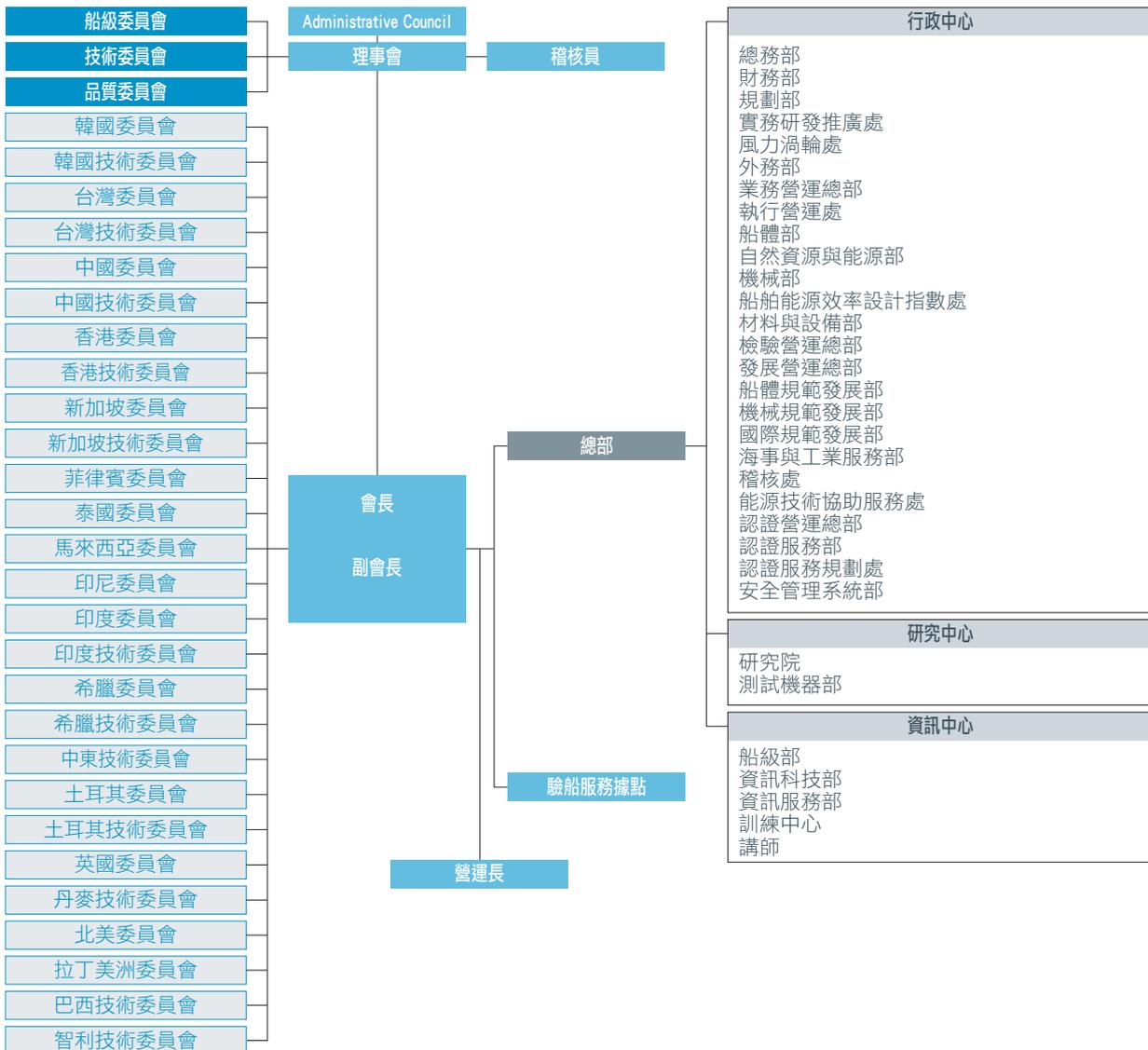
為了提供航海公司最新的研究結果，及國際公約和法規的最新動態，ClassNK 為其客戶及世界各地的航海產業參與者舉行定期的技術研討會。這些研討會提供各種技術與法規議題的深入分析，且有來自整體航海產業的專業人員廣泛參與。ClassNK 的高層主管及研究專家都會參與在世界各地的每個研討會，這表示本協會持續努力促進航海產業的成長與發展。

ClassNK 學院

ClassNK 學院成立於 2009 年，其宗旨是要為航海產業的新進人員提供航運和造船的有用知識，尤其是檢驗及其他檢測的相關知識。學院的教材基礎包括 NK 在航海法規方面的知識、最先進的研究成果，以及 NK 在超過一世紀的船級工作所累積的資料和經驗。ClassNK 學院會定期以及在受到請求時，於世界各國提供學習計劃，且所有課程都是由 NK 的資深驗船師及技術人員來授課。



關於 ClassNK



發展史

1899	• 成立 Teikoku Kaiji Kyokai (日本帝國航海公司 - 本協會的前名)。
1901	• 出版第一版的日本船舶記錄。
1903	• 核定第一版的船舶分級與登錄規範。
1905	• 獨立發展載重線分配規範，較日本政府制定的類似規範更早。
1920	• 第一艘由本協會分級的船隻 Kwanan Maru 建造完成。
1921	• 出版第一版的鋼船建造與分級規範。
1922	• 取得分配載重線的授權，並在日本載重線法實施後核發載重線證書。
1924	• 出版第一版的船舶登記冊。
1926	• 協會最高船級 NS* 級登錄於倫敦保險商協會的船級條文中。
1934	• 根據日本船舶安全法，本協會被認可為船級協會。
1946	• 協會更名為 Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)。 • ClassNK 開始提供材料測試機檢查服務。
1952	• NS* 船級條件為美國海事保險檢查所所承認。 • 設立日本海事協會獎。
1953	• NS* 分級船隻載運危險貨物獲得蘇伊士運河主管機關與巴拿馬運河委員會的通行授權。
1955	• 設立 ClassNK Research 研究所。 • ClassNK 首艘單一級、海洋航行貨輪 Tatekawa Maru 建造完成。
1962	• 在倫敦及紐約開設獨立驗船服務據點。 • 全世界最大油輪依 NK 分級建造完成。
1965	• NK 分級船隻總噸數超過 1,000 萬噸。 • 首艘日本建造的海運汽車船 Oppama Maru 依 NK 分級建造完成。
1967	• 發展貨運貨櫃建造與認證規範；開始提供貨運貨櫃檢測服務。 • 在新加坡開設獨立驗船服務據點。
1968	• 成立印度技術委員會。 • ClassNK 成為國際船級協會聯合會 (IACS) 的創始會員之一。
1969	• Japan Magnolia 成為首艘依 NK 分級指派為 MO 分級的船隻。
1971	• ClassNK 代表獲選為 IACS 評議會主席。
1972	• 首艘高速貨櫃輪 Elbe Maru 在日本依 NK 分級建造完成。 • 在台北開設獨立驗船服務據點。
1973	• 開始提供近海結構物登錄服務。 • 在香港及里可本開設獨立驗船服務據點。
1974	• 在釜山開設獨立驗船服務據點。
1975	• 成立香港委員會。 • NK 分級船隻總噸數超過 5,000 萬噸。 • 為琉球國際海洋博覽會建造、全世界最大的半潛式海洋結構體依 NK 分級建造完成。 • 在比雷埃夫斯及達卡開設獨立驗船服務據點。
1976	• 在馬尼拉和吉隆坡開設獨立驗船服務據點。
1977	• 鑽油平台 Hakuryu No. 5 依 NK 分級建造完成。 • 完成電腦應用的船舶分級資料庫系統。 • 在杜拜及鹿特丹開設獨立驗船服務據點。
1978	• 在紐奧良開設獨立驗船服務據點。
1979	• 在高雄開設獨立驗船服務據點。
1980	• 在里約熱內盧和西雅圖開設獨立驗船服務據點。
1981	• 在宿霧、布宜諾斯艾利斯、馬賽及首爾開設獨立驗船服務據點。
1982	• 在漢堡、休士頓、畢爾包及雪梨開設獨立驗船服務據點。
1983	• 日本政府授權本協會根據防止船舶污染國際公約 (MARPOL) 73/78，進行檢驗並核發證書。 • 在洛杉磯及拉斯帕爾馬斯開設獨立驗船服務據點。
1984	• 在曼谷、雅加達、安特衛普和吉達開設獨立驗船服務據點。
1985	• 成立東南亞委員會。 • 在孟買開設獨立驗船服務據點。
1986	• 在巴拿馬開設獨立驗船服務據點。
1987	• 在亞歷山大開設獨立驗船服務據點。
1990	• 成立韓國委員會。
1991	• 成立丹麥技術委員會。 • 在哥本哈根及上海開設獨立驗船服務據點。
1992	• 成立希臘委員會。 • 創造「ClassNK」標誌。 • 在開普敦開設獨立驗船服務據點。
1993	• 研究中心綜合大樓開幕；研究院遷址到新中心。 • 開始提供品質系統及安全管理系統評估與認證服務。 • 在科威特及新山開設獨立驗船服務據點。
1994	• 成立中國委員會及韓國技術委員會。 • 印度技術委員會重組為印度委員會。 • 在伊斯坦堡、巨濟及蔚山開設獨立驗船服務據點。
1995	• 成立中國技術委員會。 • ClassNK 獲 RvC (Now RvA) 及 JAB 認可為品質系統認證機構。 • 發表 PrimeShip 軟體套件。 • ClassNK 開始為巨大人工浮島專案提供技術支援。 • 在威爾帕內索、奧斯陸、溫哥華、格但斯克、亞庇、熱那亞及清奈開設獨立驗船服務據點。
1996	• ClassNK 獲得 SGS 的 ISO 9001:1994 認證。 • 在奧克蘭、大連及海防開設獨立驗船服務據點。 • 為卡達專案建造的第一艘液化天然氣船 Al Zubarah，依 NK 分級建造完成。
1997	• NK 分級船隻總噸數超過 1 億噸。 • 在米耳福得港、廣州及八打雁開設獨立驗船服務據點。 • 開始提供 NK-SHIPS 檢驗狀態、歷史及資訊服務。
1998	• 成立菲律賓、新加坡及泰國技術委員會。 • 在青島、美里及八戶開設獨立驗船服務據點。 • 發行光碟版的船隻登錄及鋼船建造與認證規範及規定。 • 開始提供環境管理系統評估與認證服務。
1999	• ClassNK 慶祝服務 100 週年。 • 在青島、美里及德班開設獨立驗船服務據點。
2000	• ClassNK 代表三度獲選為國際船級協會聯合會理事會主席。 • 成立台灣委員會。 • 在諾福克及仙台開設獨立驗船服務據點。
2001	• 成立資訊中心。 • 成立台灣技術委員會及印尼技術委員會。 • 在蒙特婁、邁阿密、巴里巴板、巴丹、泗水及康斯坦察開設獨立驗船服務據點。
2002	• 成立香港技術委員會。 • 資訊中心榮獲「新辦公室觀念 - 資訊科技獎」。 • 在墨爾本開設獨立驗船服務據點。
2003	• ClassNK 榮獲「技術發展特別創新獎」。 • 成立英國委員會。 • 印尼技術委員會及泰國技術委員會重組。 • 在布里斯本開設獨立驗船服務據點。
2004	• 成立土耳其委員會及新加坡委員會。 • 菲律賓技術委員會重組為菲律賓委員會。 • 在維拉克魯斯及胡志明開設獨立驗船服務據點。
2005	• 在阿曼及山托斯開設獨立驗船服務據點。 • 成立馬來西亞委員會。
2006	• 在瓜亞基爾、紐卡斯爾及維沙卡帕特南開設獨立驗船服務據點。
2007	• 在巴塞隆納及芽莊開設獨立驗船服務據點。 • NK 分級船隻總噸數超過 1.5 億噸。 • 成立中東技術委員會。
2008	• 在天津、柯枝、舟山及木浦開設獨立驗船服務據點。 • 在釜山、孟買及伊斯坦堡開設審圖中心。 • 世界首艘 CSR 應用的船隻 Western Wave 依 NK 分級建造完成。
2009	• 在阿爾赫西拉斯、達曼、南通、富吉拉、達黑及阿克拉開設獨立驗船服務據點。 • 成立希臘及土耳其技術委員會。 • 成立 ClassNK 學院。
2010	• 開始提供職業衛生與安全管理系統 (OHSAS 18001 認證服務)。 • 在卡亞俄、詩布、卡迪夫、費羅爾、敦克爾克、加爾各答、可倫坡及聖彼得堡開設獨立驗船服務據點。 • ClassNK 四度擔任 IACS 理事會主席。 • 成立北美及拉丁美洲委員會。
2011	• ClassNK 依日本法律成為一般財團法人。 • 在深圳及阿布達比開設地區代表辦事處。 • 成立印度技術委員會。 • ClassNK 獲得美國及挪威政府的授權。
2012	• NK 分級船隻總噸數超過 2 億噸。 • 在杜哈、馬斯喀特、連雲港及喀拉崙開設獨立驗船服務據點。
2013	• ClassNK 獲得德國、羅馬尼亞、塞爾維亞及芬蘭的授權。 • 在仰光、吉大港、克萊佩達、埃貝爾托夫特、亞松森、符茲堡及赫爾辛基開設獨立驗船服務據點。 • 成立巴西及智利技術委員會。
2014	• 在卡薩布蘭卡開設獨立驗船服務據點。 • ClassNK 擔任亞洲船級協會聯合會主席。 • ClassNK 收購頂尖的航海軟體公司 NAPA Group。

日本海事協會介紹

ClassNK

[中文版]

ClassNK

地址：4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan
電話：+81-3-3230-1201
傳真：+81-3-5226-2012
電子郵件：gad@classnk.or.jp

www.classnk.com