

ClassNK'ya Giriş

ClassNK



NK Misyonu

ClassNK kendisini denizde can ve mal güvenliğini sağlamaya ve deniz ortamının kirlenmesini önlemeye adanmıştır. ClassNK bu misyonunu yerine getirmek için:

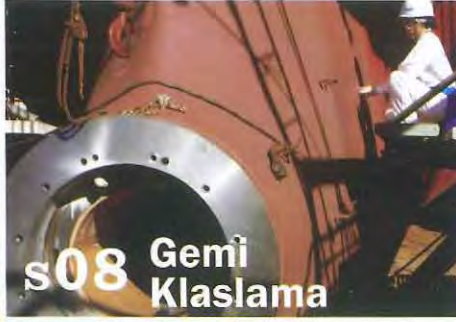
- Bir yandan en kaliteli personelle en kaliteli gemi sınıflandırma hizmetlerini sunmaya odaklanırken, diğer yandan tamamen bağımsız ve kâr amacı gütmeyen bir üçüncü şahıs kimliğini muhafaza edecek;
- İlgili kuralları, kılavuzları ve prosedürleri geliştirecek, denizcilik sektörüne olumlu katkılarda bulunmak için teknik araştırma ve geliştirme faaliyetleri yürütecek;
- Verdiği hizmetlerden faydalananların ihtiyaçları doğrultusunda küresel faaliyetlerini sürdürecektir ve geliştirecektir.



s02 Genel Bakış



s08 Gemi Klaslama



s16 Araştırma ve Geliştirme



s20 IT Hizmetleri



s22 Uluslararası Faaliyetler



s26 Teknik Hizmetler



s32 Belgelendirme Hizmetleri



s36 Eğitim Hizmetleri



İçindekiler

Genel Bakış	02	Araştırma ve Geliştirme	16	Belgelendirme Hizmetleri	32
Gemi Klaslama Hizmetleri	04	NK'nın AR-GE Yaklaşımı	17	Emniyetli Yönetim Sistemleri ve Gemi Güvenlik Sistemlerinin Denetim ve Tescili (ISPS Kodu)	33
ClassNK Sonuçları		Ulusal Denizcilik Araştırma Enstitüsü ile İşbirliği	17	Denizcilik Çalışma Sözleşmesi Belgelendirmesi	33
Belgelendirme Hizmetleri (PrimeManagement)	05	Gemi Klaslamayla İlgili AR-GE	18	Gemiadamı İstihdam ve Yerleştirme Belgelendirme Hizmetleri	34
ClassNK Global Hizmet Ağı	06	Endüstri İhtiyaçlarına Dayanan Müşterek Araştırma	19	Gemiadamı Eğitim Belgelendirme Hizmetleri	35
Kaliteli Hizmetin Temeli	06				
Gemi Klaslama	08	IT Hizmetleri	20	Eğitim Hizmetleri	36
Gemi Güvenliğinin Temeli	09	ClassNK Bilgi Merkezi	21	Eğitim Hizmetleri	37
Klas Tescil Sörveyleri (Yeni İnşalar)	10	Yeni ve Gelişmiş IT Hizmetleri	21	ClassNK Akademisi	37
Yasal Kural ve Yönetmelikler	10	Uluslararası Faaliyetler	22	ClassNK Hakkında	39
Klas Bakım Sörveyleri (Çalışan Gemiler)	11	IACS	23	Teşkilat	39
Diğer Hizmetler	12	IMO	24	Tarihçe	40
Doğal Kaynaklar ve Enerji Departmanı	13	Bölgesel Komiteler	25	Bağlantı Kurulacak Önemli Şahıslar	41
ClassNK'ya Verilen Yetkiler	14	Teknik Hizmetler	26		
		PrimeShip – Tam Gemi Bakımı	27		
		Geniş Kapsamlı Teknik Hizmetler	30		
		Malzeme Test Makinelerinin Test ve Muayenesi	31		

Genel Bakış

Nippon Kaiji Kyokai, daha yaygın adıyla ClassNK ya da kısaca NK; gemiler, mürettebat ve deniz ortamını koruyan kurallar geliştirir. 2011 yılında, ClassNK sınıfı altında 190 milyon gros tonilatoyu aşan bir filoya sahip olarak sektörde bir ilki başarmıştır. Şubat 2012 sonu itibariyle, toplamda 197 milyon gros tonilatoluk 7,750 gemiyi sınıfında tutan ClassNK gros ton bakımından dünyanın en büyük klas kuruluşu durumundadır. Bu sayı klaslanmış dünya ticaret filosunun %20'sinden fazlasını temsil etmektedir. Kuruluşumuzda kayıtlı bulunan gemilerin güvenliğini temin etmek için, ClassNK olarak; klas sörveyi ve zorunlu sörveyler, malzeme ve teçhizat onayları, gemi emniyetli yönetim sistemlerinin denetim ve tescili ile kalite, çevre ve mesleki sağlık ve emniyetli yönetim sistemlerinin uluslararası standartlara göre belgelendirilmesi dâhil tam kapsamlı bir sörvey, denetim ve danışmanlık hizmeti sunuyoruz. Tüm dünyadaki limanlarda ve denize kıyısı olan şehirlerde bulunan 120'den fazla seçkin sörveyör ofisini kapsayan dünya çapındaki ağıımız ile bize ne zaman ve nerede ihtiyaç duyarsanız, günde 24 saat size hizmet sunuyoruz.



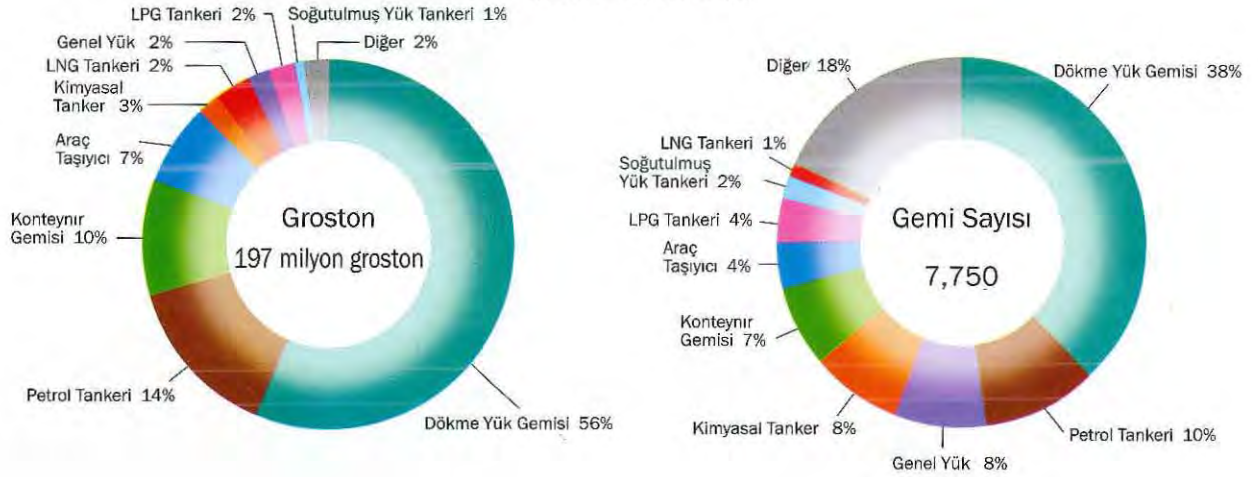
Denizde can ve mal emniyetini ve deniz ortamını koruma hedefimiz ile aynı doğrultuda, ClassNK; tersanelere, armatörlere ve dünyadaki diğer müşterilere tam kapsamlı bir klaslama ile kalite yönetim tescili ve denetim hizmetleri sunar.

ClassNK Sonuçları

Bünyemizde kayıtlı bulunan 190 milyondan fazla gros tonilato ile ClassNK dünyanın en büyük klas kuruluşudur. Şubat 2012 itibarıyla ClassNK toplamda yaklaşık 197 milyon grostonluk takriben 7,750 gemiye veya bir başka deyişle dünya ticaret filosunun %20'sine klas ve tescil hizmetleri sunuyor. Klasımızda bulunan gemilerin ortalama yaşı yaklaşık 9,74'tür (Şubat 2012 sonu itibarıyla).

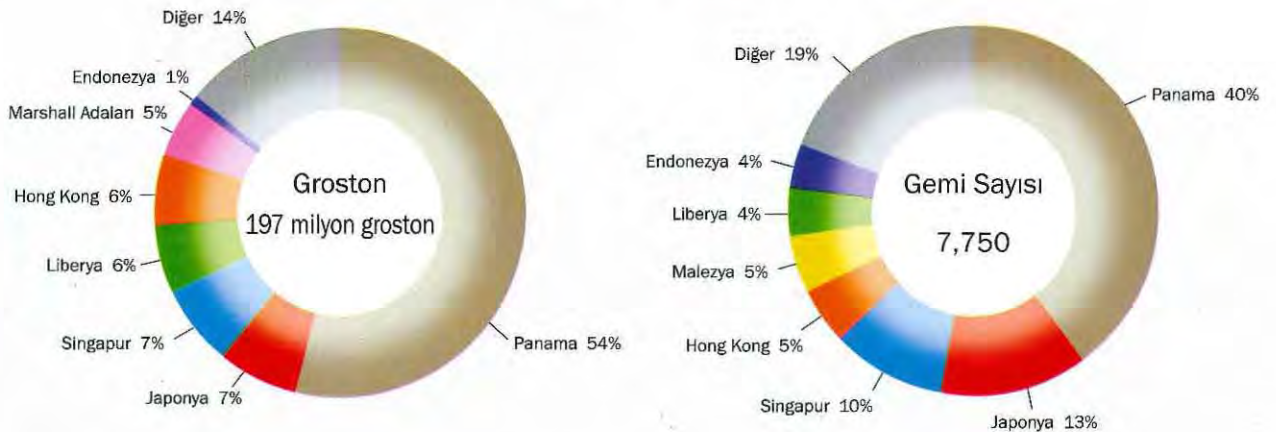
Gemi Tipine Göre ClassNK Filosu

(Şubat 2012 sonu itibarıyla)



Bayrağa Göre ClassNK Filosu

(Şubat 2012 sonu itibarıyla)

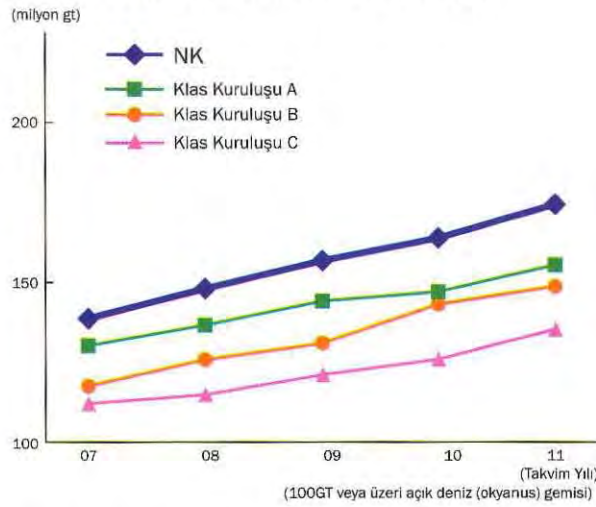


Gemi Klaslama Hizmetleri

ClassNK'nın başlıca faaliyet konusu; bağımsız olarak geliştirdiğimiz kurallar, uluslararası sözleşmeler ve bayrak idarelerinin kanunları ve yönetmeliklerine uygunluğunu sağlamak için yeni inşa edilen gemilerin, işletilen gemilerin ve açık deniz yapılarının sorveyini gerçekleştirmektir. Söz konusu sorveyler gemi inşasını ve işletimini her yönüyle kapsamakta ve geminin tüm kullanım ömrü boyunca devam etmektedir. ClassNK 100'den fazla bayrak idaresi adına sorvey yapmaya yetkilidir ve ClassNK tarafından yapılan tescil işlemi Londra Sigortacılar Enstitüsü (Institute of London Underwriters) dâhil olmak üzere dünyanın denizcilik sektöründe faaliyet gösteren önde gelen sigortacıları tarafından tanınmaktadır.

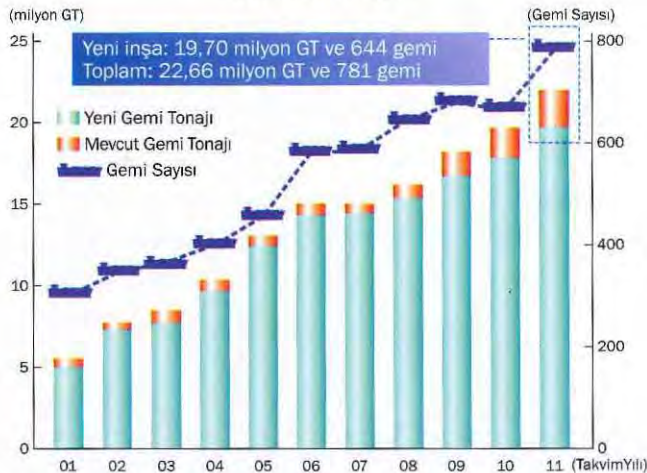
ClassNK ayrıca kalite ve emniyetli yönetim sistemleri, malzeme ve teçhizat üreticileri ve satış sonrası hizmet sağlayıcıları için de denetim ve tescil hizmetleri sunmaktadır.

Klas Filo Büyüklüğü (En büyük 4 Klas Kuruluşu)



Yeni Klaslanan Gemi GT ve Sayısı

(2011 sonu itibarıyla)



ClassNK Filosu

(2011 sonu itibarıyla)





Kalite Yönetimi

ClassNK, güvenilirlik ve kaliteyi temin etmek için sıkı bir kalite yönetim sistemi yürütür. Bu sistemin bir parçası olarak, tüm çalışmalarımızın geçerliliğini ve etkinliğini doğrulayıp değerlendiriyor ve hizmetlerimizi sürekli olarak geliştirmek amacıyla katı iç denetimler gerçekleştiriyoruz.

Kalite yönetim sistemimizin etkinliği, Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği (IACS) ve çeşitli bayrak devletlerinin hükümetleri tarafından yapılan denetimler dâhil kapsamlı bir dış denetim süreciyle onaylanır. ClassNK'nın kalite yönetim sistemi; A.739 (18) ve A.789 (19) sayılı IMO Kararları kapsamında belirlenen, bayrak devleti idareleri adına hareket eden kuruluşların uyması gereken koşulları karşılamaktadır. ClassNK bu çerçevede, IACS Kalite Yönetim Sistemi Belgelendirme Programı'na (QSCS) göre onaylanmış olup, İngiltere Akreditasyon Servisi (UKAS) lisanslı belgelendirme kuruluşu olan SGS United Kingdom Ltd. Systems & Services Certification tarafından onaylanmış ISO 9001 belgelendirmesi yapar.

Gemi Klaslama

ClassNK, lider bir gemi klas kuruluşu olarak; tüm dünyadaki donatanlar, tersaneler, deniz sigortacıları ve liman devleti denetim kurumları tarafından son derece güvenilir, tarafsız ve üçüncü taraf bir değerlendirme kuruluşu olarak tanınır.

Geniş hizmet kapsamımız geminin ve makine planlarının onaylanmasından gemi tesisatlarının, malzeme, teçhizat ve donatım düzeninin sorveyleri ve tesciline ve hatta gemi emniyetli yönetim sistemlerinin ve emniyet sistemlerinin denetim ve tesciline kadar gemi denetleme sürecini tamamen kapsar.

Gemi Emniyetinin Temeli

Gemiler ve açık deniz yapıları çok kapsamlı kural ve yönetmeliklere uygun olarak inşa edilmeli ve işletilmelidir. Dünyanın önde gelen klas kurumlarından biri olan ClassNK, en yeni teknik gelişmelerle ve ayrıca uluslararası ve bayrak devleti yönetmeliklerinde yapılan değişikliklerle bağlantılı olarak bu kuralları geliştirmek ve sürdürmekle sorumludur.

ClassNK Kuralları

Toplamda hacim olarak 40'ın üzerinde birimi kapsayan ClassNK Kuralları, gemi emniyetinin esas unsuru ve Kuruluşun verdiği kaliteli klaslama hizmetlerinin temelidir. Bu kurallar hem en son araştırma ve deneyimleri hem de ClassNK'nın bir asırdan uzun süredir gemi klaslama üzerine geliştirdiği "know-how" bilgisini oluşturur. Söz konusu kurallar yalnızca gemi ve yapılarını kapsamamakta olup, inşa sırasında kullanılan malzemeler, gemi üzerine kurulu makine ve teçhizatlar, geminin inşası, onarımı ve bakımından sorumlu olan tersane ve servis şirketlerine kadar uzanır.

Kural Geliştirme

En yeni araştırmalara ve teknolojik gelişmelere hitap etmek amacıyla uluslararası kurallar nasıl güncelleniyorsa, ClassNK Kuralları da aynı şekilde güncellenir. Kuruluşun Geliştirme Operasyonları Merkezi; Kuruluşun geliştirdiği AR-GE projeleri, IMO ve IACS faaliyetleri ve bayrak devletlerine dayanarak sürekli olarak yeni kuralların güncellenmesi, gözden geçirilmesi ve oluşturulmasına odaklanır. Kuruluş bu kuralları oluştururken, müşterilerinin yalnızca yeni kurallardan haberdar olmasını değil, aynı zamanda bu kuralları etkin şekilde uygulamasını sağlamak için çalışır.



Klass Tescil Sörveyleri (Yeni inşa gemiler)

Yapım Esnasındaki Sörveyler

Aşağıda gösterilen çizelgede de görüldüğü üzere, yeni inşa klaslaması geminin her inşa aşamasını kapsayan sörveyler ile birlikte düşünüldüğü kapsamlı bir süreçtir. Örneğin geminin planları, ClassNK'nın tüm dünyadaki beş Plan Onay Merkezi'nden birinde bulunan teknik personel tarafından onaylanmak zorundadır. Geminin inşası başladığında ClassNK sörveyörleri tüm malzemelerin ve diğer parçaların uygun şekilde onaylanmış olduğunu ve inşa sürecinde düzenli sörveylerin yürütüldüğünü tasdik edecektir. Geminin seyir tecrübeleri ile planın onaylanmasından başlayarak tüm sörveylerin gerçekleştirilmesinden sonra, yeni inşa edilen geminin klaslama işlemi tamamlanmış olur.

Klass Tescil Süreci



Klas Tescil Sörveyleri

Bir gemi sörveyörün istediği şekilde sörveye tabi tutulduğunda, geminin sınıfı ClassNK Klaslama Komitesi tarafından gözden geçirilir. Eğer onaylanırsa, bir klas sertifikası veya tesisat tescil sertifikası düzenlenir ve gemi ClassNK Gemi Siciline alınmış olur. Kuruluş tarafından yapılan böyle bir tescil işlemi, geminin hem tüm dünyadaki liman ve bayrak devletleri tarafından hem de Londra Sigortacılar Enstitüsü dâhil dünya çapında sigortacılar tarafından tanınmasını sağlar.

Zorunlu Esas ve Kurallar

ClassNK, tüm dünyada 100'den fazla devlet idaresi tarafından; uluslararası sözleşmelere ve kodlara, ayrıca denizde emniyet ve deniz kirliliğinin önlenmesine dair ulusal gereklilikler uygun olarak kendi adlarına sörveyler yapmak ve sertifika düzenlemekle yetkilendirilmiştir.

Kurum'un sörvey ve belgelendirme faaliyetleri ile doğrudan ilgili olan başlıca uluslararası sözleşmeler ve kodlar aşağıda sıralanmaktadır.

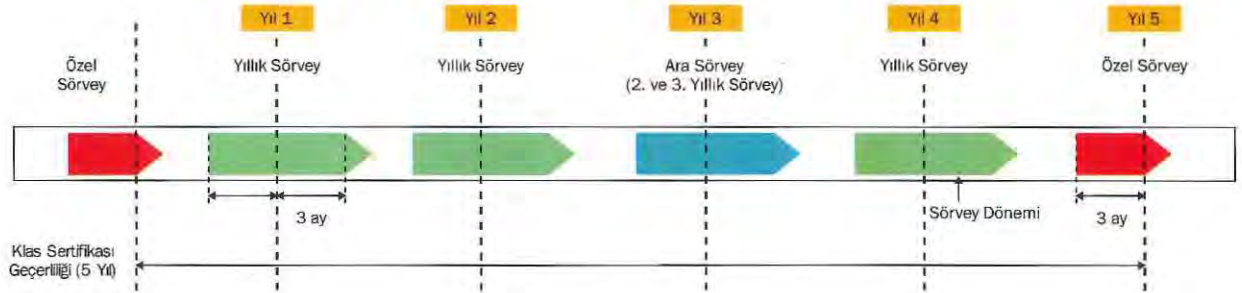
Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi	ILL
Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi	SOLAS
Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi	MARPOL
Denizde Çatışmayı Önleme Uluslararası Kurallarına Dair Sözleşme	COLREG
Gemilerin Tona Ölçümü Uluslararası Sözleşmesi	TONNAGE
Gemilerin Güvenli İşletimi ve Kirliliğin Önlenmesine Dair Uluslararası Yönetim Kodu (Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu)	ISM Kodu
Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu	ISPS Kodu
Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2006	MLC 2006

Klas Bakım Sörveyleri (İşletilen Gemiler)

Kuruluş nezdindeki gerçekleştirilen başarılı tescil ve sınıflandırma işlemlerinden sonra gemilere 5 yıl geçerli olmak üzere bir klas sertifikası verilir. Kuruluş klasında bulunan gemilerin, Kuruluş kurallarına uygun olarak bu durumlarını muhafaza ettirdiğinden ve işletildiğinden emin olmak için, bu gemilerin belgelerinin geçerliliğini devam ettirmenin bir koşulu olarak, hem periyodik hem de arzi sörveyler zorunludur. Gemicilik küresel bir iş sahası olduğundan ve işletilen gemilerin giderek artan sıklıktaki programları karşılaması gerektiğinden, ClassNK; sörveylerin dünyanın herhangi bir yerinde ve geminin programında minimum aksama ile yapılabilmesini sağlamak amacıyla, tüm dünyayı kapsayacak şekilde münhasır sörvey ofislerinden oluşan bir hizmet ağına sahiptir.

Aşağıda gerekli sörvey tiplerine ait kısa bir açıklama bulunmaktadır.

Klas Bakım Süreci



Yıllık sörvey

Hizmetteki gemiler, her yıl tekne yapısının ve önemli makine ve teçhizatlarla ilgili Yıllık Sörveyden geçmelidir. Yıllık Sörveyler, geminin yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ve üç ay sonrasını kapsamak üzere altı aylık bir sörvey dönemi içinde yapılmak zorundadır.

Ara Sörvey

Yıllık Sörveylere ek olarak, gemi ikinci ve üçüncü hizmet yılları arasında daha kapsamlı bir Ara Sörveyden geçmek zorundadır. Ara Sörveyler, ya ikinci ya da üçüncü Yıllık Sörvey yerine yapılır.

Özel Sörvey

Klas sertifikasını yenilemek ve tescilini devam ettirmek isteyen gemilere geminin yıldönümü tarihinden itibaren beş yıl içinde Özel Sörvey uygulanmalıdır. Özel Sörveyler beşinci yıllık sörveyin yerini alır ve gemiye ilişkin hemen her konuyu kapsayan en kapsamlı klas sörveyidir. Özel sörveyden başarıyla geçen gemilerin belgelendirmesi beş yıl süreyle geçerli olmak üzere yenilenir. Yıldönümünden itibaren üç aylık dönemde gerçekleştirilen Yıllık Sörveylerden farklı olarak, Özel Sörveyler geminin beşinci yıldönümü tarihinden önceki üç aylık dönem içinde gerçekleştirilmelidir.

Havuzlama Sörveyi

Gemi karinası kondisyonunun sorunsuz olduğundan emin olmak amacıyla, Kuruluş klasında olan bir gemi 36 ayda bir kuru havuzda bir Havuzlama Sörveyinden geçmelidir. Havuzlama sörveyinin zaman ve yeri gemi sahibinin/işletmecisinin takdir yetkisinde iken, Havuzlama Sörveyi genelde özel bir sörvey ya da Ara Sörvey ile aynı zamanda yürütülür. Belirli gereklilikleri karşılayan bu gemiler kuru havuzda bir Havuzlama Sörveyinin yerine su içinde bir sörveyden geçebilir.

Arızı Sörvey

Periyodik sörveylere ek olarak gemiler, gemi hasar aldığı ve ayrıca onarım veya modifikasyon yapıldığında Arızı Sörveylerden de geçmelidir. Örneğin bir geminin hasara uğraması durumunda, hasarın derecesini ve güvenlik ile denize elverişlilik üzerindeki etkisini belirlemek için Arızı Sörvey gerçekleştirilmelidir. Gemi onarıldıktan sonra onarımların doğru şekilde yürütülmüş olduğundan emin olmak için gemide sörvey yapılması şarttır.

Klas transferleri

Diğer IACS klas kuruluşlarının kurallarına uygun olarak inşa edilmiş ve klaslanmış olan gemilerin, Klas transferi anlaşmasına (TOCA) uygun olarak, ClassNK sörveyörlerinden biri tarafından yapılan sörveyden geçerek NK klasına transferi mümkündür.

Diğer Hizmetler

Malzeme, Makine ve Teçhizat Onayları (Tip Onayı)

Geminin kendisinin yanı sıra, NK klaslı gemilerin inşasında kullanılan malzemeler ve bu tür gemilerde bulunan makine ve teçhizatlar için de belgelendirme gerekmektedir. Bu onay süreci, kullanılan malzemelerin, makinelerin ve teçhizatın NK standartlarını karşıladığından emin olmak için teçhizat ve makine planları ile sörveylerin tetkik ve onayını içermektedir.

ClassNK; aşağıdaki malzemeler, makineler ve teçhizatlar için onay hizmetleri sunar.

- Çelik levhalar, çelik borular ve ayrıca diğer demirsiz malzemeler
- Kaynak malzemeleri
- Yangından koruma malzemeleri, yalıtım ve yağ geçirimsiz malzemeler
- Makine dairesi makine ve teçhizatları, elektrikli ve otomatik makineler
- Deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik havalandırma sistemleri ve teçhizatlar
- Çapalar, zincirler, halat ve diğer deniz teçhizatları
- Can kurtarma araçları, yangın söndürme sistemleri ve diğer ilgili sistemler

Üretici Onayları

ClassNK, kendi sicilinde kaydı bulunan gemilerin kalitesini garanti altına almak ve iyileştirmek için; kalite sistemlerinin, üretim süreçlerinin, tersane tesislerinin ve ayrıca NK klaslı gemilerde kullanılacak malzemeleri, teçhizatı ve sair unsurları üreten imalatçıların muayene ve tetkiklerini gerçekleştirir.

Kuruluş tarafından onaylanmayı bekleyen üreticiler, ClassNK'nın zorlu standartlarına uyumlu olarak mal ve hizmet sunma kabiliyetine sahip olduklarını garanti etmek amacıyla hem kapsamlı bir belge incelemesi hem de imalat sahasının fiziksel muayenesini içeren bir ilk denetimden geçmelidir. Onaylandıktan sonra, üreticiler ClassNK kurallarına uygunluklarının sürdüğünü göstermek amacıyla yıllık sörveylerden geçmelidir.

Doğal Kaynaklar ve Enerji Departmanı

Enerji endüstrisinin gelecek vaad eden açık deniz sektörüne Kuruluşun katılımının bir parçası olarak 1 Ekim 2011 tarihinde Doğal Kaynaklar ve Enerji Departmanı isimli yeni bölümümüz kurulmuştur. Bu departman Tekne Departmanının feshedilen tanker biriminin görevlerini üstlenmiştir.

Bu bölümün sunduğu hizmetler; petrol, kimya ve gaz sektörlerindeki müşterilerin ihtiyaçlarına göre uyarlanmış kaliteli destek hizmetleri sunma konusunda Kuruluşun etkin uzmanlığına dayanmaktadır. Departmanın faaliyet alanı; Yüzer Üretim, Depolama ve Boşaltma (FPSO) yoluyla petrol çıkarma gibi üretime yönelik projelerden başlayarak, çıkarılan petrol veya gazın gemiyle nakli dâhil olmak üzere üretim sonrası faaliyetlere kadar bütün süreci kapsamaktadır. ClassNK bu konumu sayesinde endüstrinin ihtiyaçları doğrultusunda yeni teknolojiler ve hizmet çözümleri konusunda her zaman en ön sırada yer almaktadır.

Departmanın Sunduğu Başlıca Hizmetler

- Yeni inşa edilen petrol tankerleri, kimyasal tankerler ve gaz tankerleri için plan onayı
- MARPOL, IBC Kodu ve IGC Kodu dâhil olmak üzere tanker ile ilgili sözleşmelerin belgelendirilmesi
- Kimyasal yüklerin yükleme belgelendirme hizmetleri
- Hizmetteki petrol tankerlerinin, kimyasal tankerlerin ve gaz tankerlerinin tadilatına yönelik plan onayı
- Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) yük tanklarının ve LNG yakıt tanklarının yeni tasarımları için Konsept Onayı
- Petrol üretimi ve depolanması amaçlı yüzer açık deniz tesislerinin (FPSO/FSO) plan onayı
- LNG üretimi, depolanması ve boşaltılması amaçlı yüzer açık deniz tesislerinin (LNG-FPSO) plan onayı
- Yüzer rüzgâr panellerinin yapısı ve demir yerleri için plan onayı
- Çok büyük yüzer yapılar için plan onayı
- Teknik gelişme ve hizmetlerin kapsamlı tedariki



ClassNK*1'ya verilen Yetkiler

*1 Yolcu gemileri hariç diğer gemiler.

Sözleşmeler	Sözleşmeler											
	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78				AFS
Ülkeler			SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI	
Cezayir	★	★	★	★	★		★	★	★			
Antigua ve Barbuda	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Arjantin		★	★	★	★						★	★
Aruba		★	★	★	★	●		★	★	★		
Avustralya	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Avusturya*2												
Bahama Adaları	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bahreyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bangladeş	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●
Barbados	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Belçika	★	●	●	★	★	★	★	★	●	●	●	●
Belize	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bermuda	●	●	★	●	●			●		●	●	●
Bolivya	●	●	●	●	●	●		●	●	●		★
Brezilya	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
İngiliz Virjin Adaları	●	●	★					●		●	★	●
Brunei	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Kanada		●										★
Cape Verde	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●
Cayman Adaları	●	●	●	★	★			★	●	●	●	●
Şili	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Comoros	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
Cook Adaları	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Küba		★	★	★	★							★
Curacao		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Kıbrıs	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Danimarka	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cibuti	●	●	●	●	●			●	●			
Dominika	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	
Dominik Cumhuriyeti	●	●	●	●	●			●	●			
Ekvador		★	★	★	★			★	★			★
Mısır	★	●	★	★	★	★	●	★			★	
Ekvator Ginesi	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●		●
Fiji	★	★	★	★	★			★				
Gambiya	★	★	★	★	★			★				
Gürcistan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gana	●	●	●	●	★			●		●		
Cebelitank	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
Yunanistan	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Honduras	●	●	●	●	●	●		●	●			
Hong Kong	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
İzlanda	★	●	●	●	●	●		●	●	★		
Hindistan		★	★	★	★			★	★	★		★
Endonezya	★	★	★	★	★			★	★	★	★	
İrak		★	★	★	★							
İrlanda		●	★		★	●	●	●	●	★	●	●
Man Adası	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●
İsrail	●	●	●	★	★	★		★			●	●
Jamaika	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Japonya		●	●	●	●	●	★	★	★	★	★	●
Ürdün		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kenya		●										
Kiribati	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kuveyt	●	●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●
Lübnan		●	★	★	★		★					★
Liberya	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Libya	★	●	●	●	●	●	●	●	★			
Lüksemburg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Madeira	●	●	●	●	●			●	●			

Ülkeler	Sözleşmeler	TM	LL	SOLAS					MARPOL 73/78				AFS	
				SC	SE	SR	ISM	ISPS	I	II	IV	VI		
Malezya		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Maldiv Adaları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Malta		★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	●	●	●
Marshall Adaları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mauritius		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Meksika		★	★	★	★	★	●	●	★	●	●	●	●	●
Fas		★	●	★	★	★	★	●	★	★	●	●	●	●
Mozambik		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Myanmar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Namibya		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hollanda		●	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●	●
Yeni Zelanda*2		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Norveç		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Umman		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pakistan		●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●	●
Panama		●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Papua Yeni Gine		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Paraguay		★	★	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●
Peru*2		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filipinler		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portekiz		●	★	★	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
Katar		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suudi Arabistan		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sejšeller		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Singapur		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Solomon Adaları		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Somali		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Güney Afrika		●	●	●	●	●	●	●	★	●	●	●	●	●
İspanya*2		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sri Lanka		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Kitts ve Nevis		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
St. Vincent and the Grenadines		●	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●
İsviçre		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suriye		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tanzanya		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tayland		★	★	★	★	★	★	●	★	●	●	●	●	★
Tonga		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tunus		●	●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★
Türkiye		★	●	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●	●
Tuvalu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BAE		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uğanda		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
İngiltere		●	●	★	●	●	★	★	●	●	●	●	●	●
Uruguay		●	★	★	★	★	●	●	●	●	●	●	●	★
ABD		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vanuatu		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Venezüella		●	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vietnam		★	★	★	★	★	★	●	★	★	★	●	●	★
Yemen		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Kısaltmalar:

●--Yetki verilmiştir.

★--Yetki bazı koşullara tabi olarak verilmiştir.

*2--Yetki, bu tabloda sıralananlar dışındaki uluslararası sözleşmeler veya ulusal mevzuatlara uygun olarak verilmiştir.

TM: Uluslararası Tonaj Belgesi (1969)

LL: Uluslararası Yükleme Sınırı Belgesi

SC: Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi

SE: Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi

SR: Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi

ISM: Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu

ISPS: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu

I, II, IV, VI: MARPOL Ek I, II, IV, VI

AFS: Gemilerdeki Zararlı Anti-fouling Sistemlerinin Kontrolüne Dair Uluslararası Sözleşme

Araştırma ve Geliştirme

Sörvey ile ilgili hizmetlere ek olarak, uygulamalı araştırma ve geliştirme aracılığıyla denizcilik camiasına katkıda bulunmak ClassNK misyonunun ana öğelerinden biridir.

Gemi emniyeti ve deniz ortamının korunması gibi gemi sınıflandırma hizmetiyle doğrudan ilgili alanlarda yapılan araştırmalardan başlayarak, denizcilik sektörünün ihtiyaçlarına cevap vermek üzere hazırlanan ortak projelere kadar her unsur bu kapsamdadır.



ClassNK'da AR-GE Yaklaşımı

Uygulamalı AR-GE Teşvik Bölümünün 2009 yılından kurulmasından bu yana, Kuruluş denizcilik camiasının farklı sektörleriyle işbirliği yaparak faaliyet sahasını daha da genişletmiştir. ClassNK bu projelere mali destek sağlamanın yanı sıra, sektöre benzersiz bir deneyim ve uzmanlık kazandırmak amacıyla klaslama ve belgelendirmeye dayalı bir kuruluş olma statüsünü muhafaza etmektedir. ClassNK, AR-GE sorunlarına birlikte pratik çözümler geliştirmeye yardımcı olmak için kamu ve özel sektörü bir araya getirmek suretiyle denizcilik camiası genelinde daha büyük yeniliklere imza atmayı hedeflemektedir.

Ulusal Denizcilik Araştırma Enstitüsü İle İşbirliği

ClassNK Aralık 2010'da dünyanın en büyük araştırma enstitüleri arasında bulunan Japonya'nın Ulusal Denizcilik Araştırma Enstitüsü (NMRI) ile geniş kapsamlı bir işbirliği sözleşmesi imzaladı. Sözleşme uyarınca her iki taraf gemicilik, gemi inşası ve deniz ortamının geliştirilmesine ilişkin çeşitli konuları içeren çok geniş kapsamlı bir araştırma programı için işbirliği yapma kararı aldı. Bu hedeflere ilişkin somut gelişmeleri hızlandırmak amacıyla ClassNK ve NMRI araştırma kadrolarını kendi aralarında değiştiriyorlar ve kapsamlı bir işbirliği çerçevesinde uzmanlıklarını tek bir havuzda topluyorlar. Programın genel anlamda hedefi denizcilik endüstrisinin sorunlarına çözümler geliştirmenin de ötesindedir. İlgili standartlardaki son trendlere cevap vermek, etkili ve gerçekçi denetim ve sörvey prosedürlerini açık ve kesin biçimde belirlemek, aynı zamanda denizcilik camiasına standartlar ve gemi sörveylerine ilişkin uluslararası gelişmeler hakkında güncel ve güvenilir bilgi sunmak da bu sözleşme kapsamında yer almaktadır.

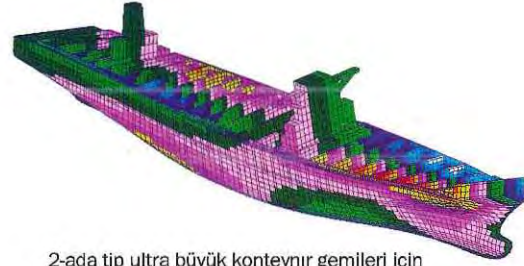
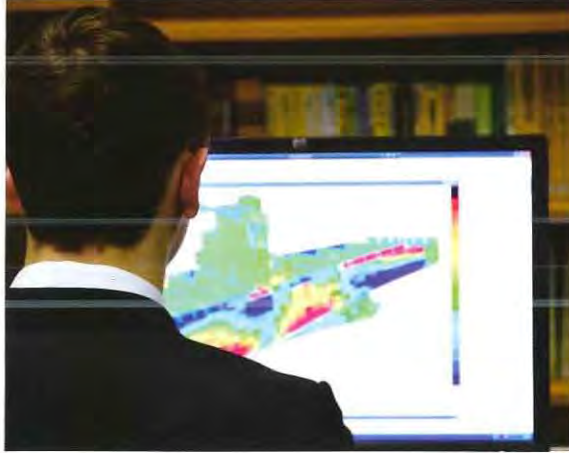


Gemi Klaslamaya İlişkin AR-GE

ClassNK Araştırma Merkezi 1955 yılındaki kuruluşundan günümüze kadar denizcilik araştırmalarını geliştirmek amacıyla bağımsız incelemeler yürütmeye devam etmektedir. Sektörün görüşleri ve bu görüşlerin araştırmalar üzerindeki yansımaları Merkezin AR-GE programı için yıllar boyu ayırt edici bir özellik olmuştur.

2012 itibarıyla, Kuruluş çeşitli AR-GE alanlarında aktif şekilde faaliyetlerini sürdürmektedir. Bu faaliyet alanları arasında şunlar bulunmaktadır:

- Büyük konteynır gemilerinin makine dairesi/köprüüstü düzenlemesinin yapısal etkileri
- Ultra büyük cevher taşıma gemisi yapılarına ilişkin esaslar
- Gemi gövdesi mukavemeti üzerinde hidro-elastik tepkinin etkisi
- Ultra büyük konteynır gemilerinde gevrek kırılmanın önlenmesi üzerine araştırma



2-ada tip ultra büyük konteynır gemileri için gövde giriş burulma dayanımı analizi



Büyük konteynır gemilerinin suyun gemiye çarpma tepkisine ilişkin çekme tankı deneyi



Geniş ölçekli gevrek kırılma deneyi

Endüstrinin İhtiyaçları Doğrultusunda Ortak Araştırma

Aralık 2011 sonu itibariyle 19'u sera gazı emisyonlarını azaltmak ile ilgili olmak üzere 29 proje tamamlanırken 82 proje ise devam etmektedir. Kuruluşun aynı zamanda 42 projesi planlama aşamasındadır. Geçen yıl tamamlanan projelere örnek olarak aşağıdakiler gösterilebilir.



Balast su arıtma sistemleriyle hizmet veren gemilerin donanımlarının iyileştirilmesine ilişkin seminer



Karına ve su arasındaki sürtünme dayanımını azaltan hava yağlama sistemi



Sera gazı azaltma teknolojilerinin pratik uygulamasına ilişkin araştırma

Bilgi Teknolojisi Hizmetleri

Bilgi teknolojisi gelişmeye devam ederken ClassNK faaliyetinin en önemli işlevlerinden biri Kuruluşun bilgi varlıklarını korumak ve müşterilerimizin değişen ihtiyaçlarını daha iyi karşılamak amacıyla yeni bilgi teknolojisi sistemleri ve hizmetleri geliştirmektir. Bu kapsamda yeni bilgi teknolojisi altyapısına yatırım ve klaslama hizmetlerimizin hızını, güvenilirliğini ve uygunluğunu artıran yeni yazılımların geliştirilmesi yer almaktadır.



ClassNK Bilgi Merkezi

ClassNK Bilgi Merkezi 2001 yılında kurulmuştur, ClassNK Bilgi Merkezi Kurum'un tüm bilgi kaynaklarının yılda 365 gün, günde 24 saat kullanılabilir olmasını sağlar. Merkez özellikle bir bilgi teknolojisi geliştirme ve bilgi saklama merkezi olarak tasarlanmıştır ve yapısı, kurumun bilgi varlıklarının her türde doğal afetten korunduğunu garanti etmektedir. Merkez'in özellikleri aşağıda belirtilmiştir.



- Büyük bir deprem durumunda emniyeti garanti eden taban yalıtımlı bir temel yapısı.
- Yerinde yedekleme sistemleri ve doğal enerji kaynaklarına erişim, Merkez'in elektrik gücünün, suyunun, kanalizasyon ihtiyaçlarının büyük ölçekli bir afet durumunda karşılanabileceğini garanti eder.
- Tesisin kolaylıkla büyütülebilir, çevre dostu, enerji tasarruflu ve ayrıca ferah ve rahat bir ortam olmasını sağlayan yenilikçi tasarım ve yapı.
- Paylaşılan dosyaların ve belgelerin güvenle uzun süreli muhafazasını sağlayan geniş kapsamlı belge ve plan saklama olanakları.
- Kurum'un Bilgi Hizmeti departmanının mevcut olan en doğru ve etkin klaslama hizmetlerini sağlayabilmesini garanti etmek için merkezi olarak konumlandırılmış bilgi işleme sistemleri ile birlikte yüksek kalitede sunucu sistemlerinin kurulumu.

Yeni ve Geliştirilmiş IT Hizmetleri

ClassNK Bilgi Merkezi'ndeki personelin en önemli işleri arasında, tüm dünyadaki müşterilerimize daha iyi hizmet edebilmek için yeni IT servislerimizin geliştirilmesidir. Bu hizmetlerin çoğunun kısa bir açıklaması aşağıda gösterilmektedir.

NK İnternet Sitesi

Aşağıda bahsedilen NK internet hizmetlerine bir portal oluşturmanın yanında NK internet sitesi kullanıcılara ayrıca Kuruluşa ilişkin güncel haberler ve olaylar hakkında en son teknik bilgiye erişim sağlamaktadır. Sitede ayrıca Teknik Kurallar ve Kılavuz ile başvuru formları gibi klaslama sörveyleri, denetimler, vb. başvurular için gerekli çeşitli belgelerin PDF versiyonlarını kullanıcıların kendi bilgisayarlarına aktarması için linkler bulunmaktadır. 2011 yılında yeni bir özellik eklenerek Gemi Sicili ve Onay Listelerinin online versiyonları da dahil olmak üzere çeşitli teknik verileri aramak mümkün olmaktadır.

NK-SHIPS

NK-SHIPS, NK sınıfı altındaki gemilerin veya ISM/ISPS kayıtları Kuruluşa kayıtlı gemi donatanları ve işleticileri için bir bilgi servisi. Kullanıcılar; sörvey ve denetim tamamlanma tarihleri, klas ve yasal bilgiler ile klas ve zorunlu belgeler (ISM/ISPS) gibi gemi bakım ve yönetimine dair yararlı bilgileri edinebilir. NK-SHIPS internet tabanlı bir hizmet olduğundan dünyadaki herhangi bir yerden günde 24 saat erişilebilir durumdadır.

e-Başvuru

e-Başvuru, hizmetteki gemilerin zorunlu klas sörveyleri için ve ayrıca ISM/ISPS gemi ve şirket denetimleri için çevrimiçi bir uygulama hizmetidir. Bu hizmet NK-SHIPS ile bağlantılı olduğundan kullanıcılar doğrudan NK-SHIPS durum bilgi sayfasından gerekli sörvey öğelerini otomatik olarak seçebilirler.

NK-PASS

NK-PASS, standart çizim onay ile ilişkili zaman masrafları en az seviyeye indirerek onay sürecini ciddi ölçüde hızlandırmak için tasarlanmış elektronik bir çizim ve plan onay sistemidir. Sistem, çizimlerin elektronik teslimine ve iadesine izin verir ve plan onay süreci boyunca güncellemeler ve durum raporları sunar. NK-PASS internet tabanlı olduğundan kullanıcılar gerçek zamanlı olarak çizimlerinin ilerlemesi durumunu kontrol edebilir ve hızlı, kolay bir şekilde çizim yorumlarına yanıt verebilir.

Uluslararası Etkinlikler

Küresel bir kuruluş olan ClassNK, birçok uluslararası karar alma ve kural oluşturma kurumundaki üyeliklerini sürdürmekte olup, tüm dünyada sayısız denizcilik kuruluşuna katkıda bulunmaktadır. ClassNK, Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin (IACS) aktif bir katılımcısıdır; IACS Birleşik Gereksinimler (UR) ve Birleşik Yorumlar (UI) gibi esas ve kuralların oluşturulmasına büyük ölçüde katkıda bulunur. ClassNK ayrıca Kuruluş tarafından yürütülen diğer uluslararası faaliyetlerinin yanı sıra, hem IACS hem de Japon hükümetinin temsilcisi sıfatıyla Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) toplantılarına uzman ve araştırmacılar göndermektedir.



IACS

1968'deki kuruluşundan bu yana kısaca IACS olarak bilinen Uluslararası Klas Kuruluşları

Birliği kendini denizde can ve mal emniyetini sağlamaya ve ayrıca deniz ortamını korumaya adanmıştır. IACS, denizcilik endüstrisinin yüzleştiği teknik zorlukları ele almak ve gemi sınıflandırma endüstrisi bünyesinde emniyet ve kalite için daha yüksek standartlar geliştirmek için IMO ve diğer uluslararası kurumlar ile birlikte hareket etmektedir.

IACS'ın yedi kurucu üyesinden biri olan ClassNK, birliğin gelişiminde önemli bir rol oynamış olup, IACS'nin karar alma ve kural oluşturma sürecinde lider bir rol almaya devam etmektedir. ClassNK 2010-2011 döneminde 4'üncü kez IACS başkanlığına getirilmiştir. Bu dönem boyunca ve günümüze kadar, uyumlaştırılmış Ortak Yapısal Kurallar (CSR) ve IMO'nun Amaca Yönelik Standartları (GBS) ile uygunluğuna ilişkin müzakerelerde merkezi bir rol oynamaya devam etmektedir.



Kyoto'daki 63. Konsey Toplantısı



IMO

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), tüm küresel denizcilik işlerinden sorumlu olan Birleşmiş Milletler alt-organıdır. Her üye devletin temsilcilerinden oluşan IMO; esasında gemi güvenliği, çevre kuralları ve deniz güvenliği ile ilgili sözleşme ve kararların benimsenmesi ve onaylanması ile yakından alakadar bir teşkilattir. IMO tarafından onaylanan sözleşme ve kararlar, bunları kendi ulusal mevzuatlarına dahil eden her üye devlet tarafından yürürlüğe konur.

ClassNK, hem IMO'da gözlemci statüsünde olan ve IMO'nun teknik danışmanı olarak hizmet veren IACS aracılığıyla hem de Japon devletinin delegasyonu olarak IMO'ya iştirak etmektedir. ClassNK, Kurul ve Konsey toplantıları ve Deniz Güvenliği Komitesi (MSC) ve Deniz Ortamını Koruma Komitesi (MEPC) gibi Komiteler ve ilgili alt-komiteleri dâhil olmak üzere tüm IMO toplantılarına araştırmacı ve denizcilik uzmanları göndererek, IMO'ya düzenli katkıda bulunmaktadır.

Fotoğraflar IMO'nun izniyle kullanılmıştır



Bölgesel Komiteler

ClassNK tüm küresel denizcilik camiasının daha iyi hale gelmesine katkıda bulunmak için, Kuruluş ile yerel denizcilik önderleri arasında açık bilgi alışverişine imkan vermek amacıyla dünya çapında bölgesel komiteler oluşturmuştur. ClassNK bu komitelerin gerçekleştirdiği toplantılarda yeni kurallar, esaslar ve hizmetler hakkında en son bilgileri sunar, üyeleri endüstrideki en yeni trendleri tartışmaya davet eder ve Kurum'a geri bildirimde bulunur.

Şu anda ClassNK düzenli olarak aşağıdaki komiteler ile toplantı yapmaktadır:

Komiteler	Teknik Komiteler
İngiliz Komitesi	Çin Teknik Komitesi
Çin Komitesi	Danimarka Teknik Komitesi
Yunan Komitesi	Yunan Teknik Komitesi
Hong Kong Komitesi	Hong Kong Teknik Komitesi
Hindistan Komitesi	Hindistan Teknik Komitesi
Endonezya Komitesi	Kore Teknik Komitesi
Kore Komitesi	Orta Doğu Teknik Komitesi
Latin Amerika Komitesi	Singapur Teknik Komitesi
Malezya Komitesi	Tayvan Teknik Komitesi
Kuzey Amerika Komitesi	Türk Teknik Komitesi
Filipin Komitesi	
Singapur Komitesi	
Tayland Komitesi	
Tayvan Komitesi	
Türk Komitesi	



Teknik Hizmetler

ClassNK klaslama hizmetlerine ek olarak, kullanım ömürleri boyunca gemiler için tasarım aşamasından geri dönüşüme kadar olmak üzere çeşitli teknik hizmetler sunar. ClassNK ayrıca hem denizcilik endüstrisi hem de endüstriyel sektör için danışmanlık, değerlendirme, belgelendirme ve diğer hizmetleri vermektedir. Kuruluş 2011 yılında ClassNK Consulting Service Co., Ltd. unvanıyla bağımsız bir alt kuruluş kurdu. Kuruluşun köklü tarihinde türünün ilk örneği olan bu şirket ClassNK'nın tarafsız bir üçüncü taraf kurumu kapsamında üstlendiği konumun ötesinde danışmanlık hizmetleri sunmaya ağırlık vermektedir.



PrimeShip – Tam Gemi Bakımı

PrimeShip, çalışma ömürleri boyunca kapsamlı şekilde gemilerin emniyetini sağlamak için ClassNK tarafından geliştirilen teknik servislerin ve sistemlerin genel adıdır. PrimeShip, kullanıcıların tekne yapısal analizinin etkinliğini geliştirmesine, tasarım işi sırasında işçiliği azaltmasına ve çeşitli diğer özelliklerin yanısıra gemi yükleme ve bakım planlarını daha kolaylıkla geliştirmesine imkân vermek için var olan yazılım sistemlerini, yönergeleri, veritabanlarını ve diğer hizmetleri en gelişmiş teknoloji ile entegre eder. 2009'da yeniden düzenlenen PrimeShip hizmet paketi, en son teknolojiden yararlanmak ve denizcilik camiasının ihtiyaçlarını daha iyi karşılamak için sürekli olarak güncellenmektedir.

PrimeShip Hizmet Paketi

2009'da ClassNK, var olan primeship sistemlerinin ayrıntılı bir inceleme ve analizini yürütmüştür ve yeni geliştirilen teknolojileri entegre ederek PrimeShip hizmet paketini, toplamda 14 bağımsız hizmetten oluşan 4 hizmet grubuna yeniden düzenlemiştir. Bu hizmetlerin her birinin kısa bir açıklaması aşağıdadır.

Tekne Grubu

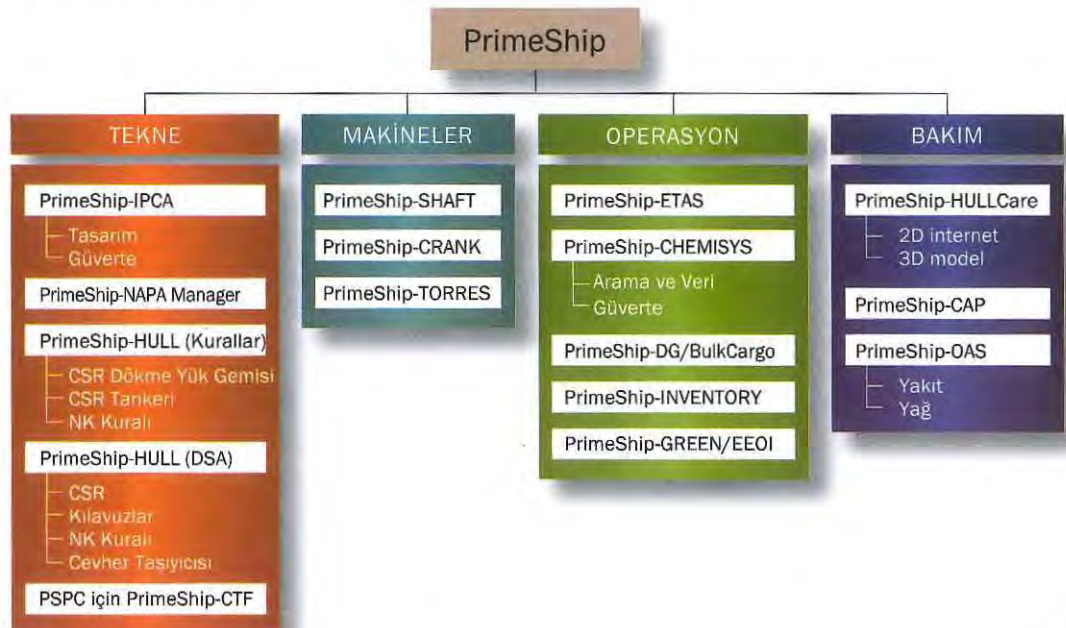
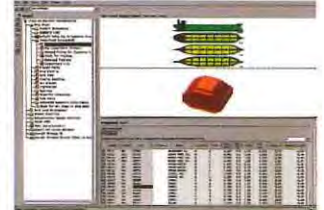
TEKNE grubu teklifleri tekne plan/çizim geliştirme ve incelemeyi desteklemek için tasarlanan beş yazılım hizmetinden oluşur. Özellikle tasarımcılara tüm tasarım sürecini hızlandırma ve geliştirmede yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

PrimeShip-IPCA:

PrimeShip-IPCA (Gemi Performans Kapasitesinin Belirlenmesi için Entegre Program) trim, stabilite, boyuna mukavemet, fribord, grain meyil momenti ve gemi performans kabiliyetine dair diğer benzeri faktörleri belirlemek için ClassNK tarafından geliştirilen Windows-tabanlı bir programdır.

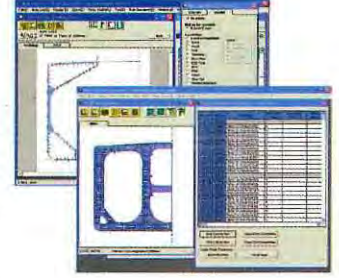
PrimeShip-NAPA Manager:

Bu program, gemi performans hesaplama sistemi NAPA'dan (Gemi Mimari Paketi) yararlanılarak geliştirilen bir uygulama aracıdır. NAPA dünya tasarımcılarının büyük bir kısmı tarafından kullanılır ve PrimeShip-NAPA Manager programı NAPA 3D modeller üzerinde yasal uyum hesaplamalarını yürütmek ve ayrıca hasarsız/yaralı stabilite kitapçıkları ve yükleme kılavuzları oluşturmak için kullanılabilir.

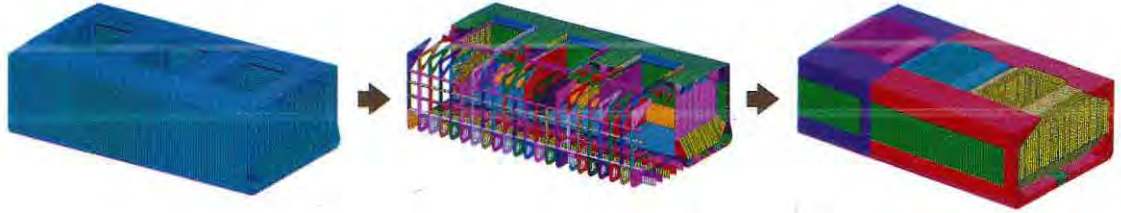


PrimeShip-HULL (Kurallar):

Kusursuz bir kullanıcı arayüzü ile tam bir kural hesaplama yazılım paketi sağlamak için oluşturulan bu ücretsiz yazılım gemi tasarımcılarının IACS Ortak Yapısal Kuralları'na (CSR) ve ClassNK'nın C Bölümü'ne (Çelik Gemilerin Sörvey ve Konstrüksiyonu için Kurallar) göre yapısal öğelerin gereksinimlerini hızlı bir şekilde hesaplamasına imkân verir.

**PrimeShip-HULL (DSA):**

PrimeShip-HULL(DSA) (Direkt Mukavemet Değerlendirme Sistemi), ClassNK Kurallarına ve IACS CSR'ye göre gemi yapılarının direkt mukavemet hesaplamalarını gerçekleştirmek için uyarlanmış bir yazılım programıdır. Kullanıcıların geniş bir dizi yükleme koşulu için karmaşık yapısal mukavemet analizini hızlı yürütmesine olanak vererek gemi tasarımının kolay ve etkin bir süreç olmasına yardımcı olur.

**PrimeShip-CTF PSPC:**

PrimeShip-CTF PSPC, Kaplama Teknik Dosyalarının (CTF) hazırlanmasına yardımcı olmak üzere tasarlanmış bulut hesap tabanlı bir sistemdir. Bu uygulama IMO Koruyucu Kaplama Performans Standartları (PSPC) kapsamında gerekli olan veri girişinden ilgili günlüklerin hazırlanması ve denetimine kadar bütün çevrimiçi işlemler için kapsamlı bir destek sunmaktadır.

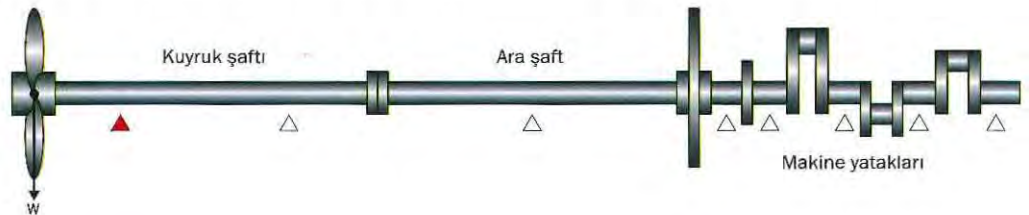
Ayrıca sistem "bulut"-tabanlı olduğundan dolayı dünyanın her yerinden hizmet kullanıcısının işyerinden bu hizmete erişim mümkündür.

Makine Grubu

PrimeShip grubu, gemi makinelerinin etkinliğini en iyi hale getirmeye ve geliştirmeye yardımcı olmak için tasarlanan üç hizmetten oluşur.

PrimeShip-SHAFT:

PrimeShip-SHAFT, ClassNK'nın yeni araştırmanın sonuçlarını ve makine hasarının derinlemesine analizini yansıtan "Şaft Layn Tasarımı Yönergeleri"ne dayanan bir hesaplama programıdır. Program, optimum yatak konumlandırması ve şaft laynının hızlı şekilde belirlenmesini sağlar.

**PrimeShip-CRANK:**

PrimeShip-CRANK, ClassNK Kuralları ve ilgili IACS Birleşik Gereksinimleri'ne göre dizel motor krank millerinin mukavemetini hesaplamak için tasarlanan bir krank mili gerilme hesaplama hizmetidir.

PrimeShip-TORRES:

PrimeShip-TORRES, makine şaft sisteminin titreşim tepki analizine dayanarak kritik rpm gibi burulma titreşim öğelerini hesaplamak için kullanılan bir analiz hizmetidir. TORRES, gemi şaft sistemlerinin analizi ve tasarımı için değerli bir araçtır.

Operasyon Grubu

İşletim grubu gemi işletimleri için destek sağlar ve yalnızca güvenli gemi işletimini değil ayrıca yükleme planı geliştirme ve diğer önemli fonksiyonları kapsayan bir teknik destek hizmeti ve üç yazılım hizmetinden oluşur.

PrimeShip-ETAS:

PrimeShip-ETAS, gemi sahiplerine ve operatörlerine gemi güvenliğini sağlamada ve karaya oturma, çatışma veya patlama gibi ciddi bir gemi kazasının olması durumunda deniz kirliliği etkisini önleme ya da en az seviyeye indirmeye yardımcı olmak için tasarlanan bir acil durum teknik destek hizmetidir. ETAS, MARPOL 73/78'in "Kıyı Bilgisayar Programları" gerekliliğini ve OPA90 "Gemi Müdahale Planı" gerekliliklerini karşılar.

PrimeShip-CHEMISYS:

PrimeShip-CHEMISYS, kimyasal taşıyıcıların tasarımı ve işletiminde kullanım için elverişli ve güçlü bir araçtır. Yalnızca kimyasal taşıyıcı tasarımcılarını değil ayrıca kimyasal tankerlerinin hizmet ömrünü boyunca gemi sahiplerini ve yöneticilerini de destekleyen çeşitli bir dizi fonksiyon sunar.

PrimeShip-DG/BulkCargo:

PrimeShip-DG/BulkCargo, tehlikeli yükler için ilgili gerekliliklere göre ve geminin konstrüksiyonu ve donatımına göre belirli yüklerin bir gemiye yüklenip yüklenemeyeceğini hızlıca hesaplayan bir programdır.

PrimeShip-GREEN/SRM (Gemi Geri Dönüşüm Yönetimi):

PrimeShip-INVENTORY, Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi uyarınca gerekli zehirli atık maddeler envanterinin elektronik ortamda hazırlanması ve yönetimi için kullanılabilecek bir programdır. Üreticiler ve tersaneler tarafından kullanılmak üzere tasarlanan PrimeShip-INVENTORY sayesinde envanter hazırlamak ve güncellemek son derece basit ve kolay bir iş haline gelmektedir.

PrimeShip-GREEN/EEOI:

PrimeShip-GREEN/EEOI sistemi IMO kurallarına (MEPC.1/ Circ.684) dayalı olarak EEOI (Enerji Verimliliği Operasyonel Göstergesi) hesaplaması ve analizi için kullanılmaktadır. Kullanıcılar grafik eğiminde CO2 emisyonlarını ve EEOI hesaplama sonuçlarını görüntüleyerek enerji verimliliğindeki değişimleri ve buna etki eden faktörleri görsel olarak doğrulayabilirler. PrimeShip-GREEN/EEOI, gemilerin enerji verimliliğini geliştirmeye yardımcı olması beklenmektedir.

Bakım Grubu

PrimeShip hizmetlerinin Bakım Grubu, gemi yöneticilerinin gemi bakım ve onarım planlarını daha etkin bir şekilde geliştirmesine ve uygulamasına yardımcı olmak için bir dizi araç sağlayarak geliştirilmiş gemi bakımını destekler.

PrimeShip-HULLCare:

PrimeShip-HULLCare gemi sörveylerinden biriktirilen çok geniş hacimlerdeki bilgileri kategorize ve organize eden bir bilgi hizmetidir. PrimeShip-HULLCare, sahiplerin ve operatörlerin dünyanın herhangi bir yerinden kendi gemilerinin koşullarını kolaylıkla değerlendirmesini kolaylaştırır.

PrimeShip-CAP:

PrimeShip-CAP (Koşul Değerlendirme Programı), normal klaslama ve yasal yönetmeliklerin kapsamını aşan yaşlanan gemilerin koşullarını sertifikalandırmak ve belgelendirmek için bir koşul değerlendirme hizmetidir.

PrimeShip-OAS:

PrimeShip-OAS, Japon Endüstriyel Standartları (JIS) ve ISO standartlarına dayanan bir akaryakıt analiz hizmeti olup, ayrıca Pervane Şaft Koşulu İzleme programının bir parçası olarak yürütülen bir kış tüpü yağ analizini de gerçekleştirir.

Geniş Kapsamlı Teknik Hizmetler

PrimeShip hizmet paketine ek olarak ClassNK, denizcilik endüstrisi ve ilgili endüstriyel sektörler için komple bir danışmanlık hizmeti ve muayene hizmeti sunmaktadır.

**Denizcilik Teknik Danışmanlık Hizmetleri**

ClassNK, aşağıdakiler dâhil olmak üzere tasarımdan inşaya kadar gemiler ve açık deniz yapıları için teknik danışmanlık hizmetleri sunmaktadır:

- Yapım, tadilat ve onarım planlaması
- Hizmetler için fiyat teklifi
- Çizim ve plan analizi
- Fiyat teklifi verme desteği ve inşaat gözetimi

Denizcilik Ekspertiz ve Belgelendirme Hizmetleri

ClassNK'nın teknik hizmetleri, aşağıdakiler dâhil olmak üzere geniş bir değerlendirme ve belgelendirme hizmeti spektrumunu kapsamaktadır:

- Tekne sigortacı sürveyleri
- Kondisyon sürveyleri
- Hasar sürveyleri ve muayeneler
- Seyir değerlendirme sürveyleri
- Tasarım ve mukavemet değerlendirmeleri
- Gemi Kondisyon Denetim Programı (CAP)
- Yakıt ve gres yağı analizi
- Gemi kurulumlarının uygunluk belgelendirmesi
- Süveyş ve Panama kanallarından geçiş için tonaj belgelendirmesi
- Balast Suyu Yönetim Planlarının Onaylanması
- Özel bölgesel ve ulusal idare mevzuatlarına göre belgelendirme
- Gemi Geri Dönüşüm Sözleşmesi kapsamında İHM (Tehlikeli Madde Envanteri) Durum Raporu Verilmesi
- Balast su arıtma sistemleri için ekspertiz raporu verilmesi

EEDI doğrulama sürecine tabi tutulacak ilk gemiler

MV "SHIN KORYU"



MT "MUSANAH"

Teknik Analiz Hizmetleri

ClassNK'nın gelişmiş araştırma olanakları sayesinde Kuruluş, ayrıntılı gerilme analizlerine dayanan büyük-ölçekli yapı ve yorulma mukavemeti hesaplaması dâhil talep üzerine komple hesaplamalı yapı analizi sunabilmektedir. Mevcut teknik analizlerin tam bir listesi aşağıda gösterilmektedir:

1. Yapısal Analiz

- Boyuna mukavemet hesaplamaları
- Tekne yapısı mukavemet analizi
- Detaylı lokal gerilme analizi
- Yorulma mukavemeti değerlendirmesi

2. Stabilite ve Dayanıklılık

- Hidrostatik ve stabilite çapraz eğri hesaplamaları
- Hasarlı stabilite hesaplamaları
- Tahıl yükleme stabilite hesaplamaları
- Tonaj ölçümü
- Manevra kabiliyeti analizi
- 3-Boyutlu hesaplamalı akışkanlar dinamiği (CFD) analizi
- Baş burma tepki analizi

3. Açık Deniz Yapıları

- Stabilite hesaplamaları
- Hareket tepki analizi
- Yapısal analiz
- Demirleme

Enerji Verimliliği Ekspertiz Hizmetleri

Denizcilik camiasının karbon dioksit emisyonlarını azaltmasına yardımcı olmak amacıyla, Kuruluş aşağıdaki ekspertiz hizmetlerini sunmaktadır:

- Enerji Verimliliği Tasarım Endeksi (EEDI)
- Enerji Verimliliği Operasyonel Göstergesi (EEOI)
- Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (SEEMP)

Endüstriyel Muayene Hizmetleri

ClassNK, bir muayene ve belgelendirme kuruluşu olarak, kıyı tesisleri için ve aşağıda gösterilen benzeri endüstriyel yapılar için makinelerin, malzemelerin ve sistemlerin endüstriyel sörveylerini ve muayenelerini de yürütmektedir.

1. Aşağıdaki ülkelerde yerel yönetim adına ithal edilecek kazanların, basınçlı kapların, basınçlı boru tesisatının ve diğer endüstriyel makinelerin yapımı sırasındaki muayeneler.

- Hong Kong
- Malezya
- Yeni Zelanda
- Singapur

2. Atanmış bir üçüncü taraf olarak satın alma sözleşmelerinin muayeneleri.

3. Alıcının adına araçlar olarak muayeneler.

Malzeme Testi ve İncelemesi Test Makineleri

ClassNK ayrıca, çekmeli test makineleri, sıkıştırma test makineleri, darbeli test makineleri, sertlik test makineleri ve Test Makineleri için ClassNK Kuralları ve Japon Endüstriyel Standartları'na (JIS) göre kuvvet uygulayan aletler için test ve muayene hizmetleri sunmaktadır.

ClassNK, Kuvvet ve Sertlik Testi için Japonya Kalibrasyon Laboratuvarı'ndan (Kuvvet Uygulayan Aletler, Tek Eksenli Test Makineleri ve Rockwell Sertlik Test Cihazları) akredite bir organizasyon olarak;

Japonya Ölçüler Kanunu, ilgili yönetmelikleri ve ISO/IEC 17025 gereklilikleri kapsamında JCSS-MRA akreditasyon simgesine sahip kalibrasyon sertifikaları verir.

JCSS-MRA akreditasyon simgeli sertifikalar yalnızca Japon devleti tarafından tanınmakla kalmaz, ayrıca tüm dünyadaki diğer Laboratuvar Akreditasyon Organizasyonları tarafından Karşılıklı Tanıma Düzenlemeleri (MRA) çerçevesinde kabul edilir.



Belgelendirme Hizmetleri

Gemicilik ve gemi inşasından mürettebat eğitime kadar denizcilik sektöründe yer alan tüm kesimler günümüzün küresel dünyasında önemli bir görev üstlenmenin yollarını arıyorlar. Uluslararası standartlara uygun olarak belgelendirilen yönetim sistemleri rekabeti hızlandırmak ve sürdürülebilir büyümeyi güvence altına almak konusunda başlıca araç olarak görülmeye başlamıştır. Bunun sonucunda söz konusu sistemlerin gelişimini destekleyen hizmetlerde talep artışı meydana gelmiştir. PrimeManagement hizmetiyle ClassNK; kalite güvencesi, çevre yönetimi, işçi sağlığı ve iş güvenliği, mürettebat eğitimi dâhil olmak üzere çeşitli yönetim sistemleri için belgelendirme hizmeti sunmaktadır. ClassNK belgelendirme faaliyetleri Japonya'da ve uluslararası önde gelen organlar tarafından akredite edilmektedir ve ClassNK belgelendirmesi dünya genelinde bir kalite göstergesi olarak tanınmaktadır.



Emniyetli Yönetim Sistemleri (SMS) ve Gemi Güvenlik Sistemlerinin Denetimi ve Tescili

Güvenlik Yönetimi Sistemlerinin (ISM Kodu) Denetimi ve Tescili

1 Temmuz 2002 tarihi itibarıyla Uluslararası Emniyetli Yönetim (ISM) Kodu, 500 grostondan daha büyük bütün yolcu gemileri, yük gemileri ve seyir açık deniz sondaj üniteleri dâhil olmak üzere bütün gemi tipleri için zorunlu hale gelmiştir. Uluslararası seyir yapan gemilerin yönetiminden sorumlu bütün gemi işletme firmaları ISM Kodu gerekliliklerini karşılayan bir SMS uygulamak, belgelemek ve bulundurmaya zorundadır. SMS denetiminin başarıyla tamamlanması üzerine görevlendirme amaçlı DOC ve gemisi veya gemileri için de her gemi için ayrı SMC dokümanı verilmektedir. Bu belgeleri elinde bulundurmayan bir şirketin uluslararası deniz ticaret faaliyetlerine yasal olarak izin verilmemektedir. ClassNK bu denetimleri bayrak yönetimleri adına yürütme konusunda yetkilidir ve dünya genelinde DOC ve SMC belgelerinin büyük kısmını ClassNK vermektedir.

Gemi Güvenlik Sistemlerinin Denetimi ve Tescili (ISPS Kodu)

11 Eylül 2011'de Dünya Ticaret Merkezi'ne yapılan terör saldırısı üzerine IMO tarafından SOLAS Sözleşmesi tadil edilerek "Deniz Güvenliğini Geliştirmek İçin Özel Tedbirler" adında yeni bir bölüm eklemiştir. SOLAS'ın bu yeni bölümünde atıfta bulunulan Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik (ISPS) Kodu, 1 Temmuz 2004 itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Uluslararası deniz taşımacılığı yapan 500 groston ve üzerindeki bütün yolcu gemileri ile yük gemilerinin bu Kod gerekliliklerine uygun olması ve Uluslararası Gemi Güvenliği Sertifikası (ISSC) alması gerekir.

ClassNK bu denetimleri bayrak idareleri adına yürütmekte ve ISSC belgelerini vermekte, ayrıca yetkileri altındaki Gemi Güvenlik Planlarını (SSP) onaylamaktadır.

ClassNK dünya genelinde ISPS (ISSC/SSP) belgelerinin büyük kısmını vermektedir.

Denizcilik Çalışma Sözleşmesi Belgelendirmesi

Uluslararası Çalışma Örgütü'nün (ILO) hazırladığı Denizcilik Çalışma Sözleşmesi 2006 (MLC) kapsamında gemi sahipleri, gemilerinde bulunan mürettebatın yaşam ve çalışma koşullarının yeterli düzeyde olmasını sağlamaya yönelik bir plan oluşturmaları gerekmektedir. Söz konusu planların yürürlükte olmasını ve uygulanmasını güvence altına almak amacıyla düzenli aralıklarla yürütülen denetimlere ilişkin ulusal kanun ve mevzuatlarda bu gereklilikler mevcuttur.

Bu sözleşmenin yakın zamanda yürürlüğe girmesi öngörülmektedir. Buna hazırlık olarak ClassNK, bayrak devletleri tarafından resmi olarak tanınan bir teşkilat sıfatıyla daha önce bahsedilen denetimlerin ve belgelendirmenin gerçekleştirilmesi için gerekli çerçeveyi oluşturmaktadır. Kuruluş mevcut durumda bazı bayrak idareleri adına tercihe bağlı olarak yukarıda bahsedilen hizmetleri sunmaya başlamıştır.

Mürettebat İstihdam ve Yerleştirme Hizmetlerinin Belgelendirmesi

Personel istihdam ve yerleştirme hizmet sağlayıcılarının MLC bölüm 1.4 uyarınca bir kalite sistemi oluşturması, yürürlüğe koyması ve elinde bulundurması gereklidir. ClassNK son derece eğitimli ve nitelikli değerlendirme eksperleri uluslararası ağı sayesinde personel alımında sektörün ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla değerlendirme ve belgelendirme hizmetleri sunar.

Yönetim Sistemi Belgelendirmesi

ClassNK, klaslama faaliyetlerinin bir parçası olarak; tersanelerin, makine üreticilerinin ve diğer ilgili kurumların kalite sistemi denetimlerini gerçekleştirme ve aynı zamanda ithalatçı ülkelerin hükümetleri adına makine üreticilerinin kalite sistemi denetimlerini yürütme konusunda geniş kapsamlı deneyime sahiptir. ClassNK söz konusu kalite sistemi denetimlerinden elde edilen bilgi birikim ve deneyim sayesinde; ISO 9001, ISO 14001 ve OHSAS 18001 uluslararası standartları ile uyumlu olarak kalite, çevre, işçi sağlığı ve iş güvenliği yönetim sistemi belgelendirmeleri dâhil olacak şekilde hizmetlerini genişletmiştir.

ClassNK mevcut durumda aşağıdaki alanlar için bu standartlara göre belgelendirme hizmeti sağlamaktadır:

- Tekstil üretimi
- Kâğıt ve karton mallarının üretimi
- Kimyasallar, kimyasal ürünler ve elyaflar
- Kauçuk ve plastik ürünler
- Beton, alçı ve çimento mallarının üretimi
- Temel metaller ve üretilmiş metal ürünler
- Makine ve teçhizatlar
- Elektrikli ve optik ekipman
- Gemi inşaatı
- Toptan ve perakende
- İnşaat ve inşaat mühendisliği
- Suda nakliyat, yük taşıma ve saklama ve diğer destekleyici nakliye faaliyetleri
- Emlak faaliyetleri
- Teknik test ve analiz
- Denizcilerin kumanya tedariki
- Gemiadamı eğitimi
- Pissu ve çöp boşaltımı, sanitasyon ve benzeri faaliyetler



Gemiadamı Eğitimi Belgelendirme Hizmetleri

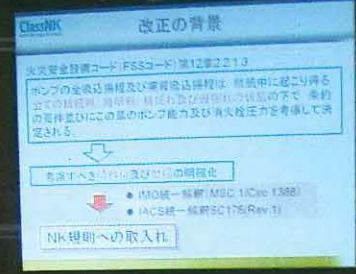
Son yıllarda dünya ticaret filosunun hızlı bir şekilde büyümesi, dünya genelinde gemi operatörlerinin üstün nitelikli personel bulmasını önemli bir yönetim zorluğu haline getirmiştir. Operatörler buna ek olarak, gemicilikte teknolojinin daha yaygın şekilde kullanılmasını müteakip gemi personelinin eğitimine ilişkin gün geçtikçe artış gösteren düzenlemelerle karşı karşıya kalmaktadır. Belirli bir boyuta sahip gemilerde Temmuz 2012 itibarıyla kurulumu zorunlu olacak Elektronik Harita Gösterim ve Bilgi Sistemi (ECDIS) seyrüsefer teknolojisi buna önemli bir örnek olarak gösterilebilir. Personel eğitimine daha büyük önem verilmesi söz konusu yeni düzenlemelere uygun hareket etmesi gereken operatörlere faydalı olmasının yanında ayrıca dünya genelinde okyanus güvenliğine ve deniz ortamının korunmasına uzun vadede katkıda bulunacaktır.

ClassNK bu ihtiyaçlara cevap olarak artık IMO modeli kurslar da dâhil olmak üzere çeşitli standartların esas alındığı denizcilik eğitim merkezleri ve diğer eğitim kuruluşları tarafından sunulan eğitim programlarının belgelendirilmesini sağlamaktadır. Kuruluş buna ek olarak çeşitli denizcilik mesleklerinde kursiyerleri eğitime yeterliliğine sahip nitelikli eğitmenler yetiştirmek amacıyla tasarlanmış bir eğitim kursu başlatmıştır.



Eğitim Hizmetleri

ClassNK, bir dizi farklı eğitim programı ile sahip olduğu kapsamlı deneyim, uzmanlık ve teknik bilgi dağarcığını tüm denizcilik camiasının yararına sunmaktadır. Japonya devleti ve diğer bayrak ve liman idarelerinin talebi üzerine yürütülen eğitim programları ile teknik seminerleri ve ClassNK Akademisi Programı bu kapsamdaki eğitim hizmetlerimizdir. ClassNK, denizcilik sektörünün büyüme ve gelişmesine daha da katkıda bulunmak için eğitim faaliyetlerini sürekli olarak genişletmektedir.



Teknik Seminerler

Denizcilik şirketlerine en son araştırmaları ve uluslararası sözleşme ve yönetmeliklere yapılan güncellemeleri sunmak için ClassNK Japonya çapında ve tüm dünyada düzenli teknik seminerler düzenlemektedir. Seminerler geniş sayıda teknik ve yasal konu üzerinde derinlemesine analiz sağlar ve sektör bünyesindeki denizcilik uzmanları tarafından geniş ölçüde katılıma sahne olur. ClassNK'nın üst düzey yöneticileri ve araştırma uzmanları, Kuruluşun denizcilik endüstrisinin büyüme ve gelişmesini desteklemek için süregelen çabalarını temsil ederek tüm dünyada her seminerde yer alır. Japonya'da, ClassNK Araştırma Merkezi ve Geliştirme Departmanları tarafından birçok şehirde ilkbahar ve sonbaharda teknik seminerler düzenlenir. ClassNK'nın yerel ofisleri tarafından tüm dünyadaki denizci milletlerde yılda bir kez deniz aşırı teknik seminerler düzenlenir.



ClassNK Akademisi

ClassNK Akademisi, sörveyler ve diğer muayenelere özellikle odaklanmak suretiyle gemicilik ve gemi inşa endüstrisine dair bilgi birikimiyle denizcilik endüstrisine yeni katılımlar sağlamak için 2009 yılında kurulmuştur. Akademi kurs materyalleri, NK'nın denizcilik yönetmeliklerine dair bilgi dağarcığına, en ileri araştırmalara ve bir asrı aşan klaslama çalışması üzerine edinilen veri ve deneyimlere dayanır. ClassNK Akademisi programı, Japonya ve tüm dünyada hem düzenli olarak hem de talep üzerine sunulur ve tüm kurslar kıdemli NK sörveyörleri ve teknik personel tarafından verilir.

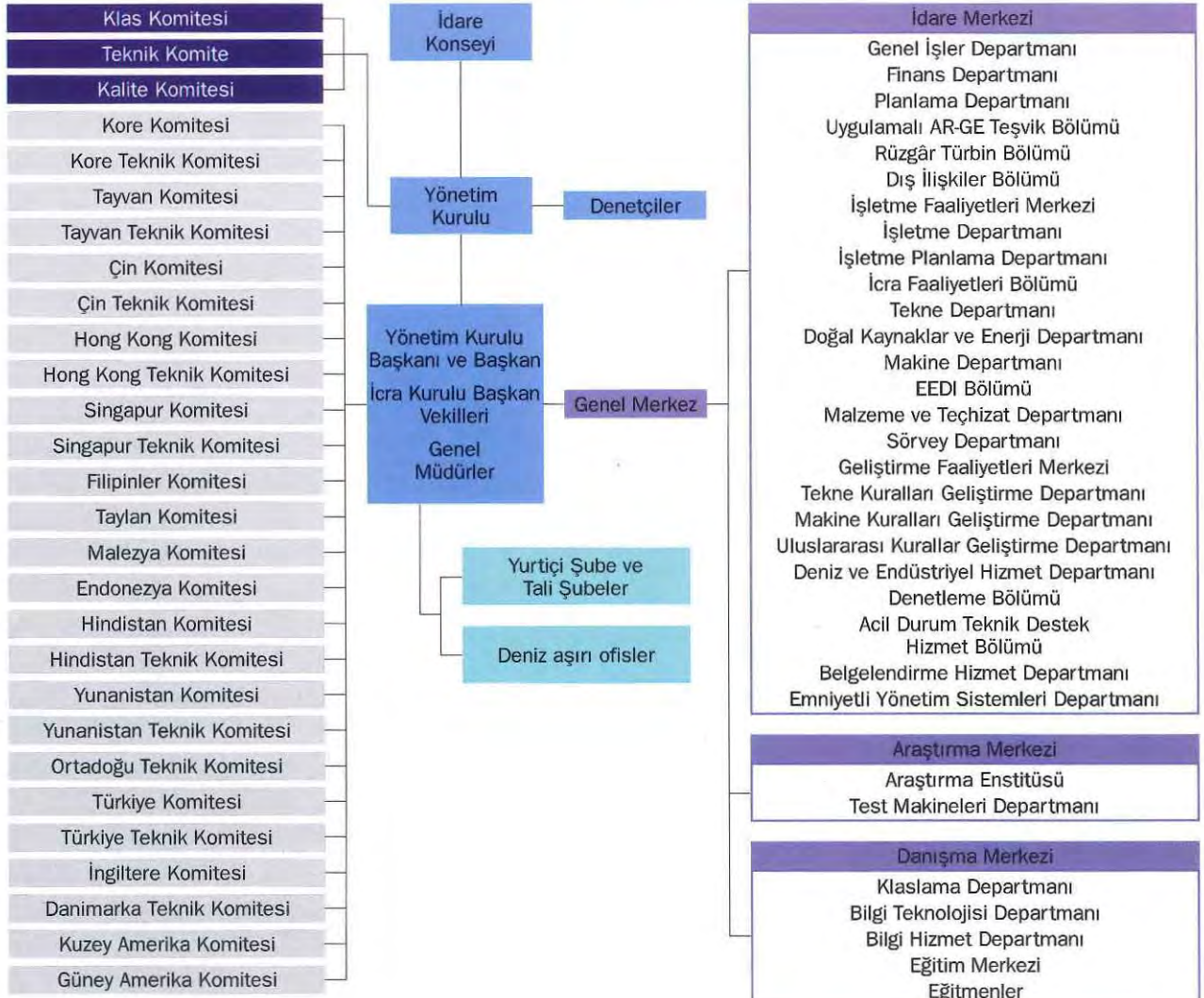


ClassNK Akademisine Genel Bakış

Kurs	Açıklama
Klas Kuruluşları ve Zorunlu Hususlar Kursu	Katılımcılara klas kuruluşları ve yaptıkları işlerle ilgili genel bir bilgi vermek için tasarlanan bu kurs aşağıdaki konuları kapsar: ● Klas kuruluşlarının tarihçesi ve rolü ● Başlıca uluslararası denizcilik sözleşmelerinin özeti (SOLAS, MARPOL, vb.) ● Klas sörveylerinin ve yasal sörveylerin özeti
Yapım (Tekne, Makine ve Elektrik Tesisatları) esnasındaki Klas Sörveyleri Kursu	Bu kurs, yeni inşa sürecine genel bir bakış sunar ve yeni inşa teknolojisindeki en son gelişmeleri tanıtır. Kurs, katılımcılara yeni inşa sörvey gerekliliklerine dair temel bir bilgi vermek için hazırlanmıştır. ● Yeni gemi inşası teknolojisindeki en yeni gelişmeler ● Yeni gemi inşası ve klas sörvey sistemi ● Sörveylerden etkin şekilde geçmenin en önemli noktaları
Malzemeler ve Kaynak Kursu	Bu kurs, kaynak işlerinin çeşitli unsurlarını ve gemi inşa malzemelerine yönelik ClassNk kurallarını tanıtır. Kurs ayrıca malzeme muayenelerini ve klas onay sürecini de kapsar. ● Tekne kaynaklarının kalitesinin sağlanması için dikey muayeneler ● Kaynak işi hakkında temel bilgiler ve malzemeler, kaynak ve tahribatsız testlere (NDT) ilişkin NK kuralları ● Çelik üretim süreci ● İleri düzey çelik uygulaması
Hasar (Tekne, Makine) Kursu	Bu kurs; en bilinen hasar yerleri ve türlerini, ayrıca hasar oluşmadan önce bu hasarın nasıl önleneceğini irdeler. Kurs ayrıca katılımcılara günlük bakım için kontrol listeleri ve rutinler de sunarak, tekne ve makine için bakım tekniklerini kapsar. ● Güncel hasar istatistikleri ● Hasar örnekleri ve nedenleri ● Hasarın önlenmesi veya onarılmasına yönelik yöntemler ● Günlük bakım amaçlı kontrol listeleri
Güvenlik Teçhizatları Kursu	Bu kurs, gemideki güvenlik teçhizatlarına (kurtarma, yangınla mücadele, vb.) dair esas ve kuralları tanıtır. Kurs ayrıca, hizmetteki gemiler için muayene gerekliliklerini de kapsar, bakım ve muayene önerileri verir. ● SOLAS ile öngörülen güvenlik teçhizatları için yapı gereklilikleri ● Hizmetteki gemilerin güvenlik teçhizatları için başlıca muayene kontrol noktaları ● Düzenli bakım araçları ve güvenlik teçhizatları için muayene önerileri
Yük Elleçleme Teçhizatları Kursu	Bu kurs, gemilerde bulunan yük taşıma araçlarına dair genel bir bilgi verir. Kurs; araçların yapımı ve işletimine odaklanmakla kalmaz, ayrıca test, muayene ve belgelendirmesini de kapsar. ● Yük elleçleme araçlarının tipleri ● Yük elleçleme araçlarının yapısı ve çalıştırılması ● Yük elleçleme araçlarının test edilmesi, muayenesi ve belgelendirilmesi ● Bayrak ve liman idaresi gereklilikleri
Liman Devleti Kontrolü (PSC) Kursu	Bu kurs Liman Devleti Kontrolü'nün (PSC) nasıl işlediğine dair temel bir bilgi verir ve katılımcılara en yeni PSC çalışmaları hakkında arka plan bilgi sağlayarak, PSC tutulmalarının nasıl önleneceğine dair önerilerde bulunur. ● En son PSC trendleri ve haberleri ● PSC yasaları ve mevzuatlarındaki revizyonlar ve değişiklikleri ● Tutulma prosedürüne giriş ve PSC tutulmalarını azaltmanın yolları
Gemi Yönetim Kursu (TMSA ve ISM Kodu gerekliliklerine uygun)	Bu kurs, gemide etkin bir Güvenli Yönetim Sistemi (SMS) kurmak, vaka incelemesi ve analiz prosedürleri ve iç denetimler için derinlemesine bir inceleme sağlamak için ön-koşul olan risk yönetimi prensiplerini tanıtır. ● Risk yönetimi ● Vaka inceleme ve analizi ● İç denetim prosedürleri

ClassNK Hakkında

Teşkilat



Tarihçe

- 1899 ■ Teikoku Kaiji Kyokai (İmparatorluk Japon Deniz Şirketi – Kuruluşun eski adı) kuruldu.
- 1901 ■ Japon Gemi Kaydı'nın ilk baskısı yayınlandı.
- 1903 ■ Gemi Klaslama ve Tescil Kuralları'nın ilk baskısı yayınlandı.
- 1905 ■ Yükleme Sınırları Belirleme Kuralları, Japon hükümeti tarafından kabul edilen benzer kurallardan önce bağımsız olarak oluşturuldu.
- 1920 ■ Kuruluş tarafından klaslanan Kwanan Maru isimli ilk gemi inşa edildi.
- 1921 ■ Çelik Gemiler İçin İnşa ve Klaslama Kural ve Esasları'nın birinci baskısı yayınlandı.
- 1922 ■ Japonya Yükleme Sınırı Kanunu'nun uygulamaya konulmasıyla birlikte yükleme sınırlarını belirleme ve yükleme sınırı belgelerini düzenleme yetkisi verildi.
- 1924 ■ Gemi Sicili'nin birinci baskısı yayınlandı.
- 1926 ■ Kuruluşun en yüksek klas derecesi olan NS*, Londra Sigortacılar Enstitüsü sınıflandırma klotuna kaydedildi.
- 1934 ■ Kuruluş, Japonya Gemi Emniyet Kanunu uyarınca bir gemi klas kuruluşu olarak tanındı.
- 1946 ■ Kuruluşun unvanı Nippon Kaiji Kyokai (NK) olarak değiştirildi.
■ NK, malzeme test makinesi muayene hizmetlerini sunmaya başladı.
- 1952 ■ NS* sınıflandırma karakteri Amerikan Deniz Sigorta Takas Odası tarafından tanındı.
■ Nippon Kaiji Kyokai Ödülü verilmeye başlandı.
- 1953 ■ Tehlikeli yük taşıyan NS* notasyonlu gemiler Süveyş Kanal İdaresi ve Panama Kanal Komisyonu'ndan geçiş izni aldı.
- 1955 ■ NK Araştırma Enstitüsü kuruldu.
■ NK'nin ilk tek klaslı açık deniz şilebi Tatekawa Maru inşa edildi.
- 1962 ■ Londra ve New York'ta yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
■ Dünyanın en büyük petrol tankeri Nissho Maru NK klaslı olarak inşa edildi.
- 1965 ■ NK klaslı filo 10,000,000 grostona ulaştı.
■ Japonya'nın ilk açık deniz araç taşıma gemisi Oppama Marus NK klaslı olarak inşa edildi.
- 1967 ■ Navlun Konteynırları Yapım ve Belgelendirme Kuralları oluşturuldu; navlun konteynırları muayene hizmetleri başladı.
■ Singapur'da yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 1968 ■ Hindistan Teknik Komitesi kuruldu.
■ NK, Uluslararası Klas Kuruluşları Birliği'nin (IACS) kurucu üyelerinden biri oldu.
- 1969 ■ Japan Magnolia, NK klaslı olarak inşa edilen ilk M Onotasyonlu gemi oldu.
- 1971 ■ NK temsilcisi IACS Konsey başkanlığına getirildi.
- 1972 ■ Japonya'nın ilk yüksek süratli konteynır gemisi Elbe Maru NK klaslı olarak inşa edildi.
■ Taipei'de yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 1973 ■ Açık deniz yapıları tescil hizmetleri başladı.
■ Hong Kong ve Lizbon'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1974 ■ Busan'da yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 1975 ■ Hong Kong Komitesi kuruldu.
■ NK klaslı filo 50,000,000 grostona ulaştı.
■ Dünyanın en büyük yarı batık deniz yapısı Aquapolis NK klaslı olarak Okinawa International Ocean Exposition'ın siparişi üzerine inşa edildi.
■ Pire'de yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 1976 ■ Manila ve Kuala Lumpur'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1977 ■ Petrol sondaj kulesi Hakuryu No. 5, NK klaslı olarak inşa edildi.
■ Bilgisayar destekli gemi sınıflandırma veritabanı sistemi tamamlandı.
■ Dubai ve Rotterdam'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1980 ■ Rio de Janeiro, Buenos Aires ve Marsiyal'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1982 ■ Hamburg ve Bilbao'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1984 ■ Bangkok, Cakarta, Anvers ve Cidde'de yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1983 ■ Kuruluş, Japon hükümeti tarafından MARPOL 73/78 ile ilgili kanunlara uygun olarak sömvey yapmak ve sertifika düzenlemekle yetkilendirildi.
- 1985 ■ Güneydoğu Asya Komitesi kuruldu.
■ Bombay'da yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 1986 ■ Panama'da yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 1990 ■ Kore Komitesi kuruldu.
- 1991 ■ Danimarka Teknik Komitesi kuruldu.
■ Kopenhag ve Şanghay'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1992 ■ Yunanistan Komitesi kuruldu.
■ "ClassNK" logosu oluşturuldu.
- 1993 ■ Araştırma Merkezi kompleksinin açılışı yapıldı; Araştırma Enstitüsü yeni Merkezine taşındı.
■ Kalite Sistem ve Emniyetli Yönetim Sistemi denetim ve belgelendirme hizmetleri başladı.
■ Kuveyt'te yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 1994 ■ Çin Komitesi ve Kore Teknik Komitesi kuruldu.
■ Hindistan Teknik Komitesi, Hindistan Komitesi olarak yeniden yapılandı.
■ Hindistan Teknik Komitesi, Hindistan Komitesi olarak yeniden yapılandı.
- 1995 ■ Çin Teknik Komitesi kuruldu.
■ NK; Rvc (günümüzde RvA) ve JAB tarafından kalite yönetim belgelendirme kuruluşu olarak tanındı.
■ PrimeShip program paketi piyasaya çıktı.
■ Kuruluş, Mega-Float projesine teknik destek sağlamaya başladı.
■ Oslo ve Vancouver'de yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 1996 ■ Kuruluş, SGS'den ISO 9001:1994 belgesi aldı.
■ Auckland ve Dalian'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
■ Katar Projesi için ilk LNG tankeri olan Al Zubarah NK klaslı olarak inşa edildi.
- 1997 ■ NK klaslı filo 100,000,000 grostona ulaştı.
■ Guangzhou'da yetkili sömveyör ofisi açıldı.
■ NK-SHIPS sömvey durum, geçmiş ve bilgi servisi başladı.
- 1998 ■ Filipinler, Singapur ve Tayland Teknik Komiteleri kuruldu.
■ Qingdao, Miri ve Hachinohe'de yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
■ Gemi Sicili ve Çelik Gemiler İçin İnşa ve Klaslama Kural ve Esasları'nın CD-ROM sürümleri piyasaya çıktı.
■ Çevre Yönetim Sistemi denetim ve belgelendirme hizmetleri başladı.
- 1999 ■ Kuruluş hizmetteki 100. yıldönümünü kutladı.
■ Durban'da yetkili sömveyör ofisi açıldı.
- 2000 ■ NK temsilcisi üçüncü kez IACS Konsey başkanlığına seçildi.
■ Tayvan Komitesi kuruldu.
- 2001 ■ Norfolk ve Sendai'de yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
■ Bilgi Merkezi kuruldu.
■ Tayvan Teknik Komitesi ve Endonezya Teknik Komitesi kuruldu.
- 2002 ■ Hong Kong Teknik Komitesi kuruldu.
■ Bilgi Merkezi, "Yeni Ofis Konsepti – Bilgi Teknolojisi Ödülü" aldı.
- 2003 ■ NK, "Teknik Gelişimde Özel Yenilik Ödülü" aldı.
■ İngiltere Komitesi kuruldu.
■ Endonezya Teknik ve Tayland Teknik Komitesi, sırasıyla Endonezya ve Tayland Komitesi olarak yeniden yapılandı.
- 2004 ■ Türkiye Komitesi ve Singapur Komitesi kuruldu.
■ Filipinler Teknik Komitesi, Filipinler Komitesi olarak yeniden yapılandı.
■ Ho Chi Minh ve Veracruz'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 2005 ■ Amman'da yetkili sömveyör ofisi açıldı.
■ Malezya Komitesi kuruldu.
- 2006 ■ Guayaquil, Miami ve Newcastle'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
- 2007 ■ Barselona ve Nha Trang'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
■ NK klaslı filo 150,000,000 grostona ulaştı.
■ Ortadoğu Teknik Komitesi kuruldu.
- 2008 ■ Tianjin, Kochi, Zhoushan ve Mokpo'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
■ Busan, Mumbai ve İstanbul Plan Onay Merkezleri açıldı.
■ Dünyanın ilk CSR uygulanan gemisi Western Wave NK klaslı olarak inşa edildi.
- 2009 ■ Algeciras, Dammam, Nantong, Fujairah, Dahej, Akra ve Tahran'da yetkili sömveyör ofisleri açıldı.
■ Yunanistan ve Türkiye Teknik Komiteleri kuruldu.
■ ClassNK Akademisi kuruldu.
- 2010 ■ Mesleki Sağlık ve Emniyetli Yönetim Sistemi (OHSAS 18001) belgelendirme hizmetleri başladı.
■ Tartous/Suriye, Callao/Peru, Sibü/Malezya, Cardiff/İngiltere, Ferrol/İspanya; Dunkerque/Fransa, Koklata/Hindistan, Colombo/Sri Lanka ve St. Petersburg/Rusya'da yetkili sömvey ofisleri açıldı.
■ ClassNK, dördüncü defa IACS Konsey başkanlığını üstlendi.
■ Kuzey Amerika ve Güney Amerika Komiteleri kuruldu.
- 2011 ■ NK, Japonya kanununa göre Tüzel Kişilik Kazanmış Genel Vakıf statüsüne girdi.
■ Shenzhen/Çin ve Abu Dabi/BAE'de Yerel Bölge Temsilcilikleri açıldı.
■ Hindistan Teknik Komitesi kuruldu.
■ ABD ve Norveç hükümetleri tarafından NK'ya yetki verildi.

Bağlantı Kurulacak Önemli Şahıslar

Genel Merkez

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-3230-1201 Fax: +81-3-5226-2012
E-mail: gad@classnk.or.jp (General Affairs Department)
www.classnk.or.jp

Çin

Şanghai Ofisi

Rm. 2207, International Trade Center, 2201 Yan-an West Road, Shanghai, 200336, China
Tel: +86-21-62703089 Fax: +86-21-62751935
E-mail: sc@classnk.or.jp

Güney Asya ve Okyanusya

Singapur Ofisi

101 Cecil Street, #21-01 Tong Eng Building, Singapore 069533
Tel: +65-6222-3133 Fax: +65-6225-5942
E-mail: sp@classnk.or.jp

Hindistan

Mumbai Ofisi

Office Nos. 706-710 Shree Nand Dham,
'B' wing Plot No. 59, Sector 11, CBD Belapur,
NEW MUMBAI-400 614, India
Tel: +91-22-40836565
Fax: +91-22-40836585, -40836595
E-mail: by@classnk.or.jp

Ortadoğu

Dubai Ofisi

2nd Floor, Suite No.260, The Galleria, Dubai, U.A.E.
Tel: +971-4-2710166 Fax: +971-4-2714188
E-mail: db@classnk.or.jp

Türkiye ve Orta Asya

İstanbul Ofisi

Fahrettin Kerim Gokay Caddesi Ak Is Merkezi No5 Kat2
Bağımsız bolum. 7-8 34662 Altunizade, Istanbul, Turkey
Tel: +90-216-474-4421 Fax: +90-216-474-4424
E-mail: it@classnk.or.jp

Doğu Akdeniz ve

Kuzey Karadeniz

Pire Ofisi

Possidonos Av. & 1-3 Pindou Str., 183 44
Moschato, Piraeus, Greece
Tel: +30-210-4832404 Fax: +30-210-4832405
E-mail: pr@classnk.or.jp

Avrupa ve Afrika

Londra Ofisi

12th Floor, Tower 42, 25 Old Broad Street, London,
EC2N 1HQ, United Kingdom
Tel: +44-20-7628-5102 Fax: +44-20-7628-3691
E-mail: ln@classnk.or.jp

Kuzey ve Güney Amerika

New York Ofisi

400 Kelby Street, One Parker Plaza 14th Floor, Fort Lee,
N.J. 07024, U.S.A.
Tel: +1-201-944-8021 Fax: +1-201-944-8183
E-mail: ny@classnk.or.jp

Genel Merkezin Doğrudan Kontrolünde Bulunan Deniz Aşırı Ofisler

Busan Ofisi

7th Floor, Dong-Ju Building, 13, 5-ga, Jung-ang-dong,
Jung-gu, Busan, Korea
Tel: +82-51-462-8221, -8222, -8223
Fax: +82-51-462-6022
E-mail: ps@classnk.or.jp

Taipei Ofisi

Room G, 7th Fl., Empire Bldg., No. 87 Sung Chiang Road,
Taipei, Taiwan
Tel: +886-2-2508-1692, -2507-1693, -2504-7006
Fax: +886-2-2507-9537
E-mail: tp@classnk.or.jp

Cakarta Ofisi

Menara Cakrawala, 17th Floor, JL. M.H. Thamrin No. 9,
Jakarta 10340, Indonesia
Tel: +62-21-3142138, -3148427
Fax: +62-21-3102012
E-mail: jk@classnk.or.jp

Panama Ofisi

10-A, 8th Floor, St. George Bank Building, Calle 50 y 53,
Obarrio, Panama
Postal address: P.O. Box 0832-01079, World Trade
Center, Panama
Tel: +507-264-5438, -5735 Fax: +507-264-5787
E-mail: px@classnk.or.jp

Buenos Aires Ofisi

Av. Sucre 2074, 2° Piso, Of"9" (B1643AQQ), Beccar,
Partido de San Isidro, Pcia, de Buenos Aires, Argentina
Tel: +54-11-4765-6600, -4719-7001
Fax: +54-11-4765-7700
E-mail: bu@classnk.or.jp

Valparaíso Ofisi

Av. Nueva Libertad 1405, Of. 1703, Vina del Mar,
Region Valparaiso, 2541355, Chile
Tel: +56-32-2460202 Fax: +56-32-2460078
E-mail: vp@classnk.or.jp

Rio de Janeiro Ofisi

Av. Das Americas 1650-BI 2-S/220, 22640-101, Rio de
Janeiro, RJ, Brazil
Tel: +55-21-2484-9656, -2439-4605
Fax: +55-21-2499-3397
E-mail: rj@classnk.or.jp



NIPPON KAIJI KYOKAI

4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan

Tel: +81-3-3230-1201

Fax: +81-3-5226-2012

URL: www.classnk.or.jp

E-mail: gad@classnk.or.jp (Genel İşler Departmanı)