

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要

本会は、船舶に関する諸般の事業の進歩発展を図り、人命及び財産の安全を期するとともに海洋環境の保全に貢献することを目的として、種々の技術規則を整備している。

規則の制定改廃に際しては、規則要件及びその技術的な背景の妥当性を十分に審議し、最終化するために、以下に示す手順を経て行っている（図1参照）。

- (1) 規則等制定改廃案の起案
- (2) 技術委員会の下に設置された専門委員会において、それぞれの分野の専門家による技術的妥当性の審議・検討が行われる。現在は、次の6つの専門委員会が設置されている。
 - (a) 船体専門委員会
 - (b) 機関専門委員会
 - (c) 電気設備専門委員会
 - (d) 艤装専門委員会
 - (e) 材料専門委員会
 - (f) 海洋構造物専門委員会
- (3) 技術委員会及び海務委員会における総合的な審議
- (4) 国土交通大臣の認可（日本籍船舶用規則に限る）
- (5) 改正規則等の公表

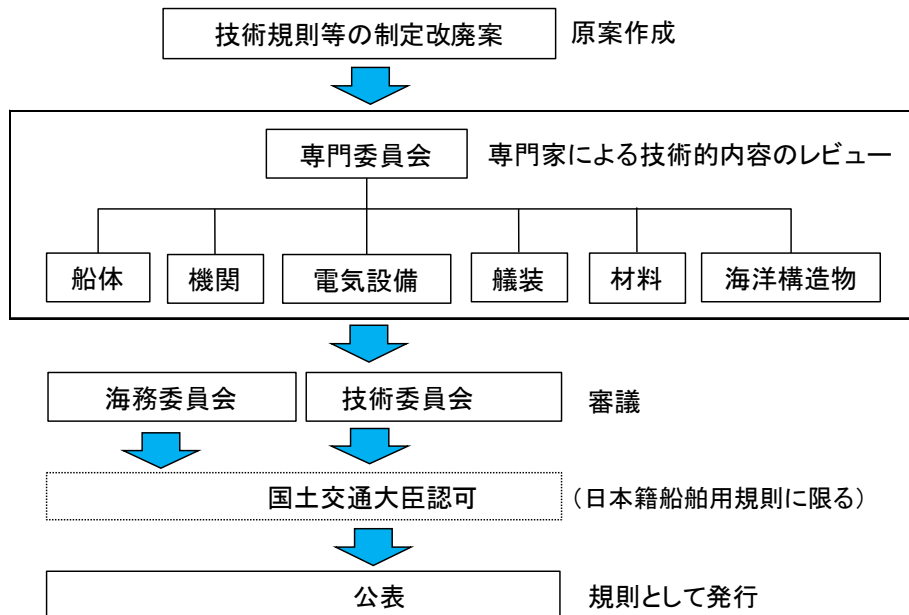


図1 技術規則等制定改廃の流れ

また、制定改廃された規則については速やかに本会ホームページに掲載するとともに、技術セミナー等で改正内容を説明し、関係者に幅広く周知することとしている。

これらの規則等の制定改廃を担当しているのが開発本部で、以下の2部がその任にあっている。研究開発の成果や損傷からのフィードバックに基づき関連規則等の制定改廃を行うとともに、国際条約や、IACSの統一規則や統一解釈等に対応して、関連規則等の制定改廃を行っている。

開発本部

船体開発部：船体構造，区画配置，復原性，材料溶接，海洋構造物等に関する規則等の制定改廃

CSR等の構造解析システム，その他技術計算システムの開発及び運用保守

機関開発部：機関設備，電気設備，ボイラ，軸，プロペラ，機関艙装品，救命設備，航海設備等に関する規則等の制定改廃

国際条約，消防設備，防火構造，船体艙装品等に関する規則等の制定改廃

鋼船規則等の技術規則及びガイドラインの出版

最近の規則制定改廃

2018年の秋以降，表1に示すとおり，13回の専門委員会及び2回の技術委員会において88件の規則等制定改廃案が審議され，また，表2に示すとおり，1回の海務委員会において2件の規則等制定改廃案が審議され，それぞれ承認を経ている。

表1 技術委員会及び専門委員会の開催状況

開催日	技術委員会	専門委員会
2018年11月7日		第2回船体専門委員会
11月22日		第1回電気設備専門委員会
11月27日		第2回艙装専門委員会
11月28日		第1回海洋構造物専門委員会
11月29日	↓	第2回材料専門委員会
11月30日		第2回機関専門委員会
12月20日		第3回船体専門委員会
2019年1月30日	第1回技術委員会	
5月24日		第1回電気設備専門委員会
5月27日		第1回材料専門委員会
5月28日		第1回海洋構造物専門委員会
5月29日	↓	第1回艙装専門委員会
5月30日		第1回機関専門委員会
5月31日		第1回船体専門委員会
7月22日	第3回技術委員会	

表2 海務委員会の開催状況

開催日	海務委員会
2019年3月14日	第11回海務委員会

ここでは、2019年2月以降制定された改正規則及び近日中に制定予定の改正規則を表3に示すとともに、これらの改正規則のうち、主要なものの背景及び概要を次章に解説する。

表3 改正案件一覧

案件	改正規則等		制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要	
船体専門委員会審議案件							
鋼材の使用区分	和	規則	C	19.06.14	19.07.01	契約	
		要領	C	19.06.14	19.07.01	〃	
	英	規則	C	19.06.14	19.07.01	〃	
		要領	C	19.06.14	19.07.01	〃	
舵	和	規則	C,CS	19.06.14	19.07.01	契約	
		要領	C	19.06.14	19.07.01	〃	
	英	規則	C,CS	19.06.14	19.07.01	〃	
		要領	C	19.06.14	19.07.01	〃	
日本籍船舶におけるプッシャーバージの図面及び書類の提出	和	規則	B	19.06.14	19.06.14	即日	
2008 IS コードの適用	和	要領	U	19.06.14	19.06.14	即日	2.3.6
	英	要領	U	19.06.14	19.06.14	〃	
二重船側構造を有するばら積貨物船に対する浸水時のせん断強度評価	和	規則	C	19.06.14	19.06.14	即日	2.3.2
	英	規則	C	19.06.14	19.06.14	〃	
船首フレア部の構造強度要件の適用	和	要領	C	19.06.14	19.06.14	即日	2.3.5
	英	要領	C	19.06.14	19.06.14	〃	
Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 1 January 2018, Rule Change 1 及び Corrigenda 1	和	規則	CSR-B&T	19.06.14	19.07.01	契約	
	英	規則	CSR-B&T	19.02.20	19.07.01	〃	
高応力が作用する十字継手の溶接	和	規則	C	未	制定日	契約	2.3.4
	英	規則	C	未	制定日	〃	
損傷時復原性	和	規則	B,C,CS,D,	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	(*1)	2.3.3
		要領	B,C,CS,U,D,O	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	〃	
	英	規則	B,C,CS,D,旅客船	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	〃	
		要領	B,C,CS,U,D,O, 旅客船	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	〃	
液化ガスばら積船の非損傷時復原性	和	要領	U	未	制定日	即日	
	英	要領	U	未	制定日	〃	
Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 1 January 2018, Corrigenda 2	和	規則	CSR-B&T	未	制定日	即日	
	英	規則	CSR-B&T	未	制定日	〃	
機関専門委員会審議案件							
ガスタービンの仕様等	和	規則	B,D,高速船	19.06.14	19.06.14	(*2)	
		要領	D,高速船	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	規則	B,D,高速船	19.06.14	19.06.14	〃	
		要領	D,高速船	19.06.14	19.06.14	〃	
船舶のエネルギー効率	和	規則	海防規則	19.06.14	19.09.01	即日(*3)	
		要領	登録規則,海防規則	19.06.14	19.09.01	〃	
	英	規則	海防規則	19.06.14	19.09.01	〃	
		要領	登録規則,海防規則	19.06.14	19.09.01	〃	

* 解説する資料の中には、一部未示達のものも含まれますが、解説文におきましては、過去形にて記載しておりますことご留意下さい。

案件	改正規則等		制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要	
ディーゼル機関の主要部品の材料等	和	規則	D	19.06.14	19.06.14	(*4)	
		要領	D	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	規則	D,内陸水路	19.06.14	19.06.14	〃	
		要領	D	19.06.14	19.06.14	〃	
機関の溶接	和	規則	D	19.06.14	19.06.14	(*5)	
			M		19.06.14		
		要領	D,M	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	規則	D,旅客船,内陸水路	19.06.14	19.06.14	〃	
			M		19.06.14		
		要領	D,M	19.06.14	19.06.14	〃	
低圧ガス燃料機関の仕様等	和	規則	D	19.06.14	19.06.14	(*6)	
			高速船		19.07.01		
		要領	B,GF,H,N	19.06.14	19.07.01	〃	
			D,高速船,認定要領		19.06.14		
	英	規則	D	19.06.14	19.06.14	〃	
			高速船,内陸水路		19.07.01		
		要領	B,GF,H,N	19.06.14	19.06.14	〃	
			D,高速船,内陸水路,認定要領		19.07.01		
船舶への燃料の積載	和	規則	海防規則	未	20.03.01	即日	2.1.3
		要領	登録規則,海防規則	未	20.03.01	〃	
	英	規則	海防規則	未	20.03.01	〃	
		要領	登録規則,海防規則	未	20.03.01	〃	
船舶のエネルギー効率	和	要領	海防規則	未	制定日	即日	
	英	要領	海防規則	未	制定日	〃	
排ガス浄化装置の型式承認基準	和	規則	海防規則	未	20.01.01	即日	
		要領	海防規則	未	20.01.01	〃	
曳船用ウインチの緊急離脱装置	和	規則	B,O	未	20.01.01	契約	
	英	規則	B,O	未	20.01.01	〃	
管装置の配置, 接合及び保護等	和	規則	D,Q,高速船	未	20.01.01	(*7)	
		要領	D,GF,N,海防規則,認定要領	未	20.01.01	〃	
	英	規則	D,Q,高速船,旅客船	未	20.01.01	〃	
		要領	D,N,海防規則,認定要領	未	20.01.01	〃	
プラスチック管の製造及び使用に関する統一規則	和	要領	D,認定要領	未	20.01.01	(*8)	
	英	要領	D,旅客船,認定要領	未	20.01.01	〃	
ディーゼル機関の主要部品の材料等	和	規則	D	未	20.01.01	(*9)	
	英	規則	D,内陸水路	未	20.01.01	〃	
オイルミスト検出装置と同等な装置	和	規則	D	未	20.01.01	(*10)	
	英	規則	D,内陸水路	未	20.01.01	〃	
船尾管軸受及び張出し軸受	和	規則	D	未	20.01.01	即日	
		要領	D	未	20.01.01	〃	
	英	規則	D	未	20.01.01	〃	
		要領	D	未	20.01.01	〃	
冷凍装置等で使用する冷媒	和	規則	D,海防規則,冷蔵設備,高速船	未	20.01.01	(*11)	2.1.5
		要領	D,海防規則,冷蔵設備	未	20.01.01	〃	
	英	規則	D,海防規則,冷蔵設備,高速船	未	20.01.01	〃	
		要領	D,海防規則,冷蔵設備	未	20.01.01	〃	

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
	和	要領					
MARPOL 条約附属書 VI の統一解釈	和	要領	海防規則	未	20.01.01	即日	
	英	要領	海防規則	未	20.01.01	〃	
排ガス浄化装置に備えるドレン受けの警報装置等	和	要領	D	未	制定日	(*12)	2.1.4
	英	要領	D	未	制定日	〃	
特殊な推進装置に対する SOLAS 条約の適用	和	要領	D	未	20.01.01	(*13)	
	英	要領	D,旅客船	未	20.01.01	〃	
電気設備専門委員会審議案件							
回転機の過電流耐力	和	規則	H	19.06.14	19.06.14	(*14)	
	英	規則	H,内陸水路	19.06.14	19.06.14	〃	
防爆形電気機器の規格等	和	要領	H	19.06.14	19.06.14	入級	
	英	要領	H	19.06.14	19.06.14	〃	
貨物タンク及び貨物管装置等の接地	和	規則	B,D,N,S	19.06.14	19.06.14	入級	
		要領	B,D	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	規則	B,D,N,S	19.06.14	19.06.14	〃	
		要領	B,D	19.06.14	19.06.14	〃	
耐火ケーブルの適用範囲	和	規則	H	19.06.14	19.06.14	契約	
		要領	H	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	規則	H	19.06.14	19.06.14	〃	
		要領	H,旅客船	19.06.14	19.06.14	〃	
周囲条件における傾斜角度	和	規則	D,H,高速船	未	20.01.01	契約	
	英	規則	D,H,高速船,内陸水路	未	20.01.01	〃	
発電機用原動機の調速特性	和	規則	H	未	20.01.01	(*15)	2.1.6
		要領	H	未	20.01.01	〃	
	英	規則	H,内陸水路	未	20.01.01	〃	
		要領	H,内陸水路	未	20.01.01	〃	
高調波フィルタ	和	規則	H,高速船	未	20.01.01	(*16)	
		要領	B,高速船	未	20.01.01	〃	
	英	規則	H,高速船,内陸水路	未	20.01.01	〃	
		要領	B,高速船,内陸水路	未	20.01.01	〃	
船用ケーブルの絶縁材及びシース材	和	規則	H	未	制定日	即日	
		要領	H	未	制定日	〃	
	英	規則	H,内陸水路	未	制定日	〃	
		要領	H,内陸水路	未	制定日	〃	
自動化機器の環境試験	和	要領	認定要領	未	20.01.01 22.01.01	(*17)	
	英	要領	認定要領	未	20.01.01 22.01.01	〃	
機装専門委員会審議案件							
自動スプリンクラ装置の水質管理	和	規則	R	未	20.01.01	起工	
	英	規則	R	未	20.01.01	〃	
自動車運搬船の定義及び適用規則	和	規則	A,R	未	20.01.01	即日(*18)	
	英	規則	A,R	未	20.01.01	〃	
現存旅客船に対する安全に帰港するための指針の適用	英	要領	旅客船	19.06.14	20.01.01	即日	2.2.1
海洋構造物及びロールオン・ロールオフ旅客船の復原性計算機のソフトウェア	和	規則	B	19.06.14	19.06.14	契約	
		要領	B,P	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	規則	B	19.06.14	19.06.14	〃	
		要領	B,P,旅客船	19.06.14	19.06.14	〃	
ロールオン・ロールオフ区域等における固定式水系消火装置のための指針	和	要領	R	19.06.14	21.01.01	(*19)	2.2.2
	英	要領	R	19.06.14	21.01.01	〃	
イナートガス装置の仕様に対する統一解釈	和	要領	R	19.06.14	19.07.01	契約	
	英	要領	R	19.06.14	19.07.01	〃	

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
BWMS コード	和	規則	バラスト水	19.06.14	19.10.13	即日	2.2.3
		要領	バラスト水	19.06.14	19.10.13	〃	
	英	規則	バラスト水	19.06.14	19.10.13	〃	
		要領	バラスト水,認定要領	19.06.14	19.10.13	〃	
IGC コードの統一解釈	和	要領	N	19.06.14	19.07.01	起工	
	英	要領	N	19.06.14	19.07.01	〃	
貨物エリア内の燃料タンクの配置	和	規則	S,R	19.06.14	19.07.01	(*20)	
		要領	S,R	19.06.14	19.07.01	〃	
	英	規則	S,R	19.06.14	19.07.01	〃	
		要領	S,R	19.06.14	19.07.01	〃	
IGF コードの修正及び統一解釈等	和	規則	GF	19.06.14	17.01.01 17.07.01 21.01.01	(*21)	
		要領	B,GF,高速船	19.06.14	19.07.01	〃	
	英	規則	GF	19.06.14	17.01.01 17.07.01 21.01.01	〃	
		要領	B,GF,高速船,旅客船, 内陸水路	19.06.14	19.07.01	〃	
2020年 SOLAS 等改正の早期適用	和	規則	GF,N	未	20.01.01	即日	2.2.4
		要領	GF,N	未	20.01.01	〃	
	英	規則	GF,N,R	未	20.01.01	〃	
		要領	GF,N,R,旅客船	未	20.01.01	〃	
ドライケミカル粉末消火装置の船上放射試験	和	要領	N	未	制定日	(*22)	2.2.5
	英	要領	N	未	制定日	〃	
旅客船の液位監視装置	英	規則	旅客船	未	19.07.01	契約	
		要領	旅客船	未	19.07.01	〃	
固定点検設備に関する統一解釈の適用	和	要領	C,P	未	制定日	契約(*23)	
	英	要領	C,P	未	制定日	〃	
ヘリコプタ甲板及びヘリコプタ着陸場所に要求される泡消火装置	和	規則	P,PS,R	未	20.01.01	起工	
		要領	B,R	未	20.01.01	〃	
	英	規則	P,PS,R	未	20.01.01	〃	
		要領	B,R,旅客船	未	20.01.01	〃	
救命浮環の取り扱いの明確化	和	要領	C,安全設備	未	20.01.01	契約	2.2.6
	英	要領	C,安全設備	未	20.01.01	〃	
選択式触媒還元脱硝装置, 排ガス再循環装置又は排ガス浄化装置に供する薬剤貯蔵タンクの設置用区画の保全防熱性	和	要領	R	未	20.01.01	契約	
	英	要領	R,旅客船	未	20.01.01	〃	
危険物運搬船のビルジポンプを有する区画に対する換気回数に関する解釈	和	要領	R	未	20.01.01	契約	
	英	要領	R	未	20.01.01	〃	
燃料タンク上方に設置される水噴霧装置に対する耐熱要件	和	要領	N	未	20.01.01	契約	2.2.7
	英	要領	N	未	20.01.01	〃	
防火及び消火要件に対する適用の明確化	和	規則	N,S	未	20.01.01	起工	
		要領	N,S	未	20.01.01	〃	
	英	規則	N,S	未	20.01.01	〃	
		要領	N,S	未	20.01.01	〃	
操舵機室からの脱出設備	和	規則	N,S,R	未	20.01.01	起工	
		要領	R	未	20.01.01	〃	
	英	要領	R	未	20.01.01	〃	
ダビット進水式の救命艇等のウィンチ	和	規則	安全設備	未	20.01.01	即日	
	英	要領	認定要領	未	20.01.01	〃	
IGC コードの弁, 液面計測装置及び圧力逃し装置に関する統一解釈	和	規則	GF,N	未	20.01.01	起工	
		要領	N	未	20.01.01	〃	
	英	要領	N	未	20.01.01	〃	

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
GMDSS の近代化	和	規則	H,P,PS,安全設備,無線設備	未	20.01.01	即日	2.2.8
		要領	P,安全設備,無線設備	未	20.01.01	〃	
	英	規則	H,P,PS,無線設備,旅客船	未	20.01.01	〃	
		要領	P,無線設備,旅客船	未	20.01.01	〃	
水密戸の統一解釈	和	規則	C,CS	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	(*24)	2.2.9
		要領	C,N,S,R,海防規則	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	〃	
	英	規則	C,CS,旅客船	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	〃	
		要領	C,N,S,R,海防規則,旅客船	未	20.01.01 20.07.01 24.01.01	〃	
消防員の通信手段の仕様	和	要領	R	未	20.01.01	契約	2.2.10
	英	要領	R	未	20.01.01	〃	
調理室のレンジからの排気用のダクトの消火設備	和	要領	R	未	20.01.01	契約	2.2.11
	英	要領	R	未	20.01.01	〃	
錨泊及び係留設備	和	規則	C	未	制定日	契約	
		要領	C	未	制定日	〃	
	英	規則	C	未	制定日	〃	
		要領	C	未	制定日	〃	
船員の確保・育成を目的とした船舶に対する免除及び緩和規定	和	規則	A,R	未	制定日	入級	
		要領	A	未	制定日	〃	
救命艇の艙装品	和	要領	安全設備	未	制定日	即日	
材料専門委員会審議案件							
圧延鋼材の寸法許容差	和	規則	K	19.06.14	19.07.01	(*25)	2.3.7
		要領	K	19.06.14	19.07.01	〃	
	英	規則	K	19.06.14	19.07.01	〃	
		要領	K	19.06.14	19.07.01	〃	
高張力鋼用溶接材料	和	規則	M	19.06.14	19.07.01	(*26)	2.3.9
	英	規則	M	19.06.14	19.07.01	〃	
海洋構造物用高張力鋼用溶接材料	和	規則	M	19.06.14	19.07.01	(*26)	
		要領	M	19.06.14	19.07.01	〃	
	英	規則	M	19.06.14	19.07.01	〃	
		要領	M	19.06.14	19.07.01	〃	
アンモニア運搬船に係る特別規定が適用される鋼材	和	規則	K	未	制定日	(*27)	2.3.8
		要領	N	未	制定日	〃	
	英	規則	K	未	制定日	〃	
		要領	N	未	制定日	〃	
海洋構造物専門委員会審議案件							
2009 MODU コードの改正	和	規則	B,P,安全設備,無線設備,居住設備,揚貨設備	19.06.14	20.01.01	起工	
		要領	B,P,認定要領	19.06.14	20.01.01	〃	
	英	規則	B,P,安全設備,無線設備,揚貨設備	19.06.14	20.01.01	〃	
		要領	B,P,認定要領	19.06.14	20.01.01	〃	
洋上風力発電設備設置船の点検設備	和	規則	O	未	制定日	契約(*23)	
	英	規則	O	未	制定日	〃	

案件	改正規則等		制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要	
	和	英					
FPSO 及び FSU に対する MARPOL 条約 附属書 I の適用	和	規則	海防規則	未	制定日	即日	
		要領	海防規則	未	制定日	〃	
	英	規則	海防規則	未	制定日	〃	
		要領	海防規則	未	制定日	〃	
曳航作業に従事する船舶及び揚錨船の 非損傷時復原性	和	規則	O	未	20.01.01	起工	
		要領	U,O	未	20.01.01	〃	
	英	規則	O	未	20.01.01	〃	
		要領	U,O	未	20.01.01	〃	
検査関係案件等 (専門委員会では審議されない案件)							
ESP コード非適用船の分割検査	和	規則	B	未	20.01.01	検査	
	英	規則	B	未	20.01.01	検査	
海洋構造物等の検査に係る遠隔検査技 術	和	規則	B	19.06.14	19.07.01	検査	
	英	規則	B	19.06.14	19.07.01	〃	
ばら積貨物船の定期検査における板厚 計測箇所の例を示す図	和	規則	B	19.06.14	19.06.14	即日	
	英	規則	B	19.06.14	19.06.14	〃	
プロペラ軸及び船尾管軸の検査	和	規則	B,高速船	19.06.14	19.06.14	(*28)	
		要領	B,高速船	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	規則	B,高速船,内陸水路	19.06.14	19.06.14	〃	
		要領	B,高速船,内陸水路	19.06.14	19.06.14	〃	
電気推進装置の定期的検査	和	規則	B,高速船	19.06.14	19.12.14	検査	
	英	規則	B,高速船,内陸水路	19.06.14	19.12.14	〃	
救命艇等の点検, 試験, 保守及び整備 要件等	和	規則	事業所,安全設備	19.06.14	20.01.01	即日(*23)	
		要領	安全設備	19.06.14	20.01.01	〃	
	英	規則	事業所	19.06.14	20.01.01	〃	
船級証書及び設備証書の統合	和	規則	登録規則	19.07.01	19.07.01	(*29)	2.2.12
		要領	登録規則,B	19.07.01	19.07.01	〃	
	英	規則	登録規則	19.07.01	19.07.01	〃	
		要領	登録規則	19.07.01	19.07.01	〃	
検査申込書の書式掲載の取り止め	和	規則	証書規則	19.06.14	19.06.14	即日	
		要領	登録規則	19.06.14	19.06.14	〃	
	英	要領	登録規則	19.06.14	19.06.14	〃	
液化ガスばら積船に関する条約証書の 様式変更	和	規則	証書規則	未	20.01.01	即日	
航法装置及び GMDSS に関する条約証 書の様式変更	和	規則	証書規則	未	20.01.01	即日	
救命艇等の保守, 詳細点検, 作動試験, 開放及び修理事業所	和	規則	事業所	未	20.01.01	即日(*23)	2.1.2
		要領	安全設備	未	20.01.01	〃	
	英	規則	事業所,安全設備	未	20.01.01	〃	
機関状態監視保全検査	和	規則	B	未	20.01.01	(*30)	2.1.1
		要領	B	未	20.01.01	〃	
	英	規則	B	未	20.01.01	〃	
		要領	B	未	20.01.01	〃	
燃料消費実績の報告制度に関する統一 解釈	和	規則	海防規則	未	制定日	即日	
		要領	海防規則	未	制定日	〃	
	英	規則	海防規則	未	制定日	〃	
		要領	海防規則	未	制定日	〃	
船体検査	和	規則	B	未	制定日	検査	
	英	規則	B	未	制定日	〃	

案件	改正規則等			制定日	施行日	備考(*)	対応する改正概要
検査の方法	和	規則	B,海防規則,安全設備,無線設備,居住設備,船体防汚システム,バラスト水,冷蔵設備,揚貨設備,潜水装置,自動化設備,船橋設備,機関予防,総合火災,船体監視,荷役集中,高速船	未	制定日	検査	2.3.1
		要領	B,海防規則,安全設備,無線設備,居住設備,船体防汚システム,バラスト水,冷蔵設備,揚貨設備,潜水装置,自動化設備,船橋設備,機関予防,荷役集中,高速船	未	制定日	〃	
	英	規則	B,海防規則,安全設備,無線設備,船体防汚システム,バラスト水,冷蔵設備,揚貨設備,潜水装置,自動化設備,船橋設備,機関予防,総合火災,船体監視,荷役集中,高速船,内陸水路	未	制定日	〃	
		要領	B,海防規則,安全設備,無線設備,船体防汚システム,バラスト水,冷蔵設備,揚貨設備,潜水装置,自動化設備,船橋設備,機関予防,荷役集中,高速船,内陸水路	未	制定日	〃	
検査関係案件等 (海務委員会で審議される案件)							
安全管理システムの登録	和	規則	船舶安全管理,国際航海に従事しない…	19.06.14	19.06.14	即日	
海上労働条約	和	要領	海上労働	19.06.14	19.06.14	即日	

(*)… 施行日に対する備考欄の説明

(詳細については、鋼船規則等一部改正の附則にてご確認下さい。)

即日… 施行日より適用

起工… 施行日以降に起工又は同等段階にある船舶に適用

契約… 施行日以降に建造契約が行われる船舶に適用

検査… 施行日以降の検査申込みに適用

承認… 施行日以降の承認申込みに適用

入級… 施行日以降の入級申込みに適用

引渡… 施行日以降に引渡しが行われる船舶に適用

(*1)… (1) 鋼船規則検査要領 B 編 B2.5.1

2020年1月1日から適用

- (2) その他
次のいずれかに該当する船舶に適用
- (a) 2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶
- (b) 2020年7月1日以降に起工又は同等段階にある船舶（建造契約がない場合）
- (c) 2024年1月1日以降に引渡しが行われる船舶
- (*2)… 制定日以降に承認申込みのあった新型式のガスタービンに適用
- (*3)… 当該条約改正の早期適用を船籍国主管庁が認めた場合、先取りで適用可
- (*4)… 制定日以降に検査申込みのあったディーゼル機関の主要部品に適用
- (*5)… (1) 鋼船規則 D 編 11.1, 11.2 の表題, 11.2.1 及び 12.1, 内陸水路航行船規則 7 編 9.1 及び 9.2 並びに鋼船規則検査要領 D 編 D11.2 の表題及び D11.2.1
制定日から適用
- (2) 鋼船規則 D 編 12.4 及び鋼船規則検査要領 D 編 D12
制定日以降に建造契約が行われる船舶の管装置及び制定日以降に管装置の溶接又は管相互の継手に関する改造検査の申込みが行われる管装置に適用
- (3) 鋼船規則 D 編 16 章
制定日以降に建造契約が行われる船舶に搭載されるウインドラスに適用
- (4) 鋼船規則 M 編 3 章
制定日から 6 ヶ月後の日以降に承認申込みの行われる溶接施工方法に適用
ただし、申込者からの申出により先取りで適用可
- (5) 旅客船規則
制定日以降に建造契約が行われる船舶に適用
- (6) 上記以外
制定日以降に承認申込みの行われる溶接施工方法に適用
- (*6)… (1) 製造工場等における試験, 造船所等における試験, 海上試運転, 水上試運転に関する要件
2019年7月1日以降に承認申込みのあったガス燃料機関に適用
- (2) その他（使用承認, 設計に関する要件等）
次のいずれかに該当するガス燃料機関に適用
- (a) 2019年7月1日以降に使用承認の申込みのあった新型式のガス燃料機関
- (b) 2019年7月1日以降に使用承認の更新を行うガス燃料機関
- (*7)… (1) 鋼船規則 D 編 12 章図 D12.1, 表 D12.8 及び表 D12.9
次のいずれかに該当するメカニカルジョイントに適用
- (a) 2020年1月1日以降に使用承認の申込みのあったメカニカルジョイント
- (b) 2020年1月1日以降に使用承認の更新を行うメカニカルジョイント
- (c) 2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に使用されるメカニカルジョイント
- (2) 鋼船規則 D 編 12 章図 D12.1, 表 D12.8 及び表 D12.9 以外
2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に適用
- (*8)… 次のいずれかに該当するプラスチック管装置に適用
- (1) 2020年1月1日以降に使用承認の申込みのあったプラスチック管装置
- (2) 2020年1月1日以降に使用承認の更新を行うプラスチック管装置
- (3) 2021年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載されるプラスチック管装置
- (*9)… 2020年1月1日以降に承認申込みのあったディーゼル機関に適用
- (*10)… 次のいずれかに該当するディーゼル機関に適用
- (1) 2020年1月1日以降に承認申込みのあったディーゼル機関

- (2) 2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載されるディーゼル機関
- (*11)… 次のいずれかに該当する冷凍装置、冷蔵設備又は雰囲気制御設備に適用。ただし、船舶の所有者からの申出により先取りで適用可
 - (1) 2020年1月1日以降に起工又は同等段階にある船舶に設置される冷凍装置、冷蔵設備又は雰囲気制御設備
 - (2) 2020年1月1日前に起工又は同等段階にある船舶に設置される冷凍装置、冷蔵設備又は雰囲気制御設備であって、次のいずれかに該当するもの
 - (a) 当該設備の船舶への契約上の引渡し日が2020年1月1日以降であるもの
 - (b) 契約上の引渡し日が存在しない場合には、当該設備の船舶への実際の引渡し日が2020年1月1日以降であるもの
- (*12)… 次のいずれかに該当する排ガス浄化装置に適用。ただし、船舶の所有者からの申出により先取りで適用可
 - (1) 制定日以降に承認申込みのあった排ガス浄化装置
 - (2) 制定日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される排ガス浄化装置
- (*13)… 次のいずれかに該当するウォータージェット推進装置及び旋回式推進装置に適用
 - (1) 2020年1月1日以降に承認申込みのあったウォータージェット推進装置及び旋回式推進装置
 - (2) 2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載されるウォータージェット推進装置及び旋回式推進装置
- (*14)… 制定日以降に検査申込みのあった回転機に適用
- (*15)… 次のいずれかに該当する調速機に適用
 - (1) 2020年1月1日以降に承認申込みのあった調速機
 - (2) 2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される調速機
- (*16)… (1) 鋼船規則H編、高速船規則及び内陸水路航行船規則
次のいずれかに該当する船舶に適用
 - (a) 2020年1月1日以降に建造契約が行われる船舶
 - (b) 2020年1月1日以降に高調波フィルタを搭載する船舶
 (2) 鋼船規則検査要領B編、高速船規則検査要領及び内陸水路航行船規則検査要領
2020年1月1日以降に申込みのあった定期的検査から適用
- (*17)… 次のいずれかに該当する自動化機器及び装置に適用
 - (1) 2020年1月1日以降に使用承認の申込みのあった自動化機器及び装置
 - (2) 2022年1月1日以降に建造契約が行われる船舶に搭載される自動化機器及び装置
- (*18)… 鋼船規則R編20A章の改正は、2016年1月1日以降に起工又は同等段階にある船舶に2020年1月1日から適用
- (*19)… 2021年1月1日以降にロールオン・ロールオフ区域及び車両積載区域に搭載される固定式水系消火装置に適用
- (*20)… 2019年7月1日以降に入級申込み又は燃料タンクの配置に関する改造検査申込みのあった船舶に適用
- (*21)… (1) 鋼船規則検査要領GF編及び旅客船規則検査要領1編1.1.6
次のいずれかに該当する船舶に適用
 - (a) 2019年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に適用
 - (b) 2019年7月1日以降に低引火点燃料の使用のための改造が行われる船舶
 - (c) 2019年7月1日前に低引火点燃料の使用を承認された船舶であって、2019年7月1日以降に他の低引火点燃料の使用を開始する船舶

- (2) 鋼船規則 GF 編 15.10.1 及び 16.7.2
次のいずれかに該当する船舶に適用
 - (a) 2017 年 1 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶
 - (b) 建造契約が存在しない場合には、2017 年 7 月 1 日以降に起工又は同等段階にある船舶
 - (c) 2021 年 1 月 1 日以降に引渡しが行われる船舶
 - (d) 2017 年 1 月 1 日以降に低引火点燃料の使用のための改造が行われる船舶
 - (e) 2017 年 1 月 1 日前に低引火点燃料の使用を承認された船舶であって、2017 年 1 月 1 日以降に他の低引火点燃料の使用を開始する船舶
- (3) 鋼船規則検査要領 B 編，高速船規則検査要領，旅客船規則検査要領 2 編及び内陸水路航行船規則検査要領
2019 年 7 月 1 日から適用
- (*22)… 制定日以降に船上放射試験が実施されるドライケミカル粉末消火装置に適用
- (*23)… 申出により先取りで適用可
- (*24)… (1) 2020 年 1 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶に適用
 - (2) 建造契約が存在しない場合には 2020 年 7 月 1 日以降に起工又は同等段階にある船舶に適用
 - (3) 2024 年 1 月 1 日以降に引渡しが行われる船舶に適用
- (*25)… 2019 年 7 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶に使用される鋼材に適用
- (*26)… 2019 年 7 月 1 日以降に認定申込みのあった溶接材料に適用
- (*27)… 次のいずれかに該当する鋼材に適用
 - (1) 制定日以降に建造契約が行われる船舶に使用される鋼材
 - (2) 制定日以降に検査申込みのあった鋼材
- (*28)… (1) 2016 年 1 月 1 日以降に引渡しが行われる船舶
制定日から適用
 - (2) 2016 年 1 月 1 日前に引渡しが行われる船舶
制定日から適用。ただし、申出がある場合、2016 年 1 月 1 日以降の最初のプロペラ軸及び船尾管軸の検査までは、なお従前の例によることができる。
- (*29)… 制定日以降に発行される証書に適用
- (*30)… (1) 2020 年 1 月 1 日以降に採用の申込みのあった機関計画検査に適用
 - (2) 2020 年 1 月 1 日以降に承認の申込みのあった PMS/CBM 管理ソフトウェアに適用

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要

1

規則制定改廃の概要

- 人命及び財産の安全
- 海洋環境の保全

研究開発成果
の反映

損傷からの
フィードバック

業界からの
要望等への対応

常に規則の見直しを実施

国際条約
への対応

IACS統一規則
等への対応

国内法
への対応

2

2019年2月以降改正された規則

(改正予定を含む)等: **90**件

船体関連 : 11件

材料関連 : 4件

機関関連 : 18件

海洋構造物関連 : 4件

電気設備関連 : 9件

検査関連 : 14件

艤装関連 : 28件

船舶安全管理システム
海上労働システム関連 : 2件

* 配付資料の「1. 規則制定改廃の概要」の表3を参照願います。

2.1 機関及び電気設備関連

- 2.1.1 機関状態監視保全検査
- 2.1.2 救命艇等の点検, 試験, 保守及び整備要件等
- 2.1.3 船舶への燃料の積載
- 2.1.4 排ガス浄化装置に備えるドレン受けの警報装置等
- 2.1.5 冷凍装置等で使用する冷媒
- 2.1.6 発電機用原動機の調速特性
- 2.1.7 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連)

2.2 艀装関連

- 2.2.1 現存旅客船に対する安全に帰港するための指針
- 2.2.2 ロールオン・ロールオフ区域等における固定式水系消火装置のための指針
- 2.2.3 BWMSコード
- 2.2.4 2020年SOLAS等改正の早期適用規則
- 2.2.5 ドライケミカル粉末消火装置の船上放射試験
- 2.2.6 救命浮環の取り扱いの明確化
- 2.2.7 燃料タンク上方に設置される水噴霧装置に対する耐熱要件
- 2.2.8 GMDSSの近代化
- 2.2.9 水密戸の統一解釈
- 2.2.10 消防員の通信手段の仕様
- 2.2.11 調理室のレンジからの排気用ダクトの消火装置
- 2.2.12 船級証書及び設備証書の統合
- 2.2.13 今後の規則改正予定(艀装関連)



2.3 船体及び材料関連

- 2.3.1 検査の方法
- 2.3.2 二重船側構造を有するばら積貨物船に対する浸水時のせん断強度の評価
- 2.3.3 損傷時復原性
- 2.3.4 高応力が作用する十字継手の溶接
- 2.3.5 船首フレア部の構造強度要件の適用
- 2.3.6 2008 ISコードの適用
- 2.3.7 圧延鋼材の寸法許容差
- 2.3.8 アンモニア運搬船に係る特別規定が適用される鋼材
- 2.3.9 高張力用溶接材料
- 2.3.10 今後の規則改正予定(船体及び材料関連)

✓ 今後の規則改正予定

✓ IACS Environmental/Machinery/Safety/Survey/Hull/
Cyber Systems Panelの動向



