

## 目 次

## 改正規則等の解説

1. 規則制定改廃の概要 .....	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気設備関連	
2.1.1 プロペラ軸の予防安全管理方式による検査関連 .....	13
2.1.2 特殊な推進装置に対する SOLAS 条約の適用 .....	18
2.1.3 クランク軸すみ肉部の応力集中係数 .....	21
2.1.4 ワイヤレスデータ通信 .....	25
2.1.5 船橋航海当直警報装置(BNWAS) .....	29
2.1.6 ケーブルの直線接続 .....	34
2.1.7 今後の規則改正予定(電気設備関連) .....	38
2.2 艀装及び材料関連	
2.2.1 非常用消火ポンプの定期的検査 .....	43
2.2.2 非常用消火ポンプの吸込揚程 .....	47
2.2.3 車両積載区域の通風閉鎖装置へのアクセス .....	52
2.2.4 固定式炭化水素ガス検知装置の設置等 .....	56
2.2.5 膨張式及び固型救命いかだにおける搭乗者の平均質量 .....	60
2.2.6 揚貨設備による人員乗降 .....	63
2.2.7 IMO 塗装性能基準を適用した船舶に対する Notation .....	66
2.2.8 特別な措置を講じた船舶に対する Notation .....	69
2.2.9 完全溶込み T 継手の溶接施工方法 .....	74
2.2.10 アンカーの非破壊検査 .....	77
2.2.11 今後の規則改正予定(艀装及び材料関連) .....	81
2.3 船体関連	
2.3.1 タンカー及び危険化学品ばら積船のバラスタンの内部検査 .....	86
2.3.2 ロールオン・ロールオフ船及び自動車運搬船のドア及び内扉の検査 .....	89
2.3.3 ブルワークステイ基部の構造 .....	93
2.3.4 ばら積貨物船, 鉱石運搬船及び兼用船以外の船舶の貨物用倉口 .....	97
2.3.5 コンテナ運搬船規則の見直し .....	101
2.3.6 作業船規則制定 .....	108
2.3.7 今後の規則改正予定(船体関連) .....	116
2.4 IACS Hull/Machinery/Survey/Statutory Panel の動向 .....	121
国際条約等の動向 .....	139
技術トピックス	
1. バラスト水管理条約に対する NK の取組み ～就航船へのバラスト水処理装置の搭載に関する試設計の紹介～ .....	177
2. ニッケル鉱の安全運送に向けた NK の取組み ～ニッケル鉱 (Nickel Ore) 運送に関するガイドラインの紹介～ .....	201