

目 次

規則改正等の解説

1. 規則制定改廃の概要	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気設備関連	
2.1.1 定期検査におけるブラックアウト試験	9
2.1.2 歯車の強度計算	12
2.1.3 非常発電機の動作試験	17
2.1.4 危険物積載場所の明示図	20
2.1.5 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連)	23
2.2 艙装関連	
2.2.1 A類機関区域における燃料油タンクの配置	31
2.2.2 燃料油タンク吸引元弁等の遠隔操作空気タンクの容量	34
2.2.3 空調機室内の通風用ダクトに使用される可燃性材料	37
2.2.4 バイオ燃料混合油を運送する場合の油排出監視制御装置	40
2.2.5 貨物固縛マニュアルの準備のための指針	43
2.2.6 海上漂流者回収に関する計画及び手順書	46
2.2.7 閉囲区域への立入り及び救助の操練	49
2.2.8 今後の規則改正予定(艙装関連)	52
2.3 船体及び材料関連	
2.3.1 船体検査	63
2.3.2 定期検査及び中間検査の開始時と完了時に実施する検査	69
2.3.3 船級証書の有効期間	73
2.3.4 ビルジキールの構造	77
2.3.5 温度勾配型 ESSO 試験及び温度勾配型二重引張試験に関する検査要領 ...	82
2.3.6 溶接施工方法承認時の脆性破壊試験	86
2.3.7 内陸水路航行船規則制定	89
2.3.8 今後の規則改正予定(船体及び材料関連)	98
2.4 IACS Machinery/Safety/Environmental/Survey/Hull Panel の動向	103

国際条約等の動向	119
----------------	-----

技術トピックス

1. 第三者認証の現状と今後の展開 ～海事分野における第三者認証のトータルサポート～	148
2. 運航モニタリングと最適化による燃費削減 ～ClassNK-NAPA GREENによる最適運航サポート～	172
3. 海洋資源エネルギーの利用 ～日本における海洋資源エネルギー開発とNKの取組み～	194

付録

略称一覧	223
------------	-----