

PrimeShip-DG/BulkCargo

固体ばら積み貨物/危険物積載判定プログラム



主な特徴

- 積載可能貨物の検索
- 積載要件の検索
- 固体ばら積み及びパッケージ積みに対応
- データベースの作成
- データ入力 of 簡易性

PrimeShip-DG/BulkCargoは、SOLAS、BC CodeさらにIMSBC Codeに基づき、船舶の構造・設備を考慮し積載可能な貨物を一覧出来るソフトウェアです。逆引き検索（貨物を積載するための構造・設備要件の検索）も可能であり、さらに積載可能な貨物一覧を作成すると同時に、運搬船のデータベースが作成され、次回の検討の時間と作業量が省けます。

主な機能

- 次の要件に基づいた積載可能な貨物の検索
 - SOLAS II-2章第54規則（第19規則、2000年改正以降）「危険物を運送」の特別要件
 - BCコードに規定された構造・設備の特別要件
 - IMSBCコードに規定された構造・設備の特別要件
- 貨物積載のための構造・設備要件の逆引き検索
- 船舶毎のデータベース作成

Class No.	Ship name	IBC No.	IBC No.	IBC No.
000000	PRIME SHIP MARU	007	75000 Co. LME	
000001	SR PRINCESS	0123	TEMPO	
000002				
120000	NIIPPON MARU	321	NIIPPON YARD	
121456	NI-MARU	0001	NIIPPON	
123000	NI-MARU	0123	CHIBA SHIPBUILDING	
800004	RYOMA PRINCESS			

GROUP	MATERIAL NAME	Group	Material	Material	Material	Material	Material	Material	Material	Material
0000	FERROUS METAL	B	g	g	g	g	g	g	g	g
0001	FERROUS METAL (including castings)	B	g	g	g	g	g	g	g	g
0002	FERROUS METAL (including castings) (not more than 50% silicon)	B	g	g	g	g	g	g	g	g
0003	FERROUS METAL (including castings) (not more than 50% silicon) (including iron-based)	B	g	g	g	g	g	g	g	g
0004	FERROUS METAL (including castings) (not more than 50% silicon) (including iron-based) (including iron-based)	B	g	g	g	g	g	g	g	g
0005	FERROUS METAL (including castings) (not more than 50% silicon) (including iron-based) (including iron-based) (including iron-based)	B	g	g	g	g	g	g	g	g

Class No.	Ship name	Cargo Name
4.1	The South 1	Solid Dangerous Goods in Bulk
4.2A	The South 2	Solid Dangerous Goods in Bulk
4.2B	The South 3	Solid Dangerous Goods in Bulk
4.2C	The South 4	Solid Dangerous Goods in Bulk
4.3A	The South 5	Solid Dangerous Goods in Bulk
4.3B	The South 6	Solid Dangerous Goods in Bulk
4.3C	The South 7	Solid Dangerous Goods in Bulk
4.3D	The South 8	Solid Dangerous Goods in Bulk

検索システムの流れ

(1) 船舶の個船情報及び構造・設備情報の入力

Registration/Modification of Ship Information
PrimeShip-DG/BulkCargo

Class No. 123456
Ship name NK MARU
Hull No. 0001
Yard NIPPON
IMO No. 1234567
Distinctive Number or letter CLASS
Flag State JAPANESE
Port of Registry TOKYO
Ship Type Bulk Carrier
Date on which Keel was laid 2008/01/01
Date of delivery 2009/01/01
Gross tonnage 10,000 tons
Owner NIPPON KAIJI KYOKAI

Save Cancel

個船情報(例)

Registration/Modification of Cargo Group IMSBC Requirements
PrimeShip-DG/BulkCargo

Cargo Group: No.1 to No.5
Cargo Hold No: 1 2 3 4 5 6 7 8 9

IMSBC Code Requirements:
Stowage: e-A: e-F: e-G:
NO SMOKING sign: f:
Ventilation: g-N: g-Nm: g-M:
 g-ML: g-Sa: g-Sp:
SCBA: h:
Protective closing resistant to chemical attack: i:
Bilge line: j-F: j-N:
Electrical equipment: HAT2: HAT3: HAT4: BCT1:
 BCT2: BCT3: BCT4: IS
Dual-purpose nozzles: l:
4 jets of water: m:
Requirements for Coal: X1: X2
Fixed Fire Extinguishing Arrangement: Yes: (Yes)

Save Cancel

構造・設備情報(例)

(2) 検索結果の表示

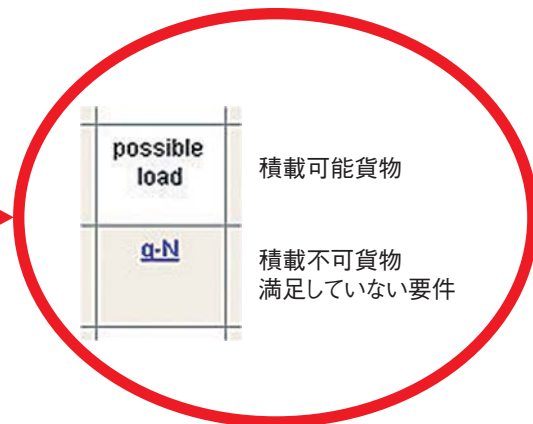
IMSBC Material Loading List
PrimeShip-DG/Bulk Cargo

Class NO: 123456 Ship name: NK MARU

Material ID	Material	IMO class	UN No./IMSBC No.	GROUP	Cargo Hold	
					1	
00320	CHOPPED RUBBER AND PLASTIC INSULATION	-	-	C	possible load	
00360	COAL	-	-	A	possible load	
00370	COAL SLURRY	-	-	A	g-N	
00380	COARSE CHOPPED TYRES	-	-	C	possible load	
00450	COPRA (dry)	4.2	1262	B	g-Nm	
00480	DIRECT REDUCED IRON, (ABriquettes, hot-moulded)	MHB	-	B	g-Nm, g-Sa, h-BCT2	

Print Close

検索結果(例)



注意事項

危険物運送の適合書類及びBCコード/IMSBCコード適合鑑定書の発行には、図面審査及び船上検査が必要となります。