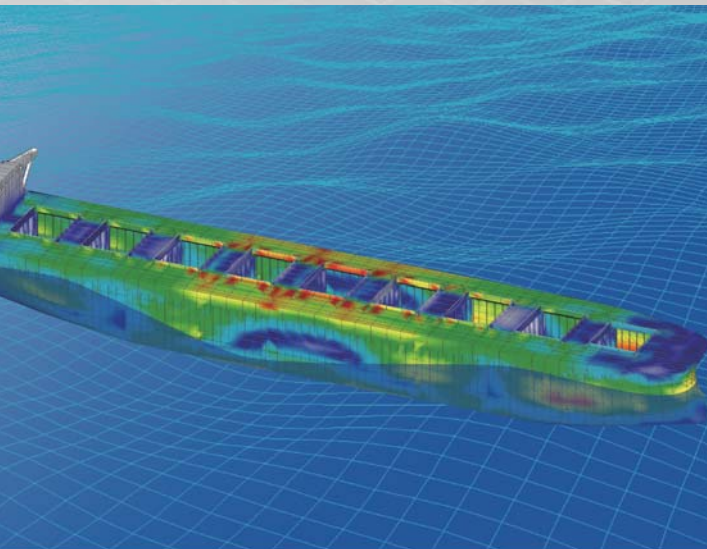


PrimeShip- HULL(DSA)

直接強度評価システム



主な特徴

- 効率よくCSRを含むNK規則に沿った直接強度評価を実行
- 構造部材と区画を自動認識
- 優れたユーザインターフェースを提供

PrimeShip-HULL(DSA)は、直接強度計算を用いて、CSRを含むNK規則に沿った船体構造の強度評価を行うシステムです。多数の荷重条件からなる複雑な構造強度解析を簡便に行うことができ、効率的な船体構造設計をサポートします。

技術力の結集

PrimeShip-HULL(DSA)は、長年の図面承認業務や研究・開発業務で得た知見と、これまでの直接強度計算システムの開発で培ったノウハウを結集し開発されました。本システムでは、MSC Software社のPatranをプラットフォームとして採用し、Patranの有する多彩な機能を利用できるだけでなく、船舶構造強度評価に特化した様々な機能を独自に追加し、直接強度計算の効率化を目指しています。

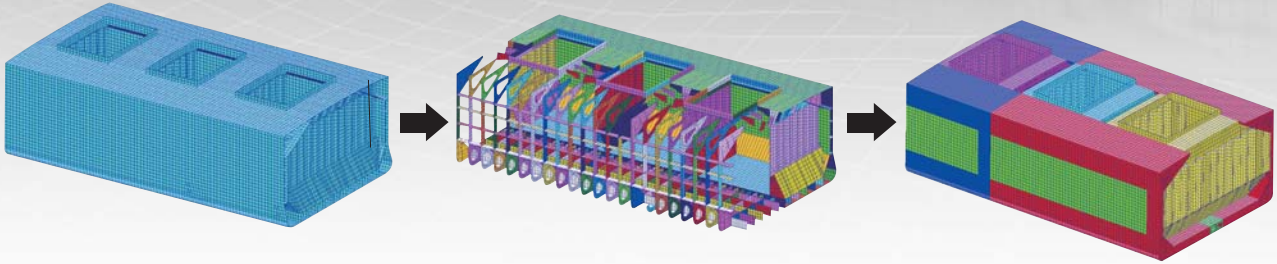
PrimeShip-HULL(DSA)の構成

PrimeShip-HULL(DSA)は、対象となる規則、船種に合わせて、3種のシステムで構成されています。

- *PrimeShip-HULL(DSA)/CSR*
IACS-CSRバルクキャリア版、タンカー版に対応
- *PrimeShip-HULL(DSA)/Guidelines*
コンテナ船等の構造強度に関するガイドラインに対応
- *PrimeShip-HULL(DSA)/Ore Carrier*
鉱石運搬船版で本会鋼船規則等に対応

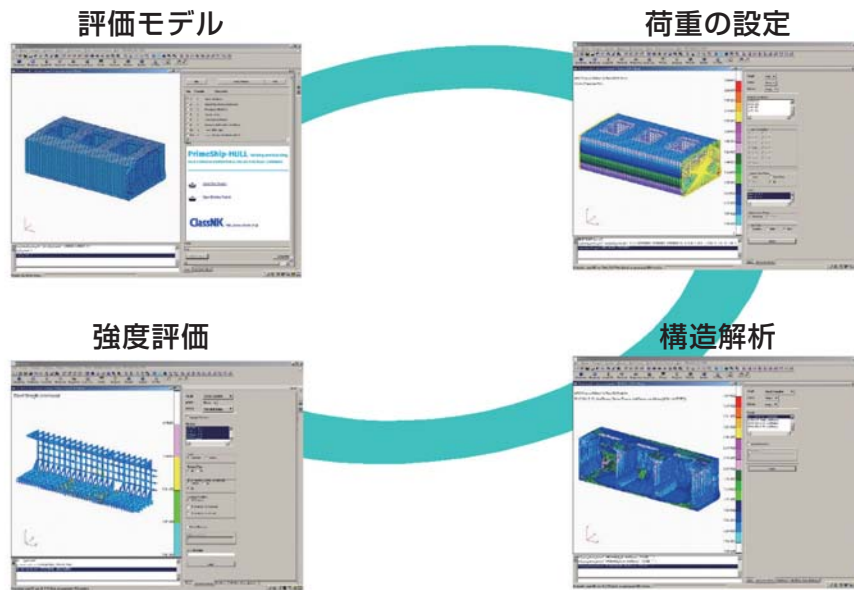
部材・区画の自動認識

腐食予備厚と設計荷重の設定及び結果評価を効率的に行うには、部材や区画の認識が不可欠です。このシステムは、FEMモデルから、数個の断面形状に関するパラメタを入力するだけで、FEMモデルの部材分類と区画の認識を自動的に行います。



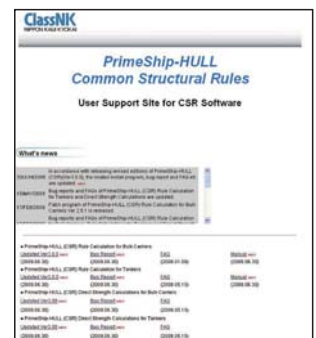
操作手順はシステムがナビゲート

PrimeShip-HULL (DSA) では、解析の手順が随時表示され、また、対話式で強度評価に必要な各種パラメタの入力を促しますので、構造解析の専門家でなくてもFEMモデルの読み込みから評価結果までの一連の作業を簡単に実行することができます。



充実したサポート

本システムを利用されているユーザーのため、専用のメールアドレスを準備し、操作上の疑問点等を素早く解決する体制を整えております。また、専用のウェブサイトを立てアップデートファイルやFAQ等を公表しております。



*本システムを使用するには、Patran及びMSC.Nastranを別途準備する必要があります。