

2019年5月吉日

「2019年度 ClassNK 技術セミナー ～研究開発成果報告～」のご案内

拝啓 新緑の候、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

日頃より弊会の業務にご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、これまで「ClassNK 春季技術セミナー」として開催して参りました取組みを、今般「ClassNK 技術セミナー ～研究開発成果報告～」と名称を改め、下記の要領にて開催致します。

本セミナーでは、弊会が 2017 年に策定した研究開発ロードマップに沿った研究開発の取り組み、及び国際条約等の最新の動向などについてご報告致します。ご多忙の折とは存じますが、ご参加賜りますれば幸甚です。

皆様のご参加を心よりお待ちしております。

敬具

記

- プログラム : 別添 1 をご参照ください。
- 参加費 : 無料
- 主催 : 一般財団法人日本海事協会
- 開催日時及び会場 : 以下及び会場の詳細は別添 2 をご参照ください。

〈東京会場〉 開催日時 : 2019年6月6日(木) 13:30～16:20 (13:00 受付開始)
会場 : 砂防会館 “利根” 会議室
お申込みサイト <https://sc-form.jp/68/68/f41/>

〈神戸会場〉 開催日時 : 2019年6月12日(水) 13:30～16:20 (13:00 受付開始)
会場 : ラッセホール “ローズサルーン”
お申込みサイト <https://sc-form.jp/69/68/f41/>

〈今治会場〉 開催日時 : 2019年6月13日(木) 13:30～16:20 (13:00 受付開始)
会場 : 今治国際ホテル “クリスタルホール”
お申込みサイト <https://sc-form.jp/70/68/f51/>

〈広島会場〉 開催日時 : 2019年6月14日(金) 13:30～16:20 (13:00 受付開始)
会場 : 広島コンベンションホール メインホール 2 A
お申込みサイト <https://sc-form.jp/71/68/f51/>

お申込みは、5月31日(金)まで上記の申込みサイトにて受け付けます。

<お問い合わせ先>

一般財団法人日本海事協会 技術研究所（担当：徳森）

〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町3番3号

Tel : 03-5226-2737 / E-mail : rxseminar@classnk.or.jp

2019 ClassNK 技術セミナー ～研究開発成果報告～

13:30	開会挨拶
13:40	一般財団法人日本海事協会
講演 I 2020 年からの SO_x 規制に対する NK の取組み	
13:40 14:15	<p>MARPOL 条約附属書 VI の第 14 規則に定める硫黄酸化物(SO_x)及び粒子状物質(PM)規制により、2020 年 1 月 1 日以降、一般海域で使用される燃料油中の硫黄分の規制値は従来の 3.50%以下から 0.50%以下に引き下げられます。</p> <p>規制に適合した燃料油（規制適合燃料油）は、様々な低硫黄基材が今までより多く混合され、燃料油の硫黄分以外の性状が従来の一般海域向け燃料油と比べて多様化することが予想されています。</p> <p>本会は、同規制への船級対応として、規制適合燃料油を一層安全に使用するための適応策を整理したガイダンスを今年 3 月に公表しました。</p> <p>また、本会では、同規制への対応をサポートすべく、船舶がどのようにして規制に適合するための準備をするかを記載した船舶実施計画書（Ship Implementation Plan）のサンプルの提供及び鑑定サービスを実施いたします。</p> <p>本講演では、本ガイダンスの説明、適合油への切り替えに関する船舶実施計画書のサンプル、鑑定書の発行等、本会の取組みについてご紹介します。</p> <p>講演者：一般財団法人日本海事協会 技術研究所</p>
講演 II 検査の高度化と革新的技術の開発に関する取組み	
14:15 14:50	<p>近年、ICT、AI、ドローンに代表されるような革新的技術の実用化が様々な分野で進められております。海事業界においても、設計・建造工程や船舶の運航中に入手できるデジタルデータをどのようにして有効に活用するかの議論が活発に行われております。</p> <p>本会でも、2017 年に公表致しました研究開発ロードマップにおきまして、「検査の高度化」と「革新的技術の開発」を基幹テーマとして掲げ、デジタル技術に対する研究開発を積極的に進めております。</p> <p>具体的には、ドローンに代表されるようなロボティクス、遠隔技術、船体・機関双方におけるモニタリングデータの検査への活用についてテーマアップし、個々に検証を進めております。</p> <p>同様に、海事業界において非常に大きな関心を集めている自動運航船についても、自動運航技術に対する評価・認証手法についての検討を継続して進めてきております。</p> <p>本講演では、本会がこれまで進めてきた研究開発のうち、革新的技術を活用した船舶検査の高度化と自動運航技術に対する評価・認証に対する取り組みについてご紹介します。</p> <p>講演者：一般財団法人日本海事協会 技術研究所</p>
14:50 15:05	休憩

講演Ⅲ 船級規則開発に係る基盤研究のご紹介	
15:05	<p>本講演では、2017年に公表したClassNK研究開発ロードマップに掲げる4つの基幹テーマのうち、「規則開発」に係る種々の研究開発テーマから、鋭意実施中の以下の基盤研究の概要についてご紹介します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実海域での操船影響の定量的評価 ・波浪荷重ベンチマーク水槽試験 ・造船へのフェーズドアレイ UT の適用
15:40	
<p>講演者：一般財団法人日本海事協会 技術研究所</p>	
講演Ⅳ 最新の国際条約等の動向	
15:40	<p>IMO MEPC 74 及び本年開催された小委員会の審議結果等を含めた最新の動向を紹介しま</p>
16:15	
<p>講演者：一般財団法人日本海事協会 国際部</p>	
16:15	<p>閉会挨拶</p>
16:20	<p>一般財団法人日本海事協会</p>

東京会場

砂防会館

別館 1階 “利根” 会議室

〒102-0093

東京都千代田区平河町 2-7-4

Tel. 03-3261-8386

<http://www.sabo.or.jp/map.htm>

アクセス

地下鉄有楽町線・半蔵門線・南北線

永田町駅 4番出口 徒歩 1分

※ 駐車場はございません。公共の交通機関をご利用ください。



神戸会場

ラッセホール

2階 “ローズサルーン”

〒650-0004

神戸市中央区中山手通 4-10-8

Tel. 078-291-1117

<https://www.lassehall.com/access/>

アクセス

神戸市営地下鉄「県庁前駅」下車 400m

JR・阪神「元町駅」下車 東改札口 北へ 700m

JR・阪急・阪神・神戸市営地下鉄「三宮駅」下車 1.1km

高速「花隈駅」下車 1.1km

※ 公共の交通機関をご利用ください。



今治会場

今治国際ホテル
2階 “クリスタルホール”

〒794-0042

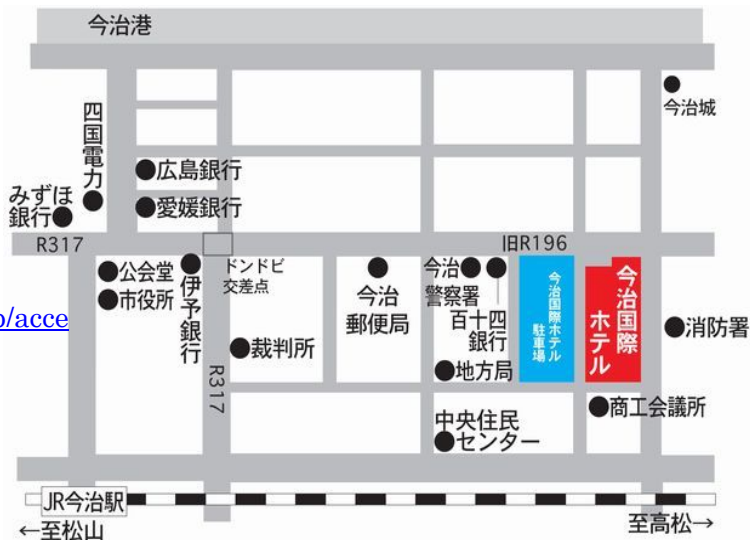
愛媛県今治市旭町 2-3-4

Tel. 0898-36-1111

<https://www.imabari-kokusai-hotel.co.jp/access/>

アクセス

JR 今治駅 徒歩約 10 分



広島会場

広島コンベンションホール
メインホール 2 A

〒732-8575

広島県広島市東区二葉の里 3-5-4

広テレビビル

Tel. 082-567-2300

<http://www.hir.conventionhall.jp/access.html>

アクセス

JR 広島駅 徒歩約 4 分

※敷地内に駐車スペースはございません。

