

# 目 次

## 規則改正等の解説

|   |     |
|---|-----|
| 1. 規則制定改廃の概要 .....  | 1   |
| 2. 鋼船規則等の改正概要   |     |
| 2.1 機関及び電気設備関連  |     |
| 2.1.1 機関継続検査における確認検査 .....  | 15  |
| 2.1.2 後進性能の確認 .....   | 19  |
| 2.1.3 ガス燃料機関の圧力逃し装置 .....   | 22  |
| 2.1.4 ガス燃料船のドリフトレイ .....  | 25  |
| 2.1.5 窒素酸化物放出規制海域 .....   | 29  |
| 2.1.6 排ガス浄化装置の承認及び検査に関するガイドライン .....  | 35  |
| 2.1.7 今後の規則改正予定(機関及び電気設備関連) .....   | 40  |
| 2.2 艀装関連  |     |
| 2.2.1 ボイラに要求される泡消火器 .....   | 49  |
| 2.2.2 自動車運搬船の定義及び適用規則 .....   | 53  |
| 2.2.3 イナートガス装置の仕様に対する統一解釈 .....   | 56  |
| 2.2.4 救命設備の標示及び火災制御図に用いる記号 .....  | 62  |
| 2.2.5 舷灯の射光範囲 .....   | 66  |
| 2.2.6 IGF コードの統一解釈 .....  | 70  |
| 2.2.7 バラスト水処理設備 .....   | 74  |
| 2.2.8 曳航及び係留設備 .....  | 80  |
| 2.2.9 復原性計算機のソフトウェア .....   | 89  |
| 2.2.10 FRP 製グレーチング .....  | 92  |
| 2.2.11 今後の規則改正予定(艀装関連) .....  | 95  |
| 2.3 船体及び材料関連  |     |
| 2.3.1 本会のコンプライアンス体制の強化 .....  | 101 |
| 2.3.2 不定期検査 .....   | 106 |
| 2.3.3 GBS 適用船に対する提出図面 .....   | 110 |
| 2.3.4 遠隔検査技術 .....  | 113 |
| 2.3.5 バラスト兼用倉の倉口蓋 .....   | 117 |
| 2.3.6 サクションウエルの外板からの距離 .....  | 120 |
| 2.3.7 直接荷重解析に基づく強度評価に関する船級符号への付記 .....  | 124 |
| 2.3.8 GF 編又は N 編が適用される金属材料 .....  | 127 |
| 2.3.9 二次防壁の溶接施工法承認試験等 .....   | 130 |
| 2.3.10 今後の規則改正予定(船体及び材料関連) .....  | 133 |
| 2.4 IACS Environmental/Machinery/Safety/Survey/Hull/Cyber Systems Panel の<br>動向 ..... | 135 |
| 国際条約等の動向 .....  | 157 |

## 技術トピックス

1. 2020年からの燃料油硫黄分濃度規制の強化  
～ IMOの審議及び技術的対応に関する最新の動向～ ..... 167
2. サイバーセキュリティについて  
～ その重要性, 業界の動きとNKの取組み～ ..... 201

## 付録

- テクニカルインフォメーション ..... 233
- 略称一覧 ..... 275