KC#361

ばら積貨物船 CSR　浸水要件

（質問１）この機能要件によると、浸水シナリオは全ての船舶になくてはならないと思われる。BC-C 船、又は船の長さが 150m 以下の小型の船舶に対してどのように設定されるか、明確でない。これについて、説明及び規則にされ、含まれなければならない。あるいは、もし適用される場合機能要件を明確にするための修正が必要である。また、併せて、現行 CSR に対する我々の解釈について、添付の要約表が正しいかどうか、確認されたい。添付表内の質問は我々の懸念事項について更に書き加えたものである。

＜浸水要件の要約表（強度要件について強調）＞

項目	参照番号	BC-A 及び BC-B	BC-C	L<150m	備考
設計静水中曲げモーメント及びせん断力	Ch 4 Sec 3 [2.4]	X	X	X	
設計波浪中曲げモーメント及びせん断力	Ch 4 Sec 3 [3.1.2] 及び [3.2.2]	X	X	X	
縦強度（降伏）	Ch 5 Sec 1 [2.1.3], [2.2.3], [4.2.2], [4.3.1] 及び [5.3]	X	--	--	
縦強度（座屈）	Ch 6 Sec 3 [1.1.2]	--	--	--	UR S17 による軸方向の座屈評価は？
ハルガーダー最終強度	Ch 5 Sec 2	X	X		BC-C に適用されるか？
波型横隔壁の設計荷重	Ch 4 Sec 6 [3.3]	X	X	X	
波型水密横隔壁の強度	Ch 6 Sec 1 [3.2.3] 及び Sec 2 [3.2.6]	X	X	X	UR S18 によるか？
波型水密横隔壁のせん断座屈強度	Ch 6 Sec 3 [6]	X	--	--	UR S18 によるか？
二重底の浸水シナリオ	Ch 4 Sec 6 [3.4]	X	X	X	
二重底の設計荷重及び強度	Ch 6 Sec 4 [3]	X	--	--	UR S20 によるか？
区画境界の設計荷重	Ch 4 Sec 6 [3.2.1]	X	X	X	非損傷状態の az?
板部材及び区画境界上の防撓材の強度	Ch 6 Sec 1 [3.2.2] 及び Ch 6 Sec 2 [3.2.5]	X	X	X	Sig-Xは縦通部材として定義されないか？ ダクトキールとホールドの浸水に対して同じM_{SW_F}を適用するか？　M_{WH_F}は考慮されるか？ 組み合わせ係数についてはどうか。
設計荷重及び区画境界上にある主要支持部材の強度	?	?	?	?	例：最前ホールドの前端隔壁或いは最後ホールドの後端隔壁

【凡例】X：適用、--：適用されない、？：不明確