

GREEN / ProSTA ver. ITTC

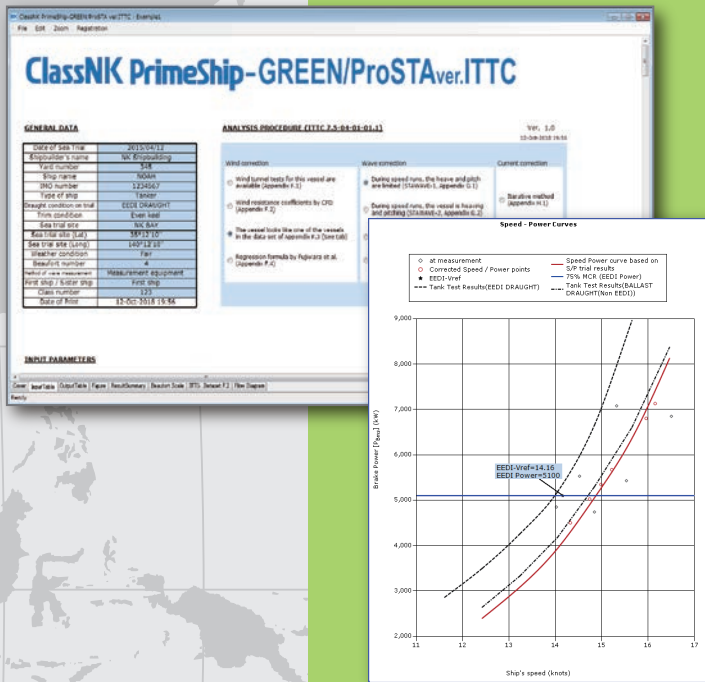
速力試験解析ソフト



主な特徴

- ◆ 試運転時速力馬力性能推定に関する2017年版 ITTCガイドライン (ITTC Recommended Procedures and Guidelines 7.5-04-01-01.1 Preparation, Conduct and Analysis of Speed/Power Trials; 2017) に準拠した解析方法
- ◆ 初めての方にも使いやすいユーザーフレンドリーなインターフェース
- ◆ 透明性の高い詳細な計算内容出力機能
- ◆ 船級承認用出力図の自動作成

PrimeShip-GREEN/ProSTA ver.ITTCは、海上試運転（速力試験）において、2017年版 ITTC ガイドラインに定める方法に基づき、風、潮流、波浪、浅水、排水量、海水温度・密度による船速補正を行うためのソフトウェアです。



ソフトウェア構成

入力項目

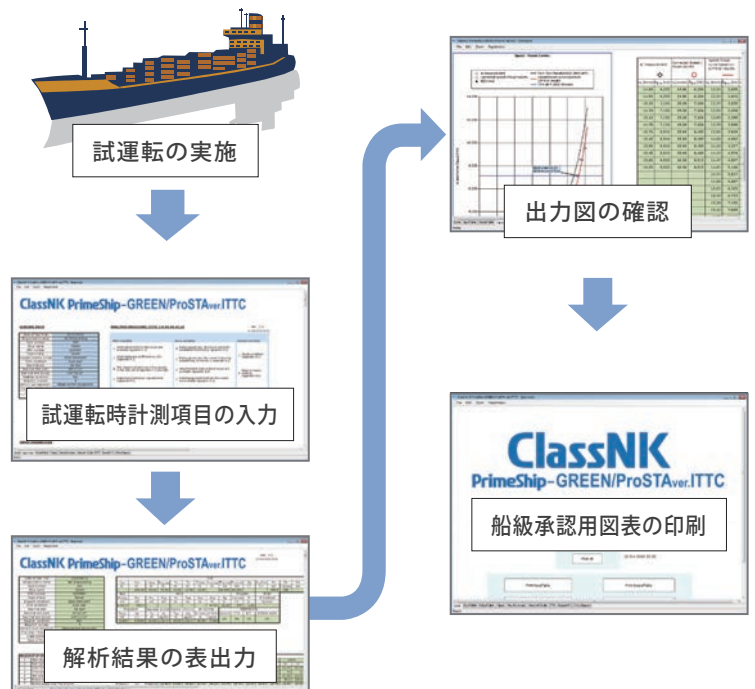
- ◇ 試運転時の各条件
- ◇ 主要目や自航要素
- ◇ 試運転における計測項目等

解析内容

- ① 波浪、風、海水温度・密度による抵抗増加の修正
- ② 潮流修正
- ③ 排水量補正
- ④ 浅水補正

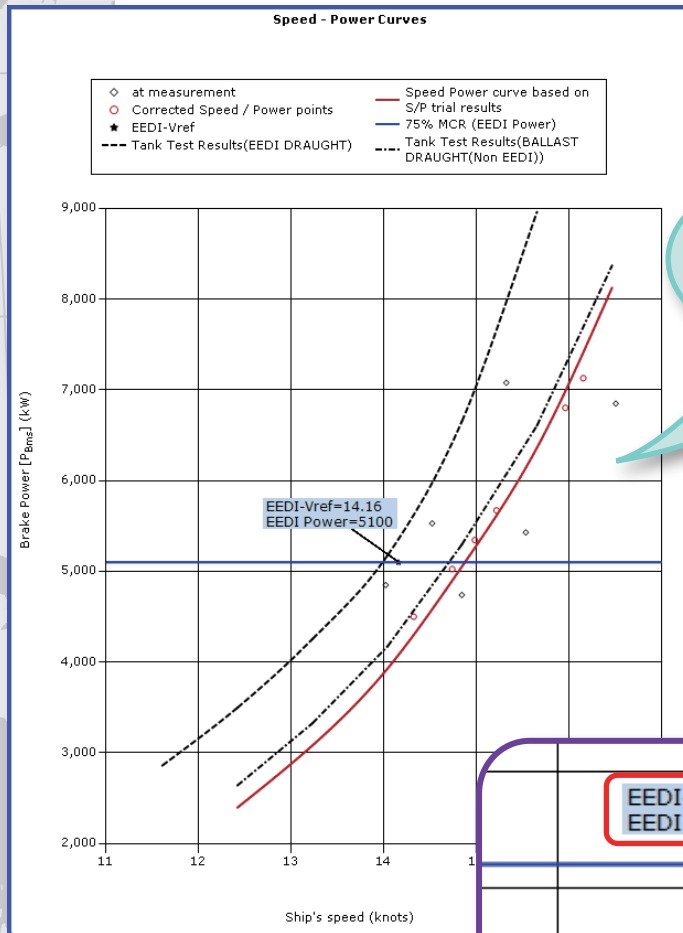
出力部

- ① 計算内容の詳細
- ② 潮流曲線
- ③ 速力-回転数曲線
- ④ 速力-馬力曲線

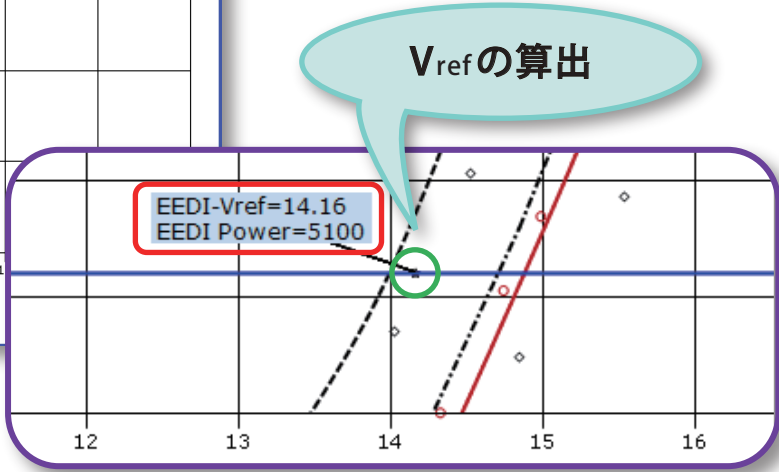


EEDI船速 V_{ref} を算出可

- ◇解析後の船速を基に、EEDIの計算に使用する船速 V_{ref} の算出が可能です。
- ◇EEDI船速 V_{ref} とは、天候が平穏かつ無風・無波を前提としたときの、EEDIコンディションの積載状態*2における75%MCR時の速力を意味します。
*2 EEDIコンディション：コンテナ船は70%DWT喫水、コンテナ船以外は夏期満載喫水
- ◇海上公試においてEEDIコンディションで速力試験ができない場合、以下の手順で V_{ref} を推定します。
 - ①水槽試験によりEEDIコンディションと海上公試条件の2本のパワーカーブを推定。
 - ②海上公試で得られた船速と水槽試験結果から見積もった速力との差異を考慮して、水槽試験結果から見積もったEEDIコンディションでの速力を用いて V_{ref} を決定。



風、波浪、潮流、浅水影響、
排水量、海水温度・密度
による船速補正



PrimeShip-GREEN/ProSTA 動作環境

ハードウェア	ソフトウェア
Microsoft Windowsの印刷機能が使えこと	<ul style="list-style-type: none"> • Windows 7 SP1以上 • NET Framework 4.5.2 以上