

# IPCA

船舶性能計算統合システム



## 主な特徴

- ◆入力及び出力方法が簡単に行なえる
- ◆規則に対応した計算が可能(2008 IS Code対応)
- ◆承認用図書の作成が容易
- ◆設計用IPCAのデータを積付計算機能
- ◆Onboard-IPCA Engineで使用可能

PrimeShip-IPCA(Integrated Program for Determining Ship Performance Capability)は、PC-Windows上で排水量・トリム・復原性・縦強度・乾舷・グレーンヒーリングモーメント等一連の船舶性能計算を行うプログラムです。

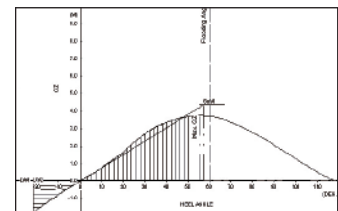
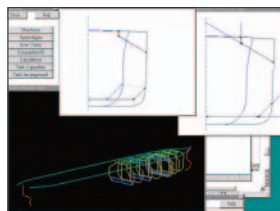
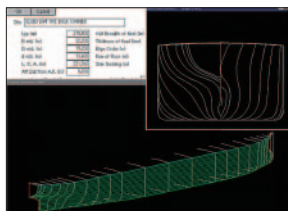
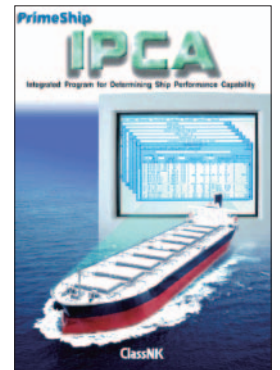
IPCAには、設計用のDesign-IPCAと積付計算機用の基本演算ソフトとしてのOnboard-IPCA Calculation Engineがあり、造船所、設計会社及び船舶運航者の方々に船舶性能設計及び積付計算用のツールとして幅広く御利用いただいております。



## 主な機能

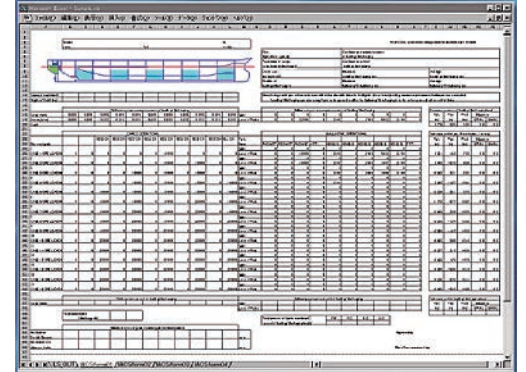
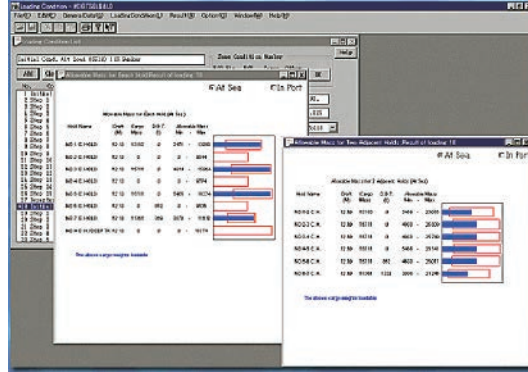
### 船舶性能計算一式

- ◇船型線図作成、排水量計算、容積計算、トリム計算、復原性計算 (Free-trimmingでの計算可)、縦強度計算
- ◇決定論的損傷時復原性計算
- ◇確率論的損傷時復原性計算 (SOLAS II-1/B-1)
- ◇国際満載喫水線条約、JG満載喫水線規則による乾舷計算
- ◇グレーンヒーリングモーメント計算



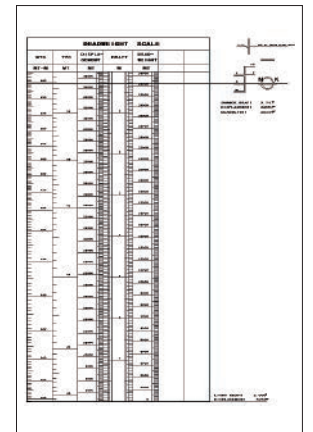
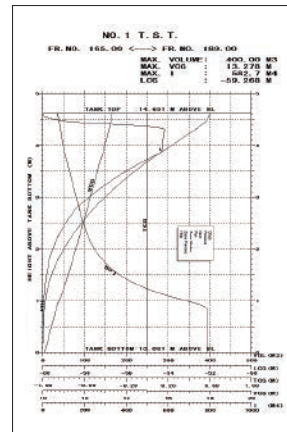
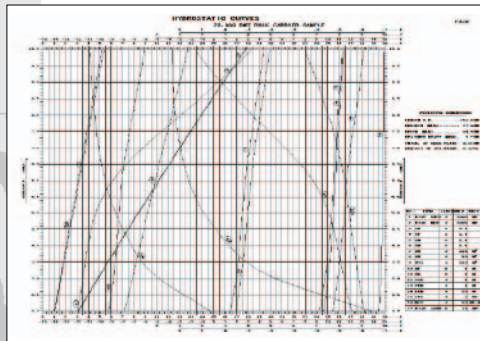
## Bulk Carrier Safety 関連要件(SOLAS '74XII章)

- ◇任意の貨物倉浸水時の復原性・縦強度計算
- ◇喫水の変化に応じた各貨物倉の許容積載荷重の判定
- ◇喫水の変化に応じた隣接貨物倉の許容積載荷重の判定
- ◇積付・荷揚手順(IACS標準書式による)の作成



## 完成用計算及び図書の作成

- ◇完成用としての高い計算精度
- ◇トリムによる排水量修正表、容積曲線、サウンディング/アレツジテーブル、DWスケール等の作成機能



## 他システムとのインターフェース

- ◇基本データ及び計算結果をCSV形式ファイルに出力し、他システムへのデータ提供

**プログラムの構成** オプションセットは必要に応じて選択することが可能です。

- 設計用 IPCA: 基本セット+オプションセット(D-SDS、P-SDS、概略線図作成、コンテナ配置、グリーンヒーリングモーメント計算)
- Onboard-IPCA Engine(計算エンジン部分のみ): 基本セット(非損傷時復原性計算を含む)+オプションセット(損傷時復原性計算を含む)