



Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

UYGULAMA TALİMATI 2013/194

Bayrak devleti kontrollerinin amacı ve kapsamı:

- 1- Türk bayraklı gemilerin; teçhizatının, malzeme ve diğer unsurlarının, mürettebatının ve işletim prosedürlerinin, ulusal mevzuat hükümlerine ve gemilerden kaynaklanan deniz kirlenmesinin önlenmesi ve deniz emniyeti hususlarındaki uluslararası sözleşmelere uygunluğunun geminin kullanım amacına yönelik olarak denetlenmesi ve belgelendirilmesidir.
- 2- Ticari maksatla çalıştırılmayan devlet gemileri, küçük tekneler, savaş gemileri ile yardımcı savaş gemilerine “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik” hükümleri uygulanmaz.

Bayrak devleti kontrollerinin tam ve etkili yapılması:

- 3- Bayrak devleti kontrollerinin tam ve etkili yapılmasını teminen, ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri eksiksiz olarak uygulanır.
- 4- Türk bayraklı gemilere ve işletmecilerine uygulanan denetimlerde, tespit edilen uygunsuzluklara ilişkin olarak, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında yaptırımlar uygulanır ve uygunluklarının sağlanmasını teminen gerekli tedbirler alınır.

Denize uygunluk akreditasyonu:

- 5- Liman başkanlığı tarafından, denize uygun durumda olduğu ve gemilerin ulusal sınıflandırılmasına göre, kendi grubu ve sınıfına tekabül eden hizmetleri vermeye hazır olduğu usulünce akredite edilmedikçe, hiçbir Türk bayraklı gemiye hareket müsaadesi verilmez.
- 6- Geminin veya teçhizatının, belge bilgileriyle esas olarak uyumlu halde olmadığını gösterir açık sebepler bulunmamak şartıyla, ulusal mevzuata ve uluslararası sözleşmelere uygun ilgili belgelerin gösterilmesi akreditasyon için yeterlidir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

7- Geminin veya teçhizatının belge bilgileriyle esas olarak uyumlu halde olmadığını gösterir açık sebepler bulunmakta ise, geminin durumunun, geminin unsurları ve teçhizatıyla birlikte, belgelerde belirtilen şartlara gerçekten uygun olup olmadığını tespiti yönelik olarak, olağanüstü denetim yapılır. Herhangi bir uyumsuzluğun tespiti ve bunun derhal düzeltilmemesi halinde, ilgili belge veya belgeler geri alınır. Liman başkanlığınca gerek görülmesi halinde geminin alıkonulmasının yanısıra gerekli hukuki prosedür başlatılır.

Elektronik sertifika sistemi (ESS):

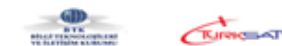
8- Türk bayraklı gemilerin genel denetimi ve belgelendirilmesi işlemleri ile beraber, liman devleti kontrolü işlemleri için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı (İdare) tarafından tesis edilen ve güncelleme yapmaya açık olan elektronik sistemdir.

9- ESS aracılığıyla aşağıda belirtilen işlemlere erişim sağlanır:

- a) Türk bayraklı gemilere uygulanacak sürveylere ait kontrol listelerine,
- b) Sürvey raporlarına,
- c) Belgelendirme işlemlerine,
- ç) Türk bayraklı gemilere ait uyarı ve ihbarlara,
- d) Yoğunlaştırılmış denetim kampanyaları kontrol listelerine (CIC),
- e) Yeni ve değiştirilen uluslararası sözleşmelerin kurallarına,
- f) Türk bayraklı gemiler için tesis edilen hedefleme sistemine,
- g) Liman Devleti denetimi işlemlerine,
- ğ) Denetim ve belgelendirme istatistiklerine, ve
- h) Denetim uzmanları kütüğüne.

Türk bayraklı gemilerde taşınması zorunlu olan belge ve dokümanlar:

10- Bir Türk bayraklı geminin veya işleticisinin ulusal mevzuata veya uluslararası sözleşmelere uygun durumda bulunduğunu ve geminin tahsis edildiği hizmetleri yerine getirmek için denize elverişli olduğunu tespit eden, başlıca belgeler ve dokümanlar "1974





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 74)” Ek-1'nin hükümleri kapsamında, “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmeliğin” Ek-1'inde ve Bakanlığımızca yayımlanan 2013/105 sayılı Uygulama Talimatında belirtilmiştir.

- 11- Bakanlığımız, ulusal mevzuatta ve uluslararası sözleşmelerde meydana gelebilecek değişikliklere uyum sağlamak amacıyla, Türk bayraklı gemilerde taşınması zorunlu olan belge ve dokümanlara ilişkin yayımlanan belgeler ve dokümanlar listesini değiştirir.
- 12- Türk bayraklı gemilerin, ulusal ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında düzenlenecek olan sertifikaları, Bakanlığımızca tesis edilen ESS ve diğer ilgili elektronik sistemler aracılığıyla düzenlenir.

Gemilerin belgelendirilmesi:

- 13- Gemilerin belgelendirilmesi kapsamında, “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik”te öngörülen denetim faaliyetleri tamamlandığında ilgili belge düzenlenir, tasdik edilir, yenilenir veya süresi uzatılır.
- 14- Belirlenmemiş bir süre için uzatılan belgeler hariç, bütün belgelerde azami geçerlilik süresinin belirtilmesi ve bu sürenin bitiminde, belgenin, ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler uyarınca yenilenmesi zorunludur.
- 15- Bakanlığımız, bu konudaki uluslararası standart ve uygulamalara uyum sağlamak amacıyla, bütün belgelerin ve raporların biçimlerini standartlaştırmaya yetkilidir.

Yetkili belgelendirme makamları:

- 16- Uluslararası sözleşmelerce gerekli kılınan bütün belgelerin düzenlenmesi için yetkili makam Bakanlığımızdır.
- 17- Uluslararası sözleşmelerce gerekli kılınan belgeleri tasdik etmeye ve sürelerini uzatmaya ve ulusal mevzuatça gerekli kılınan belgeleri düzenlemeye, yenilemeye, tasdik etmeye ve sürelerini uzatmaya liman başkanları da yetkilidir.
- 18- Bakanlığımız, uluslararası sözleşmelerce gerekli kılınan bütün belgelerin düzenlenmesi, yenilenmesi, tasdik edilmesi ve sürelerinin uzatılması ile ilgili yetkilendirmelere ilişkin düzenlemeler yapar.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

19- Bu hükümler, gemilerin belgelendirilmesi ve denetim faaliyetlerinin yapılması görevinin devredilmesine yönelik Bakanlığımız tarafından ilgili mevzuat çerçevesinde yetkilendirilmiş kuruluşlara yapılan yetki devirlerine hanel getirmez.

Yetkilendirilmiş kuruluşlar:

20- Bakanlığımız, gemilerin belgelendirilmesi ve denetim faaliyetlerinin yapılması görevini ilgili mevzuatı çerçevesinde yetkilendirilmiş kuruluşlara devredebilir.

Denetim hizmetlerinde yetkili makamlar:

21- Türk gemilerinin denetim hizmetleri, bütün denetim faaliyetlerini kapsar ve Bakanlığımız merkez birimleri, liman başkanlıkları, gemi denetim birimleri ve denetim görevlileri yoluyla, Bakanlığımız sorumluluğundadır.

22- Denetim faaliyetlerinin teknik koordinasyonu, yüksek yönetimi ve denetimi ile gerekli standartların, teknik kriterlerin ve talimatların oluşturulması Bakanlığımız tarafından gerçekleştirilir.

23- Denetim görevlisi/görevlileri, ilgili liman başkanlığının bölgesindeki denetim faaliyetinin yürütülmesi için yetkilidir.

Denetim faaliyetlerinin aşamaları:

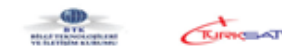
24- Geminin inşasının başlamasından önceki aşamada, geminin inşaat projesi ve ilgili ulusal mevzuatta belirtilen teknik belgeleri incelenir.

25- Geminin bütün inşa sürecine tekabül eden aşama, malzemelerin depolanması evresinden, geminin omurgasının konması ve geminin denize indirilmesi dahil, resmi deneme seferlerinin tamamlanmasına kadar gerçekleştirilen bütün faaliyetleri kapsar.

26- Geminin hizmette olduğu aşama, tonilato belgesi hariç ilk belgelerin verildiği günden, geminin faaliyetlerinin kesin olarak sona erdiği güne kadar yapılan bütün faaliyetleri kapsar.

27- Ayrıca, aşağıdaki işlemler de denetim faaliyetlerinin kapsamındadır:

a) Geminin yapısına dahil edilecek ve deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi üzerinde önemli bir etkisi olan herhangi bir malzeme, unsur veya teçhizatın denetlenmesi, onaylanması, doğrulanması veya belgelenmesi, ve





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- b) Proje ve daha sonra hizmet aşamasında gemiye yapılan dönüştürme, tadilat veya büyük onarım işlerinin gerçekleştirilmesi.

Denetim faaliyetlerinin içeriği:

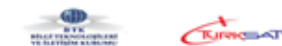
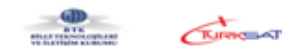
28- Farklı inşaat aşamalarında ve geminin hizmet aşamasında gerçekleştirilen denetim faaliyetleri, deniz emniyeti ve gemilerden kaynaklanan kirlenmenin önlenmesi amacıyla aşağıdaki unsurları içerir:

1) Geminin yapısı, bölmeleri, kararlılığı ve genel tertibi bakımından:

- a) GT'nin, deplasmanın, azami kalıp derinliğinin ve başlıca diğer boyutları ve özelliklerinin hesaplanması,
- b) Geminin değerlendirmesi, mukavemet yapısı ve su geçirmezliği,
- c) Geminin sağlam haldeki stabilitesi, geminin bölmelenmesi ve hasarlı haldeki stabilitesi,
- ç) Fribord ve yükleme çizgilerinin verilmesi ve sabitlenmesi,
- d) Yapısal yangın emniyeti, yalıtık alanlarda geminin bölmelenmesi, tahliye vasıtalarının ve yüksek yangın riskli mekanların/alanların/bölümlerin korunması ve yalıtılması,
- e) Geminin tahliye vasıtalarının yerleşimi ve bunların genel tahliye planına dahil edilmesi,
- f) Deniz ortamının kirlenmesini önlemeye yönelik tesisler ve özel tertibat, ve
- g) Deniz emniyetiyle ilgili oldukları ölçüde, gemideki barınma/yatma yerleri.

2) Gemiye takılmış olan unsurlar, malzemeler ve teçhizat bakımından:

- a) Ana hareket makineleri, dümen donanımı makineleri, yardımcı makineler ile bunların bütün hizmet ve yardımcı teçhizatı,
- b) Elektrik enerjisi üreten ana ve yedek teçhizat, geminin dağıtım tabloları ve genel elektrik tesisatı, bunların yardımcı hizmetleri,
- c) Yangından korunma, yangın tespit ve yangın söndürme sistemleri,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513

25/09/2013

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

- ç) Can kurtarma cihazları ve düzenlemeleri, bunların gemi üzerinde yerleşimi ve istiflenmesi, denize indirilmesi, bunlara binilmesi ve geri alınması ile ilgili düzenlemeler,
- d) Seyir teçhizatı, gemi üzerinde bütünleşimi ve yerleşimi, seyir ışıkları/fenerleri ve işaretleri,
- e) Radyo haberleşme teçhizatı ve seyir yardımcı radyoelektronik sistemler gibi radyoelektrik tesisatı,
- f) Deniz kirlenmesini önlemeye yönelik olanak ve cihazlar, ve
- g) Deniz emniyeti ve deniz kirlenmesinin önlenmesi üzerinde etkisi olan bütün diğer unsurlar, malzemeler ve güverte, demir atma, yükleme ve boşaltma teçhizatı, balast pompalama sistemleri ve her bir gemi sınıfına özgü tesisat ve teçhizat.

3) Prosedürler ve işletim düzenlemeleri bakımından;

- a) Genel olarak yüklerin ve konteynerlerin yüklenmesi, istiflenmesi, bağlanması, istiften çıkarılması ve boşaltılması; katı dökme yüklerin taşınması için şartlar ve sıvı dökme yüklerin taşınmasına tahsis edilmiş tankların doldurulması, süpürülmesi ve temizlenmesi için yapılan özel işlemler,
- b) Tehlikeli veya çok kirletici mallar ve bunların paketlenmesi, etiketlenmesi, yüklenmesi, istiflenmesi, taşınması, aktarılması ve başka surette işlem görmesine yönelik özel düzenlemeler,
- c) Mürettebat arasında haberleşme, acil durum eğitimi, yangın söndürme ve tahliye tatbikatları, hasar durumunda yapılacak işlemler, yangın söndürme sistemlerinin çizimleri, operasyonların köprüüstünden kontrol edilmesi, motorların işleyişi, gemideki operasyonların emniyetle ilgili el kitapları, talimatlar veya başka belgeler yoluyla kolaylaştırılması gereken bilgilendirme,
- ç) Deniz ortamında ve atmosferde kirlenmenin önlenmesi bakımından, makine dairesinden gelen yağın ve yağlı atıkların arıtılması ve atılması, çöplerin ve pis suyun arıtılması ve atılması ve motorlardan atmosfere giden egzoz gazlarının kontrol edilmesi bu kapsamdadır,
- d) Gemi personelinin belgelendirilmesi ve mesleki vasıfları, Gemiadamları Donatımında Asgari Emniyet Belgesi uyarınca personelin yeterliliği, geminin hem normal işleyişinde,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

hem de acil durumlarda, personelin her bir üyesine ait yükümlülükler ve görevlerin bilinmesi ve genel olarak, deniz emniyetiyle ve kirlenmenin önlenmesiyle ilgili görevlerini yerine getirmede personelin hazırlıklı ve etkili olması, ve

- e) Gemilerin emniyetli işletimi ve denizin kirlenmesinin önlenmesi için “Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodu (ISM Kodu)” kurallarına ve gemiler ile onların işletmecileri hakkında ulusal ve uluslararası tamamlayıcı düzenlemelere uyulması.

Denetim görevlilerinin sınıfları ve görevleri:

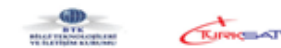
- 29-** Denetim görevlileri; gemi inşa denetim görevlileri, güverte denetim görevlileri, gemi makine denetim görevlileri ve deniz radyo denetim görevlilerinden oluşur.
- 30-** Bu sınıflardaki denetim görevlileri, yukarıda belirtilen denetim faaliyetlerinin içerikleri dahil, ISM Kodunda öngörülen denetim yönlendirme ve koordinasyon görevlerini gerçekleştirmeye yetkilidirler.

Denetim görevlisinde aranacak şartlar:

- 31-** Denetim görevlisi olarak görevlendirilecek personele ilişkin, “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmeliğin” 12. maddesinde belirtilen şartlar aranır.

Denetim görevlilerinin yetkileri:

- 32-** Denetim görevlileri, denetim faaliyetlerinde resmi yetkili olarak kabul edilir ve önceden bildirimde bulunmak suretiyle aşağıda belirlenen gemilere, tesislere ve alanlara girmeye yetkilidirler:
- a) Türk bayraklı gemilere,
- b) Türkiye'nin taraf olduğu uluslararası sözleşmeler ve uluslararası hukuka uygun olarak Türk deniz yetki alanlarında, iç su yollarında veya topraklarında bulunan yabancı bayraklı gemilere, ve
- c) Gemilerin inşa edildikleri, dönüştürme, tadilat veya onarım işlemlerinden geçtikleri veya Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmeliğe tabi başka faaliyetlerin yapılabildiği yüzeylere veya tesislere.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Denetim görevlilerinin yükümlülükleri:

- 33-** Denetim yapılan unsurların iyi durumda oldukları ve ulusal mevzuata ve uluslararası sözleşmelere uyduklarından, makul bir surette emin olmak için gereken bütün denetim faaliyetleri yapılır.
- 34-** Denetim faaliyetinin tamamlanmasından sonra, "Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmeliğin" 26. ve 27. maddeleri hükümleri uyarınca denetim raporu hazırlanır.
- 35-** Denetim sonuçlarının yeterli bulunması şartıyla, yetkili belgelendirme makamları belge(ler) düzenler, tasdik eder, yeniler veya geçerlilik sürelerini uzatır.
- 36-** Denetim faaliyetlerini, mutlak surette gerekli olanın ötesinde, geminin normal işleyişini ve denetim yapılan diğer faaliyetleri zorlaştırmaksızın gerçekleştirir.

Denetim görevlilerinin sorumluluğu:

- 37-** Denetim görevlileri, yaptıkları denetim faaliyetlerinden, hazırladıkları raporlar ve diğer belgeler ile düzenledikleri, tasdik ettikleri, yeniledikleri veya uzattıkları belgelerden sorumludur.
- 38-** Denetim görevlileri sadece Bakanlığımıza karşı sorumlu olup, üçüncü kişilerin İdareden tazminat isteme hakları saklıdır.

Denetim görevlilerinin eğitimi:

- 39-** Bakanlığımız, ulusal mevzuat ile uluslararası sözleşme hükümlerinin daha iyi uygulanmasını sağlamak maksadıyla, deniz emniyetinin ve denizde kirlenmeyi önlemenin gereklerine uygun olarak farklı denetim görevlisi işlevlerini teknik gelişmelere uyarlama yetkisine sahiptir.
- 40-** Bakanlığımız, denetim hizmetlerinin ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümlerine uygun olarak yürütülmesi ve geliştirilmesi amacıyla yetiştirme ve yenileme kursları düzenler ve uygular.

Denetimlerde kolluk kuvvetlerinden yardım alınması:

- 41-** Denetim görevlileri, görevlerinin yerine getirilmesinde gerekli olan yardımı, polis, jandarma ve sahil muhafaza dahil her türlü sair makamlardan isteyebilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Kazaların incelenmesi:

- 42-** Denetim görevlileri, “Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelikte” öngörülen gereklere uyularak düzenlenen rapor veya belgeler ile görevlilerin kazaya karışan gemiler başta olmak üzere, kaza ile ilgili olduğu değerlendirilen yerlerde, bilimsel ve teknik inceleme kapsamı içerisinde yaptığı incelemelerde, kazayla ilgili olarak, kendilerine yardımcı olacağını düşündükleri kişilerin bilgilerine ve ifadelerine başvurabilir.
- 43-** Elde edilen bilgiler ve ifadeler, söz konusu belgeler içeriği bakımından delil hükmündedir. İlgili tarafların haklarını savunmak amacıyla sunabilecekleri deliller saklıdır. Kaza araştırmalarında, kişilerden alınan sözlü ve yazılı ifadeler ile bu kişilere ilişkin, kişisel kayıtlar, bant kayıtları ve resimler hakkında mahkeme kararı olmadan, inceleme amacının dışında kullanılmaz.

Denetimlerde tavsiye alınması:

- 44-** Denetim görevlileri, gerekli gördüklerinde uzmanlık alanları dışında kalan, teknik konularda ilgili konunun uzmanlarından tavsiye isteyebilirler.

Etik kuralların uygulanması ve denetimlerin emniyetli yapılması:

- 45-** Denetim görevlerinin, ilgili kişilere karşı gereken saygı ve özen içinde yerine getirilmesi ve mahremiyet haklarının korunması için gereken tedbirler alınır ve ayrıca, bu konuda Bakanlığımızca yayımlanan, 2013/102 sayılı “Bayrak Devleti Denetimi Uzmanları Etik Kuralları” hakkındaki Uygulama Talimatı gerekliliklerine uyulur.
- 46-** Denetimlerde, kendisinin ve gemi personelinin can güvenliğini tehlikeye atacak her hangi bir faaliyette bulunulmaz. Denetimler, gerekli emniyet tedbirleri alınarak yapılır.
- 47-** Emniyetsiz görülen durumlarda; denetim, emniyet gereklilikleri sağlanana kadar askıya alınır. Ayrıca, tespit edilmiş eksikliklerin tek başlarına veya birlikte bir faaliyetin devamını tehlikeye attıkları durumda da geminin bu faaliyetine devam etmesi yasaklanır.

Denetim görevlerinde yasaklar:

- 48-** Denetim görevlileri, denetim yapılacak gemilerde veya denetim faaliyetlerini yürüttükleri limanlarda herhangi bir ticari veya ekonomik menfaat sahibi olamazlar.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Muafiyetler ve uygulama prosedürü:

- 49-** Bakanlığımız, her durum için ayrıca verilen özel müsaade yoluyla, deniz emniyetinin korunmasını ve denizde kirlenmenin önlenmesini aynı seviyede güvence altına alacak bazı alternatif düzenlemelere uyulması şartıyla, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümlerinin bir kısmı ile ilgili olarak Türk bayrağını taşıması amaçlanan ve belirlenen gemilere muafiyet tanıyabilir.
- 50-** Uygulama prosedürü, Bakanlığımızca yayımlanan, 2013/191 sayılı “Muafiyet ve Eşdeğer Uygulamalar”a ilişkin Uygulama Talimatı gereklilikleri doğrultusunda yürütülür.

Programlı denetim uygulamaları:

- 51-** Türk bayraklı gemiler, düzenli aralıklarla yapılacak programlı denetimlere tabi olurlar.
- 52-** Bu denetimler, belgenin verilmesinden bu yana geminin şartlarının gereğince muhafaza edilmiş olup olmadığı ile geçerlilik süresi dolmuş veya dolmak üzere olan bir belgenin yenilenmesi için, ilgili uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında geminin uygun durumda olup olmadığını belirlemeye yönelik yapılan periyodik, yenileme, ara, yıllık ve karina denetimleri ile beraber SOLAS IX. Bölüm kapsamında yapılan ISM Kod denetimleridir.
- 53-** Türk bayraklı gemilerin işletmecilerine yönelik olarak, ISM Kod’a uyulmasını teyit etmek için, “ISM Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik” hükümleri kapsamında denetimler yapılır.

Denetim ve sürvey uygulamaları:

- 54-** SOLAS kuralları gereği uygulama zorunluluğu bulunan yaptırımlar ve muafiyetlerin tespitine ilişkin denetim ve sürveyler, İdare'nin görev ve yetkilendirdiği denetim görevlileri tarafından yapılır.
- 55-** İdare; denetim ve sürvey yetkisini, bu amaçla tayin edilen sürveyörlere veya İdare tarafından yetkilendirilen kuruluşlara da devredebilir.
- 56-** Denetim ve sürveylerin uygulanması bakımından, yukarıda belirtilen şekilde sürveyör atanması veya kuruluş yetkilendirilmesi durumunda, İdare, denetim görevlilerini minimum olarak aşağıda belirtilen konularda yetkilendirir:

- a) Bir geminin gerekli onarımlara tabi tutulacağına karar verebilmesi, ve





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

b) Bir liman devleti'nin bu konudaki yetkililerince talep edilmesi halinde, gemilerde denetim ve sürvey yapılabilmesi.

57- İdare, İdareyi temsil eden atanmış sürveyörlerin veya yetkilendirilmiş kuruluşların belirlenmiş sorumlulukları ve yetkilerinin koşulları konusunda IMO'ya bildirimde bulunur.

58- İdarece atanmış bir sürveyör veya yetkilendirilmiş kuruluş tarafından, bir geminin veya teçhizatının sertifikasında açıklanan niteliklerle önemli derecede uyumsuzluk gösterdiği veya mevcut durumuyla geminin denize çıkmasının gerek geminin gerekse de gemideki personel açısından uygun olmadığı kanaatine varılması durumunda; söz konusu atanmış sürveyör veya yetkilendirilmiş kuruluş, tespit edilen eksikliklerin giderilmesine yönelik tedbirlerin alınmasını derhal sağlar ve bu konuda İdare'yi bilgilendirir.

59- Gemide tespit edilen eksikliklerin giderilmesine yönelik tedbirlerin alınamaması durumunda, söz konusu eksikliğe ilişkin sertifika iptal edilir ve İdare konuyla ilgili olarak ivedilikle bilgilendirilir. Ayrıca, geminin yabancı bir ülke limanında bulunması halinde ise, liman devletinin ilgili yetkilileri de ivedilikle bilgilendirilir.

60- İdare'nin denetim görevlisi veya İdarece atanmış bir sürveyör veya yetkilendirilmiş kuruluş tarafından, liman devletinin ilgili yetkililerinin belirtilen şekilde bilgilendirilmesi durumunda, İdare'nin denetim görevlisine veya İdarece atanmış bir sürveyöre veya yetkilendirilmiş kuruluşa bu kural çerçevesinde uygulamak durumunda bulunduğu işlemler ve tedbirler hususunda, ilgili liman devletinin idaresi tarafından gerekli destek ve yardım yapılır.

61- Gerektiğinde, liman devletinin idaresi; geminin veya personelinin emniyeti bakımından, geminin emniyetli ve denize elverişli duruma getirilmeden seyre çıkmasına veya uygun bir onarım tersanesine gitmek amacıyla limanı terk etmesine engel olunması yönünden gerekli tedbirleri alır.

62- Her durumda İdare, denetim ve sürveyin eksiksiz ve etkin olarak yapılmasını tam olarak temin eder ve ayrıca bu sorumluluğun karşılanmasını teminen gerekli düzenlemeleri de yapar.

Yolcu Gemilerinin Sürveyi:

63- 1) Bir yolcu gemisi aşağıda belirtilen sürveylere tabi tutulur:

Hakkı Turaylıç No:5 C Blok 06338 Emek/Çankaya / ANKARA
Telefon: (0312) 203 10 00 /3438
E-posta: gemi.denetim@udhb.gov.tr

Faks: (0312) 231 33 06
İnternet Adresi: www.didgm.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: A.KARAEYVAZ GS Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Bağlı Kurum/Kuruluşlar



Hakkı Turaylıç No:5 C Blok 06338 Emek/Çankaya / ANKARA
Telefon: (0312) 203 10 00 /3438
E-posta: gemi.denetim@udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: A.KARAEYVAZ GS Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Bağlı Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- a) Geminin hizmete girmesinden önce, bir başlangıç sürveyine,
 - b) SOLAS Bölüm I Kural 14 (b), (e), (f) ve (g) bentlerinin uygulanabildiği durumların haricinde, 12 aylık periyotlarda yapılan bir yenileme sürveyine, ve
 - c) İhtiyaç görüldüğünde yapılacak ek sürveylere.
- 2) Yukarıda belirtilen sürveyler aşağıda açıklanan şekillerde uygulanır:
- a) Başlangıç sürveyi; gemi karinasının hariçten muayenesi, gemi kazanlarının harici ve dahili denetimi de dahil olmak üzere, geminin tekne, makine ve teçhizatının tam bir denetimini kapsar.
 - b) Başlangıç sürveyi, tekne aranjmanlarının, materyallerinin ve bağlantılarının, kazanlar ile beraber diğer basınçlı cihazlar ve iştiraklerinin, ana ve yardımcı makinelerin, elektrik tesisatının, can kurtarma araçlarındakiler de dahil olmak üzere radyo teçhizatının, yangın korunması, yangın emniyet sistemleri ve teçhizatının, can kurtarma teçhizatı ve düzenlemelerinin, seyir teçhizat ve neşriyatının, kılavuz kaptanların gemiye çıkış donanımları ve diğer teçhizatının mevcut sözleşmelere ve geminin kullanımına tahsis edilmiş olduğu hizmetler için İdare tarafından bu sözleşmeler gereğince yayımlanmış olan kanun, kararname, yönetmelik ve genelgelere tamamiyle uygun olup olmadığının tespitine yönelik yapılır.
 - c) Ayrıca başlangıç sürveyi, mevcut kurallar ve Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü gereğince, gemide bulundurulması öngörülen seyir fenerlerinin, alametler ile beraber, ses ve tehlike işaretlerinin verilmesinde kullanılan avadanlıklarının uygun olarak sağlandığına ilişkin de yapılır.
 - ç) Başlangıç sürveyinde, geminin her tarafının ve tüm teçhizatının inşa ve imalat yönünden her bakımdan yeterli olduğunun tespiti yapılır.
 - d) Yenileme sürveyi; gemi karinasının hariçten muayenesi ve kazanlarının ve diğer basınçlı cihazların denetimi de dahil olmak üzere, geminin tekne, makine ve teçhizatının bir denetimini kapsar.
 - e) Yenileme sürveyi, geminin; tekne, kazanlar, diğer basınçlı cihazlar ve iştiraklerinin, ana ve yardımcı makinelerinin, elektrik tesisatının, can kurtarma araçlarındakiler de dahil olmak üzere radyo teçhizatının, yangın korunması, yangın emniyet sistemleri ve teçhizatının, can kurtarma teçhizatı ve düzenlemelerinin, seyir teçhizat ve neşriyatının,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

kılavuz kaptanların gemiye çıkış donanımları ve diğer teçhizatının uygun durumlarda bulunması bakımından yeterli olduğunun ve tahsis edilmiş olduğu hizmetin gereksinimlerine cevap verebilecek durumda bulunduğu, ayrıca; mevcut sözleşmelere ve İdare tarafından bu sözleşmeler gereğince yayımlanmış olan kanun, kararname, yönetmelik ve genelgelere tamamiyle uygun olup olmadığının tespitine yönelik yapılır.

- f) Seyir fenerlerinin, alametler ile ses ve tehlike işaretlerinin verilmesinde kullanılan avadanlıklarının mevcut kurallar ve “Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü” ile öngörülen yeterliliklerde olduklarının doğrulanması da yenileme sürveyleri kapsamında yapılır.
- g) SOLAS Kural I/11'de belirtilen incelemeler sonucunda yapılan bir onarımdan veya önemli bir onarım veya yenileştirmenin yapılmasını müteakip, duruma göre; genel veya kısmi bir ek sürvey yapılır.
- ğ) Bu ek sürveyler, geminin tabi tutulduğu onarım veya yenileştirmenin etkili bir şekilde yapılmış olduğunun, bu onarım veya yenileştirmede kullanılan malzeme ve işçiliğin her bakımdan tatminkar olduğunun ve geminin, “Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü” ile bu Tüzük gereğince İdarece yayımlanmış olan kanun, kararname, yönetmelik ve genelgelere tamamiyle uygun olduğunun tespitine ve teyidinde imkan verecek şekilde yapılır.
- h) İdarece yayımlanmış olan kanun, kararname, yönetmelik ve genelgeler, geminin; can emniyeti açısından, tahsis edilmiş olduğu hizmet için yeterliliğinin teyidinde her açıdan imkan verebilecek şekilde yapılır.
- ı) Söz konusu mevzuat metinleri, diğer hususların yanı sıra, uygulanan test usullerini ve birbirini takip eden iki test arasında geçen süreyi de içermek üzere, ana ve yardımcı kazanların, bağlantılarının, buhar devrelerinin, yüksek basınç tüplerinin ve içten yanmalı makinelerin yakıt tanklarının tabi tutulacakları başlangıç ve müteakip hidrolik veya kabul edilebilir diğer testlerde gözlemlenecek gereksinimleri de tarif eder.

Yük Gemilerinin Can Kurtarma Araçlarının ve diğer Teçhizatının Denetimleri:

64- 1) Gros tonajı 500 ton ve üzerinde olan yük gemilerinin can kurtarma araçları ve diğer teçhizatı, aşağıda belirtilen sürveylere tabi tutulur:

- a) Geminin hizmete girmesinden önce, bir başlangıç sürveyine,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513

25/09/2013

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

- b) SOLAS Kural I/14 (b), (e), (f) ve (g) bentlerinin uygulanabildiği durumlar dışında, beş yılı geçmemek kaydıyla İdare'nin belirleyeceği aralıklarda yapılan bir yenileme sürveyine,
- c) Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi'nin, ikinci yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ile üç ay sonrası arasındaki bir tarihte veya üçüncü yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ile üç ay sonrası arasındaki bir tarihte, bu maddenin (ç) bendinde belirtilen yıllık sürveylerden birinin yerine yapılacak olan periyodik bir sürveye,
- ç) Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi'nin, her yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ile üç ay sonrası arasındaki bir tarihte yapılacak olan yıllık bir sürveye, ve
- d) Yolcu gemileri için, SOLAS Kural I/7'nin (b) bendinin (iii) fıkrasında açıklandığı (yolcu gemilerinin sürveyinde de belirtildiği üzere) şekilde ek bir sürveye.
- 2) Yukarıda belirtilen sürveyler, aşağıda açıklanan şekillerde uygulanır:
- a) Başlangıç sürveyi; yangın emniyet sistemlerinin ve araçlarının, telsiz donanımları hariç can kurtarma araçları ve düzenlemelerinin, seyir teçhizatlarının, kılavuz kaptanların gemiye çıkış donanımlarının ve SOLAS II-1, II-2, III ve V. Bölümlerinde belirtilen diğer teçhizatın mevcut kuralların şartlarına uygun durumda bulunmalarını ve geminin tahsis edilmiş olduğu hizmet için yeterli olmalarını sağlayacak şekilde tam bir denetimi kapsar.
- b) Başlangıç sürveyinde; yangın kontrol planları, seyir neşriyatı, fenerleri, şekiller ile ses ve tehlike işaretlerinin verilmesinde kullanılan teçhizatları, mevcut kuralların ve uygulanabilir olduğu yerlerde, yürürlükteki "Denizde Çatışmayı Önleme Uluslararası Tüzüğü"nü gereksinimlerine uygunluklarının sağlanmasını teminen denetime tabi tutulur.
- c) Yenileme ve periyodik sürveyler, bu maddenin (a) ve (b) bentlerinde belirtilen teçhizatın; mevcut kuralların ve yürürlükte olan "Denizde Çatışmayı Önleme Uluslararası Tüzüğü"nü şartlarına uygun durumda bulunmasını ve geminin tahsis edilmiş olduğu hizmet için uygun olmasını da sağlayacak denetimi içerir.
- ç) Yıllık sürvey, bu maddenin (a) ve (b) bentlerinde belirtilen teçhizatın, SOLAS Kural I/11'in (a) bendi hükümlerine uygun şekilde bakımının yapılmasını ve geminin tahsis edilmiş olduğu hizmet için de yeterli olmasını sağlayacak genel bir denetimi içerir.
- 65-** Periyodik ve yıllık sürveyler, geminin Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi'ne kaydedilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Pirî Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Yük gemilerinin, telsiz donanımlarının denetimleri:

66- 1) Yük gemilerinin can kurtarma araçlarında kullanılanlar da dahil olmak üzere, SOLAS'ın III. ve IV. Bölümlerinin uygulandığı telsiz donanımları; aşağıda belirtilen sürveylere tabi tutulur:

- a) Geminin hizmete girmesinden önce, bir başlangıç sürveyine,
- b) SOLAS Kural I/14 (b), (e), (f) ve (g) bentlerinin uygulanabildiği durumların haricinde, beş yılı aşmamak kaydıyla İdare'nin belirleyeceği aralıklarda bir yenileme sürveyine,
- c) Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi'nin her yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ile üç ay sonrası arasındaki bir tarihte yapılacak olan bir periyodik sürveye, ve
- ç) Yolcu gemileri için SOLAS Kural I/7'nin (b) bendinin (iii) fıkrasında açıklandığı (yolcu gemilerinin sürveyinde de belirtildiği üzere) şekilde bir ek sürveye.

2) Yukarıda belirtilen sürveyler, aşağıda açıklanan şekillerde uygulanır:

- a) Başlangıç sürveyi, can kurtarma araçlarındakiler de dahil olmak üzere, yük gemilerinin telsiz donanımlarının mevcut kurallara uygunluklarını sağlamak bakımından tam bir denetimi içerir.
- b) Yenileme ve periyodik sürveyler, can kurtarma araçlarındakiler de dahil olmak üzere, yük gemilerinin telsiz donanımlarının mevcut kurallara uygunluklarını sağlamak bakımından tam bir denetimi içerir.

67- Periyodik sürveyler, geminin Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi'ne kaydedilir.

Yük gemilerinin yapı, makine ve teçhizatlarının denetimleri:

68- 1) Bir yük gemisinin, yapı, makine ve teçhizatları (Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi ve Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi verilmesi ile ilgili maddeler hariç), aşağıda belirtilen sürvey ve denetimlere tabi tutulur:

- a) Geminin hizmete girmesinden önce, karinanın hariçten denetimini de içeren bir başlangıç sürveyine,
- b) SOLAS Kural I/14 (b), (e), (f) ve (g) bentlerinin uygulanabildiği durumların haricinde, beş yılı geçmemek kaydıyla İdare'nin belirleyeceği aralıklarda yapılan bir yenileme sürveyine,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

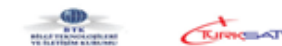
2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513

25/09/2013

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

- c) Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi'nin ikinci yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ile üç ay sonrası arasındaki bir tarihte veya üçüncü yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ile üç ay sonrası arasındaki bir tarihte yapılan ve bu maddenin (ç) bendinde açıklanan yıllık denetimlerden birinin yerini alacak olan bir ara sürveye,
- ç) Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi'nin her yıldönümü tarihinin üç ay öncesi ile üç ay sonrası arasındaki bir tarihte yapılacak olan yıllık bir sürveye,
- d) SOLAS Kural I/14 (e) veya (f) bentlerinin uygulanabildiği durumların haricinde, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi veya Yük Gemisi Emniyet Belgesi'nin beş yıllık geçerlilik süresinde, gemi karinasının hariçten en az iki kere denetimi yapılır. SOLAS Kural I/14 (e) veya (f) bentlerinin uygulanabildiği durumlarda, bu beş yıllık süre, belgenin uzatılan geçerlilik süresi ile aynı zamana denk düşecek şekilde uzatılabilir. Her durumda, bu iki denetim arasındaki süre, otuz altı ayı geçemez, ve
- e) Yolcu gemileri için SOLAS Kural I/7'nin (b) bendinin (iii) fıkrasında açıklandığı (yolcu gemilerinin sürveyinde de belirtildiği üzere) şekilde bir ek sürveye.
- 2) Yukarıda belirtilen sürveyeler, aşağıda açıklanan şekillerde uygulanır:
- a) Başlangıç sürveyi, geminin yapı, makine ve teçhizatının tam bir denetimini kapsar. Bu denetim, dümen donanımı ve ilgili kontrol sistemleri ile elektrik donanımı ve diğer teçhizatlar dahil olmak üzere, mevcut kuralların gerekliliklerine uygun nitelikte olacak şekilde, yapının düzenlemeleri, malzemeleri, boyutları ve işçiliği ile kazanlar, diğer basınçlı cihazları ve bunların eklentileri ile ana ve yardımcı makinelerin yeterli durumda ve geminin tahsis edilmiş olduğu hizmet için uygun olmasını sağlar. Tankerler bakımından bu tür bir sürveye, ayrıca pompa dairelerinin, yük, yakıt ve havalandırma devrelerinin ve bunlarla ilişkili emniyet teçhizatlarının da denetimini kapsar.
- b) Yenileme sürveyi, geminin yapısının, makine ve teçhizatının mevcut kurallara uygun olmaları, yeterli durumda bulunmaları ve geminin tahsis edilmiş olduğu hizmet için uygun olmalarının sağlanması amacıyla, bu maddenin (a) bendinde belirtilen şekilde bunların bir denetimini içerir.
- c) Ara sürveye, geminin yapısının, kazanları ve diğer basınçlı cihazlarının, makine ve teçhizatının, dümen donanımı ile beraber ilgili kontrol sistemlerinin ve elektrik tesisatının, geminin tahsis edilmiş olduğu hizmetin şartlarını karşılayacak durumda bulunduğu dair bir denetimini kapsar. Tankerlerde bu sürveye aynı zamanda; pompa dairelerinin, yük, yakıt ve havalandırma devreleri ile beraber bunlarla ilişkili emniyet teçhizatlarının denetimini ve tehlikeli bölgelerdeki elektrik tesisatı izolasyonlarının dayanıklılığının test edilmesini de içerir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- ç) Yıllık sürvey, bu maddenin (a) bendinde belirtilen geminin yapısının, makine ve teçhizatının, SOLAS Kural I/11'in (a) bendine uygun şekilde bakımlarının yapılmasını ve geminin tahsis edilmiş olduğu hizmet için yeterli olmasını sağlayacak genel bir denetimi içerir.
- d) Gemi karinasının hariçten denetimi ve onunla ilgili maddelerinin aynı zamanda yapılan denetimi, bu bölümlerin, geminin tahsis edilmiş olduğu hizmet için yeterli durumda olmalarını sağlayacak şekilde yapılır.
- 69- Ara ve yıllık sürveyler ile gemi karinasının hariçten denetimi, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi'ne kaydedilir.

Sürvey sonrası durumun idamesi:

- 70- Geminin, kendisine veya içindeki kişilere tehlike oluşturmaksızın denize çıkmaya, her bakımdan yeterli kalacak durumda olmasını sağlamak amacıyla, geminin ve teçhizatının durumu mevcut kuralların hükümlerine uygun şekilde idame ettirilir.
- 71- SOLAS Kural I/7, I/8, I/9 veya I/10 gereğince uygulanan herhangi bir sürveyin tamamlanmasından sonra, geminin yapısal düzenlemelerinde, makinelerinde, teçhizatında veya denetim kapsamına giren diğer kısımlarında İdarenin müsaadesi alınmadan hiçbir değişiklik yapılamaz.
- 72- Geminin, kendi emniyetini veya can kurtarma araçlarının veya diğer teçhizatlarının bütünlüğünü veya etkinliğini etkileyen bir kazaya uğraması veya bir hatanın tespit edilmesi durumunda, geminin kaptanı veya donatanı durumu; SOLAS Kural I/7, I/8, I/9 veya I/10 çerçevesinde bir denetimin gerekli olup olmadığına karar verilebilmesi amacıyla, araştırmaların başlatılması için İdare'ye, atanmış denetim uzmanına veya yetkilendirilmiş kuruluşa ivedilikle rapor eder. Gemi, yabancı bir limanında ise, kaptan veya gemi sahibi aynı zamanda durumu ivedilikle liman devletinin yetkili makamlarına da rapor eder. Ayrıca, atanmış denetim uzmanı veya yetkilendirilmiş kuruluş da durumun rapor edildiğini teyit eder.

Sertifika düzenlenmesi veya onaylanması:

- 73- SOLAS'ın II-1, II-2, III, IV ve V. Bölümleri ile işbu Kuralların ilgili gerekliliklerine uyan bir yolcu gemisine yapılan bir başlangıç sürveyi veya yenileme sürveyinden sonra, Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikası düzenlenir.
- 74- SOLAS'ın II-1 ve II-2. Bölümleri (yangın emniyet sistemleri ve teçhizatı ile yangın kontrol planları hariç) ve işbu Kuralların ilgili gerekliliklerine uyan bir yük gemisine yapılan bir başlangıç sürveyi veya yenileme sürveyinden sonra, Yük Gemisi İnşa Emniyet Sertifikası düzenlenir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- 75-** SOLAS'ın II-1, II-2, III ve V. Bölümleri ile işbu Kuralların ilgili gerekliliklerine uyan bir yük gemisine yapılan bir başlangıç sürveyi veya yenileme sürveyinden sonra, Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Sertifikası düzenlenir.
- 76-** SOLAS'ın IV. Bölümü ile işbu Kuralların ilgili gerekliliklerine uyan bir yük gemisine yapılan bir başlangıç sürveyi veya yenileme sürveyinden sonra, Yük Gemisi Telsiz Emniyet Sertifikası düzenlenir.
- 77-** SOLAS'ın II-1, II-2, III, IV ve V. Bölümleri ile işbu Kuralların ilgili gerekliliklerine uyan bir yük gemisine yapılan bir başlangıç sürveyi veya yenileme sürveyinden sonra, 74, 75 ve 76. maddelerde belirtilen sertifikalara bir alternatif olarak, Yük Gemisi Emniyet Sertifikası da düzenlenebilir.
- 78-** Yük Gemisi İnşa Emniyet Sertifikası, Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Sertifikası ve Yük Gemisi Telsiz Emniyet Sertifikası'na atıf yapıldığında, aynı atıf, eğer bu sertifikalara karşılık bir alternatif olarak kullanılıyorsa, Yük Gemisi Emniyet Sertifikası'na da yapılmış sayılır.
- 79-** Yolcu Gemisi Emniyet Sertifikasına, Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Sertifikasına, Yük Gemisi Telsiz Emniyet Sertifikası ve Yük Gemisi Emniyet Sertifikası'na bir teçhizat kaydı eklenir.
- 80-** Bir gemiye, işbu Kuralların hükümlerine uygun olarak bir muafiyet tanındığında, bu paragrafta belirtilen sertifikalara ek olarak, Muafiyet Sertifikası olarak adlandırılan bir sertifika verilir.
- 81-** Belirtilen sertifikalar, İdare veya İdare tarafından yetkilendirilmiş kişi veya kuruluşlarca düzenlenir veya onaylanır. Her durumda, İdare, belgelerin tüm sorumluluğunu üstlenir.

Belgelerin başka bir devlet tarafından verilmesi veya onaylanması:

- 82-** IMO'ya taraf başka bir devlet, geminin bayrak devleti İdare'sinin isteği üzerine, bir gemiyi denetime tabi tutabilir. Bu denetimde, geminin işbu Kurallara uygun bulunması durumunda, işbu Kurallara uygun olarak gemiye belge verebilir veya verilmesine yetki verebilir ve uygulanabilir durumlarda da belge onaylayabilir veya onaylanmasına yetki verebilir. Bu şekilde verilmiş belgelere; söz konusu geminin bayrağını taşımaya yetkili olduğu ülkenin talebi üzerine verilmiş olduğuna dair bir kayıt konulur ve bu belgeler SOLAS Kural I/12'de belirtilen belgeler ile aynı derecede geçerli olur ve aynı şekilde tanınır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Belgelerin süreleri ve geçerlilikleri:

- 83-** Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi, 12 ayı geçmeyen bir süre için verilir.
- 84-** Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi, Yük Gemisi Teçhizat Emniyet Belgesi ve Yük Gemisi Telsiz Emniyet Belgesi İdare tarafından belirlenen ve beş yılı geçmeyen süreler için verilir.
- 85-** Bir Muafiyet Belgesi, ilgili olduğu belgenin geçerlilik süresinden daha uzun bir süre için geçerli olamaz.
- 86-** 83, 84 ve 85. madde şartlarından bağımsız olarak, mevcut belgenin geçerlilik süresinin bitimine üç ay veya daha az bir zaman kala tamamlanan bir yenileme sürveyinden sonra verilecek yeni belge, yenileme sürveyinin tamamlandığı tarihten itibaren:
- a) Yolcu gemileri için, mevcut belgenin geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren 12 ayı geçmeyen, ve
- b) Yük gemileri için ise, mevcut belgenin geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren beş yılı geçmeyen bir süre için geçerli olur.
- 87-** Mevcut belgenin geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten sonra tamamlanan yenileme sürveyinden sonra verilecek yeni belge, yenileme sürveyinin tamamlandığı tarihten itibaren:
- a) Yolcu gemileri için, mevcut belgenin geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren 12 ayı geçmeyen, ve
- b) Yük gemileri için ise, mevcut belgenin geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren beş yılı geçmeyen bir süre için geçerli olur.
- 88-** Mevcut bir belgenin geçerlilik süresinin bitimine üç aydan daha fazla bir zaman kala tamamlanan bir yenileme sürveyinden sonra verilecek yeni belge, yenileme sürveyinin tamamlandığı tarihten itibaren:
- a) Yolcu gemileri için, yenileme sürveyinin tamamlandığı tarihten itibaren 12 ayı geçmeyen, ve
- b) Yük gemileri için ise, yenileme sürveyinin tamamlandığı tarihten itibaren beş yılı geçmeyen bir süre için geçerli olur.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- 89-** Yolcu Gemisi Emniyet Belgesi dışında bir belge, beş yıldan daha kısa bir süre için verilmiş ise, İdare; bu belgenin geçerlilik süresini, SOLAS Kural I/8, I/9 ve I/10'da belirtilen, bir belgenin beş yıllık bir süre için verildiğinde uygulanabilir denetimlerin uygun olarak gerçekleştirilmesi şartıyla, belirtilen maksimum süreye kadar uzatabilir.
- 90-** Yenileme sürveyinin tamamlandığı ancak, mevcut belgenin geçerlilik süresinin sona ermesinden önce yeni bir belgenin verilmediği veya gemide olmadığı durumlarda, İdarece yetkilendirilmiş kişi veya kuruluş, mevcut belgeyi onaylayabilir ve bu tip bir belge, geçerlilik süresinin sona ermesinden itibaren beş ayı geçmeyen bir süre için geçerli olarak kabul edilir.
- 91-** Bir geminin, belgesinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihte, sürveye tabi tutulacağı limanda bulunmaması durumunda İdare, belgenin geçerlilik süresini uzatabilir ancak; bu uzatma, sadece sözkonusu geminin sürveye tabi tutulacağı limana kadar olan seferini tamamlaması maksadıyla ve ancak böyle bir uzatmanın makul ve gerekli görüldüğü durumlarda uygulanır. Hiçbir belge, üç aydan daha fazla bir süre için uzatılmaz ve bu şekilde bir süre uzatımı uygulanmış hiçbir geminin, sürveye tabi tutulacağı limana varışını müteakip yeni bir belge almadan sadece bu uzatımdan yararlanarak limandan ayrılmasına müsaade edilmez. Yenileme sürveyinin tamamlanmasını müteakip, verilecek yeni belge:
- a) Yolcu gemileri için, mevcut belgeye uzatma verilmeden önceki geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren 12 ayı geçmeyen, ve
- b) Yük gemileri için ise, mevcut belgeye uzatma verilmeden önceki geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren beş yılı geçmeyen bir süre için geçerli olur.
- 92-** Kısa seferler yapan bir geminin, işbu kuralın yukarıdaki hükümlerinde belirtildiği şekilde süre uzatımı uygulanmamış bir belgesi, üzerinde belirtilen süre bitim tarihinden itibaren bir aylık süreyi geçmemek üzere İdare tarafından uzatılabilir. Yenileme sürveyinin tamamlanmasını müteakip, verilecek yeni belge:
- a) Yolcu gemileri için, mevcut belgeye uzatma verilmeden önceki geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren 12 ayı geçmeyen, ve
- b) Yük gemileri için ise, mevcut belgeye uzatma verilmeden önceki geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren beş yılı geçmeyen bir süre için geçerli olur.
- 93-** İdare tarafından belirlenecek özel durumlarda yeni belgenin geçerlilik süresinin, 87, 91 ve 92. maddelerde belirtildiği şekilde mevcut belgenin süresinin sona ereceği tarihten itibaren başlatılmasına gerek yoktur. Bu özel durumlarda, yeni belge:





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

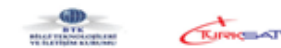
Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- a) Yolcu gemileri için, yenileme sürveyinin tamamlandığı tarihten itibaren 12 ayı geçmeyen, ve
- b) Yük gemileri için ise, yenileme sürveyinin tamamlandığı tarihten itibaren beş yılı geçmeyen bir süre için geçerli olur.
- 94-** Yıllık, ara veya periyodik sürveyin ilgili kurallarda açıklanan sürelerden önce tamamlanması durumunda:
- a) İlgili belgede gösterilen yıldönümü tarihi, sürveyin tamamlandığı tarihten itibaren 3 ayı geçmeyecek şekilde belirlenen bir tarih olarak değiştirilir.
- b) İlgili kurallar gereğince yapılması gereken müteakip yıllık, ara ve periyodik sürveyler, yeni yıldönümü tarihi kullanılarak mevcut kurallarda belirtilen aralıklarda yapılır.
- c) Yıllık, ara veya periyodik sürveylerden biri veya daha fazlası, ilgili kurallarda belirtilen sürveyler arasındaki maksimum aralıklar aşılmayacak şekilde yapıldığı takdirde, geçerlilik süresi değiştirilmeden bırakılabilir.
- 95-** SOLAS Kural I/12 veya I/13 çerçevesinde verilmiş olan bir belge, aşağıda belirtilen durumların herhangi birisinin gerçekleşmesi halinde geçersiz sayılır:
- a) İlgili sürvey ve denetimler SOLAS Bölüm I'in 7, 8, 9 ve 10. Kurallarının (a) bentlerinde belirtilen süreler içerisinde tamamlanmamış olması.
- b) Belgenin mevcut kurallara uygun olarak onaylanmamış olması.
- c) Geminin, bir diğer devletin bayrağına geçirilmiş olması. Bu durumda, yeni bir belge; ancak belgeyi veren devletin, söz konusu geminin SOLAS Kural I/11'in (a) ve (b) bentleri şartlarına uygun olduğundan tam olarak emin olunması durumunda verilir.
- ç) Akit Hükümetler arasında bir geçişin sözkonusu olması durumunda, bayrak değişikliğinin yapıldığı tarihten itibaren üç ay içinde talepte bulunulması halinde, geminin daha önce bayrağını taşıma hakkına sahip olduğu devletin Hükümeti, İdare'ye; mümkün olan en kısa sürede, geçişten önce gemide bulunan belgelerin ve mevcutsa denetim raporlarının kopyalarını gönderir.

Belgelerin şekilleri ve teçhizat kayıtları:

- 96-** Belgeler ve teçhizat kayıtları, her bir tip için SOLAS'ın ilgili Ek'inde belirtilen şekillerde verilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Pirî Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

97- Belgenin düzenlenmesinde, İngilizce'ye çevrilmiş tercüme metni de belgeye eklenir.

Belgelerin bulundurulması:

98- SOLAS Bölüm I'in 12 ve 13. Kuralları çerçevesinde verilmiş belgeler, her zaman incelenebilecek şekilde gemide hazır bulundurulur.

İdaremizce liman devleti kapsamında yapılan kontroller:

99- Her gemi, SOLAS Bölüm I'in 12 veya 13. Kuralları çerçevesinde verilmiş belgelerin geçerli olduğunu doğrulamak amacıyla, Liman Devleti Kontrolü için yetkilendirilmiş uzmanlar marifetiyle yapılacak kontrollere tabi olur.

100- Denetimlerde, bu konuda Bakanlığımızca yayımlanan 2013/104 sayılı "Liman Devleti Denetimi (PSC) Uygulama Talimatı" gereklilikleri uygulanır.

101- Bu belgeler; geçerli iseler, geminin veya teçhizatının durumunun, herhangi bir belgenin işaret ettiği özelliklerle esaslı şekilde uyumsuz bulunmadığına veya geminin ve teçhizatının SOLAS Bölüm I'in 11. Kuralının (a) ve (b) bentleri hükümlerine uygun olmadığına kanaat getirmek için açık gerekçelerin olmaması durumunda kabul edilir.

102- 101. madde'de açıklanan uygunsuzlukların tespitinde veya bir belgenin süresinin bitmiş veya geçerliliğini kaybetmiş olduğu durumlarda, kontrolü yapan uzman tarafından, geminin seferinin, gemi yada içindeki kişiler için tehlike oluşturmamasına kadar, geminin; seyre çıkmasına veya uygun bir onarım tersanesine gitmek amacıyla limandan ayrılmasına engel olmak için gerekli önlemler alınır.

103- Kontrollerin, gemiyle ilgili herhangi bir müdahaleyi haklı ve gerekli çıkarması durumlarında, kontrolü yapan uzman, geminin bayrağını taşımaya yetkili olduğu ülkenin bayrak devleti idaresini veya Konsolosluğunu veya yokluğunda en yakın diplomatik temsilciliğine müdahaleyi gerekli kılan tüm nedenleri belirterek derhal yazılı olarak bilgilendirir. Ayrıca, belgelerin verilmesinden sorumlu görevlendirilmiş denetim uzmanları veya yetkilendirilmiş kuruluşlar da bilgilendirilir. Bunun yanısıra, yapılan müdahale ile ilgili gerekçeler de IMO'ya bildirilir.

104- 101 ve 102. maddeler'de belirtilen önlemlerin alınmadığı veya geminin bir sonraki uğrak limanına kadar seyrine izin verildiği durumlarda, 103. madde'de belirtilen taraflara ek olarak, bir sonraki uğrak limanı İdaresi'ne de gemi hakkındaki tüm bilgi iletilir.

105- Kontrol esnasında, geminin gereksiz yere geciktirilmesinden veya alıkonulmasından kaçınmak için, mümkün olan tüm gayret sarf edilir. Geminin haksız ve gereksiz yere





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

geciktirilmesi veya alıkonulması durumunda, gemi; maruz kaldığı zarar veya ziyanının tazminini talep etmek hakkına sahip olur.

Bayrak devleti denetimlerinde tespit edilen büyük uygunsuzlukların giderilmesi için seyir izni verilmesi:

106- Denetimlerde tespit edilen büyük uygunsuzluklar, geminin bulunduğu limanda giderilemiyorsa, SOLAS Bölüm I'in 6. Kuralının (c) bendi kapsamında, İdareye bildirim yapılır, İdarenin izni ile, geminin en yakın tersane ve/veya onarım/tedarik yapabileceği limana, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında, alınacak emniyet tedbirleri ile uğrak yapmasına izin verilir.

107- Geminin yabancı ülke limanlarından birinde olması durumunda ise, ilgili bildirimler liman idaresine de ivedilikle yapılır.

Belgelendirme sürveylerine ilişkin gemi işleticileri ve gemi kaptanlarının sorumlulukları:

108- "Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik" kapsamında:

- Gemi işleticileri ve gemi kaptanlarının, geminin ilgili belge veya belgelerinden herhangi birinin süresinin dolduğunu bildirmek ve bunun yenilenmesi için gerekli denetim faaliyetlerinin yapılmasını talep etmek yükümlülüğü vardır.
- Gemi işleticileri ve gemi kaptanları tarafından programlı denetimlerin yapılmasına yönelik başvurular, ilgili belgelerin süresinin dolmasından veya duruma göre başka denetim faaliyetleri için öngörülen tarihten en az on beş gün önce yapılır.
- Başvuruların süresinde yapılmaması halinde oluşacak zarar ve gecikmelerden İdare sorumlu değildir.

Kuru havuz sürvey faaliyetleri:

109- Geminin kuru havuzda bulunduğu dönemde, gemiye monte edilmesi gereken teçhizat veya kontrol edilmesi gereken yapısal özellikleri gemi havuzdayken denetlenir.

110- Gemi havuz sürveyi periyodundayken, Harmonize Sürvey ve Sertifikalandırma Sistemi (HSSC) kapsamındaki sürveyleri gemi havuzdayken başlatılır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Karina denetimleri:

111- 1) Uygulama frekansı: SOLAS Bölüm I Kural 14'ün (e) veya (f) bentlerinin uygulandığı durumlar hariç, herhangi bir beş yıllık periyod boyunca gemi karinasına asgari iki denetim gerçekleştirilmelidir. Bu denetimlerden birisi, Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi veya Yük Gemisi Emniyet Belgesinin yenilenmesi ile bağlantılı olarak dördüncü yıllık sürveyde veya daha sonra yapılmalıdır. Yük Gemisi İnşa Emniyet Belgesi veya Yük Gemisi Emniyet Belgesinin SOLAS Bölüm I Kural 14 (e) veya (f) kapsamında uzatılması durumunda, belgenin geçerliliğine uyumu teminen bu beş yıllık periyod uzatılabilir. Her durumda bu tür herhangi iki inceleme arasındaki aralık otuz altı ayı geçemez.

2) Genel:

- a) Karina denetimi ve ilgili hususların [IMO'nun A.1053 (27) sayılı Genel Kurul Kararı HSSC'ye ilişkin Ek'in 5.1 maddesi] sürveyi, bu hususların iyi durumda ve geminin vereceği servis için uygun olduğundan emin olmak için yapılan bir denetimi kapsar.
- b) Genişletilmiş denetim programına tabi olmayan gemilerin kuru havuzdaki sürveylerinin ön planı için Rehberler referans yapılır. (MSC.1/Circ.1223 sayılı IMO sirküleri)
- c) Karina denetimi, normal şartlarda, gemi kuru havuzdayken gerçekleştirilmelidir. Ancak, geminin yüzer halde olduğu durumlar için, alternatif denetimler dikkate alınabilir. On beş yaş ve üzeri dökme yük ve petrol tankeri gemileri haricindeki gemilerin, bahsedildiği şekilde suda denetimi için müsaade verilmeden evvel özel dikkat gösterilir.
- ç) On beş yaş ve üzeri dökme yük ve petrol tankeri gemilerinin, karina denetimi, gemi kuru havuzdayken gerçekleştirilir.
- d) Gemi yüzer haldeyken, karinaya yapılacak denetim, yalnızca şartlar uygun olduğunda ve uygun teçhizat ve eğitimli uzman personel bulunduğu gerçeğindedir.
- e) Genişletilmiş sürveye tabi gemiler için; uygulanabildiği ölçüde, değiştirilen IMO'nun A.744(18) sayılı kararının Ek-A veya Ek-B'sinin 2.2.2 nci paragrafı hükümleri kapsamında, on beş yaş ve üzeri gemilerin karina denetimi gemi kuru havuzdayken gerçekleştirilmelidir. On beş yaş ve altındaki gemiler için gemi karinasının yenileme sürveyi ile ilişkilendirilmeyen alternatif denetimleri gemi yüzer haldeyken gerçekleştirilebilir. Gemi yüzer haldeyken karinaya yapılacak denetim yalnızca şartlar uygun olduğunda ve uygun teçhizat ve kalifiye uzman personel bulunduğu gerçeğindedir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

f) Karina denetiminin vadesinde yapılmaması durumunda, Bakanlığımızca yayımlanan 2013/107 sayılı "Sürvey Rehberi" konulu Uygulama Talimatı doğrultusunda, HSSC sürvey rehberinin "belgelerin revalidasyonu" başlıklı 5.6 ncı maddesinin hükümleri referans yapılır.

Yolcu gemisi karinasının denetimi:

112- Bakanlığımızca yayımlanan 2013/107 sayılı "Sürvey Rehberi" konulu Uygulama Talimatı doğrultusunda, HSSC sürvey rehberinin "yolcu gemisi karinasının denetimi" başlıklı 5.10 uncu maddesinin hükümleri uygulanır.

HSSC kapsamında gemi sertifikalarının sürelerinin uzatılması için makul ve gerekli haller:

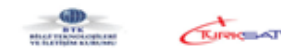
113- İlgili ulusal mevzuat veya uluslararası sözleşme hükümleri kapsamında, gemi sertifikalarının sürelerinin uzatılması için makul ve gerekli haller aşağıdaki gibidir:

- a) Geminin bulunduğu limanda kuru havuzun, tamir tesislerinin, gerekli malzemelerin, ekipmanın veya yedek parçanın bulunmaması,
- b) Hava koşullarından kaynaklanan gecikmelerin olması,
- c) Geminin hasara uğraması,
- ç) Denetim görevlisinin idari kısıtlamalardan dolayı gemiye gelememesi,
- d) Limandaki beklenmedik gecikmeler veya uzun süreli elverişsiz hava koşulları nedeniyle yükün boşaltılamaması, ve
- e) İç savaş, savaş kanunları veya diğer mücbir sebeplerin bulunması.

Geminin sürvey yapılacak limanda bulunmadığı durumlarda uygulanacak prosedür:

114- SOLAS Bölüm I'in 14. Kuralının (e) bendi kapsamında, bir geminin, sertifikasının geçerlilik süresinin sona erdiği tarihte, sürveye tabi tutulacağı limanda bulunmaması durumunda, İdare, sertifikanın geçerlilik süresini uzatabilir.

115- Bu uzatma, sadece, söz konusu geminin sürveye tabi tutulacağı limana kadar olan seferini tamamlaması maksadıyla ve ancak, böyle bir uzatmanın makul ve gerekli görüldüğü durumlarda uygulanır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- 116-** Hiçbir sertifika, üç aydan daha fazla bir süre için uzatılamaz. (Kısa sefer yapan gemiler için bir ayla sınırlı olmak üzere)
- 117-** Bu şekilde bir süre uzatımı uygulanmış hiçbir geminin, sürveye tabi tutulacağı limana varışını müteakip, yeni bir sertifika almamış ise, sadece bu uzatımdan yararlanarak limandan ayrılmasına müsaade edilmez.
- 118-** Yenileme sürveyinin tamamlanmasını müteakip, düzenlenecek yeni sertifika:
- a) Yolcu gemileri için, mevcut sertifikanın süre uzatımı uygulanmadan önceki, geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren, on iki aylık bir süreden fazla olmayan bir süre için geçerlidir.
- b) Yük gemileri için ise, mevcut sertifikanın süre uzatımı uygulanmadan önceki, geçerlilik süresinin sona ereceği tarihten itibaren, beş yıllık bir süreden fazla olmayan bir süre için geçerlidir.

Gemi sertifikalarının süresinin uzatılması için gerekli şartlar:

- 119-** Kapsam olarak, ilgili sertifikanın gerektirdiği bir yıllık sürveye eşdeğer ilave bir sürvey yapılır.
- 120-** Uzatma sonunda yapılacak yenileme sürveyi, uygulanabilecek en geniş kapsamda yapılır.
- 121-** Kuru havuz gerekli olduğunda, fakat gerçekleştirilemediğinde, gemi karinasının su altından muayenesi yapılır.
- 122-** Su altı muayenesi yapılamadığında, (zayıf su altı görüşü, draft kısıtlamaları, kuvvetli akıntı, liman idaresi tarafından izin verilmemesi gibi durumlarda) gemi dip yapısının incelemesi içeriden ve uygulanabilecek en kapsamlı şekilde yapılır.
- 123-** Geminin doğrudan mutabık kalınan tahiye limanına/limanlarına ve müteakiben mutabık kalınan sürvey ve/veya kuru havuzun yapılacağı limana kadar seyirine izin verilir.
- 124-** Geminin klaslı olması durumunda, klas sertifikası şartlarının uygunluğu ile beraber, geminin yapısal, makine/mekanik ve elektiriksel aksamına ilişkin olarak, klas kuruluşu sürveyörü tarafından gerekli sürvey ve/veya sürveyler yapılır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- 125-** Geminin klaslı olması durumunda, geminin klası tarafından, geminin planlanan seyir için elverişli bulunduğu ve yapılan sürveylerin uygunluğuna ilişkin olarak klas mektubu istenir.
- 126-** Sürvey ve/veya kuru havuzun tamamlanması için gerekli olan sefer durumunda, seyrin süresi, mesafesi ve operasyonel kısıtlamaların belirlenmesinde, belirtilen sürveyler sonucunda ortaya çıkan geminin kondisyonu göz önüne alınır.
- 127-** Ülkemiz limanlarında, liman başkanlığınca, gemi veya içindekiler açısından, herhangi bir tehlikenin ortaya çıkmayacağını sağlayacak önlemlerin alınmasına kadar geminin seyrine izin verilmez.
- 128-** Ülkemiz limanlarında, liman başkanlığınca, denizde can, mal, seyir ve çevre emniyeti standartlarının uygun görülmesi durumunda, gemiye gerekli sürveylerinin yapılabilmesini teminen, ilgili şartlar ile beraber, ulusal mevzuatımız ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında, geminin seyrine izin verilir.
- 129-** Uzatma süresi, ilgili sertifika(lar) kapsamında sürveyi ve/veya havuzlamayı tamamlamak için gereken minimum süre için verilir.
- 130-** Geminin klaslı olması durumunda, ilgili yasal sertifikanın uzatma süresi, klas sertifikasının geçerlilik süresini geçmeyecek şekilde verilir.

Program dışı denetim uygulamaları:

131- İlave denetimler:

- a) Kötü hava şartları veya başka durumlar nedeniyle karaya oturmuş, çarpışma geçirmiş veya ciddi kazalara uğramış olan gemilere ve ayrıca, makinelerinin önemli unsurlarında hasar meydana gelmiş olan veya geminin ya da teçhizatının emniyetini etkileyen bir arızanın belirlenmiş olduğu gemilere ilgili mevzuatı kapsamında ilave denetim uygulanır.
- b) Bu denetimler, gerekli onarım veya değiştirmelerin uygun şekilde yapılmış olduklarını ve dolayısıyla geminin ve teçhizatının ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmeler ile uyumlu olmaya devam ettiklerini garanti etmek amacıyla yapılır.

132- Olağanüstü denetimler ve kapsamı:

Hakkı Turaylıç No:5 C Blok 06338 Emek/Çankaya / ANKARA
Telefon: (0312) 203 10 00 /3438
E-posta: gemi.denetim@udhb.gov.tr

Faks: (0312) 231 33 06
İnternet Adresi: www.didgm.gov.tr

Ayrıntılı bilgi için irtibat: A.KARAEYVAZ GS Uzmanı

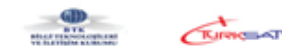
Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



Bağlı Kurum/Kuruluşlar





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- a) Olağanüstü denetimler, denetim görevlisince gerekli görüldüğü ölçüde kapsamlı yapılabilir ve geminin herhangi bir parçası, unsuru, teçhizatı veya hizmetleriyle ilgili olabilir ve ayrıca, bu kapsamda, işletme denetimleri ve yedekleme müsaadesi için de bu denetimler yapılır.

Program dışı denetim için açık gerekçeler:

- 133-** Liman başkanlıkları tarafından yapılan denize uygunluk akreditasyonu kontrollerinde, geminin veya teçhizatının belge bilgileriyle esas olarak uyumlu halde olmadığını gösterir açık sebepler bulunmakta ise, geminin durumunun, geminin unsurları ve teçhizatıyla birlikte, belgelerde belirtilen şartlara gerçekten uygun olup olmadığını tespiti yönelik olarak, “program dışı” denetim yapılır ve herhangi bir uyumsuzluğun tespiti ve bunun derhal düzeltilmemesi halinde, ilgili belge veya belgeler geri alınarak İdare bilgilendirilir.

Ön sürvey uygulamaları:

- 134-** Türk bayraklı gemilerin denizde seyir, can, mal emniyeti ve çevre korunması ile beraber, emniyet yönetimi (ISM Kod) bakımından, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümlerine uygunlukları ile ilgili olarak sürekliliğinin temin edilmesi ve ayrıca, yurt dışındaki liman devleti kontrollerinde bulunan eksiklikleri ve buna bağlı tutulmalarının engellenmesi için yurt dışına çıkış yapacak olan Türk bayraklı gemilere ön sürvey uygulaması yapılır.
- 135-** Ön sürveylerde, daha önceki bayrak ve liman devleti denetimlerinde tespit edilen eksiklikler de ayrıca kontrol edilir.
- 136-** Denetimde, açık gerekçeler mevcut ise detaylı denetim yapılır.
- 137-** Geminin belgelendirme sürveylerini yapacak denetim uzmanlarının, geminin bulunduğu liman başkanlığı dışındaki bir liman başkanlığından görevlendirilmesi durumu hariç olmak üzere, gemiye yapılacak belgelendirme sürveylerinde, eş zamanlı olarak ön sürvey yapılır ve ilgili raporu da ESS'ye ön sürvey olarak ayrıca kayıt edilir.

Yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından yapılan iş ve işlemler ile beraber yayımlanan belge ve dokümanların ön sürveylerde kontrolü:

- 138-** Denetimlerde, geminin klası tarafından düzenlenen belge ve dokümanlara ilişkin uygunsuzluk tespit edilmesi halinde, durum ivedilikle Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Daire Başkanlığına bildirilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

139- Yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından düzenlenmiş olan belge ve dokümanların teknik kapsamı ile ilgili olarak, düzenlenme tarihinden itibaren, üç ay içerisinde eksiklik tespit edilmesi halinde, durum ivedilikle Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Daire Başkanlığına bildirilir ve eksikliğin giderilmesini teminen, düzeltici faaliyet ivedilikle uygulanır.

ESS “Hedefleme Sistemi”:

140- İdaremizce tesis edilen ESS hedefleme sistemi modülü, hedefleme kriterleri kapsamında ön sürvey yapılacak Türk bayraklı gemiler belirlenir.

Türk bayraklı gemilerin yabancı limanlarda denetimi:

141- Türk gemilerinin yabancı limanlarda denetimi aşağıda belirtilen hallerde yapılır.

- Geminin bir Türk limanına ulaşmasından önce herhangi bir belgenin süresinin uzatılmasının gerekli olması,
- Geminin yabancı limanlar arasında seferler yapması ve bir ulusal limana giderek orada zorunlu denetimler yaptırdığı takdirde geminin ticari işleyişinin bundan zarar görebilecek olması, ve
- Avarya, aksilikler veya kazalar nedeniyle geminin yurt dışında denetiminin zorunlu olması.

142- Bu hükümler saklı kalmak üzere, yetkilendirilmiş kuruluş; gemi kaptanı veya gemi işleticisi tarafından talep edilen denetim hizmetlerini, herhangi bir nedenle yerine getirmediği takdirde, gemi kaptanı veya işleticisi, denetim faaliyetinin yapılması için İdareye başvurabilir. İdare, her durumda şartları göz önünde bulundurarak, denetim faaliyetini gerçekleştirmek için yurt dışına denetim görevlileri gönderilmesine veya limanın yabancı idaresinden bu faaliyetin talep edilmesine karar verir ve kararını başvuru sahibine bildirir.

143- İdare, ayrıca, yetkilendirilmiş kuruluşun talep edilen denetim faaliyetini yapmamasının nedenlerini de araştırır ve ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli gördüğü tedbirleri uygular.

144- Denetim faaliyeti, yabancı limanın ulusal idaresinden talep edildiği takdirde, İdare, bunun teyit edilmesini sağlamak için gerekli işlemleri yapar.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

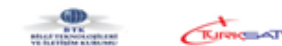
145- İdare tarafından veya yerel idare servisleri tarafından düzenlenen belgeler ve bunlar üzerine kaydedilen tasdikler veya notlar, Türkiye'de düzenlenmiş veya yapılmış hükmündedir.

146- İdareden denetim hizmetleri talep eden gemi işleticileri, denetim görevlilerinin yurt dışına gönderilmesi ve orada kalmasından doğan bütün masrafları karşılar.

Türk bayraklı gemilerin yabancı limanlarda denetimlerinde/tutulmalarında tespit edilen eksikliklerine ilişkin, liman devletlerinden alınan bildirimlerde uygulanacak prosedürler:

147- SOLAS'ın I. Bölümünün 19. Kuralının (d) bendi kapsamında bildirim alınması durumunda, İdare ve/veya İdarenin onayını alarak yetkilendirilmiş kuruluşlarca atanacak sürveyör(ler) tarafından:

- a) Gemide tespit edilen eksikliklere ve ilgili belgelerine ilişkin sürvey ve denetim yapılır,
- b) Gemide tespit edilen eksikliklerin giderilmesine yönelik gerekli tedbirler alınır. Aksi durumlarda, söz konusu eksikliğe ilişkin sertifika iptal edilerek, liman idaresine yapılacak bildirim dahil gerekli bildirimler ivedilikle yapılır,
- c) Gemide tespit edilen eksikliklere ilişkin olarak, onarıma tabi tutulup tutulmayacağına karar verilir ve liman idaresine yapılacak bildirim dahil gerekli bildirimler yapılır,
- ç) Gemide tespit edilen eksikliklerle ilgili yapılacak iş ve işlemler ile beraber, gerekli emniyet tedbirleri konusunda liman idaresi dahil, İdare ile koordineli bir şekilde yürütülür,
- d) Geminin onarım tersanesine uğrak yapmasının zorunluğu olduğu durumlarda, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında, geminin seyrine ilişkin izin, İdare tarafından, liman idaresi ile koordineli bir şekilde verilir,
- e) Geminin ön görülen süre içerisinde, tersaneye uğrak yapmasına ilişkin bildirimler, ilgili liman başkanlığı tarafından, ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümleri esas ve usullerine uygun olarak yapılır,
- f) Geminin tamamlama sürvey ve denetimlerine ilişkin gerekli iş ve işlemler, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümleri esas ve usullerine uygun olarak yürütülür, ve





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

- g) Geminin izinsiz olarak, denetim geçirdiği limanı terk etmemesi için, liman idaresi ile beraber gerekli tedbirler alınır.

Liman devleti denetimlerinde yirmi beş ve üstü sayıda eksiklik tespit edilen Türk bayraklı gemilere yönelik denetim uygulamaları:

- 148-** Liman devleti denetimlerinde yirmi beş ve üstü sayıda eksiklik tespit edilen, Türk bayraklı gemilerin işleticilerinden, tespit edilen eksikliklere ilişkin düzeltici ve önleyici faaliyet planları talep edilir.
- 149-** Ön sürveylerinde tespit edilen eksiklikler ayrıca kontrol edilir.
- 150-** Yapılan izleme ve takip değerlendirmeleri sonucunda, gerekli görülmesi üzerine, Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığınca, ESS sistemine konulacak şerh kapsamında, gemiye program dışı denetim uygulaması yapılır ve koordineli bir şekilde, gemiye ve işleticisine gerekli idari ve teknik yaptırımlar uygulanır.

Liman devleti denetimlerinde tutulan Türk bayraklı gemilere yönelik program dışı denetim uygulamaları:

151- İdaremizce yapılan denetimler:

- a) IMO'nun A.1052(27) sayılı kararı kapsamında, yabancı ülke limanlarında yapılan denetimler neticesinde tutulan Türk bayraklı gemiler, 02/03/2006 tarihli ve 1564 sayılı Talimat kapsamında, uğrak yapacakları ilk Türk limanında, "Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmeliğin" "program dışı denetimler" başlıklı 40. maddesi ile beraber, SOLAS Bölüm I Kural 6'da (denetim ve sürvey) belirtildiği üzere, ESS "hedefleme sistemi" modülü üzerinden, ilk Türk limanı varışında, bayrak devleti denetimine tabi tutulur ve ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşmelerin hükümleri kapsamında, geminin denizde can, mal, seyir ve çevre emniyet standartlarının uygunluğunun devamını teminen gerekli iş ve işlemler yapılır.
- b) Program dışı denetim uygulaması yapılan gemilerin denetim raporları ESS'ye "program dışı" olarak kayıt edilir.

152- İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından yapılan denetimler:

- a) Yabancı ülke limanlarında yapılan denetimler neticesinde tutulan Türk bayraklı gemilere, geminin tutulma tarihi itibarı ile, üç aydan fazla olmayan bir süre içerisinde,





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

geminin sınıfı tarafından, 11/01/2012 tarihli ve 832 sayılı Talimat kapsamında, belirtilen usul ve esaslar dahilinde gemiye program dışı denetim yapılır.

b) Program dışı denetimi yapılan Türk bayraklı gemilerin denetim raporları İdareye iletilir.

Liman devleti denetimlerinde tutulan Türk bayraklı gemilere ve işletmecilerine ISM Kod kapsamında uygulanan ilave denetimler:

153- İdaremizce veya İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından, yabancı ülke limanlarında yapılan denetimler neticesinde tutulan Türk bayraklı gemilere ve işletmecilerine, gemi ve deniz araçlarından kaynaklanan kirlenmeyi önlemek, gemilerin emniyetli olarak işletilmesi ve yönetilmesini teminen, "Uluslararası Emniyet Yönetimi Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşletmecilerine Uygulanmasına Dair Yönetmelik" ile beraber, SOLAS Sözleşmesinin IX. Bölümüne ve ISM Kod'a uyulmasını teyit etmek için, ilave denetimler yapılır.

154- Denetimlerde, düzeltici/önleyici faaliyet planı oluşturulur, gerekli durumlarda da gemi ve işletmeciye tamamlama denetimleri yapılır.

155- Düzeltici/önleyici faaliyet raporları ve tutulmaların önlenilmesine ilişkin faaliyetler de Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığınca incelenir ve gerekli izleme takip değerlendirmeleri yapılır.

Liman devleti denetimi rejimlerinde Türk bayraklı gemilerin ve işletmecilerinin performanslarının takibi ve değerlendirilmesi:

156- Yabancı ülke limanlarında yapılan denetimler neticesinde, tutulan Türk bayraklı gemilere ve işletmecilerine İdaremizce ve/veya İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından yapılan denetimlerin sonuç raporları ile beraber, işletici firma tarafından sunulan düzeltici/önleyici faaliyet raporları ve gerekli görüldüğü takdirde yapılan tamamlama sürveylerine ait raporlar da, Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığınca incelenir ve gerekli izleme takip değerlendirmelerinin yapılabilmesini teminen muhafaza edilir.

157- Yabancı ülke limanlarında yapılan denetim sonuç kayıtları, ESS hedefleme sistemi modülü altında kayıt altına alınır ve hedefleme sistemi kriterleri aracılığıyla da gemi ve işletmecilerinin performansları otomatik bir şekilde takip edilir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513

25/09/2013

Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

- 158-** Yabancı ülke limanlarında yapılan denetimler kapsamında; İdaremizce, gemilerin denetim sonuçları ile beraber, gemilerin tipi, yaşı, tonajı, sınıfı ve ISM belgelerine ilişkin analizler ve gerekli değerlendirmeler yapılır.
- 159-** Analiz sonuçları; liman başkanlıklarına, İdaremizce yetkilendirilmiş kuruluşlara ve ayrıca ilgili kurum ve kuruluşlara da bildirilir.
- 160-** İdaremizce ve/veya İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşlarınca Türk bayraklı gemilerde ve işletmecilerinde yapılacak denetimlerde, yapılan analiz sonuçları dikkate alınarak gerekli tedbirler alınır.
- 161-** İdaremizce ve/veya İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşlarınca Türk bayraklı gemilerde ve işletmecilerinde yapılacak denetimlerde, büyük uygunsuzlukların bulunması durumunda, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümleri kapsamında idari yaptırımlar dahil gerekli iş/işlemler yapılır.
- 162-** İdari yaptırımlar ve bunlara ilişkin ilgili bildirimler Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığınca yapılır.
- 163-** Geminin tutulmasına ilişkin olarak, liman devleti denetiminde tespit edilen eksikliklerin neden kaynaklandığı ve yapılan denetim hakkındaki gerekli değerlendirme Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığınca yapılır.
- 164-** Yapılan değerlendirmeler neticesinde geminin tutulmasına yapılacak itirazlar, işletici firma ile koordineli bir şekilde Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığınca yapılır.
- 165-** Söz konusu gemiler ve işletmecilerine ilişkin, Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü Gemi Denetim Dairesi Başkanlığınca gerekli performans değerlendirmeleri yapılarak, ESS hedefleme sistemi dahil ulusal mevzuatımız kapsamındaki düzenlemeler ile birlikte, ilgili paydaşlara ilişkin olarak gereken tüm tedbirler alınır.
- 166-** Bu işlemlere ait yürütme Bakanlığımız Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğünce uygulanır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Hedef bayrak sıralamasında bulunan liman devleti denetimleri ile ilgili tedbirler:

- 167-** İlgili liman devleti rejiminde, hedef bayrak sıralamasında bulunan Türk bayraklı gemilerin, hedef bayrak kıstasından çıkmasını teminen, gemilerin; denetim sonuçlarına, gemi tiplerine, yaşına, tonajına, klası ve ISM belgelerine ilişkin analizler ve gerekli değerlendirmeler yapılır.
- 168-** Gemilerin yabancı ülke limanlarında yapılan denetim sonuç kayıtları, ESS hedefleme sistemi modülü altında kayıt altına alınır ve hedefleme sistemi kriterleri aracılığıyla da gemi ve işleticilerinin performansları otomatik bir şekilde takip edilir.
- 169-** Analiz sonuçları liman başkanlıklarına, İdaremizce yetkilendirilmiş kuruluşlara ve ayrıca ilgili kurum ve kuruluşlara da bildirilir.
- 170-** İdaremizce ve/veya İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşlarınca Türk bayraklı gemilerde ve işletmecilerinde yapılacak denetimlerde, yapılan analiz sonuçları dikkate alınarak gerekli tedbirler alınır.

Türk bayraklı gemilerin liman devleti denetimlerinde uygulanan yoğunlaştırılmış denetim kampanyalarına (CIC) hazırlanması:

- 171-** Türk bayraklı gemiler, liman devleti kontrolü rejimlerinde uygulanacak olan, yoğunlaştırılmış denetim kampanyalarına hazırlıklarını teminen, kampanyanın başlama tarihinden önce olmak üzere, ESS'de tesis edilen veya bildirilen kontrol listeleri üzerinden ön sürveylerde ayrıca denetime tabi tutulur.
- 172-** Denetim sonuçları analiz edilerek gereken tedbirler İdaremizce alınır.

Liman devleti denetimlerinde, Türk bayraklı bir geminin yasaklı gemi durumunda bulunması:

- 173-** Geminin hangi nedenden dolayı yasaklı gemi durumunda olduğu, İdaremizce ilgili liman İdareleri ile beraber, geminin işletmecisi nezdinde araştırılır.
- 174-** Gemiye, ESS'de şerh düşülerek, İdaremizce geldiği ilk Türk limanında program dışı sürvey yapılır.
- 175-** Geminin klaslı olması durumunda, geminin klası tarafından da, ivedilikle gemiye program dışı sürvey ile beraber, ISM Kod kapsamında ilave denetim yapılır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

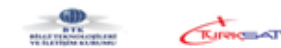
- 176-** İdaremizce veya İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşlarınca, gemi işletmecisine ISM Kod kapsamında ilave denetim yapılır.
- 177-** İdaremizce düzeltici ve önleyici faaliyet raporları ile beraber, tamamlama sürvey sonuçları da değerlendirilir.
- 178-** İdaremizce ve/veya İdaremizce yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından yapılan denetimlerde, büyük uygunsuzlukların bulunması durumunda, ilgili ulusal mevzuat ve uluslararası sözleşme hükümleri kapsamında idari yaptırımlar dahil, gerekli iş/işlemler İdaremizce yapılır.
- 179-** İdari yaptırımlar ile beraber, ilgili bildirimler de İdaremizce yapılır.
- 180-** Yasağın kaldırılmasına ilişkin olarak, ilgili liman devleti rejimi tarafından yapılacak olan denetim sonuçları İdaremizce incelenir.

İşleticinin ISM Kod kapsamında “Uygunluk Belgesi”nin (DoC) iptal edilmesini gerektiren durumlar:

- 181-** Denetimde büyük uygunsuzlukların bulunması durumunda, işleticinin ISM Kod kapsamında verilen DoC’u iptal edilir.
- 182-** Ayrıca, işletmecinin zamanında yıllık denetime girmemesi de DoC iptal nedenidir.
- 183-** DoC’u iptal edilen işletmeciye, İdare veya İdarenin onayı alınarak yetkilendirilmiş kuruluş tarafından, yeniden başlangıç denetimi yapılır ve uygun bulunursa geçerlilik süresi beş yılı geçmeyecek şekilde DoC düzenlenir. Belgelerin iptalini gerektiren uygunsuzlukların ve başlangıç denetiminde bulunan uygunsuzlukların giderilmesi amacıyla düzeltici faaliyet planı oluşturulur ve bu uygunsuzlukların giderileceği süre belirlenir. Düzeltici faaliyet planında belirtilen sürenin sonunda ilave denetim yapılır.

Gemi işleticileri ile gemi kaptanlarının bildirimlerine istinaden yapılan program dışı denetimler:

- 184-** SOLAS Bölüm I Kural 11’in (c) bendi kapsamında, gemi işleticileri ve/veya gemi kaptanları tarafından, geminin hasar ve zayıflıklarına, tespit edilen arızalarına, gemi veya onun teçhizatı üzerinde yapılan tadilatlarına ilişkin, geminin deniz emniyetine veya deniz ortamına bir risk oluşturduğuna dair bildirim yapılması durumunda, bildirilen hususların deniz emniyeti ve denizde kirlenmenin önlenmesi bakımından arz ettikleri





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

risklerin belirlenmesi için gerekli araştırmalar yapılır ve gerek görülmesi halinde, ilgili mevzuatı kapsamında geminin etkilenen kısımlarına ilişkin denetim yapılır.

185- Eğer gemi yurtdışında bir limanda ve/veya limana uğrak yapacaksa gerekli bildirim gemi işleticileri ve/veya gemi kaptanları tarafından ayrıca ilgili liman İdaresine yapılır. İdare veya yetkilendirilmiş kuruluş bu bildirimden ilgili liman devleti makamlarına verilmiş olduğundan emin olur.

Küçük teknelerin denetimi:

186- Küçük teknelerin inşa denetimi ve bütün küçük teknelerin hizmet süresi denetim faaliyetleri kendi ulusal mevzuatına tabidir.

İdarenin gemileri alıkoyma yetkisi:

187- Ulusal mevzuatta ve uluslararası sözleşmelerde öngörülen durumlarda, deniz emniyetini ve denizde kirlenmenin önlenmesini sağlamak amacıyla idari tedbir olarak geminin alıkonulması yoluna gidilir.

Alıkoyma prosedürü:

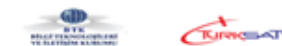
188- Liman başkanlığı, alıkoyma tedbirinin hangi olgulara ve durumlara dayandığını kısaca belirterek ve olası sorumlu kişileri tespit ederek, alıkoyma işlemlerini başlatma talimatını verir.

189- Bu talimatta, ilgili tarafa, üç iş günü içinde kendi iddialarını ortaya koyma ve delil veya kanıtlar öne sürme hakkına sahip olduğu da bildirilir. Liman başkanlığının, re'sen veya talep üzerine karar vermesi halinde kanıtlar, incelenmesi için en fazla beş iş günü açık tutulur.

190- Bu süreler dolduktan sonra, duruma göre en fazla iki çalışma günlük ilave süre içinde liman başkanlığı geminin kesin olarak alıkonulması veya geçici alıkoymanın kaldırılması talimatını verir. Geminin kesin olarak alıkonulması halinde ilgili taraf, 15 iş günü içinde İdareye itiraz edebilir. İtiraz alıkoymayı durdurmaz.

İstisnalar ve garantiler:

191- Geminin, kesin olarak alıkonulması halinde limandan ayrılması yasaktır. Deniz emniyetine veya deniz ortamına ciddi bir tehlike arz etmemek ve liman başkanlığınca





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

müsaade edilmek şartıyla, uygun tersaneye veya atölyeye ulaşmak için zorunlu olan seferler istisnai olarak yapılabilir.

- 192-** Denetim görevlisince hazırlanan raporda, geminin denize elverişli olması için talep edilen onarımlar, tedarikler veya diğer tedbirlerin usulünce gerçekleştirilmiş oldukları beyan edilmedikçe liman başkanlığı, geminin kesin alıkoyma tedbirini kaldırmaz.
- 193-** Kesin alıkoymaya yol açmayan geçici alıkoyma hallerinde, denetim esnasında belirlenmiş olan noksanların belgelerde belirtilen azami süre içinde giderilmesi şartıyla ilgili belgelere geminin bırakılmış olduğuna dair şerh verilir.
- 194-** Geminin bir unsuru veya teçhizatı düzgün işleyiş için uygun durumda değil ve fakat deniz emniyeti veya deniz ortamında kirlenmenin önlenmesi yönünden bunun ciddi bir sakıncası yoksa, liman başkanlığı, unsurun veya teçhizatın onarılması veya değiştirilmesi için bir süre tanıyarak, geminin alıkoyma tedbirini uygulamayabilir. Onarım veya değiştirme yapılınca kadar, söz konusu unsur veya teçhizata bağlı olan hizmetlerin kullanılması yasak olup uygun olması halinde, belge üzerine şerh düşülür.
- 195-** Geminin alıkonulma süresi, tespit edilen aykırılıkları düzeltmeye yönelik tedbirlerin uygulanması süresini geçemez.

Muaf tutulmuş olan gemilerin denetimi:

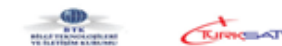
- 196-** Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmeliğin uygulanmasından muaf tutulmuş olan fakat, daha sonra bu Yönetmelik kapsamındaki hizmetlere tahsis edilen bütün gemiler, yenileme denetimlerine ve gemilerin gruplarına, sınıflarına, boyutlarına ve inşa tarihlerine tekabül eden belgelerin düzenlenmesi işlemlerine tabi olurlar.

Uzun süre hareketsiz duran gemilerin denetimi:

- 197-** İdare tarafından belirlenen sürenin ötesinde hizmet dışında kalmış olan gemiler, ilgili ulusal ve uluslararası sözleşme hükümleri kapsamında yenileme denetimlerine tabi tutulur ve denetimler sonucunda, gemilerin gruplarına, sınıflarına, boyutlarına ve inşa tarihlerine tekabül eden yeni belgeler verilir.

İhlaller ve cezalara ilişkin mevzuat:

- 198-** Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik hükümlerine uyulmaması durumunda, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkında Kanun hükümleri ile diğer ilgili mevzuatta belirtilen idarî ve cezaî müeyyideler uygulanır.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

2013
Piri Reis Dünya Haritası'nın
500 .Yıl Dönümü

Sayı : 80368960-010.06/8513
Konu : Türk Bayraklı Gemilerin Genel
Denetimi Hk.

25/09/2013

Cezalar ve diğer tedbirler:

199- Gemilerin Genel Denetimi ve Belgelendirilmesi Hakkında Yönetmelik kurallarının ihlali durumunda idarî ve cezaî müeyyide uygulanması, söz konusu Yönetmelikte öngörülen, alıkoyma tedbirlerine ve ulusal mevzuat ile uluslararası sözleşmelerde öngörülen diğer ceza ve tedbirlerin uygulanmasına hanel getirmez.

Bilgilerini ve gereğini önemle rica ederim.

Suat Hayri AKA
Bakan a.
Müsteşar Yardımcısı V.

