



Self-Checklist of Ship Security Alert System (SSAS) for Japanese flag ship

Ref. No.

Date

船名 Ship's name	船級番号 Class No.	
船種 Ship's Type	IMO 番号 IMO No.	
船舶保安警報製造者 Maker of SSAS	形式 Model type	
会社 Company 部署 Department	検査場所 Place of checking	
	担当者 Person in charge	
起工日 Date of construction	完工日 Date of delivery	

検査及び審査の項目 Items of audit		確認 Check	適用規則 (附属書) Relating Rules (Annex)
1. 船舶警報通報装置の設定 Setting of SSAS			
1.1	保安警報の送信先が海上保安庁であること(送信先に会社を含めて差し支えない) The recipient of alert is Japan Coast Guard. (it may include the Company) Address 1: newsat@jcgcomm.jp Address 2: jcg-newsat@mlit.go.jp	<input type="checkbox"/>	3.3-2 (1)
1.2	保安警報の内容(船名及び海上移動業務識別番 MMSI 又は IMO 船舶識別番号。加えて本船の位置(緯度及び経度)、送信日時並びに危害行為の発生)が適切に設定されていること Contents of the alert shall be set up properly. (Ship's Name and MMSI or IMO No., in addition ship's position(latitude and longitude), the date and time of sending and the occurrence of incident)	<input type="checkbox"/>	
1.3	他の船舶には警報を送信しないこと(*3) The SSAS shall not send the alert to any other ships.(*3)	<input type="checkbox"/>	
1.4	船上で警報を発しないこと(*3) The SSAS shall not rise any alarm on board the ship.(*3)	<input type="checkbox"/>	
1.5	解除されるか又はリセットされるまで継続的に保安警報を送信すること(*3) The SSAS shall continue the alert until deactivated and /or reset.(*3)	<input type="checkbox"/>	
2. Requirements of SSAS 船舶警報通報装置の要件			
2.1	船橋及び他の少なくとも1以上の場所から作動できること The SSAS shall be capable of being activated from the navigation bridge and in at least one other location.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (1)
2.2	外観検査を行う(*3) General examination should be conducted.(*3)	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (a)
2.3	電気配線(電源及びアンテナ線)が恒久的に施されていること(*3) Electric cable (power supply and antenna) shall be permanent set out.(*3)	<input type="checkbox"/>	
2.4	操作手引書及び保守手引書が船上に備えられていること The Operational procedures and maintenance procedures shall be provided onboard the ship.	<input type="checkbox"/>	
2.5	保安警報を送信する際に無線送信装置の操作又は設定することなく保安警報を送信できること(*3) The SSAS shall be capable of being sent the alert without operating and setting of the radio installation when the alert send to.(*3)	<input type="checkbox"/>	

2.6	GMDSS機器を利用している場合には、GMDSS機器の機能を損なわないこと(*3) The SSAS shall not impair the functionality of GMDSS installation where the SSAS utilizes them.	<input type="checkbox"/>	
2.7	専用の警報信号送信ボタンにより作動すること The SSAS shall be activated by the dedicated alarm signaling buttons/measures.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (b)
2.8	適正に作動することが保安警報を送信することなく確認できること(*3) The SSAS shall be capable of being tested and confirm the proper activation without sending the actual alert signal.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (c)
2.9	常用電源以外の電源からも給電できること(*3) The SSAS shall be supplied from the ship's main source of electric power and alternative source of power.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (d)
2.10	電源の切替を速やかに行うための措置が講じられていること(*3) The power supply of SSAS shall be taken measures in order to change power source immediately.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (e)
2.11	磁気コンパスに対する最小安全距離を表示していること(*3) The SSAS to be installed in the vicinity of a magnetic compass shall be clearly marked with the minimum safe distance at which it may be mounted from such compass.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (f)
2.12	電磁干渉による機能障害の供受防止措置が講じられていること(*1)(*3) The preventive measures for functional disturbance by the electromagnetic interference shall be taken.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (g)
2.13	機械的騒音が安全に係わる可聴音の聴取を妨げない程小さいこと(*3) The mechanical noise on board the ship shall be limited so as not to prejudice the hearing of sound on which the safety of the ship might depend.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (h)
2.14	通常予想される電源の電圧又は周波数の変動により機能障害が生じないこと(*1)(*3) The SSAS shall not impair the functionality by the voltage/frequency of variations of power supply normally to be expected.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (I)
2.15	過電流、過電圧及び電源極性の逆転から装置を保護する装置が講じられていること(*1)(*3) The means shall be incorporated for the protection of SSAS from the effects of excessive current and voltage, transients and accidental reversal of the power supply polarity.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (j)
2.16	航行中の振動、湿度又は温度の変化によりその性能に支障が生じないこと(*1)(*3) The SSAS shall be capable of continuous operation under the conditions of vibration, the variation of humidity and temperature during in service.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (k)
2.17	人体及び構成機器に対する保護が十分に行われていること(*3) The protection measures for safety of personnel and the compositing equipment from the electromagnetic radio frequency radiated from the SSAS shall be taken sufficiently.	<input type="checkbox"/>	3.3-3 (2) (l)
2.18	誤操作による保安警報の送信を防止するための措置が講じられていること The preventive measures for sending the incorrect alert signal by mis-operation shall be taken.	<input type="checkbox"/>	3.3-4
3. 船舶保安規程			
3.1	船舶保安規程に示された保安警報の送信ボタンの設置場所に関する図面又は記述を確認する 図面: 一般配置図又は同等な図面に送信ボタンの設置場所の図示及び説明がなされていること 記述: 記述から送信ボタンを確認できること Confirm the drawings/descriptions on the activate positions of SSAS specified in the SSP. Drawings: The marking/explanation of activate position shall be specified in the General Arrangement or its alternative drawings. Description: the activate positions shall be confirmed by the description in the SSP.	<input type="checkbox"/>	4.5-3 (17)

3.2	<p>船舶保安規程に示された保安警報の送信に関する次の例に示すような記述を確認する試験:</p> <ol style="list-style-type: none"> SSO は定期的船舶警報通報装置(例: 毎月)の作動試験を実施しなければならない SSO は CSO と協議し、海上保安庁に保安警報を送信することなく CSO に模擬保安警報を試験送信する 模擬保安警報の送信については、SSO 又は SSO から任命された者が船舶警報通報装置の操作手引書に基づいて実施する CSO 及び SSO は試験結果を確認する。不具合があれば、速やかに正常作動させるために必要な対策を定めて実行する <p>Confirm descriptions on sending the security alert signal specified in the SSP, such as following examples: Test:</p> <ol style="list-style-type: none"> the SSO shall carry out regulatory activation test of the SSAS (for example: monthly) the SSO shall send the CSO a test signal of the security alert without sending the alert to Japan Coast Guard, consulting with the CSO. Regarding sending a test signal of security alert, the SSO or personnel who appointed by the SSO, shall carry out according to the operational procedures on SSAS. the CSO and SSO shall confirm the result of test. they shall specify and carry out the necessary corrective measures in order to normally activate immediately, if the defect is found. 	<input type="checkbox"/>	
3.3	<p>船舶保安規程に示された保安警報の送信に関する次の例に示すような記述を確認する作動:</p> <ol style="list-style-type: none"> 船舶警報装置は危害行為を受けている又は受けた時に作動させる 保安警報は CSO にも送信するよう設定しておく SSO 又は SSO から任命された者が船舶警報通報装置の送信ボタンを押す <p>解除:</p> <ol style="list-style-type: none"> SSO は CSO に通知し、SSO は船舶警報通報装置を操作してその作動を解除する CSO は保安警報の通報先に必要な連絡を行う <p>リセット:</p> <p>SSO 又は SSO から任命された者が船舶警報通報装置を操作してリセットする</p> <p>Confirm descriptions on sending the security alert signal specified in the SSP, such as following examples: Activation:</p> <ol style="list-style-type: none"> The SSAS shall be activated when the ship receives /has received harmful threats. The security alert shall be also set out to send it to the CSO. The SSO or personnel who appointed by the SSO, shall send pushing a signal button. <p>Deactivation:</p> <ol style="list-style-type: none"> The SSO shall notify the CSO about deactivation of the SSAS and then shall deactivate it with its operation. The CSO shall necessarily contact to each recipient the security alert. 	<input type="checkbox"/>	4.5-3 (18)
3.4	<p>船舶保安規程に示された保安警報の送信に関する次の例に示すような記述を確認する誤警報を防止する措置:</p> <ol style="list-style-type: none"> 保安警報を受信した CSO は、直ちに SSO に連絡する SSO に連絡が取れない場合には、CSO は船舶が危害行為を受けている可能性が高いと判断し、必要な措置をとる SSO に連絡が取れた場合には、CSO は SSO と協議し、必要な対策を定めて実行する <p>Confirm descriptions on sending the security alert signal specified in the SSP, such as following examples: The preventive measures for incorrect security alert:</p> <ol style="list-style-type: none"> The CSO who has received the security alert, shall contact the SSO immediately. If the CSO has not received the response form the CSO, the CSO shall take necessary measures deciding it is high possibility that the ship has received harmful threats. If the CSO has received the response from the SSO, the CSO shall specify necessary measures consulting with the SSO and carry out them. 	<input type="checkbox"/>	

4. 船舶警報通報装置の操作 Operation of SSAS			
4.1	船舶警報通報装置を操作させて、船舶保安規程のとおり実施できることを確認する Confirm to be able to carry out operation of SSAS according to the SSP.	<input type="checkbox"/>	4.8-2 (10)
4.2	船舶警報通報装置の検査のために保安警報を発信させた結果として海上保安庁からの警報受信情報を確認する(海上移動業務識別番号 MMSI 等、危害行為発生を示す情報、船舶の位置(緯度及び経度)及び送信日時)(*2) Confirm information of receipt of security alert signal by Japan Coast Guard, as the result of sending the alert signal for inspection of the SSAS.	<input type="checkbox"/>	3.3-2 (1)
4.3	操作の確認において下記の計測器具を用いた場合、その校正の記録を確認する。 (電圧計、電流計、周波数計、高周波電力計、シンクロスコープ、スペクトル分析器、絶縁抵抗計) Where following measurement equipments used on the confirmation of SSAS operation, Confirm records of their calibration: For example: voltmeter, ammeter, frequency meter, high frequent power meter (Wattmeter), Synchro-scope, Spectrum analyzer, insulation resistance tester	<input type="checkbox"/>	船舶保安システム規則 実施要領 3.3.4-3

(*1): 製造者による試験結果を示す書類をもって確認して差し支えない

It is acceptable to confirm the document contained test result by the manufacture.

(*2): 中間審査時もしくは船舶保安警報装置の検査を伴わない臨時審査時は確認不要

It is not necessary to confirm at an intermediate audit or additional audit without SSAS inspection.

(*3): 設置時の検査が完了している船舶に対して、それ以降行われる審査においては省略してもよい。

For ships which completed SSAS installation inspection, it may omit at the following audit.

船舶警報通報装置の整備実施者

Personnel who maintain the SSAS

(会社名 Agent's Name:)

(氏名 Name:)

担当者(署名 Signature)

(氏名 name:)