

No.	Category	Question	Answer
1	ウェブサイト	ウェブサイトは共通ですか？ 各検査でURLが作られますか？	各船の検査用として、URLを発行します。
2	ウェブサイト	URLはいつ教えてもらえますか？	URL発行には検査の申請が必要です。船主様または管理会社様からNKへ検査が申請されましたら、URLが発行可能となります。
3	ウェブサイト	全ての無線技士がウェブサイトを使えますか？	はい、使えます。
4	ウェブサイト	弊社の無線技士のemail addressを登録してください。	メールアドレスは各検査の際、NK検査員からお伺いいたします。登録制ではありません。
5	ウェブサイト	会社の代表アドレスを使うべきか、無線技士の個人アドレスを使うべきか、どちらですか？ 無線技士は途中で交代することがあります。	どちらでも問題ございません。複数のアドレスを登録可能ですので、両方のアドレスをお知らせ頂いても構いません。
6	ウェブサイト	入力サイトのユーザーIDとパスワードを教えてください。	ユーザーIDはログインに不要です。パスワードは検査の際、各無線技士へメール送付します。 【参考】パスワードは無線技士個人へ発行され、3か月間有効です。他の船のURLにも使えます。お使いのPCのCookieに自動保存され、2回目以降は入力不要です。
7	ウェブサイト	帰社してからのデータ入力でもいいか？	はい、問題ありませんが、担当検査員にその旨お伝えください。
8	ウェブサイト	入力データをNKへ送信後、間違いに気づいた場合、同じURLで訂正可能か？	はい、可能です。修正もウェブサイトで行ってください。
9	ウェブサイト	日本籍船もデータ入力が必要ですか？	いいえ、日本籍船は対象外です。これまで通りの取り扱いとなります。
10	オフライン	オフライン時もウェブサイトで入力できますか？	オフライン版はなく、通信環境がない場合にはサイトが開けません。
11	オフライン	オフラインではどうしたらいいですか？	ウェブサイトに印刷機能（エクセルへ出力）がありますので、必要に応じてご利用ください。
12	オフライン	印刷機能のエクセルは、利用が必須ですか？ そのエクセルをアップロードすることで、データが埋まりますか？	エクセルの利用は必須ではありません。アップロードした場合のデータ取り込みはできません。
13	参考書類	今回はSR書式のみが電子化されるのか？ GOCライセンス、実通データ、Radio Stationライセンス、EPIRB、AIS等に関しては紙で提出ですか？	はい、ご理解の通り、今回はSR様式のみが電子化されます。その他の関連書類に関しては、ウェブサイトからアップロードいただくか、従来通り紙でご提出ください。なお、アップロードの場合、実通データは不要です。
14	データ入力	メーカー名やタイプ名などは手入力ですか？	メーカー名等はプルダウンから選択可能です。もしプルダウンのリストにない場合は手入力してください。
15	データ入力	検査を実施しなかった検査項目については、なにかチェックマークを入れる必要があるのか？	検査を実施しなかった検査項目については、なにもチェックマークを入れないでください。
16	データ入力	検査チェックリストの斜線のチェックボックス（ <input type="checkbox"/> ）はどういうときに使うのですか？	不具合などが発生し、その検査項目の検査が完了しなかった場合に使ってください。Incompleteという意味です。
17	データ入力	機器の換装や修理の場合、その情報はどこに記載したらいいのか？	メモ欄に記載してください。