

## スクラバー関連

注1: 関連資料からでは詳細が不明であった情報に関しては空欄としています。

注2: 体裁を整えるため、規制内容の表現が参考資料と異なる国が一部ございます。

対象国	対象区域	概要	参考資料
ノルウェー	フィヨルド(世界遺産区域)	オープンループ式スクラバの使用禁止 (参考資料では「クローズド又はハイブリッド式スクラバーの使用を認める」と記載されている)	<a href="#">06 (Norway)Regulations.msg (Section 14b 参照)</a>
米国	カリフォルニア州水域	スクラバからの排水禁止	<a href="#">Final 2013 VGP (6.4.1、6.5.9 参照)</a>
	コネチカット州水域		
UAE	フジャイラ港	オープンループ式スクラバーの使用禁止	<a href="#">ClassNK TEC1173</a>
中国	Coastal Control Area*の港湾区域	スクラバからの排水禁止	<a href="#">ClassNK TEC1174</a>
	Inland River Control Area**		
	Bohai Area		
ドイツ		スクラバからの排水禁止	<a href="#">CDNI Convention (PART C Article 9.01(1) 参照)</a>
ベルギー	港湾及び陸水区域	スクラバからの排水禁止	<a href="#">2016 note on discharge of scrubber washwater (PDF4ページ目BE欄 参照)</a>
アイルランド	ダブリン港	スクラバからの排水禁止	<a href="#">ダブリン港通知文書</a>
	ウォーターフォード港		<a href="#">ウォーターフォード港通知文書</a>
	コーク港		<a href="#">コーク港通知文書</a>
シンガポール		スクラバからの排水禁止	<a href="#">A Guide For Ships Calling To Port Of Singapore</a>
パナマ	パナマ運河	オープンループ式スクラバーの使用禁止	<a href="#">ClassNK TEC1194</a>
マレーシア	マレーシア水域(沿岸12海里)	スクラバからの排水禁止 (入港しない船舶は規制対象外)	<a href="#">MSN072019</a>
			<a href="#">MSN082019</a>
バミューダ	領海域	スクラバからの排水禁止	<a href="#">environmental-policy-ships (3. 参照)</a>
エジプト	スエズ運河	スクラバからの排水禁止	<a href="#">8-2019</a>

サウジアラビア	港湾	スクラバからの排水禁止	<a href="#">Circular No.(55) 2020</a>
オマーン	港湾及び領海域	スクラバからの排水禁止	<a href="#">Maritime Notice No.09/2020</a>
トルコ	領海域	スクラバからの排水禁止	<a href="#">Circular No.391</a>
カナダ	バンクーバー港	スクラバからの排水禁止	<a href="#">2021-11-24-Notice-of-Amendment-Port-Information-Guide</a>

\*中国全域の12海里以内

\*\*長江及び西江の規制水域

## 低硫黄燃料油関連

注1: 関連資料からでは詳細が不明であった情報に関しては空欄としています。

注2: 体裁を整えるため、規制内容の表現が参考資料と異なる国が一部ございます。

対象国	対象区域	概要	参考資料
EU	EU港湾	硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用 (EU港湾内停泊中の船舶で2時間未満の停泊が予定されている船舶及び停泊中に全ての機関を停止させ陸電供給を使用する船舶を除く)	<a href="#">欧州指令DIRECTIVE(EU)2016/802 (Article 7 参照)</a>
ノルウェー		硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用	<a href="#">Environmental safety for ships and mobile offshore units (Section 13 参照)</a>
米国	カリフォルニア州水域24海里以内(CARB)	硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用	<a href="#">ClassNK TEC879</a>
中国	DECAs***	硫黄分濃度0.5%以下の燃料油の使用	
	Inland River Control Area**	硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用(2020/1/1~)	<a href="#">ClassNK TEC1171</a>
	Hainan Water Area	硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用(2022/1/1~)	
香港	香港水域	硫黄分濃度0.5%以下の燃料油の使用	<a href="#">ClassNK TEC1167</a>
台湾	基隆港	硫黄分濃度0.5%以下の燃料油の使用	<a href="#">ClassNK TEC1163</a>
	臺中港		
	高雄港		
	花蓮港		
	臺北港		
	蘇澳港		
	安平港		
	麥寮港		<a href="#">Inspection requirement for ships in Mailiao</a>
トルコ	港湾及び陸水	硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用 (港に停泊又は内陸を航行する船舶)	<a href="#">ClassNK TEC882</a>
オーストラリア	シドニー港	硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用 (100人以上の客員を乗せる客船が対象)	<a href="#">AMSA Marine Notice 21/2016</a>
韓国	釜山港、仁川港、麗水(ヨス)港・光陽港、蔚山港および平澤(ピョンテク)・唐津(タンジン)港など国内5大港湾周辺	硫黄分濃度0.1%以下の燃料油の使用	<a href="#">Sox emission control in Korean ports</a>

---

\*\*\*Coastal Control Area及びInland River Control Areaから成る規制水域