

IMO MSC 111 차 심의 속보



2026년 5월 13일부터 5월 22일 까지 (IMO) 에서 개최된 제 111 차 해상안전위원회 (MSC 111 차)의 심의 개요를 알려 드립니다.

1. 채택된 조약 및 관련 코드의 주요 개정

이번 회의에서 채택된 주요 의무 요건은 다음과 같습니다.

(1) SOLAS 조약 V 장 및 HSC 코드의 개정

VHF 데이터 교환 시스템(VDES, VHF Data Exchange System), 선박 자동 식별 장치(AIS)의 기능에 더하여 VHF 양방향 통신 기능 등을 갖춘 시스템을 AIS 를 대체하도록 탑재할 수 있게 하는 SOLAS 조약 V 장 및 HSC 코드 개정. 또한, VDES 의 성능 기준도 함께 채택되었습니다.

발효일 : 2028년 1월 1일

(2) 2011 ESP 코드의 개정

원격 검사 기술(RIT, Remote Inspection Technique) 관련 요건을 추가하는 2011년 ESP 코드 개정. 선체 구조의 close-up survey 를 위한 RIT 사업자의 인증 등에 대해서도 새롭게 규정됩니다. 또한, RIT 의 표준화와 안전한 사용을 보장하기 위하여 RIT 사용에 관한 가이드라인이 함께 승인되었습니다(3.2(1) 참고).

발효일 : 2028년 1월 1일

(3) IP 코드의 개정

복원성 계산에 사용되는 산업 인원(IP, Industrial Personnel)의 체중을 75kg 에서 90kg 으로 변경하는 IP 코드 제 IV 의 개정

발효일 : 2028년 1월 1일

(4) LSA 코드의 개정

Free-fall lifeboat 를 진수하지 않고 Release system 를 시험할 수 있는 장치 (모의 진수 장치)에 관한 배치 요건의 추가 및 기존에는 Resolution 본문에만 기재되어 있던 개정 부분의 적용 대상을 LSA 코드 본문에 포함시키기 위한 LSA 코드의 개정

발효일 : 2028년 1월 1일

(5) 1988 LL 의정서의 개정

Exposed deck 주변의 가드레일에 대하여, 기존 Superstructure deck 및 Freeboard deck 에 요구되던 것과 동일하게, 가로 bar 3 개와 최하단 틈은 230 mm, 그 외 틈은 380 mm 로 할 것을 요구하는 LL 의정서 25 의 개정.

발효일 : 2028년 1월 1일

(6) Lifeboat 및 Rescue boat, Launching appliances 및 Release gear 등의 보수·상세 검사·작동 시험, 점검 및 수리에 대한 규정(Resolution MSC.402(96))의 개정

LSA 코드 4.7.7 에서 새롭게 요구되는 모의 진수 장치를 상세 점검 및 작동 시험 항목에 추가하는 Resolution MSC.402(96)의 개정.

발효일 : 2028 년 1 월 1 일

2. 승인된 조약 및 관련 코드의 주요 개정

이번 회의에서 승인된 주요 의무 요건은 다음과 같습니다. 이 요건들은 2026 년 12 월에 개최 되는 MSC 112 차에서 채택될 전망입니다.

(1) IGC 코드의 개정

Type C Tank 및 0.07MPa 를 초과하는 설계 압력의 Type B Tank 에 대하여 98%를 초과하는 적재 제한치를 설정하는 경우의 요건 강화, LNG 이외의 화물을 연료로 사용할 때의 요건, CO2 화물의 특별 요건 등에 관한 IGC 코드 1~5, 8~13 및 15~19 장의 개정.

3. 통일 해석 (Unified Interpretation) 등의 승인

이번 회의에서 승인된 통일 해석, 가이드라인 및 지침 등의 주요 내용은 다음과 같습니다.

3.1 통일 해석

(1) IGC 코드의 통일 해석

멤브레인 탱크의 2nd Barrier 의 시험 및 유효성 평가에 관한 IGC 코드 4 장의 해석

3.2 가이드라인 및 지침

(1) ESP 코드 검사에 있어서 원격 검사 기술 적용에 관한 가이드라인

ESP 코드에서 요구되는 Close-up Survey 및 Thickness Measurement 에서 고정 점검 설비의 일부를 대체하는 원격 검사 기술(RIT, Remote Inspection Technique)에 관한 사업자의 인증, 계획 수립 및 사전 검증 등 기술적 기준을 정한 가이드라인.

(2) 수소를 연료로서 사용하는 선박의 안전성에 관한 잠정 가이드라인

수소를 연료로 사용하는 선박 및 선상 인원과 환경에 대한 위험을 최소화하기 위하여, 기관·설비·시스템의 배치·설치·제어·감시 등에 관한 규정을 정한 잠정 가이드라인.

(3) 화물의 암모니아를 연료로 사용할 경우의 잠정 가이드라인

화물의 암모니아를 연료로 사용할 경우, 천연가스 화물을 연료로 사용할 때와 동등한 안전성을 확보하기 위한 기술 요건을 정한 임시 가이드라인.

IGC 코드 16.9.2 개정(2026 년 7 월 1 일 발효 Resolution MSC.566(109))에 따라, 암모니아를 함유한 독성 제품 화물에 대하여 천연가스 화물을 연료로 사용하는 경우와 동등한 안전성을 확보하면 연료로 사용하는 것이 허용된다. IGC 코드 16.9.2 의 footnote 에서 참조되는 "the guidelines to be developed by the Organization" 의 암모니아 가이드라인이 해당 가이드라인이 된다는 인식.

(4) 액화 수소 운반선의 잠정 Recommendation (Resolution MSC.565(108))의 개정

진공 단열식 멤브레인 탱크에 관한 요건의 추가를 포함한 액화 수소 운반선의 잠정 Recommendation (Resolution MSC.565(108))의 개정.

4. 자율 운항선 (MASS) 관련 요건 검토

선박의 자동화에 관한 연구가 진행되고 있는 가운데, 자율 운항선에 적용해야 할 조약 요건에 대하여 MSC 에서 검토를 실시하고 있습니다. 현재, 목표 및 안전성·운항·보안 등의 각 항목별 기능 요건을 규정한, 자율 운항선에 관한 비강제 코드의 책정 작업이 진행되고 있습니다.

이번 회의에서는 Intersessional working group (ISWG-MASS 4)의 보고와 관련 Working Group 의 회의 결과를 바탕으로, 비강제 MASS 코드가 최종화 되어 채택되었습니다. 앞으로는 해당 비강제 코드의 소위원회 검토와 실제 운영을 통한 Experience-building phase (EBP)를 거쳐, 2032 년 발효를 목표로 강제 코드 제정을 검토할 예정입니다. 소위원회에의 구체적인 지시 사항 및 데이터 수집 포맷 등을 포함한 EBP 의 틀에 대해서는 다음 회의에서 논의될 예정입니다.

또한, 비강제 코드의 구성은 대체로 다음과 같이 될 예정입니다.

Part 1: Introduction(코드의 목적, 적용에 대해서)

Part 2: 자율 운항선 및 자율 운항선 기능에 대한 주요 원칙

(인증과 검사, 인증 프로세스, 위험성 평가, 운용상의 배경, 인적 인자 등)

Part 3: 목표, 기능요건 및 기대성능(항해의 안전, Remote Operations 등의 항목 별로 규정)

5. 온실 가스 (GHG) 배출 감축을 위한 신기술 및 대체 연료에 관한 검토

MSC 107 차에서, 온실가스(GHG) 배출 감축을 위한 신기술 및 대체 연료의 리스트화 및 이들의 기술적인 평가 및 이들의 사용을 방해할 가능성이 있는 기존의 요건에 대한 안전상의 Gap 의 검토가 시작되었습니다.

이전 회의에서 Correspondance Group 이 보고한 신기술 및 대체 연료의 안전성 격차와 이를 해결하기 위한 Recommendation 에 따라 각 소위원회에 조약 또는 코드 개정 및 가이드라인 제정 등을 지시하였습니다.

이번 회의에서는 화물 운송 소위원회(CCC)와 선박 설계·건조 소위원회(SDC)로부터 작업 계획안이 제출 되어 승인되었습니다. 다음에 그 일부를 나타내고 있습니다.

- 선상 CO2 회수 저장에 관한 안전 요건 책정: 2028 년에 잠정 가이드라인을 최종화 예정 (화물 운송 소위원회: CCC)
- 리튬 이온 전지 사용에 관한 요건 책정: 2027 년에 주 전원 및 조명 시스템으로서 사용하기 위한 SOLAS 조약 개정을 최종화 할 예정. 가이드라인의 필요 여부도 검토한다. (선박 설비 소위원회: SSE → 선박 설계·건조 소위원회: SDC 에 작업을 이관)
- 원자력 상선 코드 개정: 2030 년에 SOLAS 조약 개정 및 코드 개정을 최종화 예정 (선박 설계·건조 소위원회: SDC)
- 풍력 추진 보조의 사용에 관한 잠정 가이드라인 책정: 2029 년에 잠정 가이드라인을 최종화 예정 (선박 설계·건조 소위원회: SDC)

6. Cyber Security 기준 검토

지난 회의에서는 선박 및 항만 시설을 대상으로 하는 새로운 Cyber security 기준을 논의하였으며, 해당 기준을 Risk management 까지 포함한 목표 기반 요건을 정하는 비강제

코드로 정하기로 합의되었습니다. 책정 작업의 개시에는 신규 작업 계획의 제안 및 승인이 필요하기 때문에, 비공식 전문가 회의에서 예비 작업을 진행하기로 하였습니다.

하지만 MSC 는 검토 안건이 많아 확실히 검토를 시작하기 위하여 본 건의 신규 작업 계획은 올해 3 월에 개최된 IMO 제 50 차 Facilitation Committee (FAL 50)에 제안 되어 승인 되었습니다.

이번 회의에서는 FAL 50 차의 심의 결과가 보고되었으며, Intersessional working group (ISWG)의 개최를 포함한 작업 계획이 승인되었습니다.

일본해사협회 부산 사무소는 국제동향 등에 관한 정보를 여러분께 신속히 전해 드리도록 최선을 다하겠습니다.

본건에 관해서 궁금하신 점은 부산 사무소에 문의해 주십시오.

일반재단 일본해사협회(ClassNK)
 부산사무소 도면승인센터
 부산광역시 중구 대교로 119 CJ 대한통운빌딩 2층
 Tel.: 051-462-8221~3
 Fax: 051-462-6022
 E-mail: ps_plan@classnk.or.jp

1. Disclaimer

ClassNK does not provide any warranty or assurance in respect of this document.
 ClassNK assumes no responsibility and shall not be liable for any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information in this document.

2. Copyright

Unless otherwise stated, the copyright and all other intellectual property rights of the contents in this document are vested in and shall remain vested in ClassNK.