

<b>ClassNK PSC Bulletin</b>	Date:	28 June, 2016
	No:	NK-PSC-08
	Attachment	No <del>/Yes: /</del> pages
Title:		
E C D I S (電子海図情報表示装置)		
Typical deficiency (outline of comment) by PSC:		
オーストラリアにおける E C D I S に関する欠陥指摘の増加について		
Port State	Country: Australia	Port: All Ports in Australia
Action taken by PSC:	Detention / <del>Rectify before Departure / Others ( / )</del>	
Description:		
<p>最近の AMSA による PSC 検査において、ECDIS に関する欠陥を本船上での ISM 履行が不十分な証拠とされ、拘留を受ける事例が増加しております。2016 年 1-5 月までに 8 件の拘留が発生しており、昨年下半年に比べ倍増しています。</p> <p>AMSA からは、ECDIS の適切な運用に関する Marine Notice 8/2016(URL/目次等の詳細は後述)が発行されています。また、AMSA では ECDIS に関して重点的に検査が実施されているとの情報もあります。</p> <p>&lt;典型的な指摘事例&gt;</p> <p>(1)出航前の Voyage/Passage Plan 作成時に最新版の ENC(航海用電子海図)が使用されていない  (2)Large Scale Chart が Passage Plan 作成に使用されていない  (3)入港後に代理店が最新版の ENC の CD-ROM を届けていた  (4)乗組員の ECDIS に関する習熟度が不足している  (5)安全管理システム(SMS)上において ECDIS の取扱いに関する記載等が不十分である</p> <p>上記(4)については、PSC 官により乗組員に対して安全航行上必要な操作の実演が求められます(含む、Under Keel Clearance、Safety Depth、Manual Position Fixing 等)。乗組員が本船 ECDIS の Training 証書を所持していることに加えて、これらの操作を実演できない場合には、PSC 官から重要機器に対する習熟不足と判断され、拘留を伴う指摘を受ける場合が見受けられます。このことから、本船上においても ECDIS の操作に十分に習熟しておく必要があると考えます。</p> <p>また、上記(5)については、本船に搭載された ECDIS に則した手順が SMS に含まれている必要があることから、今一度本船上の SMS において搭載されている ECDIS に関する手順が確立されているかをご確認願います。</p> <p>重ねまして、オーストラリアへ入港を予定している貴社管理船に対して今一度内容を周知して頂き、入港前に本件に対して万全の対策を取るよう指示して頂きたく宜しくお願い致します。また、オーストラリア以外においても同様の指摘は散見されていますので、同様に注意を払う必要があ</p>		

ると考えます。

以上

**AMSA Marine Notice 8/2016**

<https://apps.amsa.gov.au/MOReview/Attachment/ShowAttachment/4183>

<< Table of Content >>

- *Software Quality Assurance*
- *Anomalies*
- *ECDIS Data Presentation and Performance Check dataset*
- *Chart Carriage Requirements*
- *Mode of ECDIS operation*
- *ECDIS training requirements*
- *Port State Control inspections*
- *ECDIS flow charts and Frequently Asked Questions (FAQ's)*
- *Availability of related information*