

# ClassNK PSC Bulletin

Date:	19 March, 2024
No:	NK-PSC-23
Attachment	No / Yes: <u>      </u> page(s)

Title:

油水分離器及びビルジ濃度用監視装置の適切な運用及び保守について

Typical deficiency (outline of comment) by PSC:

- 乗組員が油水分離器及びビルジ濃度用監視装置の運用に精通していない
- 油水分離器及びビルジ濃度用監視装置へ適切なメンテナンスが行われていないことによる動作不良(特にビルジ濃度監視装置およびその排水口の詰まり、ならびにその状態で運用されること)

Port State      All countries      Port: All ports

Action taken by PSC:      Detention / Rectify before Departure / ~~Others (—————)~~

Description:

乗組員が油水分離器及びビルジ濃度用監視装置の操作や仕組みに精通しておらず、油水分離器及びビルジ濃度用監視装置が適切にメンテナンスされていないことによる動作不良、特にビルジ濃度用監視装置の排水口に関連する不具合（管の詰まり、ならびにその状態で運用すること）がポートステートの検査において指摘される事例が報告されております。

上記の指摘がなされた場合には、MARPOL ANNEX I Regulation 14 への不適合として拘留処分を受ける可能性があります。貴社管理船におかれましては、本船に搭載されている油水分離器及びビルジ濃度用監視装置の最新のマニュアルを製造者より入手いただき、当該機器操作の習熟及びマニュアルに従った定期的なメンテナンスを乗組員へ指導いただきますようお願いいたします。