

# ClassNK PSC Bulletin

Date: 18 Mar, 2026

No: NK-PSC-28

Attachment No / Yes:

Title:

オーストラリア港における「油フィルタリング装置の試験および検査手順」に関する Marine Notice 2025/06 の発行について(※PSC Bulletin No. 24 は廃止。)

Typical deficiency (outline of comment) by PSC:

油フィルタリング装置が Marine Notice 2025/06 “Sample line valve assessment” に合致していない。

Port State Australia

Port: Australian ports

Action taken by PSC: Detention / Rectify before Departure / ~~Others~~

Description:

■ オーストラリア海事安全庁 (AMSA) より、油フィルタリング装置 (15ppm ビルジセパレータおよび 15ppm ビルジ警報装置) に関する検査手順および拘留基準に関する [Marine Notice \(MN\) 2025/06](#) が発行されております (以下、MN)。以前発行されていた MN 2024/03 は既に撤回されており、本 [MN 2025/06](#) がこれに代わります。[本 MN](#) では、検査手順及び適合/不適合の判断基準について、15ppm ビルジ警報装置へ至るサンプルラインの配管構成によって以下の通り説明されています。

■ 本 MN に説明されている検査手順及び適合/不適合の判断基準

1. サンプルラインの弁及び/又は継手の評価

1.1. 15ppm ビルジ警報装置へ至るサンプルライン上に弁 (以下「Valve X」という) および/またはユニオン継手が設置されている場合

: Valve X および/またはユニオン継手の封印 (シール) 有無により、検査手順が異なります。

AA) Valve X および/またはユニオン継手が封印 (シール) されている場合 (図 1 参照)

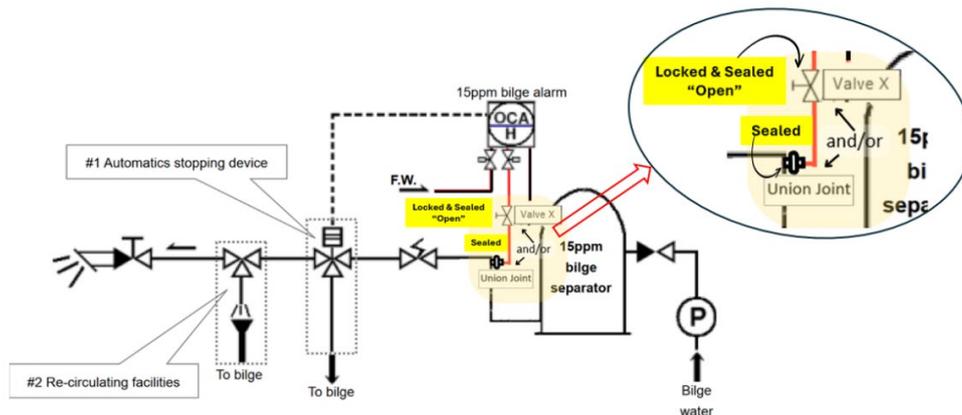


図1 Valve X および/またはユニオン継手が封印 (シール) されている場合

以下(1)～(3)を確認の上、AMSA は配置を適合と判断し、Valve X を閉止することによる試験は要求されません。

- (1) サンプルライン上の Valve X 及び／又はユニオン継手が、開（通常運転）位置で施錠及び封印されていること。
- (2) 封印(シール) の健全性が確保されていること。
- (3) 当該配置が承認図面(\*1)と一致していること。

\*1 承認図面には、Valve X 及び／又はユニオン継手の状態として「Locked and Sealed open」と明記することが望ましい。

BB) Valve X 及び／又はユニオン継手が**封印（シール）**されていない場合（図2 参照）

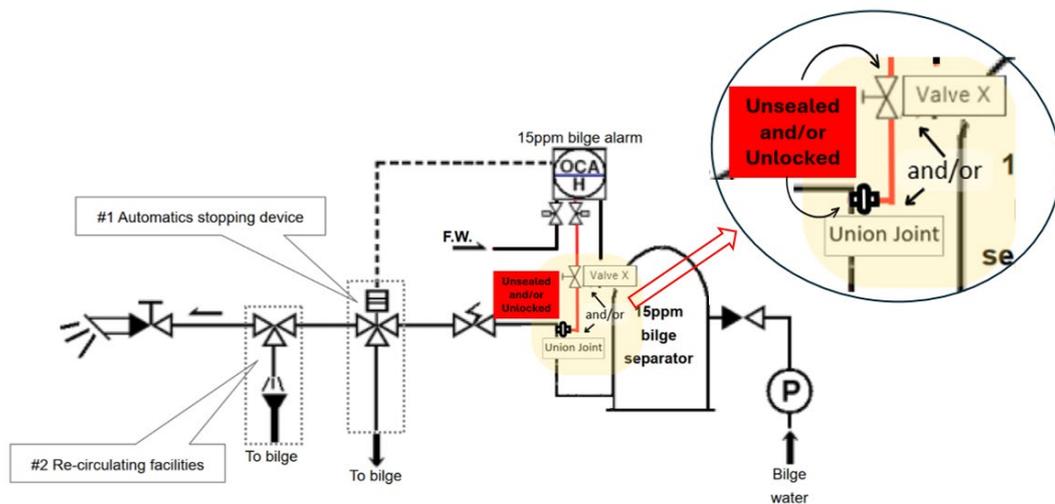


図2 Valve X 及び／又はユニオン継手が封印（シール）されていない場合

AMSA は、装置運転中に、Valve X を意図的に閉止し、及び／又はユニオン継手部においてサンプルラインを切り離す試験の実施を求め場合があります。

a. 適合と判断されるケース

Valve X を閉止し、及び／又はユニオン継手部においてサンプルラインを切り離した場合、

- 15ppm ビルジ警報が作動する。
- 及び
- 自動停止装置（3 方弁）が作動し、船外排出が停止すること。

b. 不適合と判断されるケース

Valve X を閉止し、及び／又はユニオン継手部においてサンプルラインを切り離した場合、

- 15ppm ビルジ警報が作動しない、及び/又は船外排出が自動停止しない。

1.2. 15ppm ビルジ警報装置へ至るサンプルライン上に Valve X 及び／又はユニオン継手が設置されていない場合 (図 3 参照)

: サンプル水ラインが全溶接である、又は操作もしくは取り外しができない継手を使用している場合、「故意の操作 (willful manipulation)」の防止の観点から、当該配置は適合と判断されると考えております。

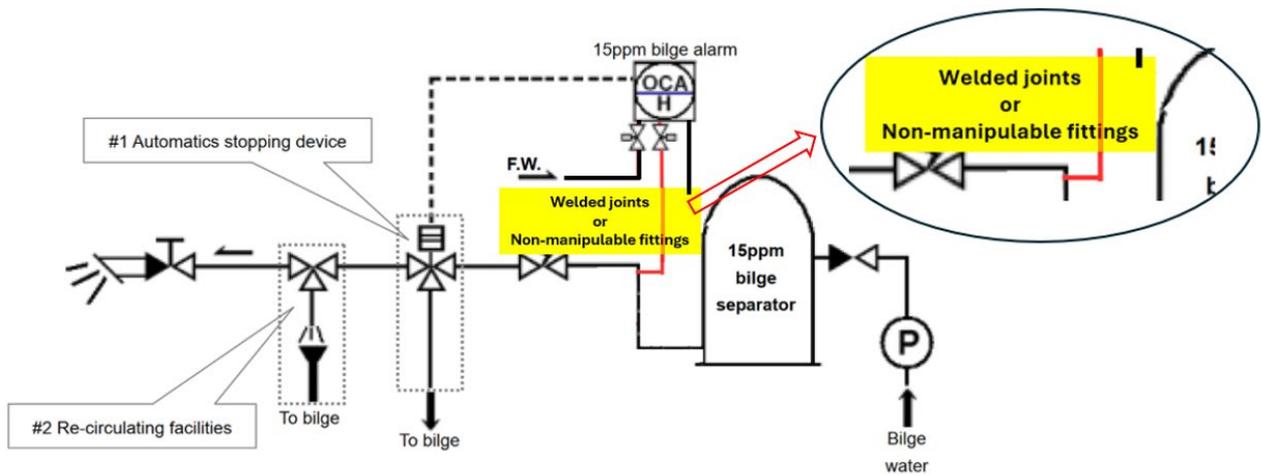


図 3 15ppm ビルジ警報装置へ至るサンプルライン上に Valve X 及び／又はユニオン継手が設置されていない場合

## 2. 清水洗浄および適切なサンプル水流の評価 (詰まりの防止)

: 検査において、AMSA は清水洗浄 (Clean water flushing) の評価を行い、かつ、サンプルラインの詰まり (Clogging) に起因するサンプル水流の欠如または不足がないかを確認する場合があります。本 MN では、このような運用上の不具合は、ISM コードの保守および船上運用要件への不適合であると示しています。

機器の適切な運用および保守 (詰まりの防止を含む) に関する詳細につきましては、既発行の [ClassNK\\_PSC Bulletin No. 23](#) をご参照ください。

### ■ サンプルラインの弁及び／又は継手の評価における対策

・ オーストラリア入港前に、当該船舶が 次の①, ②, ③のいずれかに適合していることを確認してください。また、対策を実施した場合であって、本船上の図面と実際の配管などに相違がある場合は、当該図面を変更の上、弊会による図面確認(\*2)を実施してください。

\*2 当該図面確認は、定期的検査時 (弊会の現場検査員による裏書き／エンドース)、または NK-PASS 経由での提出による弊会本部承認のいずれでも可能です。

- ・ サンプルライン上に Valve X および／またはユニオン継手が設置されている場合
  - ① Valve X および／またはユニオン継手が封印 (シール) されている (図 1 参照)
  - ② Valve X および／またはユニオン継手が封印 (シール) されていない場合 (図 2 参照)
    - : Valve X を閉止し、及び／またはユニオン継手部においてサンプルラインを切り離れた場合、15ppm ビルジ警報が作動し、かつ、自動停止装置 (3 方弁) が作動して船外排出が停止する。
- ・ サンプルライン上に Valve X およびユニオン継手が設置されていない場合
  - ③ サンプル水ラインが全溶接である、または、操作もしくは取り外しができない継手/ジョイントが使用されている (図 3 参照)

・ なお、①の適用に代えて②又は③を選択する場合は、適用可否の確認および必要な助言を得るため、事前にメーカーに照会してください。