

Press Release

別添資料：ClassNK アカデミー講座一覧

【集合研修形式】

➤ 船級検査基礎パッケージ

① 船級協会及び国際条約コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の船主監督、乗組員、造船所関係者、舶用品メーカー関係者など

概要：

入社間もない方への入門編として、船級協会の主要業務と主要な国際条約について分かり易く説明いたします。

② 船級検査(機関及び電気設備)コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の船主監督、造船所関係者、舶用品メーカー関係者など

新造船建造工程中および就航後の機関及び電気設備に関する検査、各種試験の流れについて分かり易く説明いたします。

③ 船級検査(船体)コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の船主監督、造船所関係者、舶用品メーカー関係者など

概要：

新造船建造工程中の船体構造や艤装品などにおける検査、各種試験の流れを分かり易く説明いたします。

④ 材料及び溶接コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の船主監督、造船所関係者、舶用品メーカー関係者など

概要：

船舶に使用される鋼材の製造方法、建造時の溶接施工方法を始めとして、溶接欠陥事例や検査時のチェックポイントなどについて分かり易く解説いたします。

⑤ 塗装の基礎コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験:0～2 年程度の船主監督、造船所関係者、舶用品メーカー関係者など

主な講義項目：

- ・塗料概要
- ・金属の腐食
- ・塗膜欠陥と補修方法
- ・塗装に関連する主な国際条約要件
- ・塗装施工

概要：

船舶や海洋構造物に施工される塗料や塗装、関連する国際条約の要件(AFS 条約)、IMO 塗装性能基準(通称:PSPC)などを解説いたします。

➤ 条約基礎パッケージ

① SOLAS 条約(SC 安全構造)、満載喫水線条約、トン数条約コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の海事関連業界従事者

概要：

海上人命安全(SOLAS)条約中、船舶の構造に関する要件、船舶の積載限度に関する満載喫水線条約及び船舶の容積を規定するトン数条約等について解説いたします。

② SOLAS 条約(SE 安全設備、SR 安全無線)コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の海事関連業界従事者

概要：

海上人命安全(SOLAS)条約中、安全な航海の要となる安全設備及び無線設備について解説いたします。

③ MARPOL 条約コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の海事関連業界従事者

概要：

海洋汚染防止(MARPOL)条約の各附属書についての解説に加え、海洋汚染防止条約に深く関わる危険化学品ばら積船コード(IBC コード)について解説いたします。

④ ISM コード、ISPS コード、海上労働条約コース

受講料：10,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の海事関連業界従事者

概要：

ISM コード、ISPS コード、海上労働条約(MLC,2006)の概要を基礎から解説いたします。

➤ 船舶管理パッケージ

① 事故調査分析・リスクマネジメントコース

受講料：20,000 円（税別）/人

講義時間：2 日

受講対象者：経験 2 年以上の海事関連業界従事者

概要：

事故・ニアミスの調査分析の手順及び手法の理解、リスクマネジメントの講義に加え、実際の現場を想定したケーススタディを行います。

② 内部監査コース

受講料：20,000 円（税別）/人

講義時間：2 日

受講対象者：経験 2 年以上の海事関連業界従事者

概要：

実際の監査場面を想定したケーススタディを行い、SMS 内部監査に対する理解を深めていただけます。

③ SI 実務コース

受講料：30,000 円（税別）/人

講義時間：2 日

受講対象者：経験 0～2 年程度の工務監督

概要：

船舶工務監督（Super Intendent, 通称 SI）を対象に本船設備の維持管理、安全運航についての知識を体系的にかつ実務に即した形で習得することを目指します。

➤ 海洋開発利用基礎講座

① 海洋工学編

受講料：40,000 円（税別）/人

講義時間：5 日（半日*5 日）

受講対象者：海洋工学初級者（経験不問）

概要：

海洋資源開発や海洋空間利用に使用される構造物の設計に必要な海洋工学の基礎知識の体系的な講義を行います。

② サブシー工学編

受講料：40,000 円（税別）/人

講義時間：5 日（半日*5 日）

受講対象者：海洋工学初級者（経験不問）

概要：

海洋工学初級者を対象とし、海底資源の開発や海底空間の利活用の実現に必要な基礎知識を習得するための体系的な講義を行います。

➤ 実務者編

① 管理責任者(DP)養成コース

受講料：40,000 円（税別）/人

講義時間：2 日

受講対象者：管理責任者(DP)、船舶管理会社の安全管理従事者、乗組員
(経験年数 2 年以上推奨)

概要：

ISM コードにおいて定められている管理責任者（Designated Person, 通称 DP）に必要な知識を提供します。

② 洋上風力発電の基礎講座（長崎海洋アカデミー共催）

受講料：12,000 円（税別）/人

講義時間：1 日

受講対象者：洋上風力発電についてご関心のあるすべての方

主な講義項目：

概要：

洋上風力発電導入の背景や国内外の最新状況、構造物およびファームの設計、施工、
運転保守まで、洋上風力発電の全体像を解説します。

【e ラーニング形式】

① はじめての海運・造船講座（2025 年版）

受講料：10,000 円（税別）/人

標準学習時間：計 2 時間程度

受講対象者：海事産業に初めて従事する新入社員、内定者など

概要：

はじめて海運・造船業界に関わる方が業務に携わる上で有用な知識を、分かりやすく丁寧
に解説いたします。

② そのつぎの海運・造船講座 復原性編（2025 年版）

受講料：10,000 円（税別）/人

標準学習時間：計 1 時間程度

受講対象者：造船所などの若手設計者

概要：

船の復原性に関わる基本的な知識を、動画やアニメーションなどを使って分かりやすく解
説します。

③ そのつぎの海運・造船講座 船型設計編（2025 年版）

受講料：10,000 円（税別）/人

標準学習時間：計 1.5 時間程度

受講対象者：造船所などの若手設計者

概要：

船型設計に関する幅広い知識を、水槽試験や数値流体力学（CFD）の動画などを使って分かりやすく解説します。

④ そのつぎの海運・造船講座 船体構造・強度編（2025 年版）

受講料：20,000 円（税別）/人

標準学習時間：計 2.5 時間程度

受講対象者：造船所などの設計技術者、建造監督等の若手技術者

概要：

船が壊れない仕組みから、強度評価において必要となる荷重や構造応答についての基本的な知識まで、動画やアニメーションを使ってわかりやすく解説します。

⑤ 海事サイバーセキュリティ 船上基礎コース –船員向け–

受講料：10,000 円(税別)/人

標準学習時間：約 30 分

受講対象者（目安）：船員

概要：

外航、内航を問わず、船員様が知っておくべき基本的なサイバーセキュリティ対応について紹介します。

⑥ 海事サイバーセキュリティ 船上上級コース –管理者向け–

受講料：15,000 円(税別)/人

標準学習時間：約 1 時間（各言語）

受講対象者（目安）：船上の IT システムを管理する方

概要：

本講座では、船員の IT 環境及び、サイバーセキュリティを管理する船上管理者様が知っておくべきサイバーセキュリティ対応について紹介します。

⑦ 海事サイバーセキュリティコース –CSMS 構築–

受講料：10,000 円（税別）/人

標準学習時間：約 1 時間

受講対象者(目安)：サイバーセキュリティマネジメントシステム構築に関わる方

概要：

弊会が発行したガイドライン「船舶におけるサイバーセキュリティマネジメントシステム」に準拠して、船舶管理会社が構築するサイバーセキュリティマネジメントシステムについて解説します。

⑧ 海事サイバーセキュリティ技術コース -サイバー攻撃対策編-

受講料：10,000 円（税別）/人

標準学習時間：約 1 時間

受講対象者(目安)：会社の IT システムを管理する方

概要：

実際に海事産業において発生したインシデント事例、攻撃手法ならびにその対策法について解説します。

以上