

June 2024



[日本語 / Japanese]

Port State Control 年次報告書

Photographs of Deficiencies

Fire Safety



防火ダンパーの腐食

ワイヤーによる
防火戸の不適切な開け放し



防火戸及びその戸枠の腐食

Fire Safety



消火ラインからの漏洩

泥水による隔離弁の作動不良



主消火ポンプの腐食及び漏洩

Fire Safety



機関室内を通る消火ラインの
防熱材の破損

居住区域内の可燃性塗料の放置



可燃性ビニールに包まれた
EEBD

Life Saving Appliances



救命艇安全ベルトの一部欠落

救助艇離脱装置の固着



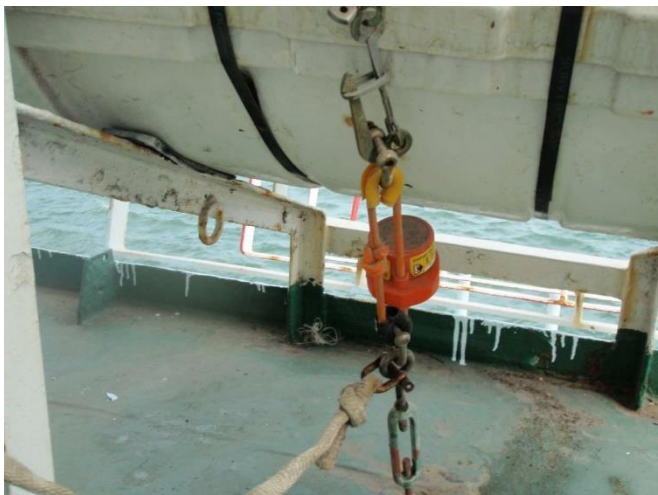
救命艇ドレインプラグの劣化

Life Saving Appliances



救命艇乗艇場所の腐食破孔

原型承認品ではない救命いかだ
離脱装置の使用



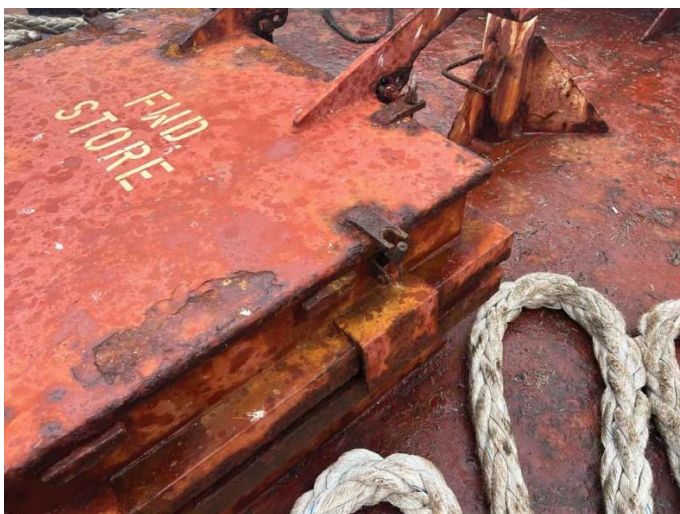
水圧離脱装置(HRU)の
不適切接続

Load Line / Safety Construction



ハッチカバーパッキンの脱落

ハッチコーミングの腐食



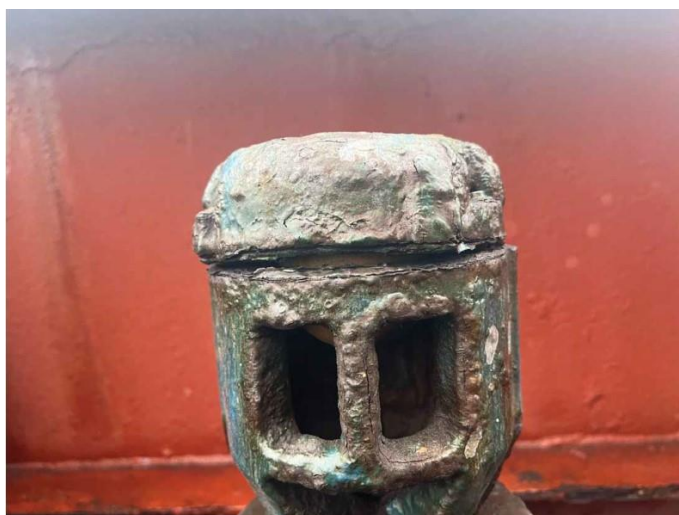
アクセスハッチの閉鎖用ボルトの脱落

Load Line / Safety Construction



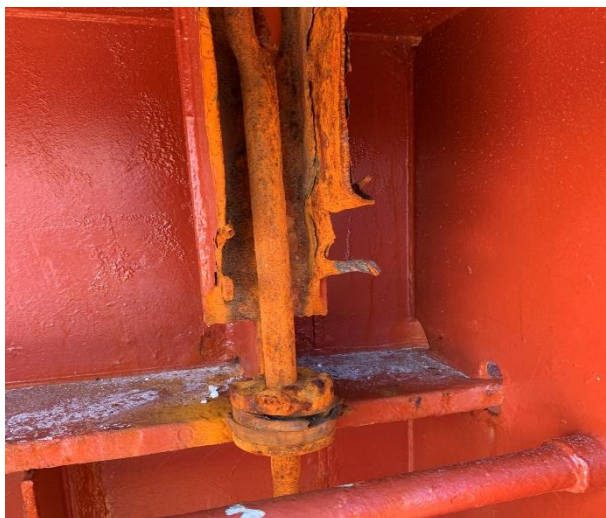
自然通風装置の腐食

空気管頭の腐食



空気管頭内部品の破損

Load Line / Safety Construction



ハッチカバークリートの腐食

通風装置の開閉標記の誤り
(開閉を逆に標記)



上甲板ハンドレールの損傷

Engine Room (SOLAS)



主機からの油の漏洩・蓄積

機関制御室のエンジン
コンソールの破損



非常用発電機の燃料油不足

Engine Room / MARPOL



汚水処理装置の腐食・破損

焼却炉燃焼室内の耐火材の破損



船内廃棄物ゴミの不適切な管理

Others



食堂内防火隔壁の無断改造

居住区画の無断改造・追設



電気設備の無断追設及び
隔壁貫通



Others



上甲板歩行設備の破損

上甲板ブルワークの腐食破孔



Bos' n Store 内の備品の散乱

序文

本年次報告は、世界各国の港においてPort State Control(PSC)により拘留(Detention)された船舶や指摘された欠陥(Deficiency)についての報告を取り纏めることにより、PSCの現状の認識、今後の船舶の保守・検査の一助及び安全管理システムの改善に資することを目的に作成された資料である。

第1章 本会のPSCへの取り組みについて紹介

第2章 2023年の1年間に、PSCにおいて欠陥を指摘され、拘留された本会登録船舶の
集計・分析結果

PSCは、サブスタンダード船を撲滅し、海上における船舶の安全確保と船舶からの海洋汚染防止のために有効な手段であると考えられ、関連する国際条約の改正とあいまってPSCの活動が強化されてきている。さらに効果的なPSCの実施を行なうため、多くの地域においてPSCの協力に関する覚書(Memorandum of Understanding)が交わされ、データベースの共有や統一した検査体制が確立されている。

PSC検査の手順もISM Codeの全船舶への適用を機会として、船舶のハードウェアのみを対象にするのではなく、本船の保守や操作に関するシステム上の欠陥まで多く指摘されるようになってきている。また、年々本船へ適用される規則が多様化するとともにPSC検査の対象範囲も拡大している。

こうした背景のもと、本会もPSCに関連する情報の透明性を確保し、サブスタンダード船の削減に向け、一層の努力をしていく所存である。

2024年6月

注)NKはこのレポートに記載されている情報、判断又は結論についてのいかなる責めにも任ずることはない。

目次

第1章 PSCに対する本会の取り組み	1
1.1 PSCへの協力支援及び欠陥の処理	1
1.2 PSC検査レポートに関する処理	1
第2章 PSCにおいて拘留された本会船級船の統計と分析	2
2.1 一般	2
2.2 拘留に関するデータ	2
2.2.1 船舶の種類別	2
2.2.2 船齢別	4
2.2.3 PSC国別	5
2.2.4 世界地域別(Tokyo MOU、Paris MoU、USCG)	6
2.3 拘留につながった欠陥の分析	7
2.3.1 カテゴリー別	7
2.3.2 欠陥項目別	8
2.3.3 カテゴリー別欠陥項目の詳細	9
2.4 PSC国別の拘留につながった欠陥の分析	13
2.4.1 中国	13
2.4.2 オーストラリア	14
2.4.3 イタリア	14
2.4.4 インドネシア	15
2.4.5 カナダ	15
2.4.6 アメリカ	16
2.4.7 ベルギー	16

第1章 PSC に対する本会の取り組み

1. 1 PSC への協力支援及び欠陥の処理

本会船級船の欠陥に関する通知を寄港国から受けた場合、本会は以下の対応を行っている。

- PSC 検査において欠陥が指摘され、PSC 検査レポートに船級や条約に係わる欠陥が発見された場合は、本会検査員の臨検が必要か PSC 官に確認する。
- PSC で発見された欠陥内容に関し、船級や条約の要件の解釈に違いがあると判断された場合、又は PSC 官から解釈を求められた場合は、IACS の解釈や本会の解釈を PSC 官に説明する。
- PSC 官より、過去の船級検査や条約検査の検査結果又は指定事項に関する情報の提出を求められた場合、その概要を通知する。
- なお、PSC 検査において欠陥を指摘された船舶に検査員が立会した場合、原則として PSC で指摘された欠陥のみならず、その欠陥の重大さを考慮のうえ、船体・機関及び艀装について検査を拡大し、必要に応じて年次検査で要求される程度の現状検査を行っている。

1. 2 PSC 検査レポートに関する処理

検査員が PSC 検査レポートの写しを受け取った場合、受け取ったレポートは本会本部に送付され、担当部署においてレポート内容についての調査が行われている。この調査で得られた知見は本会の検査及び審査業務の品質向上に役立てられている。

また、調査の結果、PSC で指摘された欠陥が、本会の検査員により行われた過去の検査に関係していると判断された場合、本会の品質システムにより定められた手順に従い、必要な是正・予防措置を行っている。

第2章 PSC において拘留された本会船級船の統計と分析

2. 1 一般

この章で示す PSC 検査により欠陥が指摘され拘留された本会船級船のデータは、以下の情報に基づいている。

- (1) IMO 決議 A.1155(32) “Procedures for Port State Control” に従った PSC からの通知
- (2) Tokyo MOU、Paris MoU 及び USCG が公表している拘留船に関する情報

2023 年 1 月から 12 月までに、398 隻の本会船級船について計 419 件の PSC による拘留が報告された。

2. 2 拘留に関するデータ

2. 2. 1 船舶の種類別

表 2.2.1 船舶の種類別の拘留データ

Ship Type	Number of Registered Ships (500GT or over)			Number of Detentions			Detention Ratio (%)		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Bulk Carrier	3,982	3,998	4,046	162	209	270	4.1	5.2	6.7
General Cargo	654	693	713	36	39	43	5.5	5.6	6.0
Container Carrier	643	674	677	12	14	28	1.9	2.1	4.1
Chip Carrier	124	132	142	2	4	6	1.6	3.0	4.2
Cement Carrier	124	128	128	0	0	1	0.0	0.0	0.8
Ro-Ro Ship	100	99	100	0	1	3	0.0	1.0	3.0
Vehicles Carrier	308	309	295	5	6	11	1.6	1.9	3.7
Reefer Carrier	105	108	106	5	2	3	4.8	1.9	2.8
Oil/Chemical Tanker	1,446	1,404	1,374	15	35	45	1.0	2.5	3.3
Gas Carrier	400	404	406	1	1	9	0.3	0.2	2.2
Others	659	661	661	3	2	0	0.5	0.3	0.0
Total	8,545	8,610	8,648	241	313	419			

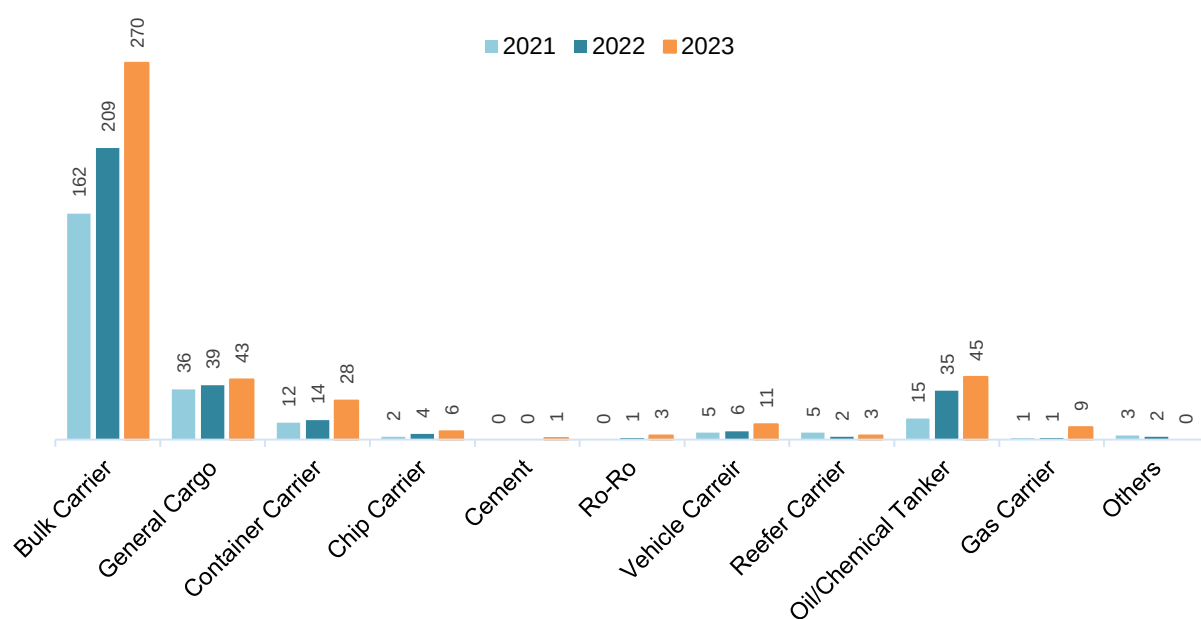


図 2.2.1-1 船舶の種類別の拘留件数

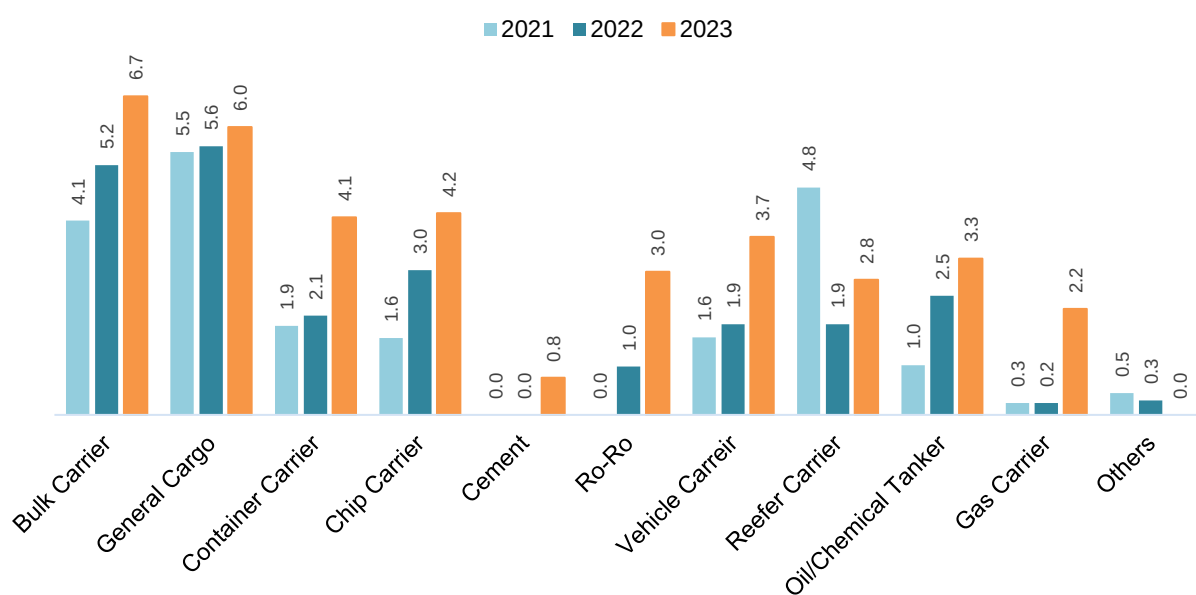


図 2.2.1-2 船舶の種類別の拘留率(%)

2. 2. 2 船齢別

表 2.2.2 船齢別の拘留データ

Ship's Age	Number of Registered Ships (500GT or over)			Number of Detentions		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Up to 5 years old	2,034	1,984	1,950	10	17	14
Over 5 and up to 10	2,367	2,218	1,968	51	42	29
Over 10 and up to 15	2,127	2,241	2,289	76	116	123
Over 15 and up to 20	1,009	1,095	1,302	42	63	112
Over 20 and up to 25	653	642	647	36	44	75
Over 25	355	430	492	26	31	66
Total	8,545	8,610	8,648	242	313	419

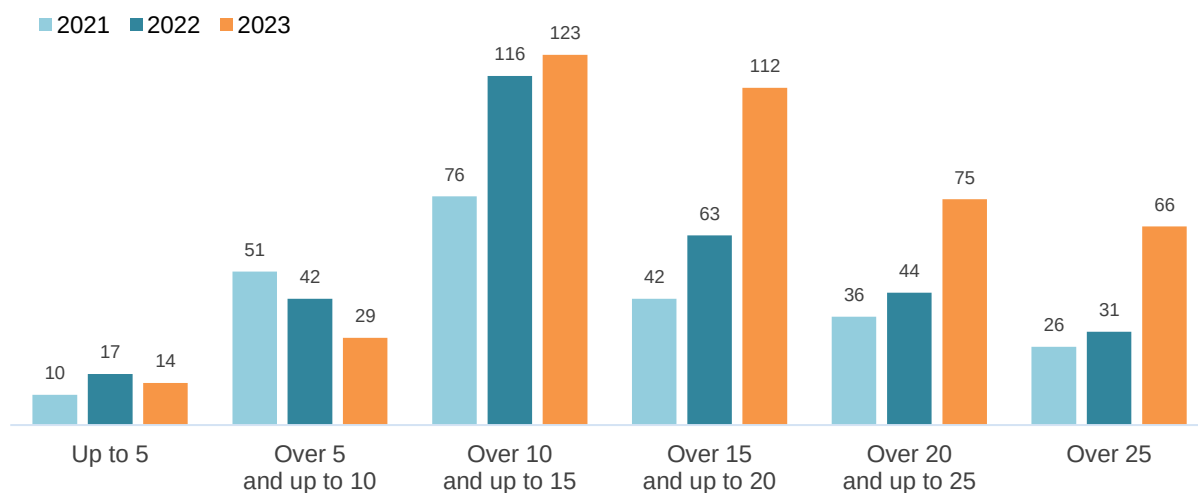


図 2.2.2 船齢別の拘留件数

2. 2. 3 PSC 国別

表 2.2.3 PSC 国別の拘留件数

Country	2021	2022	2023
CHINA	18	41	175
AUSTRALIA	44	54	54
RUSSIA	33	32	23
ITALY	12	18	22
CANADA	8	12	13
INDONESIA	22	22	13
UNITED STATES	8	8	12
SINGAPORE	0	4	9
BELGIUM	9	13	8
NETHERLANDS	0	6	7
UNITED KINGDOM	7	7	7
INDIA	1	3	6
JAPAN	6	6	6
KOREA	6	6	6
GERMANY	7	7	5
Others	60	74	53
Total	241	313	419

(*) Guam, Puerto Rico, Pago Pago を含む

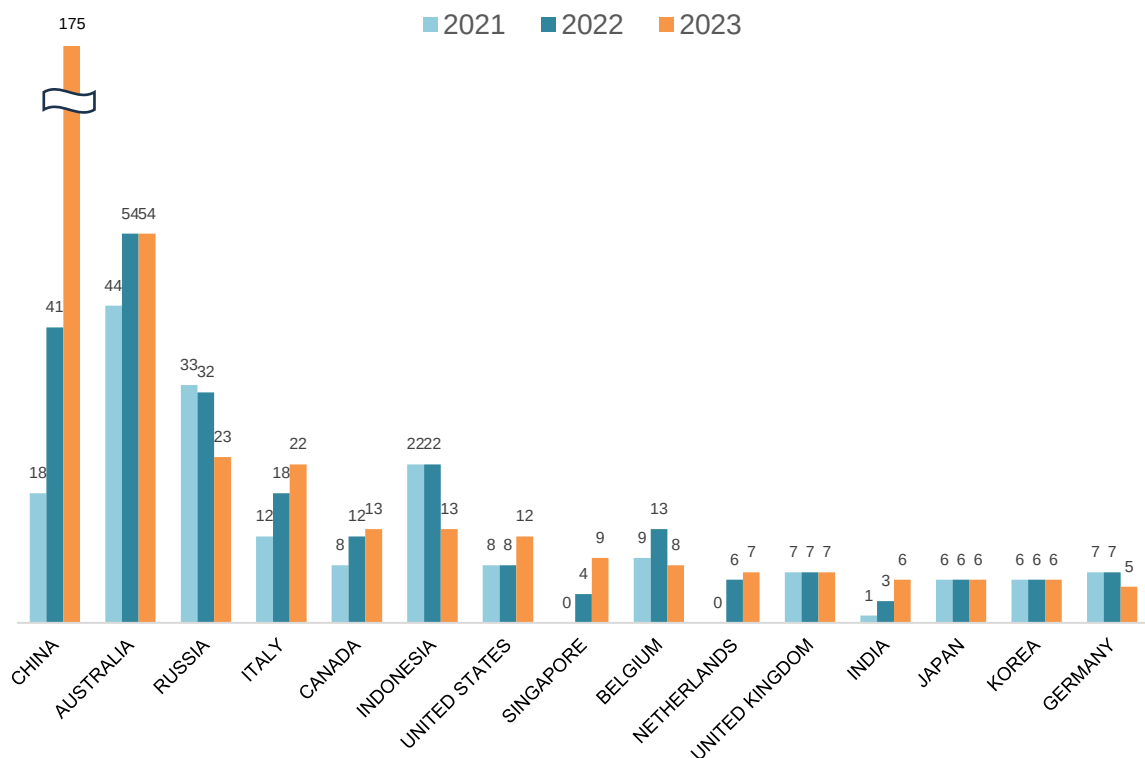


図 2.2.3 PSC 国別の拘留件数

2. 2. 4 世界地域別 (Tokyo MOU、Paris MoU、USCG)

表 2.2.4 Tokyo MOU、Paris MoU、USCG における検船数と拘留件数

Region	No. of Inspections			No. of Detentions			Detentions Percentage		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Tokyo MOU (*)	6,943	7,453	8,610	111	164	281	1.60	2.20	3.26
Paris MoU (*)	2,114	2,375	2,238	67	98	79	3.17	4.13	3.53
USCG	2,660	2,286	2,097	7	8	12	0.26	0.35	0.57
Total(*)	11,717	12,114	12,945	185	270	372	1.58	2.23	2.87

(*) : カナダ、東海岸において Tokyo MOU と Paris MOU で重複するデータがある

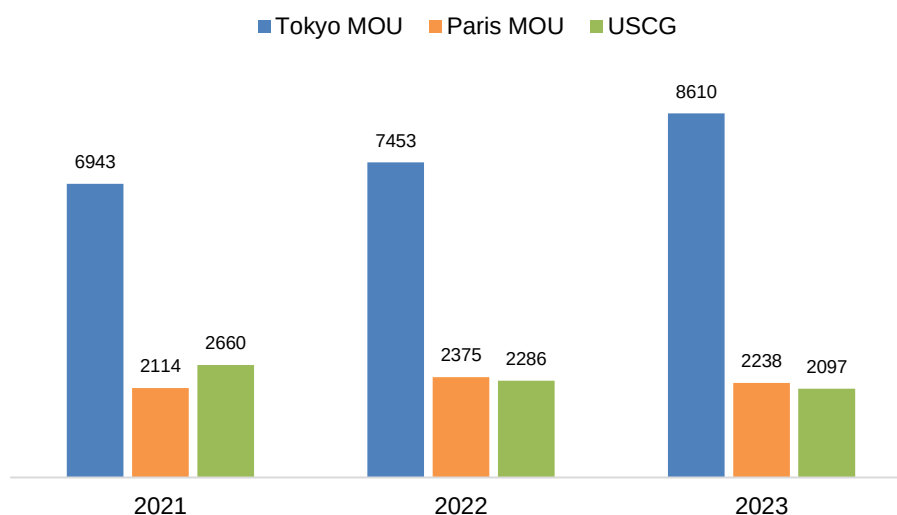


図 2.2.4-1 世界地域別 (Tokyo MOU、Paris MoU、USCG) の検船数

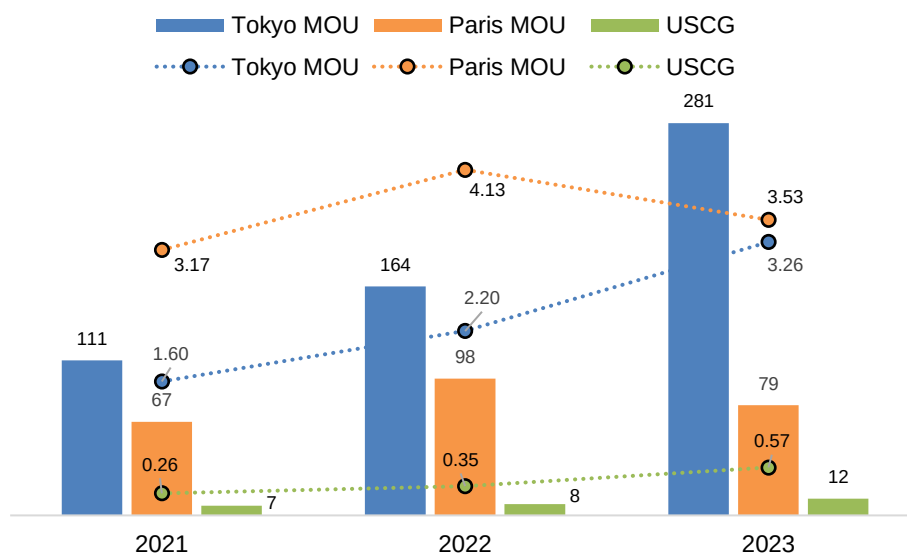


図 2.2.4-2 世界地域別 (Tokyo MOU、Paris MoU、USCG) の拘留隻数と拘留率

2.3 拘留につながった欠陥の分析

2.3.1 カテゴリー別の拘留欠陥数

2023 年は、計 419 件の拘留が発生し、計 1488 件の欠陥が船舶を拘留する根拠とするものとして指摘された。

それらの欠陥を分類すると、図 2.3.1 の通りとなる。なお、分類は基本的に Tokyo MOU の分類方法に準じている。

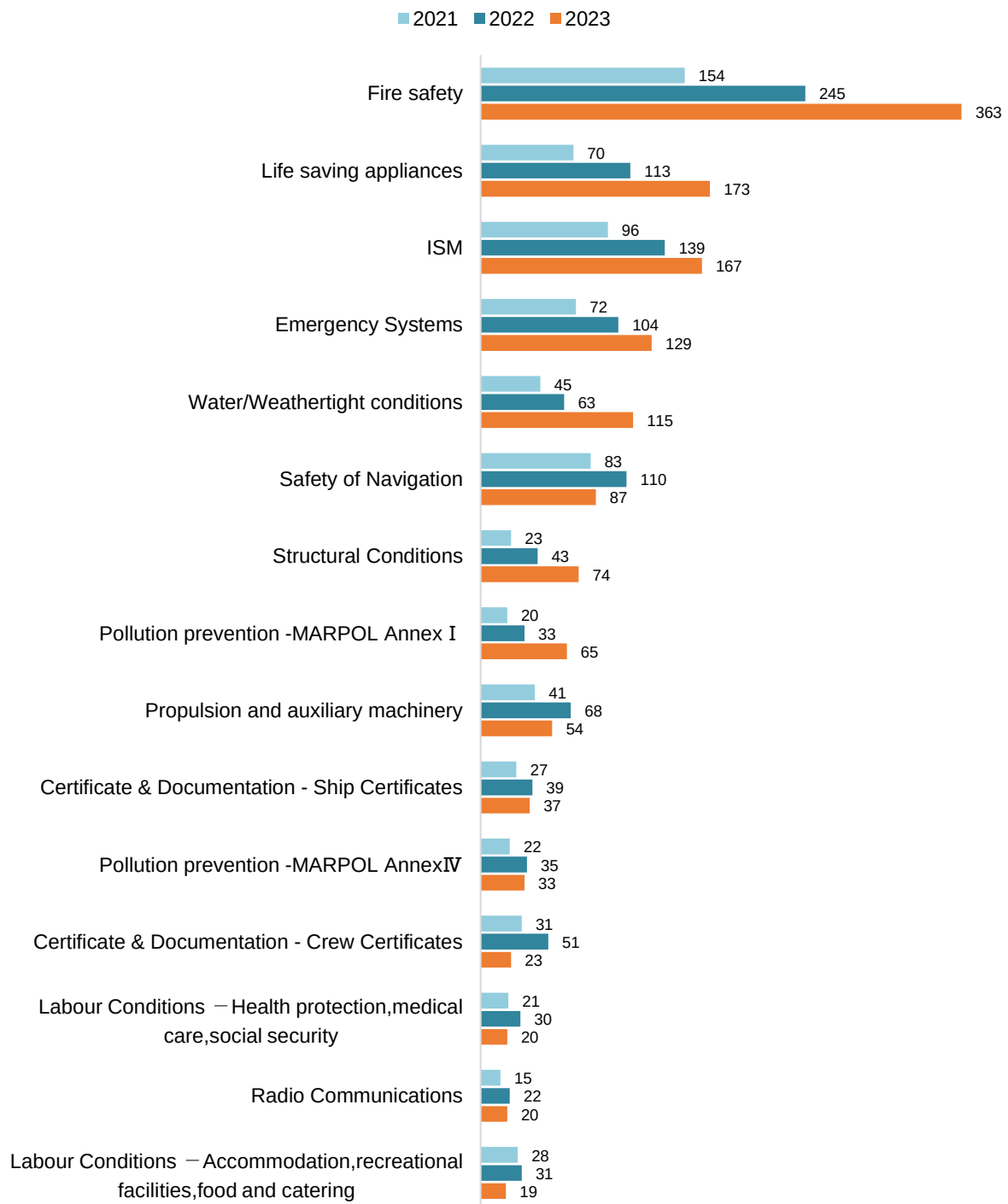


図 2.3.1 カテゴリー別の拘留欠陥数

2. 3. 2 項目別の拘留欠陥数

本会船級船の拘留の根拠とされた欠陥項目で、報告件数が多いものを図 2.3.2 に纏めた。

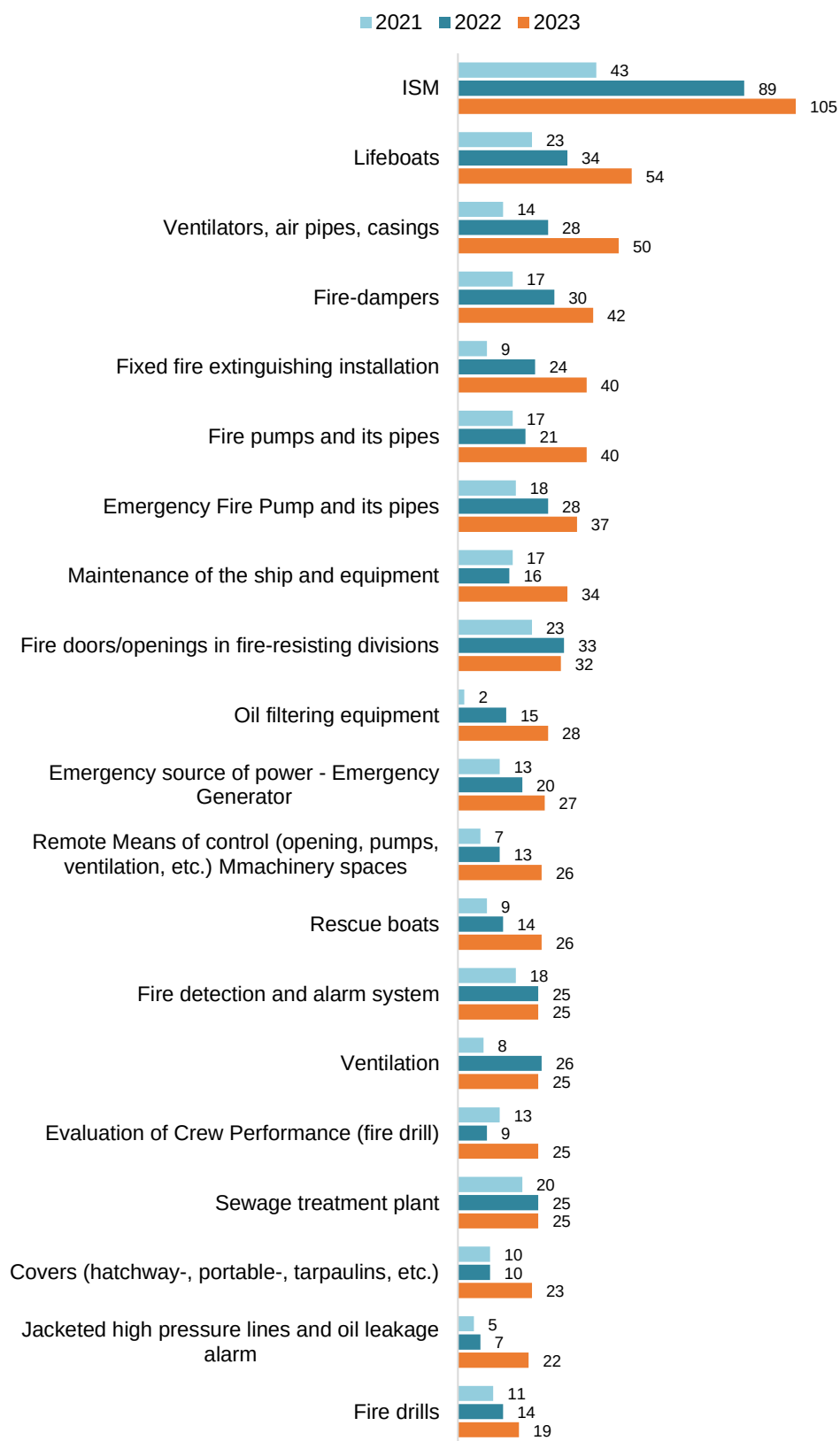


図 2.3.2 欠陥項目別の拘留欠陥数

2.3.3 カテゴリー別欠陥項目の詳細

2021年から2023年に指摘されたカテゴリー別拘留欠陥の詳細を(1)から(9)で紹介する。

(1) 消防設備

消防設備に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(1)に示す。

表 2.3.3-(1) 消防設備 (Fire Safety)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Fire-dampers	17	30	42	防火ダンパの閉鎖不良・腐食衰耗
Fixed fire extinguishing Installation	9	21	40	配管の腐食衰耗・漏洩、装置の作動不良
Fire pumps and its pipes	17	21	40	消火ポンプ(非常用含む)の作動不良、不十分な吐出圧力、消火主管の腐食衰耗及び漏洩、弁の動作不良
Fire doors/openings in fire-resisting divisions	23	33	32	防火戸の閉鎖不良(特に自己閉鎖型)、ラッチの故障、不適切な開け放し用フックの設置
Ventilation	8	26	25	通風筒の閉鎖不良・固着
Fire detection and alarm system	18	25	25	検知センサーの作動不良、コントロールパネルの異常検知

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 363 件

(2) 救命設備

救命設備に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(2)に示す。

表 2.3.3-(2) 救命設備 (Life Saving Appliances)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Lifeboats	23	34	54	エンジンの始動不良(バッテリー不良を含む) 負荷離脱装置の動作不良
Rescue boats	9	14	26	エンジン動作不良(バッテリー不良を含む)
Launching arrangements for survival craft	1	10	19	動作不良、腐食・損傷、障害物による阻害、遠隔操作ワイヤの不良
Embarkation arrangement survival craft	4	8	17	乗艇用梯子の衰耗、ロープの衰耗、非常灯の不点灯、障害物の設置
Launching arrangements for rescue boats	6	11	16	ダビットの動作不良、整備不良、蓄圧器の不備
Operational readiness of lifesaving appliances	5	8	6	救命・救助艇の発動機及び機器の不良、負荷離脱装置の不良、習熟不足

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 173 件

(3) 緊急体制

緊急体制に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(3)に示す。

表 2.3.3-(3) 緊急体制 (Emergency Systems)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Emergency fire pump and its pipes	18	28	37	非常用消火ポンプの作動不良・吐出圧力不足
Emergency source of power - emergency generator	13	28	27	非常発電機の始動不良(第2の始動手段を含む)、非常配電盤へ接続不良
Fire drills	11	14	19	船員の習熟不足
Emergency lighting, batteries and switches	9	12	11	バッテリーの蓄電不良・異常 非常灯の不点灯、非常灯カバーの腐食・損傷
Abandon ship drills	7	8	9	船員の習熟不足
Water level indicator	6	11	7	浸水警報装置の作動不良

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 129 件

(4) MARPOL (All)

MARPOL に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(4)に示す。

表 2.3.3-(4) MARPOL (ALL)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Oil filtering equipment (Annex I)	2	15	28	動作不良、乗組員の習熟不足
Sewage treatment plant (Annex IV)	20	25	25	装置の不備・動作不良、外観の腐食
15ppm alarm arrangement (Annex I)	6	7	17	三方弁、警報装置の動作不良、サンプル水欄の詰まり、乗組員の習熟不足
Garbage (Annex V)	1	4	4	不適切な管理・保管

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 116 件

(5) 水密/風雨密の状態

水密/風雨密の状態に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.2-(5)に示す。

表 2.3.3-(5) 水密/風雨密の状態 (Water/Weathertight conditions)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Ventilators, air pipes, casings	15	28	50	空気管頭内フロート・通風筒閉鎖装置の破損・固着
Hatch covers Cargo and other hatchways	14	17	23	クリート及びクリート受けの腐食・衰耗・脱落 パッキンの劣化・脱落、油圧機器からの油漏れ、腐食衰耗・破孔
Doors	9	7	10	腐食・衰耗、パッキンの劣化、閉鎖不良

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 115 件

(6) 航海設備

航海設備に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(6)に示す。

表 2.3.3-(6) 航海設備 (Safety of Navigation)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Voyage data recorder (VDR / S-VDR)	8	16	13	動作不良
Lights, shapes, sound-signals	11	10	12	航海灯の損傷(ガラス割れ、カバー腐食)
Electronic charts (ECDIS)	16	12	9	故障、航海用電子海図(Electronic Navigational Charts)の更新不備
Charts	6	8	8	最新のものに更新されていない、 従事する航海に必要な海図の不足
Nautical publications	8	16	6	最新のものに更新されていない、 必要図書の不足
Pilot ladders and hoist/pilot transfer arrangements	1	7	3	パイロットラダーの損傷又は劣化

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 87 件

(7) 構造一般

構造一般に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(7)に示す。

表 2.3.3-(7) 構造一般 (Structural Conditions)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Electrical installations in general	0	2	9	配電盤故障、電線絶縁状態不良
Closing devices/watertight doors	3	2	8	水密扉の閉鎖不良、パッキンの劣化
Steering gear	4	3	5	操舵機故障、油漏れ
Hull damage impairing seaworthiness	4	1	5	構造部材腐食、亀裂、破孔

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 74 件

(8) 機関

機関に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(8)に示す。

表 2.3.3-(8) 機関 (Propulsion and auxiliary machinery)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Propulsion main engine	15	23	19	油及び冷却水の漏洩、安全装置の故障
Auxiliary engine	6	21	15	発電機エンジンの故障、油漏れ
Bilge pumping arrangements	4	9	10	作動不良、吸引弁固着又は固縛

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 54 件

(9) 乗組員の証書

乗組員の証書に関する拘留欠陥の内訳を表 2.3.3-(9)に示す。

表 2.3.3-(9) 乗組員の証書 (Crew Certificates)

欠陥項目	2021	2022	2023	欠陥の主な内容
Seafarers' employment agreement (SEA)	18	18	11	雇用契約が失効した乗組員の乗船
Endorsement from flag state	2	10	4	証書(の原本)が船上に無い、期限切れ
Certificates for master and officers	1	6	3	旗国の裏書きがない、記載内容の不備
Medical certificate	2	5	3	有効期限切れ、記載内容の不備

カテゴリー別拘留欠陥数(2023): 23 件

2. 4 PSC 国別の拘留につながった欠陥の分析

本会船級船の拘留につながった欠陥項目で報告件数が多いものについて、拘留件数が多い PSC 国別に表 2.4.1 から表 2.4.7 に纏めた。

2. 4. 1 中国

表 2.4.1 中国(China)

拘留欠陥カテゴリー	2021	2022	2023
Fire Safety	2	23	162
Life saving appliances	2	14	81
Water/Weathertight conditions	2	9	69
Emergency Systems	2	10	46
ISM	4	8	38
Pollution prevention -MARPOL Annex I	2	5	34

拘留欠陥項目	2021	2022	2023
Ventilators, air pipes, casings	1	3	31
Lifeboats	0	6	28
Fixed fire extinguishing installation	0	5	22
Fire pumps and its pipes	0	7	20
Oil filtering equipment	0	3	19
Remote Means of control (opening, pumps, ventilation, etc.) Machinery spaces	0	1	18
Fire-dampers	0	1	18
Maintenance of the ship and equipment	1	3	18
Covers (hatchway-, portable-, tarpaulins, etc.)	1	2	17
Emergency Fire Pump and its pipes	1	6	15

2023 年は 175 隻の拘留に対し、562 件の拘留につながった欠陥が指摘された。

(3.2 件/隻)

2. 4. 2 オーストラリア

表 2.4.2 オーストラリア (Australia)

拘留欠陥カテゴリー	2021	2022	2023
ISM	16	21	17
Water/weathertight conditions	4	5	11
Fire safety	6	12	9
Life saving appliances	13	7	8
Emergency systems	6	4	8
Pollution prevention -MARPOL Annex I	2	8	5
Pollution prevention -MARPOL Annex IV	2	5	5

拘留欠陥項目	2021	2022	2023
ISM & Other (ISM)	6	8	13
Fire-dampers	3	10	6
Sewage treatment plant	2	5	5
Emergency source of power - emergency generator	2	4	5
Ventilators, air pipes, casings	3	2	4
Lifeboats	6	2	4
Scuppers, inlets and discharges	0	1	3
Operational readiness of lifesaving appliances	4	3	3
15ppm Alarm arrangements	1	3	3
Emergency Fire Pump and its pipes	4	0	3
Fire pumps and its pipes	4	0	3

2023 年は 54 隻の拘留に対し、71 件の拘留欠陥が指摘された。

(1.3 件/隻)

2. 4. 3 イタリア

表 2.4.3 イタリア (Italy)

拘留欠陥カテゴリー	2021	2022	2023
Fire safety	20	38	45
Emergency Systems	5	16	21
ISM	8	17	20
Safety of Navigation	13	7	15
Life saving appliances	6	18	14

拘留欠陥項目	2021	2022	2023
ISM	8	17	20
Fire doors / openings in fire-resisting divisions	2	9	5
Fire fighting equipment and appliances	3	8	5
Evaluation of Crew Performance (fire drill)	4	3	6
Emergency Fire Pump and its pipes	0	3	5
Means of escape	1	0	5
Embarkation arrangement survival craft	0	3	5

2023 年は 22 隻の拘留に対し、189 件の拘留につながった欠陥が指摘された。

(8.6 件/隻)

2. 4. 4 インドネシア

表 2.4.4 インドネシア (Indonesia)

拘留欠陥カテゴリー	2021	2022	2023
Life saving appliances	2	8	7
ISM	5	6	6
Fire safety	11	12	5
Pollution prevention - MARPOL Annex IV	9	16	3
Emergency systems	2	6	1

拘留欠陥項目	2021	2022	2023
Masters responsibility and authority	0	0	4
Ventilation	1	9	3
Lifeboats	0	4	3
Fire-dampers	4	0	3
Rescue boats	1	2	2
Sewage treatment plant	9	11	2

2023 年は 13 隻の拘留に対し、32 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(2.5 件/隻)

2. 4. 5 カナダ

表 2.4.5 カナダ (Canada)

拘留欠陥カテゴリー	2021	2022	2023
Life saving appliances	1	4	10
ISM	3	6	9
Structural Conditions	3	1	6
Propulsion and auxiliary machinery	0	1	5
Fire safety	3	11	4
Emergency Systems	1	7	4

拘留欠陥項目	2021	2022	2023
ISM (All)	3	6	9
Fire fighting equipment and appliances	1	3	3
Seafarer employment agreement (SEA)	5	2	3

2023 年は 13 隻の拘留に対し、55 件の拘留につながった欠陥が指摘された。
(4.2 件/隻)

2. 4. 6 アメリカ

表 2.4.6 アメリカ(United States)^(*)

拘留欠陥カテゴリー	2021	2022	2023
ISM	7	7	8
Fire safety	11	4	4
Life saving Appliance	2	2	3
ISPS	0	6	3
Pollution prevention -MARPOL Annex I	0	2	1

拘留欠陥項目	2021	2022	2023
Maintenance of the ship and equipment	7	3	6
Closing devices/watertight doors	1	0	2
Access control to ship	0	2	2
Oil accumulation in engine room	2	2	1
Fire pumps and its pipes	0	1	1

(*) : グアムとプエルトリコを含む

2023 年は 12 隻の拘留に対し、24 件の拘留につながった欠陥が指摘された。

(2.0 件/隻)

2. 4. 7 ベルギー

表 2.4.7 ベルギー(Belgium)

拘留欠陥カテゴリー	2021	2022	2023
Fire safety	10	16	19
Emergency systems	4	8	9
ISM	8	13	8
Life saving appliances	3	13	7
Structural Condition	1	16	7

拘留欠陥項目	2021	2022	2023
ISM	8	13	8
Bilge pumping arrangements	1	2	6
Fire pumps and its pipes	1	3	5
Emergency source of power - Emergency Generator	0	1	4
Electrical installations in general	0	0	3
Fire doors/openings in fire-resisting divisions	1	1	3
Remote Means of control (opening, pumps, ventilation, etc.) Machinery spaces	1	1	3
Evaluation of Crew Performance (fire drill)	1	2	3
Lights, shapes, sound-signals	1	3	3

2023 年は 8 隻の拘留に対し、73 件の拘留につながった欠陥が指摘された。

(9.1 件/隻)

PrimeShip-PSC Intelligence

PSC パフォーマンスの向上及び船舶管理システムの改善をサポート



PC 版（管理会社様向け）

¥0

モバイル版（船員様向け）



傾向分析

AI 技術を活用し、各国・港の典型的欠陥、欠陥項目及び欠陥カテゴリーに関する傾向分析が可能。また、各典型的欠陥に分類された具体的な PSC 指摘内容のチェックや指摘傾向のグラフ化も可能です。



チェックリスト

各国・港の PSC 指摘実績に応じたピンポイントのチェックリストの出力が可能。また、安全管理マニュアルに規定された任意のチェックリストや報告書フォームを PC 版にて作成することで、管理船のモバイル版へ自動連携され、モバイル端末上でご利用が可能です。



船員様との連携

モバイル版と連携し、船員様からの PSC レポートや各機器の不具合などの連絡をチャット形式にて船舶管理会社様と行うことが可能。また、タスクのステータス管理機能を活用することで、そのタスクへの対応漏れを防止することも可能です。



サマリーレポート

管理船舶の PSC パフォーマンスや頻繁に指摘された欠陥項目・内容、主要訪船国・港において頻繁に指摘された欠陥の傾向を取りまとめたサマリーレポートを出力することが可能です。



KPI

PSC パフォーマンスに関する KPI や管理船舶のグループを自由に設定し、設定した船舶グループ毎に KPI の監視、測定及び評価が可能です。

その他、PSC パフォーマンスの向上や船舶管理に役立つ様々な機能が無償にてご提供しております。詳細は、

<https://www.classnk.or.jp/hp/ja/activities/portal/psc-intelligence.html> をご参照下さい。

一般財団法人 日本海事協会
検査部

〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町 3 番 3 号
Tel: 03-5226-2027, 2028
Fax: 03-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp

www.classnk.or.jp

June 2024