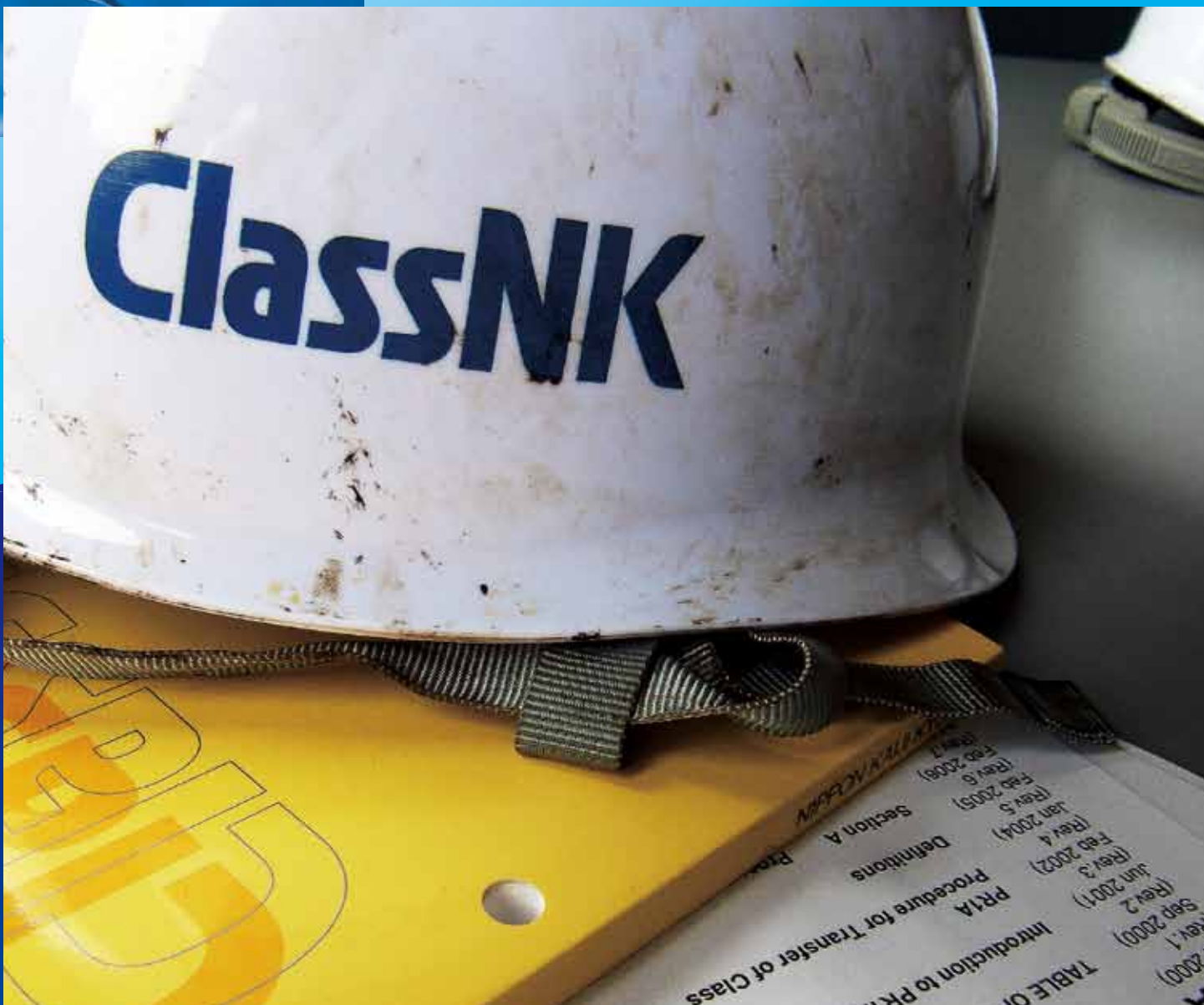


Ένταξη Υπαρχόντων Πλοίων στο Νηογνώμονα

Για Τεχνικές Υπηρεσίες Παγκόσμιας Κλάσης



Ένας παγκόσμιος ηγέτης στην ταξινόμηση πλοίων

Καταχώρηση Υπαρχόντων Πλοίων στο Νηογνώμονα

Αλλαγή Νηογνώμονα (TOC)

Η Αλλαγή Νηογνώμονα (TOC) είναι η διαδικασία, η οποία επιτρέπει σε πλοία που είναι εγγεγραμμένα σε άλλα μέλη της Διεθνούς Ένωσης Νηογνομόνων (IACS) να ενταχθούν στον ClassNK.

Οι διαδικασίες Αλλαγής Νηογνώμονα έχουν καθοριστεί από την IACS και αυτές οι διαδικασίες προβλέπουν με σαφήνεια τις ευθύνες τόσο για τους νηογνώμονες, στους οποίους εγγράφεται το πλοίο, όσο και για τους νηογνώμονες, από τους οποίους φεύγει το πλοίο, σε σχέση με τις επιθεωρήσεις TOC και την υποβολή των σχετικών εγγράφων και πληροφοριών.

Λόγοι Μεταφοράς στον ClassNK

- Ποιότητα – Από το προσωπικό των Κεντρικών Γραφείων μας μέχρι τους επιθεωρητές του ClassNK, που παρίστανται σε κάθε επιθεώρηση, το σύνολο του προσωπικού μας χαρακτηρίζεται από υψηλή ποιότητα και εμπειρία καθώς και από την ικανότητά του για ταχύτατη αντίδραση στις απαιτήσεις των πελατών μας.
- Υπηρεσίες – Η εγγραφή στον ClassNK διασφαλίζει ότι οι παγκόσμιας κλάσης τεχνικές υπηρεσίες μας θα είναι διαθέσιμες για ολόκληρη τη διάρκεια ζωής του πλοίου.
- Δέσμευση – Η επεξεργασία όλων των αιτήσεων TOC πραγματοποιείται από το εξειδικευμένο τμήμα Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων, διασφαλίζοντας την ομαλή διαδικασία εγγραφής νηογνώμονα με ταυτόχρονη ελαχιστοποίηση του κόστους και των διακοπών λειτουργίας.
- Ευχέρεια – Οι επιθεωρήσεις μπορούν να διενεργηθούν σε συμφωνία με τον ιδιοκτήτη και μόλις ολοκληρωθούν όλες οι απαιτούμενες επιθεωρήσεις, τα πλοία μπορούν να επιστρέψουν ταχύτατα σε κανονική λειτουργία.

Διαδικασία Εγγραφής στον Νηογνώμονα



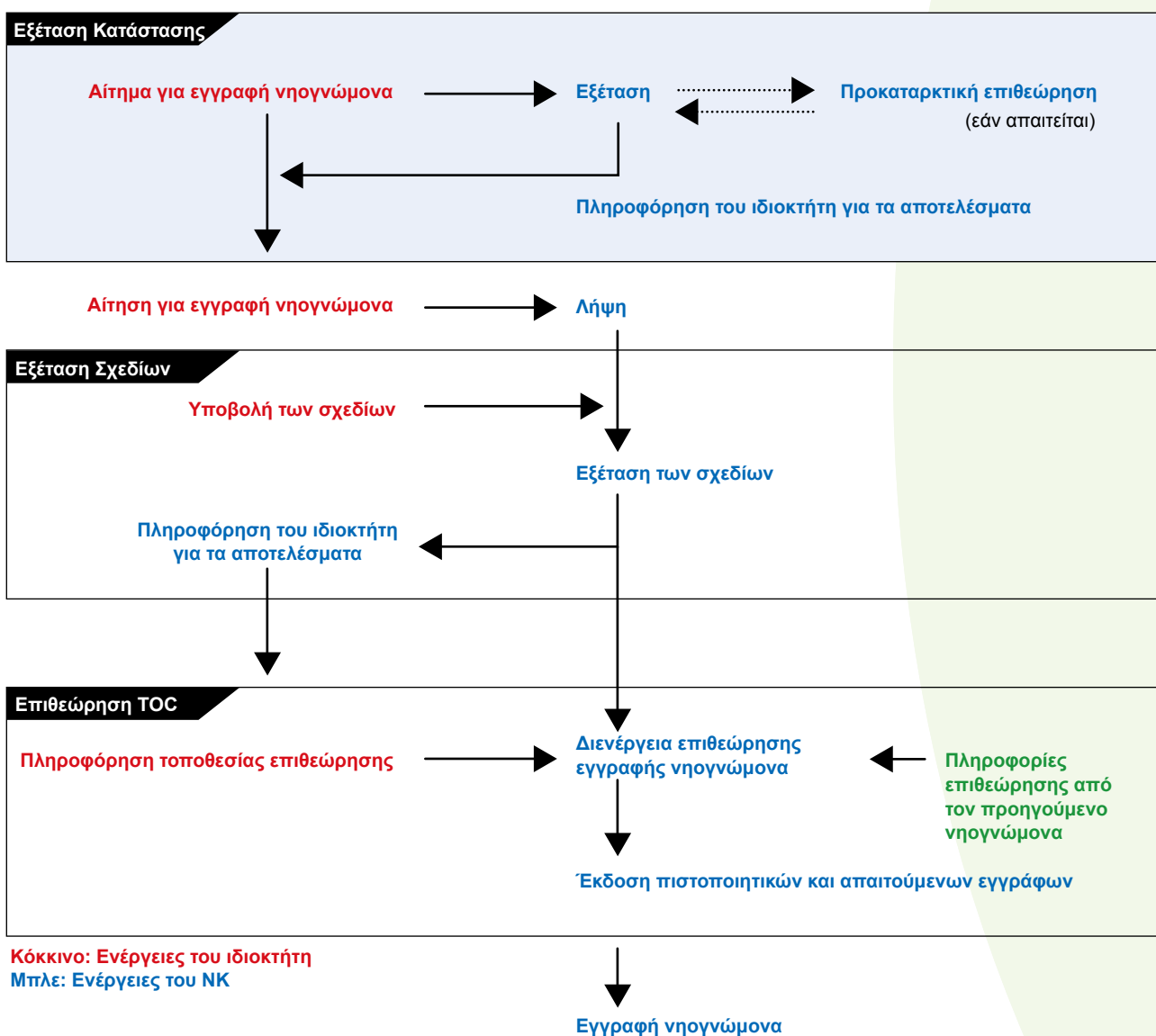
Πώς Πραγματοποιείται η Εγγραφή στον ClassNK

Η διαδικασία αλλαγής νηογνώμονα μπορεί να ξεκινήσει ανά πάσα στιγμή επικοινωνώντας με το τοπικό γραφείο του ClassNK. Μόλις παραληφθεί ένα σχετικό αίτημα ή μια αίτηση, το εξειδικευμένο τμήμα Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων της εταιρείας μας θα ξεκινήσει τις διαδικασίες TOC.

Το τμήμα Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων θα εξετάσει όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (σχέδια, κατάσταση πλοίου, ιστορικό κ.λπ.) και θα συντονίσει την επιθεώρηση TOC. (Βλέπε «Γενική Διαδικασία για TOC στον ClassNK».)

Στις περισσότερες περιπτώσεις, η επιθεώρηση TOC μπορεί να συνδυαστεί με τις περιοδικές απαιτήσεις επιθεώρησης, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθεί το κόστος και να περιοριστούν οι διακοπές λειτουργίας του πλοίου.

Γενική Διαδικασία για ΤΟC στον ClassNK



Κατά τη διαδικασία εγγραφής νηογνώμονα, η Διεύθυνση Επιθεωρήσεων θα παρέχει έγκαιρες ενημερώσεις και οδηγίες, με σκοπό την αποφυγή τυχόν δυσκολιών ή καθυστερήσεων.



Υποβολή Σχεδίων

Από τους ιδιοκτήτες πλοίων, που είναι εγγεγραμμένα σε μέλη της IACS, θα ζητηθεί η υποβολή των παρακάτω σχεδίων κύτους και μηχανημάτων, σύμφωνα με τις διαδικασίες της IACS.

Κύρια Σχέδια

- Γενική Διάταξη
- Σχέδιο Χωρητικότητας
- Υδροστατικές Καμπύλες
- Εγχειρίδιο Φόρτωσης (όπου απαιτείται)

Σχέδια Δομής Κύτους

- Μέση Τομή
- Σχέδιο Κατασκευαστικών Διαστάσεων
- Καταστρώματα
- Ανάπτυγμα Εξωτερικού Περιβλήματος
- Εγκάρσια Διαφράγματα
- Πηδάλιο και Άξονας Πηδαλίου
- Καλύμματα Στομιών Κύτους

Σχέδια Μηχανημάτων

- Διατάξεις Μηχανημάτων
- Έλικα
- Διαγράμματα Συνδεσμολογίας
- Διαγράμματα Σωληνώσεων Υδροσυλλέκτη και Έρματος
- Ενδιάμεσοι Άξονες, Άξονες Ωσης και Ελικοφόροι Άξονες
- Κύριες Μηχανές, Μηχανισμοί Πρόωσης και Συστήματα Συμπλέκτη
- Συστήματα Κίνησης Πηδαλίου, Σωληνώσεις και Διατάξεις
- Για Πλοία με Ατμοστρόβιλο: Κύριοι Λέβητες, Υπερθερμαντήρες και Εξοικονομητές

Ενδέχεται να ζητηθούν πρόσθετα σχέδια, ανάλογα με τον τύπο του πλοίου, το μέγεθος, τις προδιαγραφές, το κράτος νηολόγησης, την περιοχή ναυσιπλοΐας ή/και άλλες ειδικές απαιτήσεις.

Απαιτήσεις για την Επιθεώρηση ΤΟC

Οι παρακάτω γενικές απαιτήσεις επιθεώρησης εφαρμόζονται συνήθως, ανάλογα με την ηλικία του πλοίου και τον τύπο του πλοίου:

Για πλοία με ηλικία μικρότερη από 5 έτη

- Επιθεώρηση αντίστοιχη με μια Ετήσια Επιθεώρηση

Για πλοία με ηλικία μεταξύ 5 και 10 ετών

- Επιθεώρηση αντίστοιχη με μια Ετήσια Επιθεώρηση
- Επιθεώρηση ενός αντιπροσωπευτικού αριθμού δεξαμενών έρματος [τουλάχιστον της πρωραίας και της πρυμναίας δεξαμενής ζυγοστάθμισης καθώς και δύο δεξαμενών κύτους εντός της περιοχής φορτίου]

Για πλοία με ηλικία 10 ετών και πάνω, αλλά μικρότερη από 20 έτη

- Επιθεώρηση αντίστοιχη με μια Ετήσια Επιθεώρηση
- Επιθεώρηση ενός αντιπροσωπευτικού αριθμού δεξαμενών έρματος [τουλάχιστον της πρωραίας και της πρυμναίας δεξαμενής ζυγοστάθμισης καθώς και δύο δεξαμενών κύτους εντός της περιοχής φορτίου]

Για δεξαμενόπλοια:

- Επιθεώρηση ενός αντιπροσωπευτικού αριθμού δεξαμενών φορτίου [τουλάχιστον μίας πρωραίας και μίας πρυμναίας δεξαμενής φορτίου]

Για άλλα πλοία:

- Επιθεώρηση ενός αντιπροσωπευτικού αριθμού διαμερισμάτων φορτίου [τουλάχιστον ενός πρωραίου και ενός πρυμναίου διαμερισματος φορτίου]

Για πλοία με εγγραφή κλάσης (ESP) με ηλικία 15 ετών και πάνω, αλλά μικρότερη από 20 έτη (δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς χύδην φορτίου)

- Επιθεώρηση αντίστοιχη με μια Ειδική Επιθεώρηση ή μια Ενδιάμεση Επιθεώρηση, όποιο από τα δύο έχει σειρά, συμπεριλ. δεξαμενισμού.

Για όλα τα πλοία με ηλικία 20 ετών και πάνω

- Επιθεώρηση αντίστοιχη με μια Ειδική Επιθεώρηση, συμπεριλ. δεξαμενισμού.

- Εάν τη στιγμή της αλλαγής νηογνώμονα δεν απαιτείται ακόμη επιθεώρηση δεξαμενισμού του πλοίου, ενδέχεται να είναι δυνατή η πραγματοποίηση υποβρύχιου ελέγχου, αντί του δεξαμενισμού.
- Όλες οι εκπρόθεσμες επιθεωρήσεις και οι εκπρόθεσμες συστάσεις από τον προηγούμενο νηογνώμονα πρέπει να ολοκληρωθούν και να βεβαιωθούν πριν την αλλαγή νηογνώμονα. Για πλοία με ηλικία 15 ετών και πάνω, όλες οι εκπρόθεσμες επιθεωρήσεις και οι εκπρόθεσμες συστάσεις/προϋποθέσεις κλάσης, που έχουν εκδοθεί προηγουμένως για το πλοίο, πρέπει να ολοκληρωθούν και να βεβαιωθούν από τον προηγούμενο νηογνώμονα.
- Για τα πλοία, που επιθυμούν να αλλάξουν κράτος νηολόγησης, το τμήμα Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων θα παρέχει τις απαιτούμενες εξειδικευμένες οδηγίες.
- Ενδέχεται να ζητηθούν πρόσθετες επιθεωρήσεις, ανάλογα με τις προδιαγραφές του πλοίου, το κράτος νηολόγησης, την περιοχή ναυσιπλοΐας ή/και άλλες ειδικές απαιτήσεις.

Συχνές Ερωτήσεις

Πότε μπορεί ένας ιδιοκτήτης να υποβάλει αίτηση για επιθεώρηση TOC στον ClassNK;

Αίτηση για επιθεώρηση TOC μπορεί να υποβληθεί ανά πάσα στιγμή και μπορεί να αποσταλεί σε οποιοδήποτε γραφείο του ClassNK σε ολόκληρο τον κόσμο.

Καθώς η επιθεώρηση TOC μπορεί να συνδυαστεί με μια περιοδική επιθεώρηση, η αλλαγή νηογνώμονα εντός της περιόδου τακτικής επιθεώρησης συμβάλλει στην ελαχιστοποίηση του κόστους και στον περιορισμό των διακοπών λειτουργίας του πλοίου.



Είναι δύσκολη η αλλαγή νηογνώμονα ενός πλοίου και η ένταξή του στον ClassNK;

Καθόλου. Ο ClassNK έχει εκτενή εμπειρία στις διαδικασίες TOC και οι διαδικασίες TOC του ClassNK έχουν σχεδιαστεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε οι σχετικές ενέργειες να ολοκληρώνονται κατά το δυνατόν ταχύτερα και με τη μεγαλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητα. Το τμήμα Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων παρέχει τις κατάλληλες απαιτούμενες συμβουλές και πληροφορίες, για να διασφαλιστεί η ομαλή ροή της διαδικασίας.

Πώς μεταφέρονται οι εγγραφές;

Οι εγγραφές του ClassNK, που αντιστοιχούν σε εκείνες του προηγούμενου νηογνώμονα, αποδίδονται στο πλοίο. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ενδέχεται να απαιτείται η επιβεβαίωση ότι τα περιεχόμενα των εγγραφών του προηγούμενου νηογνώμονα συμφωνούν με αυτά του ClassNK.

Υπάρχει όριο ηλικίας για τα πλοία, που εγγράφονται στον ClassNK;

Δεν υπάρχει όριο ηλικίας για την αλλαγή TOC στον ClassNK.

Ο ClassNK καταβάλλει συνεχώς προσπάθειες για παροχή υπηρεσιών άριστης ποιότητας στους ιδιοκτήτες, 24 ώρες την ημέρα, 7 ημέρες την εβδομάδα.

Μέσω της ένταξης στον ClassNK, οι ιδιοκτήτες απολαμβάνουν τις τεχνικές υπηρεσίες υψηλής ποιότητας και την υποστήριξη, που έχουν καταστήσει τον ClassNK παγκόσμιο ηγέτη στην ταξινόμηση πλοίων.

ClassNK

Survey Department

Nippon Kaiji Kyokai
4-7 Kioi-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102-8567, Japan
Tel: +81-3-5226-2027, -2028
Fax: +81-3-5226-2029
E-mail: svd@classnk.or.jp
URL: www.classnk.or.jp

