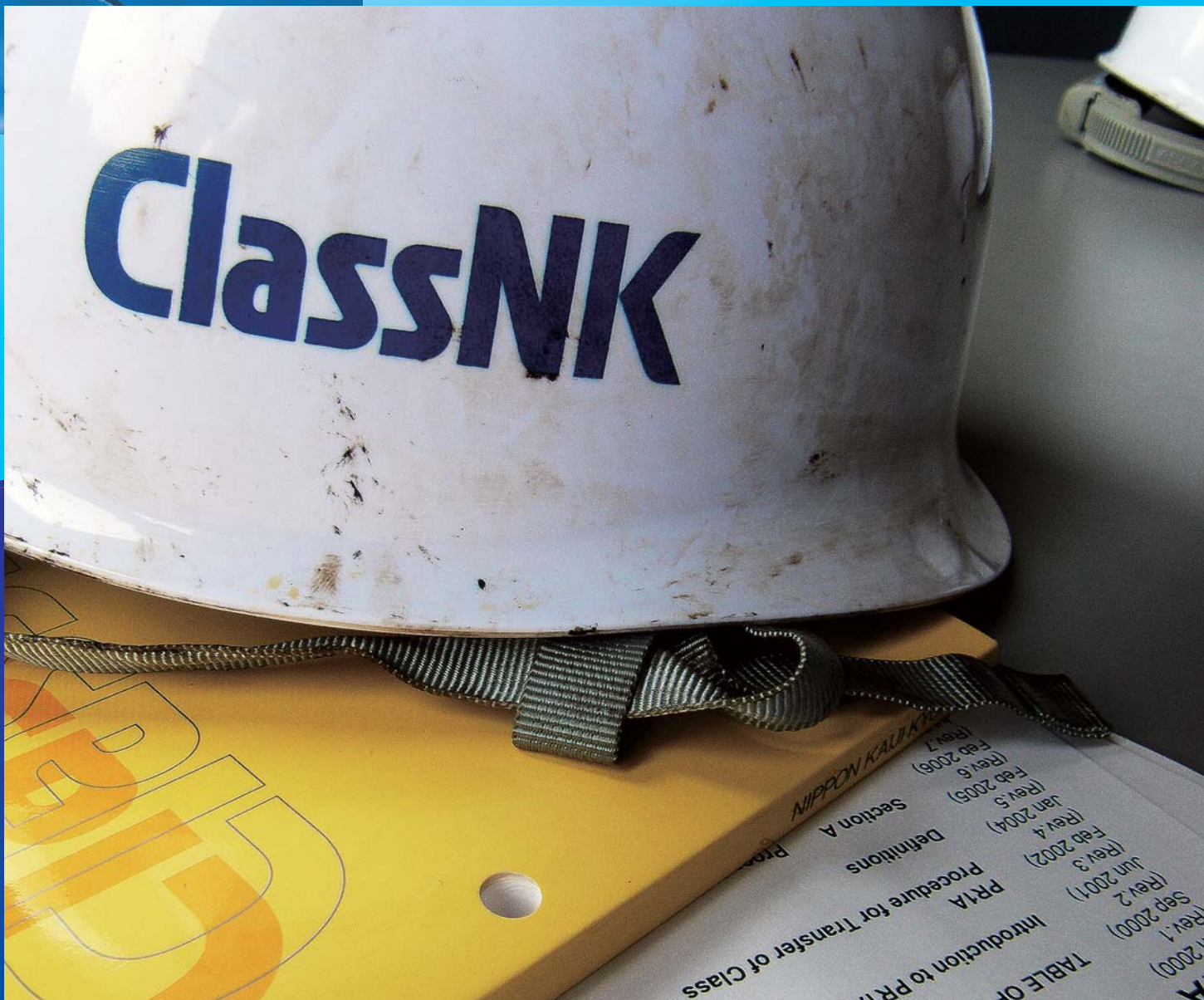


ClassNK

# 既存船舶の船級登録

世界水準の技術サービス



*A world leader in ship classification*



Entry for

# 就航船の船級登録

## 船級変更 (TOC)

船級変更 (TOC) とは、IACS (国際船級協会連合: International Association of Classification Societies) の他の加盟協会に船級登録された船舶をClassNKに登録するための手続きです。

船級変更の手続きはIACSにより規定されており、TOC検査や関連文書・情報の提出に関するGaining SocietyとLosing Society双方の責任を明確に示しています。

## ClassNKに変更するメリット

- 品質 — 当会の本部技術スタッフ及び検査員はその技術の高さと豊富な経験、さらに顧客の要望に迅速に対応する能力が高く評価されています。
- サービス — ClassNKにご登録いただくと、当会の世界水準の技術サービスが船舶の一生を通してご利用いただけます。
- 専属サポート — TOCの申請はすべて当会の検査技術部が専属対応し、費用及び運行への影響を最少にすべく、円滑な船級登録プロセスを実現します。
- 利便性 — 検査日程は船主様のご都合に合わせます。必要な検査がすべて終わり次第、直ちに船舶の運航に必要な証書を発行します。

## 船級登録プロセス



### ClassNKへの登録方法

船級変更については、検査技術部または最寄りのClassNK事務所までご連絡願います。ご依頼またはお申込みいただきましたら、当会検査技術部がTOCの手配を開始いたします。

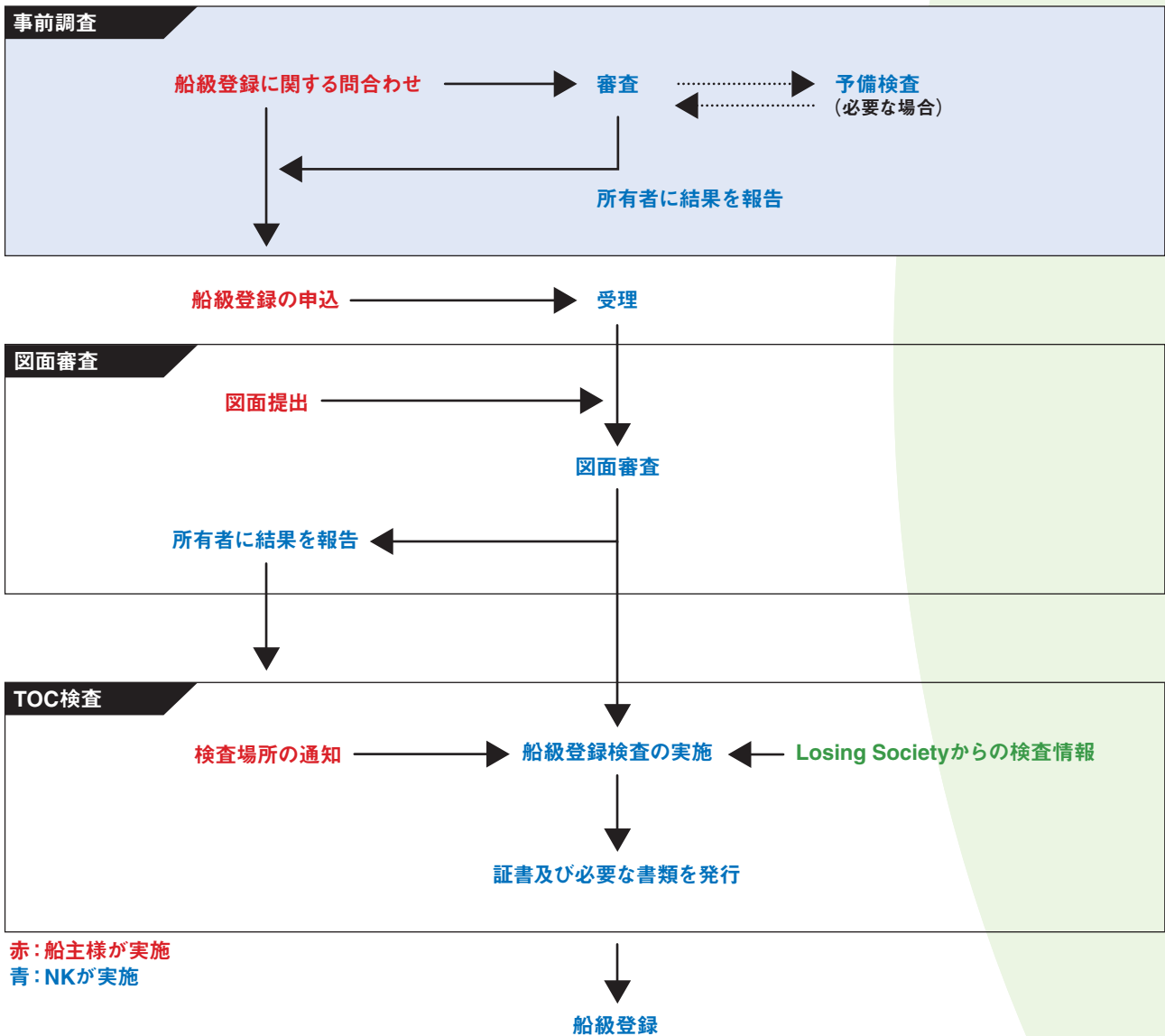
検査技術部が必要な書類（図面、Survey Status、検査履歴等）を確認し、TOC検査を取りまとめます。（「ClassNKへのTOC手続き全般」を参照。）

TOC検査を定期検査要件と組み合わせることで、費用及び船舶の運航への影響を最小限に抑えることができます。



***A world leader in ship classification***

# ClassNKへの TOC手続き全般



船級登録プロセスの間、検査技術部が最新情報や指示を適時お伝えし、問題や遅延が発生しないようサポートいたします。



## 図面提出

IACS加盟協会に船級登録された船舶の所有者様は、IACSの手続きに従い以下の船体及び機械装置の図面を提出していただく必要があります。

### 主要プラン

- ・一般配置図
- ・容積図
- ・排水量等曲線図
- ・ローディングマニュアル  
(必要な場合)

### 船体関係

- ・中央横断面図
- ・鋼材配置図
- ・甲板
- ・外板展開
- ・横隔壁
- ・舵及び舵頭材
- ・ハッチカバー

### 機関関係

- ・機械装置配置図
- ・スクリュー
- ・配線図
- ・ビルジ及びバラスト配管図
- ・中間軸、スラスト軸、プロペラ軸
- ・主機関、推進装置、クラッチシステム
- ・舵取装置システム、配管及び配置
- ・蒸気タービン船:主ボイラ、過熱器、エコノマイザ

船舶の種類、大きさ、仕様、旗国、航海領域、その他特殊要件によっては、上記以外の図面が求められる場合があります。



# Class Entry for Existing Ships

## TOC検査要件

船齢及び船種に応じて、通常以下の一般検査要件が適用されます。

### 船齢5年未満の船舶

- ・年次検査相当の検査

### 船齢5～10年の船舶

- ・年次検査相当の検査
- ・代表的なバラスタングの検査  
[少なくともFore Peak TankとAfter Peak Tank、及び貨物区域内の2つのタンク]

### 船齢10年以上20年未満の船舶

- ・年次検査相当の検査
- ・代表的なバラスタングの検査  
[少なくともFore Peak TankとAfter Peak Tank、及び貨物区域内の2つのタンク]

タンカー：

- ・代表的なカーゴタンクの検査  
[少なくとも船首部貨物タンクと船尾部貨物タンク1つずつ]

他の船舶：

- ・代表的な貨物倉の検査  
[少なくとも船首部貨物倉と船尾部貨物倉1つずつ]

### 船級符合への付記 (ESP) が15年以上20年未満付されている船舶 (タンカー、ばら積み貨物船)

- ・定期検査または中間検査に相当する検査 (入渠検査も含む)。

### 船齢20年以上のすべての船舶

- ・定期検査 (入渠検査も含む) に相当する検査。

- 船級変更時に入渠検査の期日がまだ余裕がある場合、入渠検査のかわりに水中検査を実施できる場合もあります。
- Losing Societyによる検査や指定事項で期日を過ぎたものはすべて船級変更を行う際に実施してください。船齢15年以上の船舶は、Losing Societyが期日を過ぎたすべての検査、勧告、船級条件を実施する必要があります。
- 船舶旗国の変更を希望する場合、検査技術部が必要に応じて具体的な指示を行います。
- 船舶の仕様、旗国、航行区域による特別要件によっては、上記以外の検査が求められる場合があります。

## よくある質問

### 船主はいつClassNKに対してTOC検査を申し込むことができますか？

TOC検査はいつでもお申込みいただけます。お申込用紙は世界各国のどのClassNK事務所に送付いただいてもかまいません。TOC検査は定期検査と組み合わせて行うことができるため、通常の検査期間内に船級変更を行うことで費用及び運航への影響を最小限に抑えることができます。

### 船舶の船級をClassNKに変更するのは難しいですか？

まったく難しくありません。ClassNKは豊富なTOC実績があり、可能な限り迅速かつ効率的に手続きを行います。当会の検査技術部が必要に応じて適切なアドバイスと情報を提供し、プロセスが円滑に進むよう保証します。

### 船級符号付記はどのように変更されますか？

ClassNKが、以前の船級協会により割り当てられたものと同等の付記を船舶に割り当てます。

### ClassNKに登録できる船舶の船齢に制限はありますか？

ClassNKへのTOCに船齢の制限はありません。

ClassNKは年中無休で最高のサービスを提供できるよう、絶えず努力しています。

ClassNKにご登録いただくと、ClassNKが世界に誇る高品質の技術サービスとサポートを享受いただくことができます。



# ClassNK

## 検査技術部

日本海事協会

〒102-8567 東京都千代田区紀尾井町4-7

Tel: 03-5226-2027,-2028

Fax: 03-5226-2029

E-mail: [svd@classnk.or.jp](mailto:svd@classnk.or.jp)

URL: [www.classnk.or.jp](http://www.classnk.or.jp)

