

目 次

改正技術規則の解説

1. 鋼船規則等の一部改正	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 材料の製造及び検査関連	7
2.2 アスベストの使用禁止関連	9
2.3 水中検査及び縦強度評価関連	10
2.4 遡及適用要件に関する検査関連	11
2.5 IBC コード改正関連	12
2.6 IGC コード改正関連	13
2.7 新造ばら積貨物船の横隔壁の構造詳細及び溶接関連	14
2.8 鉱石運搬船の直接強度計算関連	16
2.9 油タンカーのダブルハル化早期実施関連	19
2.10 船体監視システム規則関連	21
2.11 FPSO の取扱い関連	22
2.12 試験機関連	23
2.13 ガスタービンの安全装置関連	28
2.14 M0 海上試験, 安全システムの設計及びディーゼル主機等の警報装置関連	33
2.15 自動車運搬船の倉内電気機器関連	36
2.16 プロペラ材料関連	38
2.17 蒸気管及び熱媒油管関連	41
2.18 内航船等に対する非常電源からの給電関連	42
2.19 SOLAS II-2 章 2000 年改正関連	43
2.20 SOLAS V 章 2000 年改正関連	58
2.21 船内通報装置と一般非常警報装置等との兼用及び設置に関する要件関連	65
2.22 SOLAS 条約 II-1 章改正関連	66
2.23 船尾管軸受の温度センサ関連	67

技術トピックス

ばら積貨物船の構造強度に関するガイドライン

1. 直接強度計算ガイドライン(ばら積貨物船編)の概要	68
2. 疲労強度評価ガイドライン(ばら積貨物船編)の概要	77
3. 縦曲げ最終強度評価ガイドライン(ばら積貨物船編)の概要	80
縦通肋骨疲労強度評価基準	82
FPSO ガイドライン	91
軸系アライメント計算におけるクランク軸の曲げ剛性及び等価軸径について	100

その他

船級符号への付記について	107
救命艇の事故について	113