

目 次

改正技術規則の解説

1. 鋼船規則等の一部改正	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 潜水装置コード改正関連	6
2.2 高圧電気設備	7
2.3 ボイラ及び熱媒油設備のポンプ	12
2.4 管装置の設計	13
2.5 メカニカルジョイント	14
2.6 旋回式推進装置	15
2.7 ウォータージェット推進装置	19
2.8 耐火ケーブル	22
2.9 発電機用原動機の調速機	25
2.10 主発電装置を構成する軸発電装置	26
2.11 主発電装置に追加して設置される軸発電装置	27
2.12 非金属ケーブル支持物	28
2.13 自動化機器の環境試験	29
2.14 小型船のデッドシップ規定	30
2.15 MARPOL 73/78 ANNEX IV	31
2.16 バラストタンク部分積付	33
2.17 縦通肋骨等が貫通する桁板又は肋板に取り付けられる防撓材の強度評価関連	34
2.18 ばら積貨物船の標準積付状態	36
2.19 鋼材の使用区分	39
2.20 一般乾貨物船の検査強化及び船底検査関連	40
2.21 コンテナ運搬船の非風雨密倉口蓋関連	41
2.22 暴露甲板前方部分の小倉口及び艀装品	42
2.23 自動閉鎖式空気管頭の検査	47
2.24 水密戸の要件	48
2.25 タンカーの電気防食	49
2.26 現存ばら積貨物船の倉内肋骨関連	50
2.27 現存ばら積貨物船の風雨密倉口蓋の固着装置及び移動防止装置	52
2.28 検査準備等関連	53
2.29 ばら積貨物船、鉍石運搬船及び兼用船の鋼製風雨密蓋等	54
2.30 ばら積貨物船、鉍石運搬船及び兼用船に設置される船首楼	56
2.31 チェーンロッカの閉鎖	57
2.32 縦強度用件に関する標準積付状態	58
2.33 非風雨密倉口蓋に関する追加要件	61

技術トピックス

・ 電子制御ディーゼル機関の安全措置について	62
・ クランク軸用鍛鋼材の超高サイクル疲労強度評価	66
・ 船体構造の板・小骨の基準について	74

その他

・ リスク管理の現状とリスク評価技術の概要について	81
・ IMO, IACS の動向	104