

目 次

改正技術規則の解説

1. 鋼船規則等の一部改正	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 タンカー等の危険場所の電気設備	8
2.2 無停電電源装置	10
2.3 直流回路の電圧変動	12
2.4 待機発電機の自動始動に要する時間	14
2.5 非常発電機負荷のステップ投入	16
2.6 シェル型排ガスエコノマイザ	18
2.7 クランク軸強度算定式	20
2.8 今後の規則改正予定（機関関係）	22
2.9 船級検査	25
2.10 ばら積貨物船及び二重船殻油タンカーのための共通構造規則	30
2.11 MARPOL 条約附属書 I 改正	33
2.12 MARPOL 条約附属書 II 全面改正	36
2.13 IBC Code 全面改正	39
2.14 溶接施工方法承認試験	42
2.15 船上に保持すべき図面等	45
2.16 曳航及び係留設備	48
2.17 単船倉貨物船の水位検知警報装置	51
2.18 ばら積貨物船の安全対策	53
2.19 今後の規則改正予定（船体，艤装関係）	59

技術トピックス

3. 軸継手ボルトの損傷について	62
4. Design-IPCA インターフェース群：“IPCA-Link” の紹介	79

その他のトピックス

5. IMO 及び IACS の動向	85
--------------------	----