

目 次

改正規則等の解説

1. 規則制定改廃の概要	1
2. 鋼船規則等の改正概要	
2.1 機関及び電気設備関連	
2.1.1 海上試運転における試験項目の見直し	14
2.1.2 雰囲気制御(CA)区画に隣接する区画の警報装置	18
2.1.3 固定式火災探知警報装置の電力供給源	21
2.1.4 荷役集中監視制御設備規則及び同検査要領の制定	25
2.1.5 今後の規則改正予定(電気設備関連)	30
2.1.6 今後の規則制定予定(海事労働条約関連)	35
2.2 艙装及び材料関連	
2.2.1 通風筒の閉鎖装置	40
2.2.2 貨物倉内に配管される空気管等の肉厚及び検査	45
2.2.3 海上における船舶間の貨物油移送	49
2.2.4 アスベストの使用禁止	53
2.2.5 個人用救命設備の要件	57
2.2.6 圧延鋼材の寸法許容差及びグラインダ補修後の厚さ	60
2.2.7 脆性亀裂伝播停止靱性値 Kca 試験方法	64
2.2.8 今後の規則改正予定(艙装及び材料関連)	68
2.3 船体関連	
2.3.1 係船解除時の検査	73
2.3.2 船体検査	76
2.3.3 船底検査	79
2.3.4 IMO 塗装性能基準の保守及び補修	82
2.3.5 損傷時復原性要件の代替措置	85
2.3.6 波形隔壁の溶接等	88
2.3.7 IACS CSR for Double Hull Oil Tankers, July 2008 Rule Change 2	94
2.3.8 今後の規則改正予定(船体関連)	97
2.4 IACS Hull/Machinery/Survey/Statutory Panel の動向	108
国際条約等の動向	127
技術トピックス	
1. シップリサイクル条約に対する NK の取組み ～新造船インベントリ作成ソフトウェアの紹介～	173
2. 地球温暖化ガス排出削減に対する NK の取組み ～エネルギー効率運航指標 EEOI 鑑定サービスの紹介～	211