

# GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

**Guidance for the Survey and Construction of Passenger Ships**

**2008 AMENDMENT NO.2**

Notice No.39      29th May 2008

Resolved by Technical Committee on 1st February 2008

**ClassNK**  
NIPPON KAIJI KYOKAI

Notice No.39 29th May 2008

AMENDMENT TO THE GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Guidance for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Amendment 2-1

**Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION ON PASSENGER SHIPS**

**1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION**

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

**Table 7-1-A1 Interpretation of SOLAS II-2**

Number	SOLAS	Interpretation
9.7.2.1	<p>The ventilation systems for machinery spaces of category A, vehicle spaces, ro-ro spaces, galleys, special category spaces and cargo spaces shall, in general, be separated from each other and from the ventilation systems serving other spaces. Except that the galley ventilation systems on cargo ships of less than 4,000 <i>gross tonnage</i> and in passenger ships carrying not more than 36 passengers, need not be completely separated, but may be served by separate ducts from a ventilation unit serving other spaces. <u>In any case</u><sup>*</sup>, an automatic fire damper shall be fitted in the galley ventilation duct near the ventilation unit. Ducts provided for the ventilation of machinery spaces of category A, galleys, vehicle spaces, ro-ro spaces or special category spaces shall not pass through accommodation spaces, service spaces or control stations unless they comply with the conditions specified in paragraphs 7.2.1.1.1 to 7.2.1.1.4 or 7.2.1.2.1 and 7.2.1.2.2 below:</p> <p><u>.1.1 the ducts are constructed of steel having a thickness of at least 3 mm and 5 mm for ducts the widths or diameters of which are up to and including 300 mm and 760 mm and over respectively and, in the case of such ducts, the widths or diameters of which are between 300 mm and 760 mm having a thickness to be obtained by interpolation;</u></p> <p><u>.1.2 the ducts are suitably supported and stiffened;</u></p> <p><u>.1.3 the ducts are fitted with automatic fire dampers close to the boundaries penetrated;</u></p> <p><u>and</u></p> <p><u>.1.4 the ducts are insulated to "A-60" standard from the machinery spaces, galleys, vehicle spaces, ro-ro spaces or special category spaces</u></p>	<p><u>When a part of a trunk or a duct is contiguous to an enclosed space at outside the space where the trunk or duct is served, such trunk and duct are to be regarded as those passing through other enclosed spaces and the part of the trunks/ducts contiguous to the enclosed space is to be insulated in accordance with 7.2.1.1.4 or 7.2.1.2.2 as applicable.</u></p> <p>*: The expression “in any case” means, in this context, “for any duct section” and this sentence actually applies to arrangements where a ventilation unit serves some spaces and a galley by a separate duct, as permitted for cargo ships of less than 4,000 <i>gross tonnage</i> and for passenger ships carrying not more than 36 passengers.</p>

	<p>to a point at least 5 m beyond each fire damper;</p> <p>or</p> <p>.2.1 the ducts are constructed of steel in accordance with paragraphs 7.2.1.1.1 and 7.2.1.1.2; and</p> <p>.2.2 the ducts are insulated to "A-60" class standard throughout the accommodation spaces, service spaces or control stations; except that penetrations of main zone divisions shall also comply with the requirements of paragraph 4.1.1.8.</p>	
9.7.2.2	<p>Ducts provided for ventilation to accommodation spaces, service spaces or control stations shall not pass through machinery spaces of category A, galleys, vehicle spaces, ro-ro spaces or special category spaces unless they comply with the conditions specified in paragraphs 7.2.2.1.1 to 7.2.2.1.3 or 7.2.2.2.1 and 7.2.2.2.2 below:</p> <p>.1.1 the ducts where they pass through a machinery space of category A, galley, vehicle space, ro-ro space or special category space are constructed of steel in accordance with paragraphs 7.2.1.1.1 and 7.2.1.1.2;</p> <p>.1.2 automatic fire dampers are fitted close to the boundaries penetrated; and</p> <p>.1.3 the integrity of the machinery space, galley, vehicle space, ro-ro space or special category space boundaries is maintained at the penetrations;</p> <p>or</p> <p>.2.1 the ducts where they pass through a machinery space of category A, galley, vehicle space, ro-ro space or special category space are constructed of steel in accordance with paragraphs 7.2.1.1.1 and 7.2.1.1.2; and</p> <p>.2.2 the ducts are insulated to "A-60" standard within the machinery space, galley, vehicle space, ro-ro space or special category space; except that penetrations of main zone divisions shall also comply with the requirements of paragraph 4.1.1.8.</p>	<p>When a part of a trunk or a duct is contiguous to an enclosed space at outside the space where the trunk or duct is served, such trunk and duct are to be regarded as those passing through other enclosed spaces and the part of the trunks/ducts contiguous to the enclosed space is to be insulated in accordance with 7.2.2.2.</p>
9.7.5.2.1	<p>Where they pass through accommodation spaces or spaces containing combustible materials<sup>*2</sup>, the exhaust ducts from galley ranges<sup>*1</sup> shall be constructed of "A" class divisions. Each exhaust duct shall be fitted with:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>.1 a grease trap readily removable for cleaning;</li> <li>.2 a fire damper located in the lower end of the duct;</li> <li>.3 arrangements, operable from within the galley, for shutting off the exhaust fans; and</li> <li>.4 fixed means for extinguishing a fire within the duct<sup>*3</sup>.</li> </ol>	<p>When a part of an exhaust duct for galley range is contiguous to accommodation spaces or other spaces containing combustible materials, at outside the galley, such ducts are to be in accordance with the interpretation to 9.7.2.1.</p> <p>*1: The "exhaust ducts from galley ranges" are to comply with requirements in <b>R9.7.4, Part R of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships</b>.</p> <p>*2: "Spaces containing combustible materials" will normally apply to all spaces in accommodation.</p> <p>*3: For Japanese flag ship special requirements apply.</p>

## EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-1)

1. The effective date of the amendments is 29 May 2008.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements may apply to ships for which the date of contract for construction\* is before the effective date.  
\*“contract for construction” is defined in IACS Procedural Requirement(PR) No.29 (Rev.4).

### IACS PR No.29 (Rev.4)

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder.  
For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
  - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
  - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.

The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which **1.** and **2.** above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

#### Notes:

1. This Procedural Requirement applies to all IACS Members and Associates.
2. This Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 January 2005.
3. Revision 2 of this Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 April 2006.
4. Revision 3 of this Procedural Requirement was approved on 5 January 2007 with immediate effect.
5. Revision 4 of this Procedural Requirement was adopted on 21 June 2007 with immediate effect.

## Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

### 1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

**Table 7-1-A1 Interpretation of SOLAS II-2**

Number	SOLAS	Interpretation
4.3	Gaseous fuel systems used for domestic purposes shall be approved by the Administration. Storage of gas bottles shall be located on the open deck or in a well ventilated space which opens only to the open deck.	<p>A portion of open deck, recessed into a deck structure, machinery casing, deck house, etc., utilized for the exclusive storage of gas bottles is considered acceptable for the purpose of reg. II-2/4.3 provided that:</p> <p>(1) such a recess has an unobstructed opening, except for small appurtenant structures, such as opening corner radii, small sills, pillars, etc. The opening may be provided with grating walls and door;</p> <p>(2) the depth of such a recess is not greater than 1 m.</p> <p>A portion of open deck meeting the above shall be considered as open deck in applying tables 9.1 to 9.8 of SOLAS Chapter II-2.</p> <p><u>For gas welding equipments, refer to 4.3.2, Part R of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships.</u></p>
7.5.3	<p>There shall be installed throughout each separate zone, whether vertical or horizontal, in all accommodation and service spaces and, <u>where it is considered necessary by the Administration</u><sup>*1</sup>, in control stations, except <u>spaces which afford no substantial fire risk</u><sup>*2</sup> such as void spaces, sanitary spaces, etc., <u>either</u><sup>*3</sup>:</p> <p>.1 a fixed fire detection and fire alarm system so installed and arranged as to detect the presence of fire in such spaces and providing smoke detection in corridors, stairways and escape routes within accommodation spaces; or</p> <p>.2 an automatic sprinkler, fire detection and fire alarm system of an approved type complying with the relevant requirements of the Fire Safety Systems Code regulation 12 or the guidelines developed by the Organization for an approved equivalent sprinkler system and so installed and arranged as to protect such spaces and, in addition, a fixed fire detection and fire alarm system and so installed and arranged as to provide smoke detection in corridors, stairways and escape routes within accommodation spaces.</p>	<p>*1: The control stations which the crews are not always stationed (steering room is generally considered as the space which crews are always stationed) and the cargo spaces which are usually inaccessible (the cargo spaces are to be provided with fire detection) are applicable to the case.</p> <p>*2: "Spaces which afford no substantial fire risk" are to include deckhouses and boatswain's store which are separated from accommodation spaces (the spaces which are separated from accommodation space by cargo space, special category space or machinery space, or the spaces which main vertical zones are installed in the boundary between accommodation space and which have no direct access from the accommodation space at all). And, "sanitary space" means lavatories, baths, showers, small laundry rooms, etc.</p> <p>*2: <del>Oxygen or acetylene bottle storage</del> <u>Storage rooms for gas bottles of gaseous fuel systems and gas welding equipments which one side or more of the walls are open to exposed deck where complying with the provisions of R4.3.1-2 or R4.3.2-4 of the Guidance of the Survey and Construction of Steel Ships.</u> may be regarded as those on open deck and are to be treated as the exclusion from application of regulation II-2/7.5.3.</p> <p>*3: Where "either system" is installed, either one system is to be installed in one horizontal zone (the horizontal zone defined by interpretation of regulation II-2/9.2.2.3.2) without being mixed regulation II-2/7.5.3.1 with regulation II-2/7.5.3.2 in principle.</p>

		*3: The effective automatic sprinkler system and smoke detection system are to be installed in the whole area of the atrium.
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 2-2)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2008.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements may apply to ships for which the date of contract for construction is before the effective date.
3. Notwithstanding the provision of preceding 2., the amendments to the Guidance may apply to ships for which the application is submitted to the Society before the effective date upon request by the owner.

---

## **Japanese Translation**

Guidance for the survey and construction of passenger ships



「旅客船規則検査要領」の一部を次のように改正する。

改正その 1

付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

1 SOLAS II-2 章の条文解釈

表 7-1-A1 を次のように改める。

表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
	C 部 火災及び爆発の抑制	
	第 9 規則 火災の抑制	
9.7.2.1	<p>A 類機関区域，車両積載区域，ロールオン・ロールオフ区域，調理室，特殊分類区域及び貨物区域のダクトは，一般に，互いにかつ他の区域の通風装置から分離されていなければならない。ただし，総トン数 4,000 トン未満の貨物船及び 36 人を超えない旅客を運送する旅客船の調理室の通風装置は，完全に分離することまでは要求されず，他の区域に使用する通風装置から分離されたダクトにより通風することを認める。<u>いかなる場合*</u>においても，自動閉鎖型防火ダンパーが，通風装置の近くの調理室通風ダクト内に設置されなければならない。A 類機関区域，調理室，車両積載区域，ロールオン・ロールオフ区域又は特殊分類区域の通風用のダクトは，次の 7.2.1.1.1 から 7.2.1.1.4 までに定める要件又は 7.2.1.2.1 及び 7.2.1.2.2 に定める要件を満たす場合を除くほか，居住区域，業務区域及び制御場所を通るものであってはならない。</p> <p><u>.1.1 ダクトは鋼で造られるものとし，鋼の厚さは，ダクトの幅又は直径が 300 mm 以下の場合には少なくとも 3 mm，ダクトの幅又は直径が 760 mm 以上の場合には少なくとも 5 mm，また，ダクトの幅又は直径が 300 mm を超え 760 mm 未満である場合には補間法で求める値であること。</u></p> <p><u>.1.2 適当に支持され及び補強されること。</u></p> <p><u>.1.3 貫通される仕切りの近くに自動閉鎖型防火ダンパーが取り付けられること。</u></p> <p><u>.1.4 機関区域，調理室，車両積載区域，ロールオン・ロールオフ区域区域又は特殊分類区域から，防火ダンパーを超えて少なくとも 5 m の位置まで「A-60」級の防熱が施されること。</u></p> <p><u>又は，</u></p> <p><u>.2.1 7.2.1.1.1 及び 7.2.1.1.2 の規定に適合して鋼で造られること。</u></p>	<p><u>ダクトが供される区画の外部において，当該ダクトがその他の区画と隣接する場合については，当該ダクトがその他の区画を通過するとみなして 7.2.1.1.4 又は 7.2.1.2.2 の該当する規定を適用し，隣接面に防熱を施工すること。</u></p> <p>*： 「いかなる場合」の意味するところは，この規則の文脈上，「いかなるダクト」を意味し，本文の要件は，総トン数 4,000 トン未満の貨物船及び 36 人を超えない旅客を運送する旅客船について認められている調理室と他の区域と共通の通風装置から分離されたダクトにより通風する配置に適用する。</p>



	<p><u>.2.2 居住区域、業務区域又は制御場所の全域において、ダクトには「A-60」級の防熱が施されること。</u></p> <p><u>ただし、主区域の仕切りを貫通し、4.1.1.8 に定める要件を満たす場合を除く。</u></p>	
9.7.2.2	<p><u>居住区域、業務区域又は制御場所の通風用のダクトは、7.2.2.1.1 から 7.2.2.1.3 までに定める要件又は 7.2.2.2.1 及び 7.2.2.2.2 に定める要件を満たす場合を除くほか、A 類機関区域、調理室、車両積載区域、ロールオン・ロールオフ区域又は特殊分類区域を通るものであってはならない。</u></p> <p><u>.1.1 A 類機関区域、調理室、車両積載区域、ロールオン・ロールオフ区域又は特殊分類区域を通る部分は、7.2.1.1.1 及び 7.2.1.1.2 の規定に適合して鋼で造られること。</u></p> <p><u>.1.2 貫通される仕切りの近くに自動閉鎖型防火ダンパーが取り付けられること。</u></p> <p><u>.1.3 A 類機関区域、調理室、車両積載区域、ロールオン・ロールオフ区域又は特殊分類区域の仕切りの防熱保全性がダクトの貫通場所において維持されること。</u></p> <p><u>又は、</u></p> <p><u>.2.1 A 類機関区域、調理室、車両積載区域、ロールオン・ロールオフ区域又は特殊分類区域を通る部分は、7.2.1.1.1 及び 7.2.1.1.2 の規定に適合して鋼で造られること。</u></p> <p><u>.2.2 A 類機関区域内、調理室内、車両積載区域内、ロールオン・ロールオフ区域内又は特殊分類区域内において「A-60」級の防熱が施されること。</u></p> <p><u>ただし、主区域の仕切りを貫通し、4.1.1.8 に定める要件を満たす場合を除く。</u></p>	<p><u>ダクトが供される区画の外部において、当該ダクトがその他の区画と隣接する場合については、当該ダクトがその他の区画を通過するとみなして 7.2.2.2 の規定を適用し、隣接面に防熱を施工すること。</u></p>
9.7.5.2.1	<p><u>調理室のレンジからの排気用ダクト<sup>*1</sup>は、居住区域又は可燃性物質のある場所を通る場合には「A」級仕切りで造る。排気用ダクトには、次の物を取り付ける。</u></p> <p><u>.1 掃除のために容易に取り外すことのできるグリース止め</u></p> <p><u>.2 ダクトの下方末端の防火ダンパー</u></p> <p><u>.3 調理室から操作される排気用送風機の停止装置</u></p> <p><u>.4 ダクト内の消火のための固定装置<sup>*2</sup></u></p>	<p><u>調理室の外部において、レンジからの排気用ダクトが居住区域又は可燃性物質のある場所と隣接する場合については、9.7.2.1 規則に対する解釈に基づき、隣接面に防熱を施工すること。</u></p> <p><sup>*1</sup>：「調理室のレンジからの排気用ダクト」は、鋼船規則検査要領 R 編 R9.7.4 によること。</p> <p><sup>*2</sup>：日本籍船舶ではダクト内の火災により自動的に作動(火災探知器の信号で可視可聴警報を発し、排気用送風機を自動停止させ、ダクト下端部の防火ダンパーを自動閉鎖させた上で、固定式の炭酸ガス消火装置を起動させるもの)することが要求される。具体的な要件は JG 消防設備規則心得附属書〔6〕「調理室のレンジからの排気ダクトの消火装置基準」を参照のこと。</p>

## 附 則 (改正その 1)

1. この達は、2008 年 5 月 29 日 (以下、「施行日」という。) から施行する。
2. 施行日前に建造契約\*が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。  
\*建造契約とは、IACS Procedural Requirement(PR) No.29(Rev.4)に定義されたものをいう。

### IACS PR No.29(Rev.4)

#### 英文 (正)

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
  - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
  - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

#### Notes:

1. This Procedural Requirement applies to all IACS Members and Associates.
2. This Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 January 2005.
3. Revision 2 of this Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 April 2006.
4. Revision 3 of this Procedural Requirement was approved on 5 January 2007 with immediate effect.
5. Revision 4 of this Procedural Requirement was adopted on 21 June 2007 with immediate effect.

#### 仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号 (船番等) は、新造船に対し船級登録を申込む者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1 つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。
  - (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
  - (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから 1 年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。
3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

#### 備考:

1. 本 PR は、全ての IACS メンバー及び準メンバーに適用する。
2. 本 PR は、2005 年 1 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
3. 本 PR の Rev.2 は、2006 年 4 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
4. 本 PR の Rev.3 は、2007 年 1 月 5 日に承認され、これは直ちに効力が生じる。
5. 本 PR の Rev.4 は、2007 年 6 月 21 日に採択され、これは直ちに効力が生じる。

## 付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

### 1 SOLAS II-2 章の条文解釈

表 7-1-A1 を次のように改める。

**表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈**

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
	火災及び爆発の防止	
	第 4 規則 発火の危険性	
4.3	船内生活用として用いられるガス燃料装置は、主管庁により承認されたものでなければならない。その貯蔵容器は、開放甲板上、又は開放甲板に対してのみ開口を有する十分通風された場所に置かなければならない。	開放甲板上の甲板室、機関室等の囲壁のリセスした場所にガス燃料装置を設置する場合については、以下によること。この場合、当該場所は、表 9.1 から 9.4 の適用上、開放甲板上の場所とみなして差し支えない。 (1) リセス部は、開口隅部の構造、縁材、支柱等を除き、全面に亘り開放甲板上に開口していること。開口には格子を設けて差し支えない。 (2) リセス部の深さは 1 m 以下とすること。 開放甲板上の場所（上記条件に合致する場所を含む。）以外にガス燃料装置を設置する場合にあつては、適切な機械式通風装置を備えた場所とすること。 <u>なお、ガス溶接用機器については、鋼船規則 R 編 4.3.2 によること。</u>
	C 部 火災及び爆発の抑制	
	第 7 規則 探知及び警報	
7.5.3	<u>実質的に火災の危険のない場所</u> <sup>*1</sup> （空所、衛生区域等）を除くほか、居住区域及び業務区域、並びに <u>主管庁が必要と認める場合</u> <sup>*2</sup> には制御場所に、主垂直区域であるか水平区域であるかを問わず各区域の全域にわたって、次の <u>いずれかの装置</u> <sup>*3</sup> を設ける。 1. 固定式火災探知警報装置であつて、上記の場所において火災の存在を探知し得るよう配置され、居住区域内の通路、階段及び脱出経路においては煙を探知するもの 2. 火災安全設備(FSS)コードの関連規定に適合し、型式承認された自動スプリンクラ装置（火災探知警報装置を内蔵するもの）であつて、上記の場所を保護するように配置されたもの、さらに、固定式火災探知警報装置であつて、居住区域内の通路、階段及び脱出経路において煙を探知し得るよう配置されたもの	<sup>*1</sup> ：「実質的に火災の危険のない場所」には、居住区域群から分離独立して配置される甲板室、甲板長倉庫を含む(居住区から貨物区域、特殊分類区域又は機関区域で分離されているもの、あるいは居住区との境に MVZ が配置された上で居住区との直接交通がまったくないもの)。また、「衛生区域」とは、洗面所、浴室、シャワー室、小洗濯室等をいう。 <sup>*1</sup> ： <del>酸素、アセチレンボトル室は</del> ガス燃料貯蔵容器又はガス溶接機器用ガス貯蔵容器設置場所については、 <u>周壁の一面以上が開放されているそれぞれ鋼船規則検査要領 R4.3.1-2 又は R4.3.2-4 に合致する場合は</u> 、開放甲板上の場所と見なして本規定の適用外として扱うこと。 <sup>*2</sup> ：常時船員が配置されていない制御場所(操舵室は一般に常時船員が配置された場所と見なす)及び通常近づくことのできない貨物区域(貨物区域については火災探知器)が該当する。 <sup>*3</sup> ：「いずれかの装置」を設ける場合 1 つの水平区域（9.2.2.3.2.1 規則の解釈で定義される水平区域）内では原則として 7.5.3.1 規則と 7.5.3.2 規則の混用はせずに、いずれか 1 つのシステムとすること。 <sup>*3</sup> ：アトリウムに関しては、その全域に、有効な自動スプリンクラ装置及び煙探知器を備え付けること。

#### 附 則（改正その2）

1. この達は、2008年7月1日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。
3. 前2.にかかわらず、船舶の所有者から申込みがあれば、この達による規定を施行日前に建造契約が行われた船舶に適用することができる。