

RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

Rules for the Survey and Construction of Passenger Ships

2020 AMENDMENT NO.1

Guidance for the Survey and Construction of Passenger Ships

2020 AMENDMENT NO.1

Rule No.63 / Notice No.35 30 June 2020

Resolved by Technical Committee on 22 January 2020

ClassNK
NIPPON KAIJI KYOKAI

An asterisk (*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

RULES

2020 AMENDMENT NO.1

Rule No.63 30 June 2020

Resolved by Technical Committee on 22 January 2020

An asterisk (*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

AMENDMENT TO THE RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Rules for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Amendment 1-1

Part 1 GENERAL

Chapter 1 GENERAL

1.2 Class Notations

1.2.1 General*

Sub-paragraph (3) has been amended as follows.

For ships complying with additional requirements and/or those exempted from any requirements related to the subjects specified in following paragraphs in accordance with the provisions of this Rules, an appropriate notation is affixed to the Classification Characters in accordance with the provisions of **Chapter 2 of the Regulation for the Classification and Registry of Ships** as follows;

NS* ((1)) ((2), (3)) ((4)) ((5))

- (1) Restricted services specified in **1.2.2**
- (2) Structural materials for main hull specified in **1.2.3**
- (3) Hull construction and equipment, etc. specified in **1.2.4**
- (4) Strengthening for navigation in ice, etc. specified in **1.2.5**
- (5) Application of special survey scheme specified in **1.2.6**

Title of Paragraph 1.2.4 has been amended as follows.

1.2.4 Hull Construction and Equipment, etc.*

Sub-paragraph -8 has been renumbered to Sub-paragraph -9, and Sub-paragraph -8 has been added as follows.

8 For ships having a propeller shaft Kind 1C complying with the provisions of **6.2.11, Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** applied in accordance with the requirements of **1.1.1-3, Part 5**, the notation of “1C” is affixed to the Classification Characters.

89 Otherwise specified in the above, for ships where deemed necessary by the Society, an appropriate notation may be affixed to the Classification Characters.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-1)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to ships other than ships for which the application for issuance of Certificate of Classification is submitted to the Society on or after the effective date.

Part 5 MACHINERY INSTALLATIONS

Chapter 1 GENERAL

1.1 General

1.1.1 Scope*

Sub-paragraph -3 has been amended as follows.

3 For machinery installations, the requirements in **Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** listed in the following **(1)** to **(~~18~~23)** as well as the requirements of this Part are to be applied.

(1) **Chapter 1** GENERAL (excluding those in **1.1.1**)

(2) **Chapter 2** ~~DIESEL~~ RECIPROCATING INTERNAL COMBUSTION ENGINES

(3) to (17) are omitted.)

(18) **Chapter 19** WATERJET PROPULSION SYSTEMS (The “while operating with all steering gear steering actuating systems” referred to in **19.2.1-3.(1)**, **Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** is to be read as “while any one of the steering gear steering actuating systems is out of operation” for waterjet propulsion systems.)

(19) **Chapter 20** AZIMUTH THRUSTERS (The “while operating with all steering gear steering actuating systems” referred to in **20.2.1-3.(1)**, **Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** is to be read as “while any one of the steering gear steering actuating systems is out of operation” for azimuth thrusters.)

(20) **Chapter 21** SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION SYSTEMS AND ASSOCIATED EQUIPMENT

(21) **Chapter 22** EXHAUST GAS CLEANING SYSTEMS AND ASSOCIATED EQUIPMENT

(22) **Chapter 23** EXHAUST GAS RECIRCULATION SYSTEMS AND ASSOCIATED EQUIPMENT

(~~18~~23) **Chapter 24** SPARE PARTS, TOOLS AND INSTRUMENTS

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-2)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to reciprocating internal combustion engines, waterjet propulsion systems, azimuth thrusters, SCR systems, EGCS or EGR systems whose applications for approval are submitted to the Society before the effective date installed on ships for which the date of contract for construction is before the effective date.

Part 5 MACHINERY INSTALLATIONS

Chapter 2 SCUPPERS, SANITARY DISCHRGES, ETC., BILGE AND BALLAST PIPING SYSTEMS

2.3 Bilge and Ballast Pipings

2.3.7 Bilge Suction Arrangement in Engine Room (*SOLAS* Reg. II-1/35-1.3)

Sub-paragraph -7 has been amended as follows.

7 Emergency bilge suction pipes for ships ~~with diesel~~ in which reciprocating internal combustion engines or gas turbines are used as ~~the~~ main propulsion machinery are to comply with the following requirements.

- (1) An emergency bilge suction pipe with a screw-down non-return valve having a hand wheel which is easily operable from above the platform in the engine room is to be fitted to the main cooling water pump, and the suction end is to be located at a suitable level in the engine room to discharge bilge in case of emergency. The internal diameter of such suction pipe is to be equal to that of pump suction.
- (2) Where the main cooling water pump is not considered suitable for bilge discharge, the emergency bilge suction pipe may be fitted to the largest available power pump in the engine room other than the bilge pumps specified in **2.3.4-1**. The capacity of this pump is not to be less than that required by **2.3.4-2**. The internal diameter of such a suction pipe is to be equal to that of pump suction.
- (3) Where the pump prescribed in (1) or (2) is of self-priming type, the direct bilge suction arranged on the same side of the emergency bilge suction may be omitted.

Chapter 4 SPECIAL REQUIREMENTS FOR MACHINERY INSTALLED IN SHIPS WITH RESTRICTED AREA OF SERVICE

4.2 Modified Requirements

4.2.1 Ships with Class Notation “Coasting Service” or Equivalent

Sub-paragraph -4(3) has been amended as follows.

4 For ships with the Class Notation “Coasting Service” or equivalent, which are not engaged in international voyages, the following requirements may apply in addition to the requirements in -1 to -3 above.

((1) and (2) are omitted.)

(3) The requirements specified in **2.5.4-2, Part D and 4.2.2(5)(b), Part R of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** may not apply to ~~diesel~~ reciprocating internal combustion engines having an maximum continuous output of less than 375 kW installed in the space other than machinery spaces of category A, provided that a suitable enclosure for the fuel injection piping system is fitted.

((4) to (17) are omitted.)

4.3 Spare Parts, Tools and Instruments for Ships with Restricted Areas of Service

Paragraphs 4.3.1 and 4.3.2 have been amended as follows.

4.3.1 Spare Parts, Tools and Instruments and etc. for Ships with Class Notation “Coasting Service” or Equivalent

Spare parts for the machinery installed in ships with a Class Notation of “Coasting Service” or equivalent may be in compliance with the requirements specified in **Table 5.4.1**. Further, for ships equipped with 2 or more ~~diesel~~ reciprocating internal combustion engines or steam turbines used as for main propulsion machinery and for ships equipped with 2 or more main generators, spare parts for such engines or turbines are not required, respectively.

4.3.2 Spare Parts for Ships with Class Notation “Smooth Water Service” or Equivalent

Spare parts for the machinery installed in ships with a Class Notation of “Smooth Water Service” may be in compliance with the requirements specified in **Table 5.4.2**. Further, for ships equipped with 2 or more ~~diesel~~ reciprocating internal combustion engines or steam turbines used as for main propulsion machinery and for ships equipped with 2 or more main generators, spare parts for such engines or turbines are not required, respectively.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-3)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to ships for which the date of contract for construction is before the effective date.

GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

GUIDANCE

2020 AMENDMENT NO.1

Notice No.35 30 June 2020

Resolved by Technical Committee on 22 January 2020

Notice No.35 30 June 2020

AMENDMENT TO THE GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Guidance for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Amendment 1-1

Part 1 GENERAL

Chapter 2 DEFINITIONS

2.1 General

Paragraph 2.1.11 has been added as follows.

2.1.11 Subdivision Length of the Ship

“Light service draught” stated in 2.1.11, Part 1 of the Rules corresponds, in general, to the arrival condition with 10 % consumables, a full complement of passengers and crew and their effects, and ballast as necessary for stability and trim.

Part 4 SUBDIVISION AND STABILITY

Chapter 2 SUBDIVISION

2.3 Damage Stability

Paragraph 2.3.4 has been amended as follows.

2.3.4 Subdivision Index

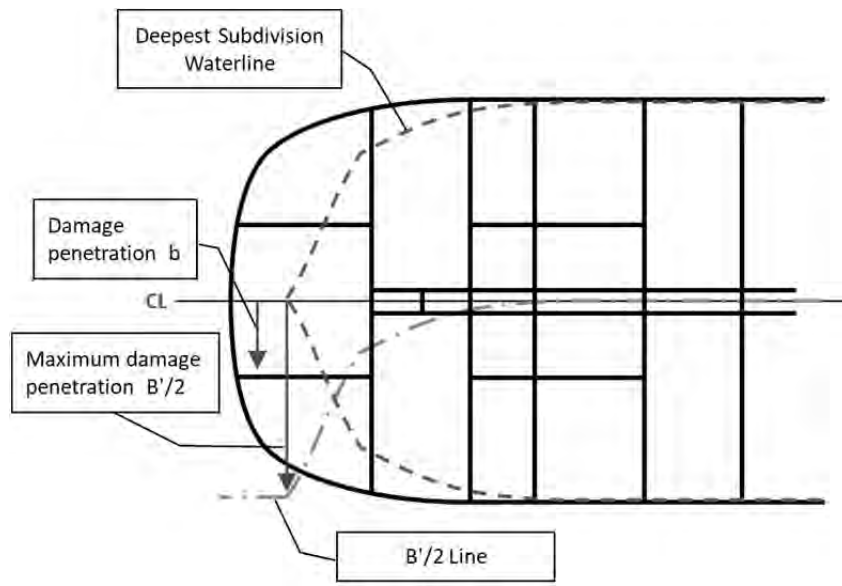
1 Where penetrations for piping, ventilation, electrical cables, etc. are provided in bulkheads, decks and shells forming a compartment, the watertight integrity of the penetrations are to be at least equivalent to the parts they penetrate.

2 With the same intent as wing tanks, the summation of the attained index A is to reflect effects caused by all watertight bulkheads and flooding boundaries within the damaged zone. It is not correct to assume damage only to one half of the ship's breadth (B') and ignore changes in subdivision that would reflect lesser contributions.

3 In the forward and aft ends of the ship where the sectional breadth is less than the ship's breadth (B') specified in 2.1.5-1, Part 1 of the Rules, transverse damage penetration may extend beyond the centreline bulkhead.

4 Where, at the extreme ends of the ship, the subdivision exceeds the waterline at the deepest subdivision draught, the damage penetration b or $B'/2$ is to be taken from centreline. **Fig.4.2.3.4-1** illustrates the shape of the $B'/2$ line.

Fig. 4.2.3.4-1



5 ~~Where corrugated bulkheads are fitted, they may be treated as ordinary stiffened bulkheads as long as the corrugation is of the same order as the stiffening structure. Pipes and valves directly adjacent to the bulkhead may be considered to be a part of the bulkhead. The same applies for small recesses, drain wells, etc.~~ Where longitudinal corrugated bulkheads are fitted in wing compartments or on the centreline, they may be treated as equivalent plane bulkheads provided the corrugation depth is of the same order as the stiffening structure. The same principle may also be applied to transverse corrugated bulkheads.

6 Pipes and valves directly adjacent or situated as close as practicable to a bulkhead or to a deck can be considered to be part of the bulkhead or deck, provided the separation distance on either side of the bulkhead or deck is of the same order as the bulkhead or deck stiffening structure. The same applies for small recesses, drain wells, etc.

7 For ships up to $L_f = 150\text{ m}$ the provision for allowing the “minor progressive flooding” specified in 2.3.4-4, Part 4 of the Rules is to be limited to pipes penetrating a watertight subdivision with a total cross-sectional area of not more than 710 mm^2 between any two watertight compartments. For ships of $L_f = 150\text{ m}$ and upwards the total cross-sectional area of pipes is not to exceed the cross-sectional area of one pipe with a diameter of $L_f/5000\text{ m}$.

2.3.6 Probability of Survival (s_i) (SOLAS Chap.II-1 Reg.7-2)

Sub-paragraph -3 has been added as follows.

3 If the final waterline immerses the lower edge of any opening through which progressive flooding takes place, the factor “ s ” may be recalculated taking such flooding into account. However, in this case the s value is also to be calculated without taking into account progressive flooding and corresponding opening. The smallest s value is to be retained for the contribution to the attained index.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-1)

1. The effective date of the amendments is 30 June 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships other than ships that fall under the following:
 - (1) for which the contract for construction is placed on or after 1 January 2020; or
 - (2) in the absence of a contract for construction, the keels of which are laid or which are at *a similar stage of construction* on or after 1 July 2020; or
 - (3) the delivery of which is on or after 1 January 2024.(Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

Part 7 FIRE SAFETY MEASURES

Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION

1.1 Interpretation

Interpretation of provision of Chapter II-2, SOLAS Convention (Amendments of Res. MSC.99(73)) on passenger ships are to be in accordance with **Table 7-1-A1**. Figures and tables referred to in provision and interpretation of provision are to comply with **1.2** respectively.

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

Table 7-1-A1 Interpretation of SOLAS II-2

Number	SOLAS	Interpretation
(Ommited)		
4.2.2.5.1	Oil fuel pipes and their valves and fittings shall be of <i>steel or other approved material</i> *, except that restricted use of flexible pipes shall be permissible in positions where the Administration is satisfied that they are necessary.* Such flexible pipes and end attachments shall be of approved fire-resisting materials of adequate strength and shall be constructed to the satisfaction of the Administration. For valves, fitted to oil fuel tanks and which are under static pressure, steel or spheroidal-graphite cast iron may be accepted. However, ordinary cast iron valves may be used in piping systems where the design pressure is lower than 7 bar and the design temperature is below 60°C.	*: Refer to 12.1.5, Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships and D12.1.5, Part D of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships and R4.2.2-11, Part R of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships.
(Ommited)		

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-2)

1. The effective date of the amendments is 30 June 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships the keels of which were laid or which were at *a similar stage of construction* before 1 July 2017.
(Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

Part 5 MACHINERY INSTALLATIONS

Chapter 1 GENERAL

1.1 General

1.1.1 Scope

Sub-paragraph -1(1) has been amended as follows.

1 In **Part 5 of the Rules**, “main propulsion machinery” means the following machinery which generates or converts motive power capable of propelling a ship at the speed specified in **2.1.8, Part A of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**:

- (1) ~~Diesel~~ Reciprocating internal combustion engines (including superchargers)
- (2) Steam turbines (including main condensers)
- (3) Gas turbines (including combustors)
- (4) Generating plants and motors for propulsion (excluding **Chapter 18, Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**)

Part 6 ELECTRICAL INSTALLATIONS

Chapter 2 DESIGN OF INSTALLATIONS

2.2 Main Source of Electrical Power and Lighting Systems

2.2.1 Main Source of Electrical Power

Sub-paragraphs -1 and -2 have been amended as follows.

1 In ~~a ships propelled by diesel engine~~ in which reciprocating internal combustion engines are used as main propulsion machinery (excluding electric propulsion ships), the generator driven by propulsion plant is to comply with the following requirements **(1) to (5)** if it is provided as one of main source of electrical power specified in **2.2.1-1, Part 6 of the Rules**:

((1) to (5) are omitted.)

2 In ~~a ships propelled by diesel engine~~ in which reciprocating internal combustion engines are used as main propulsion machinery (excluding electric propulsion ships), the generator driven by propulsion plant provided on board ship in addition to the main source of electrical power required by **2.2.1-1, Part 6 of the Rules** is to comply with the following **(1) and (2)** if it is used for services specified in **2.1.2(1), Part 6 of the Rules**:

((1) and (2) are omitted.)

2.3 Emergency Source of Electrical Power

2.3.1 General

Sub-paragraph -2(2) has been amended as follows.

2 In case where the emergency generator is used for the supply of the ship mains during lay time in port, the emergency generator and its associated equipment are to comply with the following requirements.

((1) is omitted.)

(2) The ~~prime-mover~~ reciprocating internal combustion engine driving the emergency generator is to be equipped with devices for alarms and automatic trip specified in **2.4.1-4 and 2.5.5-1, Part D of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**.

The alarms are to be activated independently in the emergency generator room. If the emergency generator room is unattended during lay time in port, the alarms are also to be activated in the space where crews are likely to be attended, e.g., navigation bridge, machinery control space.

((3) to (7) are omitted.)

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-3)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships for which the date of contract for construction is before the effective date.

Part 5 MACHINERY INSTALLATIONS

Chapter 1 GENERAL

Sub-paragraphs -3 and -4 have been deleted.

~~3 In applying 1.1.3, Part D of Rules for the Survey and Construction of Steel Ships and Annex D1.1.3-1, Part D of Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships, as required by 1.1.1 3(1), Part 5 of the Rules, the “while operating with all steering gear steering actuating systems” referred to in 1.1.3 3(1) of the Annex is to be read as “while any one of the steering gear steering actuating systems is out of operation” for waterjet propulsion systems.~~

~~4 In applying 1.1.3, Part D of Rules for the Survey and Construction of Steel Ships and Annex D1.1.3-3, Part D of Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships, as required by 1.1.1 3(1), Part 5 of the Rules, the “while operating with all steering gear steering actuating systems” referred to in 1.1.3 3(1) of the Annex is to be read as “while any one of the steering gear steering actuating systems is out of operation” for azimuth thrusters.~~

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-4)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to waterjet propulsion systems or azimuth thrusters whose applications for approval are submitted to the Society before the effective date installed on ships for which the date of contract for construction is before the effective date.

Part 4 SUBDIVISION AND STABILITY

Chapter 2 SUBDIVISION

2.3 Damage Stability

2.3.6 Probability of Survival (s_i) (*SOLAS* Chap.II-1 Reg.7-2)

Sub-paragraph -1 has been amended as follows.

1 In applying θ_v specified in **2.3.6-2, Part 4 of the Rules**, an “opening incapable of being closed weathertight” includes ventilators provided with weathertight closing appliances in accordance with the requirements of **7.1.1-1, Part 3 of the Rules** that for operational reasons have to remain open to supply air to the engine room ~~or~~, emergency generator room or closed ro-ro and vehicle spaces (if the same is considered buoyant in the stability calculation or protecting openings leading below) for the effective operation of the ship. Where it is not technically feasible to treat some closed ro-ro and vehicle space ventilators as unprotected openings, an alternative arrangement that provides an equivalent level of safety may be used provided that it is deemed appropriate by the Administration.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-5)

1. The effective date of the amendments is 30 December 2020.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships for which the date of contract for construction is before the effective date.

Japanese Translation

Rules for the survey and construction of passenger ships



規則の節・条タイトルの末尾に付けられた
アスタリスク (*) は, その規則に対応する
要領があることを示しております。

「旅客船規則」の一部を次のように改正する。

改正その 1

1 編 総則

1 章 通則

1.2 船級符号への付記

1.2.1 一般*

(3)を次のように改める。

この規則に定めるところにより，次に掲げる項目に関し特別な要件の付加又は緩和が行われた船舶については，登録規則 2 章に基づき，その旨を船級符号に付記する。この場合，船級符号への付記は，次の要領に従って行う。

NS* ((1)) ((2), (3)) ((4)) ((5))

- (1) 1.2.2 に掲げる航路制限
- (2) 1.2.3 に掲げる船殻材料
- (3) 1.2.4 に掲げる船体構造及び艤装等
- (4) 1.2.5 に掲げる耐氷構造等
- (5) 1.2.6 に掲げる検査方法

1.2.4 の表題を次のように改める。

1.2.4 船体構造・艤装等*

-8.を-9.に改め，-8.として次の 1 項を加える。

-8. 5 編 1.1.1-3.の規定により，鋼船規則 D 編 6.2.11 の適用を受けた第 1C 種プロペラ軸を有する船舶については，船級符号に“1C”を付記する。

~~-9.~~ その他本会が必要と認める場合，船級符号に特別の付記をすることがある。

附 則（改正その 1）

1. この規則は，2020 年 7 月 1 日（以下，「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日以降に船級証書発行の申込みをする船舶以外の船舶にあつては，この規則による規定にかかわらず，なお従前の例による。

5 編 機関

1 章 通則

1.1 一般

1.1.1 適用*

-3.を次のように改める。

-3. 船舶に施設される機関は、**鋼船規則 D 編**の規定のうち、次に示す**(1)**から**(4823)**の規定を適用するほか、本編の規定にも適合しなければならない。

(1)は省略)

(2) **2 章** ~~ディーゼル~~往復動内燃機関

((3)から(17)は省略)

(18) **19 章** ウォータジェット推進装置（鋼船規則 D 編 19.2.1-3.(1)の「すべての操舵装置の操舵駆動システムが作動している状態」については、「いずれか 1 の操舵装置の操舵駆動システムが作動していない状態」に読み替えて適用する。）

(19) **20 章** 旋回式推進装置（鋼船規則 D 編 20.2.1-3.(1)の「すべての操舵装置の操舵駆動システムが作動している状態」については、「いずれか 1 の操舵装置の操舵駆動システムが作動していない状態」に読み替えて適用する。）

(20) **21 章** 選択式触媒還元脱硝装置関連設備

(21) **22 章** 排ガス浄化装置関連設備

(22) **23 章** 排ガス再循環装置関連設備

~~(4823)~~ **244 章** 予備品、要具及び装備品

附 則（改正その 2）

1. この規則は、2020 年 7 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶に搭載される往復動内燃機関、ウォータジェット推進装置、旋回式推進装置、選択式触媒還元脱硝装置関連設備、排ガス浄化装置関連設備又は排ガス再循環装置関連設備であって、施行日前に承認申込みのあったものについては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。

5 編 機関

2 章 排水装置，衛生装置等，ビルジ管装置及びバラスト管装置

2.3 ビルジ管装置及びバラスト管装置

2.3.7 機関室のビルジ管装置（SOLAS II-1 章 35-1.3 規則）

-7.を次のように改める。

-7. 主機としてディーゼル往復動内燃機関又はガスタービンを主機として用いる船舶の危急用ビルジ吸引管は，次によらなければならない。

- (1) ~~ディーゼル機関又はガスタービンを主機として用いる船舶~~には，危急用として主冷却海水ポンプに，機関室の床面上の操作しやすい場所に弁操作ハンドルを配置したねじ締め逆止弁付危急用ビルジ吸引管を設けること。このビルジ吸引口は，危急の場合にビルジを吸引するために適当な高さとし，また，ビルジ吸引管の内径は，当該ポンプの吸引口径と同じであること。
- (2) 主冷却海水ポンプが危急用ビルジ排水に不適當であると認められる場合には，**2.3.4-1.**に規定するビルジポンプ以外の機関室内の最大の利用できるポンプに連結することができる。このポンプの吸引能力は，**2.3.4-2.**に規定された能力以上のものであること。また，この吸引管の内径は，使用されるポンプの吸引口径と同じであること。
- (3) 前**(1)**又は**(2)**に規定するポンプが自己呼び水形のものである場合には，危急用ビルジ吸引口と同じ側に配置される直接ビルジ吸引口は，省略することができる。

4 章 航路を制限される船舶に施設される機関の特例

4.2 特例の内容

4.2.1 船級符号に *Coasting Service* 又はこれに相当する付記を有する船舶

-4.(3)を次のように改める。

-4. 船級符号に *Coasting Service* 又はこれに相当する付記を有する船舶であつて、かつ、国際航海に従事しない船舶にあつては、前-1.から-3.によるほか、次によることができる。

((1)及び(2)は省略)

- (3) A 類機関区域以外に備える連続最大出力 375 kW 未満の~~ディーゼル~~往復動内燃機関については、当該燃料噴射管系に有効な囲いを備えている場合には、鋼船規則 D 編 2.5.4-2.及び R 編 4.2.2(5)(b)の規定を適用しなくても差し支えない。

((4)及び(17)は省略)

4.3 航路を制限される船舶の予備品等

4.3.1 及び 4.3.2 を次のように改める。

4.3.1 船級符号に *Coasting Service* 又はこれに相当する付記を有する船舶の予備品等

船級符号に *Coasting Service* 又はこれに相当する付記を有する船舶に施設される機関の予備品は表 5.4.1 によることができる。なお、主機として往復動内燃機関又は蒸気タービンを 2 台以上備える船舶及び主発電機を 2 台以上備える船舶の当該主機又は発電機を駆動する機関に対しては、予備品を要しない。

4.3.2 船級符号に *Smooth Water Service* 又はこれに相当する付記を有する船舶の予備品

船級符号に *Smooth Water Service* 又はこれに相当する付記を有する船舶に施設される機関の予備品は表 5.4.2 によることができる。なお、主機として往復動内燃機関又は蒸気タービンを 2 台以上備える船舶及び主発電機を 2 台以上備える船舶の当該主機又は発電機を駆動する機関に対しては、予備品を要しない。

附 則 (改正その 3)

1. この規則は、2020 年 7 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶にあつては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。

Japanese Translation

Guidance for the survey and construction of passenger ships



「旅客船規則検査要領」の一部を次のように改正する。

改正その 1

1 編 通則

2 章 定義

2.1 一般

2.1.11 として次の 1 条を加える。

2.1.11 軽荷航海喫水

規則 1 編 2.1.11 にいう「軽荷航海喫水」とは、原則として、消耗品を 10%積載し、すべての乗客及び乗組員並びにそれらの影響、復原性及びトリムに必要なバラストを考慮したバラスト入港状態に対応したものとする。

4 編 区画及び復原性

2 章 区画

2.3 損傷時復原性

2.3.4 を次のように改める。

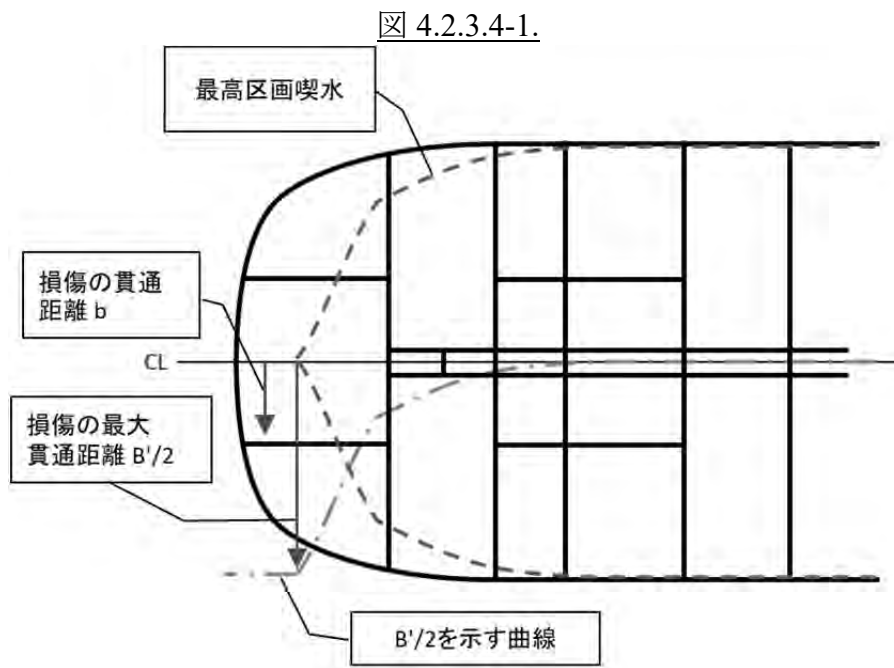
2.3.4 区画指数

-1. 区画を形成する水密の囲壁に設けられる管及び電線等の貫通部の水密性は、当該囲壁と同等以上とすること。

-2. ウイングタンクと同様、到達区画指数 A には損傷範囲内にあるすべての水密隔壁及び浸水計算において考慮する非水密の境界面による影響を反映したものとする。船の幅 (B') の半分の損傷のみを考慮し、寄与のより小さい区画の損傷について無視しないこと。

~~-3.~~ 船舶の前端及び後端における幅が、規則 1 編 2.1.5-1.に規定する船の幅 (B') 未満となる場合に、船幅方向の損傷を、船体中心線上の縦通隔壁を越えた範囲と仮定してもよい。

-4. 船の端部において、最高区画喫水よりも上に区画が位置する場合、損傷の貫通距離 b 又は $B'/2$ は船体中心線から測るものとする。図 4.2.3.4-1.に $B'/2$ を示す曲線の形状を示す。



~~-35. 波形型縦通隔壁が設置される場合には、波形構造が防撓構造と同等とみなされる波型の深さが防撓構造と同程度の場合に限り、通常の防撓構造等価な平板隔壁として取り扱ってもよい。波型横隔壁についても同様に取り扱って差し支えない。また、管、弁、小さいリセス及び排水用のウェルが、隔壁に直接設けられている場合には、隔壁の一部とみなしてもよい。~~

-6. 隔壁又は甲板に接触した，又はできる限り近くに配置された管及び弁は，隔壁又は甲板の一部とみなしてもよい。ただし，隔壁又は甲板の各側における距離は隔壁又は甲板の防撓構造と同程度とする小さいリセス及び排水用のウェル等についても同様に取り扱って差し支えない。

-7. 規則 4 編 2.3.4-4.にいう「小規模な浸水の広がり」を許容する規定は， L_f が 150 m までの船舶にあっては，水密区画を貫通し，いかなる 2 つの水密区画をつなぐ管の断面積の合計が 710 mm^2 以下の場合に限り適用することができる。 L_f が 150 m 以上の船舶にあっては，管の断面積の合計が直径 $L_f/5000 \text{ m}$ の管の断面積を超えないこと。

2.3.6 残存確率 (s_i) (SOLAS II-1 章 7-2 規則)

-3.として次の 1 項を加える。

-3. 最終の水線が更なる浸水を招くような開口の下端を超える場合，当該浸水を考慮して残存確率 s の再計算をしても差し支えない。ただし，この場合，当該開口と更なる浸水を考慮しない場合の s についても計算すること。到達区画指数 A の計算においては， s の値のうち最小のものを使用すること。

附 則 (改正その 1)

1. この達は，2020 年 6 月 30 日から施行する。
2. 次のいずれかに該当する船舶以外の船舶にあっては，この達による規定にかかわらず，なお従前の例による。
 - (1) 2020 年 1 月 1 日以降に建造契約が行われる船舶
 - (2) 建造契約が存在しない場合には，2020 年 7 月 1 日以降にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され，かつ，少なくとも 50 トン又は全建造材料の見積重量の 1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶
 - (3) 2024 年 1 月 1 日以降の引き渡しが行われる船舶

7 編 火災安全措施

付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

1 SOLAS II-2 章の条文解釈

1.1 条文解釈

2000 年 12 月 5 日に第 73 回の海上安全委員会において決議 MSC.99(73)として採択された、1974 年海上人命安全条約 2000 年改正中の第 II-2 章の旅客船に関連した条文の解釈は、表 7-1-A1 によること。なお、条文の解釈中で引用している図表については 1.2 によること。

表 7-1-A1 を次のように改める。

表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
	(省略)	
	B部 火災及び爆発の防止	
	第 4 規則 発火の危険性	
	(省略)	
4.2.2.5.1	燃料油管並びにその弁及び付属品は、 鋼その他の承認された材料のもの *でなければならない。もっとも、たわみ管は、主管庁が必要と認める箇所に限り使用することを許される。たわみ管及び燃料油管の末端の付属品は、十分な強度を有する承認された耐火性の材料のものでなければならない。主管庁の認めるところにより造る。燃料油タンクに取り付けられる弁であって静圧下で使用されるものについては、鋼又は球状黒鉛鋳鉄を使用できる。ねずみ鋳鉄製弁は、設計圧力が 7bar 未満で、かつ、設計温度が 60℃未満の管系統に使用できる。	*：鋼船規則 D 編 12.1.5 及び同検査要領 D 編 D12.1.5 並びに検査要領 R 編 R4.2.2-11.を参照のこと。
	(省略)	

附 則（改正その 2）

1. この達は、2020 年 6 月 30 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 2017 年 7 月 1 日前にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され、かつ、少なくとも 50 トン又は全建造材料の見積重量の 1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶については、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。

5 編 機関

1 章 通則

1.1 一般

1.1.1 適用

-1.(1)を次のように改める。

-1. 規則 5 編において主機とは、船舶を鋼船規則 A 編 2.1.8 にいう船の速力を保って航行する原動力を発生又は変換するものをいう。

- (1) ~~ディーゼル~~往復動内燃機関（過給機を含む。）
- (2) 蒸気機関（主復水器を含む。）
- (3) ガスタービン機関（燃焼器を含む。）
- (4) 推進用発電装置及び推進用電動機（鋼船規則 D 編 18 章を除く。）

6 編 電気設備

2 章 設備計画

2.2 主電源設備及び照明設備

2.2.1 主電源装置

-1.及び-2.を次のように改める。

-1. ~~ディーゼル船~~主機として往復動内燃機関を用いる船舶（電気推進船を除く。）において、規則 6 編 2.2.1-1.の規定により設けられた 2 組の主発電装置のうちの 1 組を主推進装置に原動力を依存する発電装置とする場合には、次によること。

((1)から(5)は省略)

-2. ~~ディーゼル船~~主機として往復動内燃機関を用いる船舶（電気推進船を除く。）において、規則 6 編 2.2.1-1.の規定により設けられた 2 組の主発電装置に加えて主推進装置に原動力を依存する発電装置を備える場合には、次による。

((1)及び(2)は省略)

2.3 非常電気設備

2.3.1 一般

-2.(2)を次のように改める。

-2. 停泊中に非常発電機を主電源として使用する場合の非常発電機及び関連の設備は次による。

((1)は省略)

(2) 非常発電機を駆動する用~~ディーゼル~~往復動内燃機関には、鋼船規則 D 編 2.4.1-4.及び 2.5.5-1.に規定する警報装置及び自動停止装置を設けること。

この警報装置は、非常発電機室に別個に表示されるものとし、停泊中に非常発電機室を無人とする場合は、停泊中に乗組員が配置される場所（船橋、機関制御室等）にも警報が発せられるものであること。

((3)から(7)は省略)

附 則（改正その 3）

1. この達は、2020 年 7 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。

5 編 機関

1 章 通則

1.1 一般

1.1.1 適用

-3.及び-4.を削る。

~~3. 規則5編1章1.1.1 3(1)により要求される鋼船規則D編1章1.1.3 及び附属書D1.1.3-1の適用上、ウォータージェット推進装置については、同附属書 1.1.3 3.(1)中の「すべての操舵装置の操舵駆動システムを作動している状態」を「いずれか1の操舵装置の操舵駆動システムが作動していない状態」に読み替えて同規定を適用する。~~

~~4. 規則5編1章1.1.1 3(1)により要求される鋼船規則D編1章1.1.3 及び附属書D1.1.3-3の適用上、旋回式推進装置については、同附属書 1.1.3 3.(1)中の「すべての操舵装置の操舵駆動システムを作動している状態」を「いずれか1の操舵装置の操舵駆動システムが作動していない状態」に読み替えて同規定を適用する。~~

附 則（改正その 4）

1. この達は、2020 年 7 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶に搭載されるウォータージェット推進装置又は旋回式推進装置であって、施行日前に承認申込みのあったものについては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。

4 編 区画及び復原性

2 章 区画

2.3 損傷時復原性

2.3.6 残存確率 (s_i) (SOLAS II-1 章 7-2 規則)

-1.を次のように改める。

-1. 規則 4 編 2.3.6-2.に規定する θ_v の適用上、「閉鎖された風雨密となり得ない開口」には、規則 3 編 7.1.1-1.に従って風雨密の閉鎖装置を備える通風筒であっても、運航上の理由から、機関室又は、非常用発電機室又は閉鎖された車両積載区域及びロールオン・ロールオフ区域（非常用発電機室は、復原性計算において浮力に算入されている場合又は下方に通じる開口を保護している場合）に給気を行うために開放しておく必要がある通風筒を含む。閉鎖された車両積載区域及びロールオン・ロールオフ区域の通風筒を「閉鎖された風雨密となり得ない開口」として取扱うことが技術的に実現不可能な場合、主管庁が適当と認めた場合に限り、同等の安全性を確保する代替措置を用いて差し支えない。

附 則（改正その 5）

1. この達は、2020 年 12 月 30 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。