

# **RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS**

GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

**Rules for the Survey and Construction of Passenger Ships**

**2021 AMENDMENT NO.1**

**Guidance for the Survey and Construction of Passenger Ships**

**2021 AMENDMENT NO.1**

Rule No.36 / Notice No.36 30 June 2021

Resolved by Technical Committee on 27 January 2021

**ClassNK**  
NIPPON KAIJI KYOKAI

An asterisk (\*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

---

# **RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS**

**RULES**

## **2021 AMENDMENT NO.1**

Rule No.36 30 June 2021

Resolved by Technical Committee on 27 January 2021

An asterisk (\*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

AMENDMENT TO THE RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Rules for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Amendment 1-1

## Part 3 HULL CONSTRUCTION AND EQUIPMENT

### Chapter 6 WATERTIGHT BULKHEAD AND THE OPENING

#### 6.4 Watertight Door

##### 6.4.3 Power Control System (*SOLAS* Chap.II-1 Reg.13.7.2, 13.7.3 and 13.7.5 to 13.7.8) (See Table 3.6.1)\*

Sub-paragraph -1(2) has been amended as follows.

1 Power-operated watertight sliding doors are to have either power system specified in the following (1) to (3). In addition, power systems for power-operated watertight sliding doors are to be separate from any other power system. A single failure in the electric or hydraulic power-operated systems excluding the hydraulic actuator is not to prevent the hand operation of any door.

((1) is omitted.)

(2) An independent hydraulic system for each door~~s~~ with each power source consisting of a motor and pump capable of opening and closing the door. In this case, the following requirements are to be ~~supplied~~, complied with:

- (a) There is to be a hydraulic accumulator of sufficient capacity to operate the door at least three times, i.e. closed-open-closed, against an adverse list of 15 degrees. This operating cycle is to be capable of being carried out when the accumulator is at the pump cut-in pressure.
- (b) The used fluid is to be chosen considering the temperatures liable to be encountered by the installation during its service.
- (c) A low gas pressure group alarm, a low fluid level alarm for operating the oil tank of the accumulator, or other effective means of monitoring loss of stored energy in hydraulic accumulators are to be provided at the central operating console on the navigating bridge. Such alarms are to be both audible and visible. Loss of stored energy indication at each local operating position is also to be provided; or

((3) is omitted.)

Table 3.6.1 has been amended as follows.

Table 3.6.1 The Requirement for Watertight Power-control System

		Concentration hydraulic method	Hydraulic method	Electro motion system
Driving force		(Electric motor and hydraulic pump)×2	(Electric motor and hydraulic pump)×each door	(Electric motor)×each door
Supply power source	Power source system	Main power supply and emergency power supply		Main power supply, emergency power supply and temporary emergency power supply
	Operation, Display, Alarm device	Main power supply, emergency power supply and temporary emergency power supply		
	Blackout alarm device	○ (Center console of the bridge)		
Hydraulic accumulator	Number of hydraulic accumulator (close-open-close, three batches)	2 pieces	Each door	(Temporary emergency power supply)
	Low pressure visible and audible alarm system	○ (Central operating console at the navigation bridge)	○ <u>(Either an alarm or another effective means)</u> <del>(Door side and a Central operating console at the navigation bridge)</del>	—
	A low-level alarm for operating oil tank	○ (Central operating console at the navigation bridge)	—	—
Open operation of the door	Door side (* 1) (* 2)			
Close operation of the door	Door side (* 2) and central operating console at the navigation bridge (* 3)			
Door closure visible and audible alarm device	Door side (* 4)			
Switching display unit	Central operating console at the navigation bridge			

Notes:

(\* 1) : The doors are to be operated only at the door side.

(\* 2) : The operation is to be carried out both by “local control mode” and by “doors closed mode”.

(\* 3) : The doors are to be operated only by “doors closed mode”.

(\* 4) : In the high noise level spaces like a machinery room, the blinking visual indicators are to be situated.

#### 6.4.4 Remote Control System (SOLAS Chap.II-1 Reg.13.8)\*

Sub-paragraph -1 has been amended as follows.

1 The central operating console at the navigating bridge is to have a “master mode” switch with two modes of control: a “local control” mode which is to allow any door to be locally opened and locally closed after use without automatic closure, and a “doors closed” mode which is to automatically close any door that is open. The “doors closed” mode is to permit doors to be opened locally and shall automatically re-close the doors upon release of the local control mechanism. The “master mode” switch is to normally be in the “local control” mode. The “doors closed” mode is to only be used in an emergency or for testing purposes. Special consideration is to be given to the reliability of the “master mode” switch. Signboards or instructions are to be placed in way of the door advising how to act when the door is in the “doors closed” mode.

#### EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-1)

1. The effective date of the amendments is 30 June 2021.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to ships the keels of which were laid or which were at *a similar stage of construction* before 9 June 2017.  
(Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

## **Part 2 CLASS SURVEY**

### **Chapter 2 CLASSIFICATION SURVEYS**

#### **2.1 Classification Survey during Construction**

##### **2.1.3 Submission of Other Plans and Documents\***

Sub-paragraph (1) has been amended as follows.

With respect to ships intended to undergo the Classification Survey during Construction, the following plans and documents are to be submitted for reference, in addition to the plans and documents specified in **2.1.2**:

- (1) Plans and documents specified in **2.1.3-1(1), (2), (5), (6) ~~and~~, (7) and (16), Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships.**

##### **2.1.7 Documents to be Maintained On Board\***

Sub-paragraphs -1 and -2 have been amended as follows.

**1** At the completion of a classification survey, the Surveyor confirms that the following drawings, plans, manuals, lists, etc., as applicable, of finished version are on board.

((1) is omitted.)

(2) Other manuals, etc.

((a) to (n) are omitted.)

(o) Watertight cable penetration register

((3) is omitted.)

**2** For ships engaged on international voyages, the Surveyor confirms that the Ship Construction File contains the necessary documents from the following drawings, plans, manuals and documents, and that the Construction File is on board the ship. Duplicate documents as in -1 are not required.

((1) to (9) are omitted.)

(10) Watertight cable penetration register



## EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-2)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2021.
2. Notwithstanding the amendments to the Rules, the current requirements apply to ships to for which the date of contract for construction\* is before the effective date.  
\* “contract for construction” is defined in the latest version of IACS Procedural Requirement (PR) No.29.

### IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder.  
For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
  - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
  - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Note:

This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.

## Part 2 CLASS SURVEY

### Chapter 2 CLASSIFICATION SURVEYS

#### 2.1 Classification Survey during Construction

##### 2.1.5 Presence of Surveyors\*

Sub-paragraphs -2 and -3 have been amended as follows.

1 (Omitted)

2 Presence of the Surveyor is required at necessary stages specified in **2.1.4-1, 2.1.4-2 and 2.1.4-4, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**. To implement surveys specified otherwise by the Society, in lieu of traditional ordinary surveys where the Surveyor is in attendance, the Society may approve survey methods which it considers to be appropriate.

3 For ships using low-flashpoint fuels, the presence of the Surveyor is required for tests specified in **Part GF of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships**, in addition to the tests specified in -1 and -2. To implement surveys, in lieu of traditional ordinary surveys where the Surveyor is in attendance, the Society may approve other survey methods which it considers to be appropriate.

4 (Omitted)

## **Part 10      PASSENGER SUBMERSIBLE CRAFT**

### **Chapter 2    SURVEYS OF SUBMERSIBLES**

#### **2.2      Classification Survey during Construction**

Paragraph 2.2.3 has been amended as follows.

##### **2.2.3      Presence of the Surveyor**

The presence of the Surveyor is to be required at the following stages. To implement surveys specified otherwise by the Society, in lieu of traditional ordinary surveys where the Surveyor is in attendance, the Society may approve other survey methods which it considers to be appropriate in the following cases.

((1) to (9) are omitted.)

#### **EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-3)**

- 1.**    The effective date of the amendments is 1 July 2021.

---

# **GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS**

**GUIDANCE**

**2021 AMENDMENT NO.1**

Notice No.36 30 June 2021

Resolved by Technical Committee on 27 January 2021

Notice No.36 30 June 2021

## AMENDMENT TO THE GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Guidance for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

### Amendment 1-1

## **Part 3 HULL CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

### **Chapter 6 WATERTIGHT BULKHEAD AND THE OPENING**

#### **6.4 Watertight Door**

##### **6.4.1 General**

Sub-paragraph -6 has been added as follows.

6 Failure of the normal power supply of alarms required to be installed by **6.4.2(6)** and **6.4.3-1(1)(d), Part 3 of the Rules** is to be indicated by an audible and visual alarm. This alarm is to be located on the central operating console at the navigation bridge.

## Annex 7-1      INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, *SOLAS* CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

### 1    INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, *SOLAS* CONVENTION

#### 1.1      Interpretation

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

Table 7-1-A1      Interpretation of *SOLAS* II-2

Number	<i>SOLAS</i>	Interpretation
(Omitted)		
9.4.1.1.2	The construction of doors and door frames in “A” class divisions, with the means of securing them when closed, shall provide resistance to fire as well as to the passage of smoke and flame <i>equivalent to that of the bulkheads</i> * in which the doors are situated, this being determined in accordance with the Fire Test Procedures Code. Such doors and door frames shall be constructed of steel or other equivalent material. Doors approved without the sill being part of the frame, which are installed on or after 1 July 2010, shall be installed such that the gap under the door does not exceed 12mm. A non-combustible sill shall be installed under the door such that floor coverings do not extend beneath the closed door.	<p>*: In principle, doors which pass the fire testing in accordance with the <b>FTP Code</b> are to be used, except for watertight doors.</p> <p>*: Where required divisions are replaced by divisions of a higher standard, the door need only conform to the required division.</p> <p>*: Watertight doors constructed in accordance with <i>SOLAS</i> Regulation <b>II-1/15</b> and fitted below the bulkhead deck that are required to be watertight need not be tested to the <b>FTP Code</b> provided that the doors meet the requirements for water tightness in <i>SOLAS</i> Regulation <b>II-1/48</b><del>16</del>. However, doors fitted above the bulkhead deck, which are required to meet both the fire protection and watertight requirements, are to be tested to the <b>FTP Code</b> <u>in accordance with the fire rating of the division they are fitted in.</u></p>
(Omitted)		

#### EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-1)

1. The effective date of the amendments is 30 June 2021.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships the keels of which were laid or which were at *a similar stage of construction* before 9 June 2017.  
(Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

## Part 5 MACHINERY INSTALLATIONS

### Chapter 2 SCUPPERS, SANITARY DISCHARGES ETC., BILGE AND BALLAST PIPING SYSTEMS

Title of Section 2.3 has been amended as follows.

#### 2.3 Bilge and Ballast Piping

##### 2.3.1 General

Sub-paragraph -1 has been amended as follows.

- 1 Alternatives to or the Omission of bilge suction piping  
~~For small compartment such as echo sounder recess, the provision of bilge suction pipes may be omitted under the approval of the Society.~~ With respect to the bilge piping required by **2.3.1-1, Part 5 of the Rules**, the Society may accept the other measures described in the following **(1) and (2)**.
- (1) For spaces where it is difficult to install bilge piping, other drainage arrangements such as drain plugs may be allowed to be installed as an alternative to the bilge piping.
- (2) For small spaces where there is no risk of water accumulation, the omission of bilge piping may be allowed.

#### EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-2)

1. The effective date of the amendments is 30 June 2021.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships for which the date of contract for construction is before the effective date.
3. Notwithstanding the provision of preceding **2.**, the amendments to the Guidance may apply to ships for which the date of contract for construction is before the effective date upon request by the owner.

## Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

### 1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, SOLAS CONVENTION

#### 1.1 Interpretation

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

Table 7-1-A1 Interpretation of SOLAS II-2

Number	SOLAS	Interpretation
(Omitted)		
20.4.1	Except as provided in paragraph 4.3.1, there shall be provided a <i>fixed fire detection and fire alarm system</i> * complying with the requirements of the Fire Safety Systems Code. The fixed fire detection system shall be capable of rapidly detecting the onset of fire. The type of detectors and their spacing and location shall be to the satisfaction of Administration, taking into account the effects of ventilation and other relevant factors. After being installed, the system shall be tested under normal ventilation conditions and shall give an overall response time to the satisfaction of the Administration.	<p>*: The requirement for fire detection and fire alarm systems needs not apply to weather deck used for the carriage of vehicle.</p> <p>*: <del>If a fixed fire detection system is fitted in special category spaces, such device excluding manual call points, may be switched off with a timer during loading/unloading of vehicles to avoid "false" alarms.</del> The detector sections in vehicle and ro-ro spaces may be provided with an arrangement, (e.g. a timer) for disconnecting detector sections during loading and unloading of vehicles to avoid "false" alarms. The time of disconnection is to be adapted to the time of loading/unloading. The central unit is to indicate whether the detector sections are disconnected or not. However, manual call points are not to be capable of being disconnected by the arrangements referred to above.</p>
20.4.3.1	An efficient fire patrol system shall be maintained in special category spaces. However, if an efficient fire patrol system is <i>maintained by a continuous fire watch at all times</i> * <sup>1</sup> during the voyage, <i>a fixed fire detection and fire alarm system</i> * <sup>2</sup> is not required.	<p>*1: "Maintained by a continuous fire watch at all times" means either of the following <del>ing</del>(1) or (2) :</p> <p>(1) <del>Patrolman's</del>A room permanently and appropriately installed from where <del>patrolman</del> designated personnel can <del>always watch this</del>effectively and continuously monitor the space effectively ; or</p> <p>(2) <del>The watch</del>Means (e.g. video monitors) are provided in the engine control room or at the bridge <del>by monitor screen for monitoring the space.</del> (In <del>Regulation II-21/23-2.31</del>, passenger ships having special category spaces or <del>Ro-Ro</del> cargo spaces are required to be continuously patrolled or monitored by effective means such as television surveillance, so that any movement of vehicles in adverse weather condition and unauthorised access by passenger's can be detected.)</p> <p>*2: See also the interpretations of <del>Regulation 20.4.1</del>.</p>



20.4.3.2	<del>Manually operated call points shall be spaced so that no part of the space is more than 20m from a manually operated call point*, and one shall be placed close to each exit from such spaces.</del>	<p><del>*. Manually operated call points are to be arranged not more than 20m interval at access lane in any places of special category spaces. The access lane specified in here means as follows:</del></p> <p><del>(For car spaces, in the condition carrying vehicles, etc., an access having the width of 60cm or more is to be provided in the ship's longitudinal direction at each side of car rows and one or more lateral access having the width of 1m or more is to be provided except for both ends of the ship according to the length of the car spaces.)</del></p>
(Omitted)		

### EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-3)

1. The effective date of the amendments is 30 June 2021.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships the keels of which were laid or which were at *a similar stage of construction* before the effective date.  
 (Note) The term “*a similar stage of construction*” means the stage at which the construction identifiable with a specific ship begins and the assembly of that ship has commenced comprising at least 50 tonnes or 1% of the estimated mass of all structural material, whichever is the less.

## Part 2 CLASS SURVEY

### Chapter 2 CLASSIFICATION SURVEYS

#### 2.1 Classification Survey during Construction

Paragraph 2.1.3 has been amended as follows.

##### 2.1.3 Submission of Other Plans and Documents

1 The documents of Qualitative failure analysis referred to in **2.1.3(5), Part 2 of the Rules** are to comply with the requirements in the following **(1) to (4)**:

((1) to (4) are omitted.)

2 The watertight cable penetration register specified in **2.1.7-1.(2)(o) and -2.(10), Part 2 of the Rules** is to be in accordance with **(1) to (4)** below.

- (1) All watertight cable penetrations are to be recorded and identified in the watertight cable penetration register. This is to include documentation referencing the manufacturer manual(s) for each type of watertight cable penetration installed, the type approval certificate for each type of watertight cable penetration, applicable installation drawings, a recording of each installed watertight cable penetration documenting the as-built condition after final inspection at the shipyard and sections to record any inspection, modification, repair and maintenance.
- (2) The watertight cable penetration register is to be provided by the shipbuilder and reviewed by the attending surveyor.
- (3) The watertight cable penetration register can be either a hard copy or digitized media.
- (4) For unmanned vessels, watertight cable penetration register may be kept on shore.

## EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-4)

1. The effective date of the amendments is 1 July 2021.
2. Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships to for which the date of contract for construction\* is before the effective date.  
\* “contract for construction” is defined in the latest version of IACS Procedural Requirement (PR) No.29.

### IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder.  
For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
  - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
  - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

#### Note:

This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.

## Part 2 CLASS SURVEY

### Chapter 2 CLASSIFICATION SURVEYS

#### 2.1 Classification Survey during Construction

Paragraph 2.1.5 has been amended as follows.

##### 2.1.5 Presence of Surveyors

**1** As the necessary stages for the presence of surveyors specified in **2.1.5-2, Part 2 of the Rules**, the following examinations and tests are to be specially considered.

((1) to (3) are omitted.)

**2** The wording “items specified otherwise by the Society” and the wording “survey methods which it considers to be appropriate” in **2.1.5-2, Part 2 of the Rules** mean to be in accordance with the following **(1)** and **(2)** respectively:

**(1)** The wording “items specified otherwise by the Society” means surveys of the tests specified in **B2.1.4-1(1) and -8, Part B of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships**.

**(2)** The wording “the Society may approve other survey methods which it considers to be appropriate” means survey methods which it considers to be able to obtain information equivalent to that obtained through traditional ordinary surveys where the Surveyor is in attendance.

**3** The wording “survey methods which it considers to be appropriate” in **2.1.5-3, Part 2 of the Rules** means to be in accordance with **-2(2)**.

## **Part 10 PASSENGER SUBMERSIBLE CRAFT**

Chapter 2 has been added as follows.

### **Chapter 2 SURVEYS OF SUBMERSIBLES**

#### **2.2 Classification Survey during Construction**

##### **2.2.3 Presence of the Surveyor**

The wording “items specified otherwise by the Society” and the wording “survey methods which it considers to be appropriate” in 2.2.3, Part 10 of the Rules mean to be in accordance with the following (1) and (2) respectively:

- (1) The wording “items specified otherwise by the Society” means surveys of the tests specified in 2.2.3(1), 7.2.1 and 7.2.2, Part 10 of the Rules.
- (2) The wording “survey methods which it considers to be appropriate” means to be in accordance with 2.1.5-2(2), Part 2.

#### **EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-5)**

- 1. The effective date of the amendments is 1 July 2021.**

## **Part 3 HULL CONSTRUCTION AND EQUIPMENT**

### **Chapter 6 WATERTIGHT BULKHEAD AND THE OPENING**

#### **6.3 Openings of Watertight Bulkhead**

##### **6.3.2 Penetration**

Sub-paragraph -4 has been added as follows.

4 When carrying out watertightness tests for pipe and cable penetrations which are constructed of the “heat sensitive materials” (i.e. those specified in 6.3.2-3, Part 3 of the Rules) under provisions 1.1.1-2 and 1.1.1-3, Chapter 1 of Part 4 of the Guidance for the Approval and Type Approval of Materials and Equipment for Marine Use, penetrations which are subjected to fire testing are to be allowed to cool to room temperature before being tested for watertightness. However, when a gas-tightness test is to be carried out at the same time as a watertightness test, the order in which the tests is carried out does not matter.

## **Part 10 PASSENGER SUBMERSIBLE CRAFT**

### **Chapter 4 MANOEUVRING SYSTEMS, ETC.**

#### **4.3 Electrical Installations**

Paragraph 4.3.11 has been amended as follows.

##### **4.3.11 Cables**

The wording “the test deemed appropriate by the Society” in **4.3.11-1, Part 10 of the Rules** is the flame-retardant test specified in **H2.5.3-~~42~~, Part H of the Guidance for the Survey and Construction of Steel Ships**.

#### **EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-6)**

- 1.** The effective date of the amendments is 1 July 2021.
- 2.** Notwithstanding the amendments to the Guidance, the current requirements apply to ships for which the date of contract for construction is before the effective date.

---

## **Japanese Translation**

Rules for the survey and construction of passenger ships





規則の節・条タイトルの末尾に付けられた  
アスタリスク (\*) は, その規則に対応する  
要領があることを示しております。

「旅客船規則」の一部を次のように改正する。

## 改正その1

### 3 編 船体構造及び艀装

#### 6 章 水密隔壁及びその開口

##### 6.4 水密戸

##### 6.4.3 動力制御装置（*SOLAS* II-1 章 13.7.2, 13.7.3 及び 13.7.5 から 13.7.8 規則）（表 3.6.1 参照）\*

-1.(2)を次のように改める。

-1. 水密動力滑り戸には、以下の(1)から(3)までのいずれかの動力装置を設けなければならない。なお、これらの水密動力滑り戸用の動力装置は、他のいかなる動力装置からも分離されていなければならない。また、電気装置又は油圧装置（油圧アクチュエーターを除く。）の単一損傷により、いかなる水密動力滑り戸の手動操作が妨げられるものであってはならない。

(1) （省略）

(2) 各水密動力滑り戸に対して、戸を開閉することができる電動機及びポンプから成るひとつの動力源を有する独立した油圧装置。この場合、次に定める要件を満たすこと。

(a) 当該水密動力滑り戸を 15 度の逆傾斜に対して少なくとも 3 回、例えば、閉—開—閉と操作するために十分な容量の圧力だめを設けること。この操作は、圧力だめにおけるポンプの圧力が遮断された場合においても実行可能であること。

(b) 使用される液体は、航海中、装置が遭遇することのある温度について考慮されたものであること。

(c) 圧力だめの貯蔵エネルギーの喪失を監視する圧力低下警報装置及び装置を作動させる動力を供給する作動油タンクの低液面警報装置又は他の有効な装置を船橋の中央操作台に設けること。これら警報装置は、可視及び可聴のものとすること。貯蔵エネルギーが喪失した場合には、各水密動力滑り戸の操作場所に表示されること。

(3) （省略）

表 3.6.1 を次のように改める。

表 3.6.1 水密戸動力制御装置の要件

		集中油圧方式	油圧方式	電動方式
駆動源		(電動機及び油圧ポンプ) ×2	(電動機及び油圧ポンプ) ×各戸	(電動機) ×各戸
供給 動力 源	動力装置	主電源及び非常電源		主電源、非常電源 及び臨時の非常電源
	制御、表示、警報装置	主電源、非常電源及び臨時の非常電源		
	電源喪失警報装置	○ (船橋の中央操作台)		
圧力 だ め	個数 (閉－開－閉 3 回分)	2 個	各戸	(臨時の非常電源)
	圧力低下 可視可聴警報装置	○ (船橋の中央操作台)	○ (いずれか又は他の有効な 装置)	—
	作動油タンクの 低液面 可視可聴警報装置	○ (船橋の中央操作台)	(戸側及び船橋の中央操作 台)	—
戸の開操作		戸側(*1) (*2)		
戸の閉操作		戸側(*2)及び船橋の中央操作台(*3)		
戸閉鎖可聴警報装置		戸側(*4)		
開閉表示装置		船橋の中央操作台		

(備考)

(\*1): 戸側でのみ操作が行えるものであること。

(\*2): 「局所制御モード」, 「閉鎖戸モード」のいずれでも操作できること。

(\*3): 「閉鎖戸モード」でのみ操作できること。

(\*4): 機関室のような騒音の高い場所にあつては、明滅可視警報装置で補うこと。

#### 6.4.4 遠隔制御装置 (SOLAS II-1 章 13.8 規則) \*

-1.を次のように改める。

-1. 船橋の中央操作台には、2 つのモードを有するマスタースイッチを備えなければならない。当該 2 つのモードは、いかなる水密動力滑り戸についても、戸側で開放し、かつ、自動閉鎖を使用することなく戸側で閉鎖することができる「局所制御モード」及び開放されているいかなる水密動力滑り戸についても自動的に閉鎖することができる「閉鎖戸モード」としなければならない。「閉鎖戸モード」では、水密動力滑り戸は戸側で開放することができるが、戸側の制御機構を解除することにより当該水密動力滑り戸は自動的に再度閉鎖されなければならない。親方式のスイッチは、通常、「局所制御モード」に入れ、「閉鎖戸モード」は、緊急時又は試験の目的にのみ使用されなければならない。戸の設置場所には、「閉鎖戸モード」中に戸を局所操作する場合の方法が示されておかなければならない。マスタースイッチの信頼性には、特別な考慮を払う必要がある。

## 附 則（改正その 1）

1. この規則は、2021 年 6 月 30 日から施行する。
2. 2017 年 6 月 9 日前にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され、かつ、少なくとも 50 トン又は全建造材料の見積重量の 1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶については、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。

## 2 編 船級検査

### 2 章 登録検査

#### 2.1 製造中登録検査

##### 2.1.3 参考用提出図面その他の書類\*

(1)を次のように改める。

製造中の登録を受けようとする船舶については、**2.1.2** に掲げる承認用提出図面その他の書類のほか、次に掲げる図面及びその他の書類を本会に提出しなければならない。

(1) **鋼船規則 B 編 2.1.3-1.(1), (2), (5), (6)及び、(7)及び(16)**に掲げる図面及びその他の書類

((2)から(7)は省略)

##### 2.1.7 船上に保持すべき図面等\*

-1.及び-2.を次のように改める。

-1. 製造中登録検査の完了に際しては、次に掲げる図面等のうち該当するものについて、完成図が船舶に備えられていることを確認する。

((1)は省略)

(2) その他の手引書等

((a)から(n)は省略)

(o) 水密性電線貫通部記録書

((3)は省略)

-2. 国際航海に従事する船舶にあつては、次に掲げる図面等のうち該当するものを含む船体コンストラクションファイルが船舶に備えられていることを確認する。この場合、前-1.に規定する図面等を二重に保持することを要しない。

((1)から(9)は省略)

(10) 水密性電線貫通部記録書

## 附 則（改正その2）

1. この規則は、2021年7月1日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約\*が行われた船舶にあっては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。

\* 建造契約とは、最新の IACS Procedural Requirement (PR) No.29 に定義されたものをいう。

### IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)

#### 英文（正）

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
  - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
  - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Note:

This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.

#### 仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号（船番等）は、新造船に対し船級登録を申込む者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。
  - (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
  - (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから1年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。
3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

備考：

1. 本 PR は、2009 年 7 月 1 日から適用する。

## 2 編 船級検査

### 2 章 登録検査

#### 2.1 製造中登録検査

##### 2.1.5 工事の検査\*

-2.及び-3.を次のように改める。

-1. (省略)

-2. 検査の立会は、**鋼船規則 B 編 2.1.4-1., 2.1.4-2.及び 2.1.4-4.**に掲げる必要な段階の時とする。本会が別に定める検査の実施にあつては、検査員立会による検査方法に代えて、本会が適当と認める検査方法で行うことを認める場合がある。

-3. 低引火点燃料船にあつては、立会の時期を-1.及び-2.によるほか、**鋼船規則 GF 編**の規定により試験を行うときとする。検査の実施にあつては、検査員立会による検査方法に代えて、本会が適当と認める検査方法で行うことを認める場合がある。

-4. (省略)

## 10 編 潜水旅客船

### 2 章 潜水船の検査

#### 2.2 製造中登録検査

2.2.3 を次のように改める。

##### 2.2.3 工事の検査

工事の立会の時期は、次のとおりとする。本会が別に定める検査の実施にあつては、検査員立会による検査方法に代えて、本会が適当と認める検査方法で行うことを認める場合がある。

((1)から(9)は省略)

#### 附 則（改正その3）

1. この規則は、2021 年 7 月 1 日から施行する。



---

## **Japanese Translation**

Guidance for the survey and construction of passenger ships



「旅客船規則検査要領」の一部を次のように改正する。

#### 改正その 1

### 3 編 船体構造及び艀装

#### 6 章 水密隔壁及びその開口

##### 6.4 水密戸

##### 6.4.1 一般

-6.として次の 1 項を加える。

-6. 規則 3 編 6.4.2(6)及び規則 3 編 6.4.3-1.(1)(d)により要求される警報装置に対する通常の電力供給の停止を知らせる可視可聴警報が，船橋の中央操作台に設置されなければならない。

## 付録 7-1

## SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

### 1 SOLAS II-2 章の条文解釈

#### 1.1 条文解釈

2000 年 12 月 5 日に第 73 回の海上安全委員会において決議 MSC.99(73)として採択された、1974 年海上人命安全条約 2000 年改正中の第 II-2 章の旅客船に関連した条文の解釈は、表 7-1-A1 によること。なお、条文の解釈中で引用している図表については 1.2 によること。

表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
	(省略)	
	B 部 火災及び爆発の防止	
	第 9 規則 火災の抑制	
	(省略)	
9.4.1.1.2	「A」級仕切りにおけるすべての戸及び戸枠の構造並びに戸を閉鎖したときに定着させる装置は、火災並びに煙及び炎の通過の阻止について、実行可能な限り、戸が取り付けられる <u>隔壁と同等のもの</u> *でなければならない。火災試験方法コードに基づき決定される。これらの防火戸及び戸枠は、鋼その他これと同等の材料で造ること。戸枠の一部として縁材を設けずに承認された戸であって、2010 年 7 月 1 日以降に取り付けられたものは、戸の下部の間隙が 12 mm を超えないよう取り付けられなくてはならない。床材が閉じた戸の真下に入りこまないよう、不燃性の縁材が戸の下部に取り付けられなくてはならない。	<p>*：原則として、水密戸を除く戸は火災試験方法コードに基づく試験に合格したものとする。</p> <p>*：要求される防熱値よりも高い防熱値を持つ隔壁に取り付けられるドアは、要求される防熱値とするだけでよい。</p> <p>*：II-1 章 15 規則の要件に適合し、隔壁甲板の下方に取り付けられる水密戸は、II-1 章 <del>48</del>16 規則に規定される水密戸の要件に適合していれば、火災試験方法コードに基づき試験される必要はない。隔壁甲板の上方に取り付けられる戸は、防火要件及び水密戸の要件に適合する必要がある。火災試験方法コードに基づき、<u>当該戸が取り付けられる仕切りと同等以上の防火等級の試験されたに合格したもの</u>とすること。</p>
	(省略)	

#### 附 則（改正その 1）

- この達は、2021 年 6 月 30 日から施行する。
- 2017 年 6 月 9 日前にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され、かつ、少なくとも 50 トン又は全建造材料の見積重量の 1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶については、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。

## 5 編 機関

### 2 章 排水装置，衛生装置等，ビルジ管装置及びバラスト管装置

#### 2.3 ビルジ管装置及びバラスト管装置

##### 2.3.1 一般

-1.を次のように改める。

-1. ビルジ吸引管装置の代替及び省略

~~エコ・サウンダリセス等の小区画の場合であって，本会が認めた場合には，ビルジ吸引管を省略することができる。本会は，規則 5 編 2.3.1-1.で要求されるビルジ管装置について，次の(1)及び(2)の措置を認めることがある。~~

- (1) ビルジ管装置の設置が困難な区画について，ビルジ管装置の代替としてドレンプラグ等の排水装置を設けること
- (2) 内部に液体が溜まる恐れがない小区画について，ビルジ管装置の設置を省略すること

#### 附 則（改正その2）

1. この達は，2021 年 6 月 30 日（以下，「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶にあっては，この達による規定にかかわらず，なお従前の例による。
3. 前 2.にかかわらず，船舶の所有者から申込みがあれば，この達による規定を施行日前に建造契約が行われた船舶に適用することができる。

## 付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

### 1 SOLAS II-2 章の条文解釈

表 7-1-A1 を次のように改める。

表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
	A 部 総則	
Reg.3	第 3 規則 定義	
(省略)		
20.4.1	4.3.1 の規定による場合を除き、火災安全設備 (FSS) コードの要件を満たす <u>固定式火災探知警報装置</u> * を設ける。この固定式火災探知警報装置は、火災の発生を迅速に探知できるものでなければならない。探知器の型式、間隔及び位置は、通風その他の関連要素の影響を考慮して、主管庁が認めるものとする。当該固定式火災探知警報装置は、設置の後、通常の通風状態で試験され、主管庁の認める総反応時間の基準を満たすものとする。	*： 暴露甲板については、固定式火災探知装置を備える必要はない。 *： <u>特殊分類車両積載区域及びロールオン・ロールオフ区域に固定式火災探知警報装置が設備される場合は、火災探知当該装置は、手動発信器を除き、誤警報を避けるため、自動車に車両の積み荷及び揚げ荷の間、タイマー等を用いてスイッチオフとする探知器を切り離すことができる。探知器を切り離す時間は、積み荷及び揚げ荷の時間に合せて設定されること。この場合、制御盤にはスイッチオフと火災探知装置のセグメント、切り離した探知器の区画が表示されること。手動発信器は切り離しができる配置としてはならない。</u>
20.4.3.1	特殊分類区域においては、効果的な <u>巡視制度を維持する</u> * <sup>1</sup> 。航海中常時継続して火災の見張りを行うことにより効果的な巡視制度が維持されている場合には、 <u>固定式火災探知警報装置</u> * <sup>2</sup> は要求されない。	* <sup>1</sup> ： 「巡視制度を維持する」とは、 <u>以下のいずれかをいう次の(1)又は(2)によること。</u> (1) 巡視員が当該区域を有効に常時、監視することができるような巡視員室を当該区域に適当に恒久的に配置する。又は、 (2) モニターテレビによる Engine Control room 又は Bridge での監視をいう。 (II-1 章 <b>23-2.31</b> 規則で、特殊分類区域又は Ro-Ro 区域を有する旅客船は、これらの区域で航海中の荒天時の車両移動及び乗客の無断立入りを監視するために、巡視又はテレビなどの効果的な手段による監視が要求されている。) * <sup>2</sup> ： <b>20.4.1</b> 規則の解釈を参照すること。
20.4.3.2	<u>手動発信器は、1つの発信器から20mを超える場所が生じないように配置</u> * <sup>1</sup> し、また、この区域の各出口の近くに1つの発信器を配置する。	* <sup>1</sup> ： 発信器は、特殊分類区域内の交通路のいずれの場所でも、設置間隔が 20 m を超える箇所が無いように配置すること。ここでいう交通路とは、以下に示す「JG 自動車渡船構造基準」の 4.5 条の通路をさす。 <u>(4.5 条： 車両区域には、自動車などを積載した状態において、船首尾方向に幅 60 cm 以上の通路を自動車の列の両側に設け、かつ、船首尾両端を除き横方向に幅 1 m 以上の通路を車両区画の長さに応じて 1 条以上設けること。)</u>
(省略)		

### 附 則（改正その3）

1. この達は、2021年6月30日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前にキールが据え付けられる船舶又は特定の船舶として確認できる建造が開始され、かつ、少なくとも50トン又は全建造材料の見積重量の1%のいずれか少ないものが組み立てられた状態にある船舶については、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。

## 2 編 船級検査

### 2 章 登録検査

#### 2.1 製造中登録検査

2.1.2 を次のように改める。

##### 2.1.2 参考用提出図面その他の書類

-1. 規則 2 編 2.1.3(5)にいう定性的故障解析資料については、次によること。

((1)から(4)は省略)

-2. 規則 2 編 2.1.7-1.(2)(o)及び-2.(10)にいう「水密性電線貫通部記録書」とは、次の(1)から(4)によること。

(1) 全ての水密性電線貫通部が記載され、識別されていること。各型式に対する施工、保守等の為の製造者が作成した参考資料、認定書、施工図面、造船所にて行われた最終確認の結果及び点検、修理、改造、保守記録が含まれていること。

(2) 造船所より提出され、検査員により確認されること。

(3) 紙形式又は電子形式若しくはその2つを併用して、当該記録書を保管すること。

(4) 無人の船舶にあっては、当該記録書は陸上に保管することができる。

## 附 則（改正その 4）

1. この達は、2021 年 7 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約\*が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。

\* 建造契約とは、最新の IACS Procedural Requirement (PR) No.29 に定義されたものをいう。

### IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)

#### 英文（正）

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
  - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
  - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

#### Note:

This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.

#### 仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号（船番等）は、新造船に対し船級登録を申込む者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1 つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。
  - (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
  - (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから 1 年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。
3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

#### 備考：

1. 本 PR は、2009 年 7 月 1 日から適用する。



## 2 編 船級検査

### 2 章 登録検査

#### 2.1 製造中登録検査

2.1.5 を次のように改める。

##### 2.1.5 工事の検査

-1. 規則 2 編 2.1.5-2.に規定する検査の立会において、特に次に掲げる検査及び試験に考慮を払わなければならない。

((1)から(3)は省略)

-2. 規則 2 編 2.1.5-2.にいう「本会が別に定める項目」及び「本会が適当と認める検査方法」とは、それぞれ次の(1)及び(2)による。

(1) 「本会が別に定める項目」とは、鋼船規則検査要領 B 編 B2.1.4-1.(1)及び同-8.にいう試験に関する検査をいう。

(2) 「本会が適当と認める検査方法」とは、検査員立会による検査において得られる検査に必要な情報と同様の情報が得られると本会が認める、検査員立会による検査方法と異なる検査方法の適用をいう。

-3. 規則 2 編 2.1.5-3.にいう「本会が適当と認める検査方法」とは前-2.(2)による。

## 10 編 潜水旅客船

2 章として次の 1 章を加える。

### 2 章 潜水船の検査

#### 2.2 製造中登録検査

##### 2.2.3 工事の検査

規則 10 編 2.2.3 にいう「本会が別に定める検査項目」及び「本会が適当と認める検査方法」とは、それぞれ次の(1)及び(2)による。

- (1) 「本会が別に定める項目」とは、規則 10 編 2.2.3.(1), 7.2.1 及び 7.2.2 にいう試験に関する検査をいう。
- (2) 「本会が適当と認める検査方法」とは、2 編 2.1.5-2.(2)による。

#### 附 則（改正その 5）

1. この達は、2021 年 7 月 1 日から施行する。

### 3 編 船体構造及び艀装

#### 6 章 水密隔壁及びその開口

##### 6.3 水密隔壁の開口

##### 6.3.2 貫通部

-4.として次の 1 項を加える。

-4. 規則 3 編 6.3.2-3.にいう「熱に弱い材料」を用いた管及び電線貫通部において、船用材料・機器等の承認及び認定要領第 4 編 1 章 1.1.1-2.及び／又は同 1.1.1-3.により水密試験を実施する際は、火災試験で用いたものと同じの貫通部を室温まで冷却した後、続けて水密試験を実施すること。ただし、同時に気密試験も実施する場合にあっては、水密及び気密試験の実施順は問わない。

## 10 編 潜水旅客船

### 4 章 操船装置等

#### 4.3 電気設備

4.3.11 を次のように改める。

##### 4.3.11 ケーブル

規則 10 編 4.3.11-1.にいう「本会の適当と認める試験とは、鋼船規則検査要領 H 編 H2.5.3-~~42.~~に示す難燃性試験をいう。

#### 附 則（改正その 6）

1. この達は、2021 年 7 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例による。