

RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

Rules for the Survey and Construction of Passenger Ships

2022 AMENDMENT NO.1

Guidance for the Survey and Construction of Passenger Ships

2022 AMENDMENT NO.1

Rule No.55 / Notice No.40 30 June 2022

Resolved by Technical Committee on 26 January 2022

ClassNK
NIPPON KAIJI KYOKAI

An asterisk (*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

RULES

2022 AMENDMENT NO.1

Rule No.55 30 June 2022

Resolved by Technical Committee on 26 January 2022

An asterisk (*) after the title of a requirement indicates that there is also relevant information in the corresponding Guidance.

Rule No.55 30 June 2022

AMENDMENT TO THE RULES FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Rules for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Amendment 1-1

Part 2 CLASS SURVEY

Chapter 1 GENERAL

1.1 Surveys

1.1.1 Classification Surveys*

Sub-paragraph -3 has been amended as follows.

3 ~~The new installation of~~ Surveyors are to confirm that materials which contain asbestos is to be prohibited are not being used.

Chapter 2 CLASSIFICATION SURVEYS

2.1 Classification Survey during Construction

2.1.3 Submission of Other Plans and Documents*

Sub-paragraph (7) has been renumbered to Sub-paragraph (8), and Sub-paragraph (7) has been added as follows.

With respect to ships intended to undergo the Classification Survey during Construction, the following plans and documents are to be submitted for reference, in addition to the plans and documents specified in 2.1.2:

((1) to (6) are omitted.)

(7) Asbestos-free declarations and supporting documents

(7) Submission of other plans and documents than those specified in (1) to ~~(6)~~ (7) may be required where deemed necessary by the Society.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-1)

1. The effective date of the amendments is 30 June 2022.

Part 1 GENERAL

Chapter 1 GENERAL

1.2 Class Notations

Paragraph 1.2.6 has been amended as follows.

1.2.6 Application of Special Survey Scheme

~~1~~ The notation “*Propeller Shaft Condition Monitoring System*” (abbreviated as *PSCM*) is affixed to the classification characters of ships whose propeller shafts surveys are carried out based upon the preventive maintenance system specified in the ~~provisions~~requirements of ~~8.1.3(1)2, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, by the provisions of 7.1.1, Part 2.~~

~~2~~ The notation “*Propeller Shaft Condition Monitoring System • A*” (abbreviated as *PSCM • A*) is affixed to the classification characters of ships whose propeller shafts surveys are carried out based upon the preventive maintenance system specified in the provisions of ~~8.1.3(2), Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, by the provisions of 7.1.1, Part 2.~~

~~3~~ The notation “*Alternative Propeller Shaft Survey • Oil*” (abbreviated as *APSS • O*) is affixed to the classification characters of ships having oil lubricated stern tube bearings (excluding those affixed with the notation “*PSCM*” or “*PSCM • A*”) whose propeller shaft surveys use the alternative survey methods specified in ~~1.1.3 1(6)(h), Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, by the provisions of 1.1.3 1(5), Part 2.~~

~~4~~ The notation of “*Alternative Propeller Shaft Survey • Water*” (abbreviated as *APSS • W*) is affixed to the classification characters, of ships having freshwater lubricated stern tube bearings utilising inboard freshwater (excluding those affixed with the notation “*PSCM*” or “*PSCM • A*”) whose propeller shaft surveys use the alternative surveys methods specified in ~~1.1.3 1(6)(h), Part B, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships, by the provisions of 1.1.3 1(5), Part 2.~~

Part 2 CLASS SURVEY

Chapter 1 GENERAL

1.1 Surveys

1.1.3 Intervals of Class Maintenance Surveys*

Sub-paragraph -1(5) has been amended as follows.

1 Periodical Surveys are to be carried out in accordance with the requirements specified in (1) through (5) below.

((1) to (4) are omitted.)

(5) Propeller Shaft and Stern Tube Shaft Surveys

Propeller Shaft and Stern Tube Shaft Surveys are to be carried out at intervals specified in ~~1.1.3-1(6)~~ **Chapter 8, Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships.**

Chapter 5 DOCKING SURVEYS

5.1 Docking Surveys

Paragraph 5.1.3 has been amended as follows.

5.1.3 Others

For each ship adopting the preventive maintenance system for the propulsion shafting system in accordance with the requirements specified in ~~8.1.32~~, **Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** under provisions of **Chapter 7**, general examinations of the shafting system and review of all condition monitoring data available on board the ship on the system are to be carried out in order to ascertain that the system is well maintained.

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION (Amendment 1-2)

- 1.** The effective date of the amendments is 1 October 2022.

GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

GUIDANCE

2022 AMENDMENT NO.1

Notice No.40 30 June 2022

Resolved by Technical Committee on 26 January 2022

Notice No.40 30 June 2022

AMENDMENT TO THE GUIDANCE FOR THE SURVEY AND CONSTRUCTION OF PASSENGER SHIPS

“Guidance for the survey and construction of passenger ships” has been partly amended as follows:

Part 2 CLASS SURVEY

Chapter 1 GENERAL

1.1 Surveys

Paragraph 1.1.1 has been amended as follows.

1.1.1 Classification Surveys

1 With respect to **1.1.1, Part 2 of the Rules**, in cases where the regulations of **Part B of the Rules for the Survey and Construction of Steel Ships** are applied, the ship is to be considered to be not less than 500 *gross tonnage* even if ship is less than 500 *gross tonnage*.

2 With respect to **1.1.1-3, Part 2 of the Rules**, surveyors are to confirm the asbestos-free declarations and supporting documents specified in **2.1.3(7), Part 2 of the Rules**.

Annex 7-1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, *SOLAS* CONVENTION ON PASSENGER SHIPS

1 INTERPRETATION OF PROVISION OF CHAPTER II-2, *SOLAS* CONVENTION

1.1 Interpretation

Table 7-1-A1 has been amended as follows.

Table 7-1-A1 Interpretation of *SOLAS* II-2

Number	<i>SOLAS</i>	Interpretation
(Omitted)		
6.2.1	Paints, varnishes and <i>other finishes</i> ^{*1} used on <i>exposed interior surfaces</i> ^{*2} shall not be capable of producing excessive quantities of smoke and toxic products ^{*3} , this being determined in accordance with the Fire Test Procedures Code ^{*4} .	<p>With respect to materials and components used for bulkheads in accommodation spaces, as defined in regulation 3.1, see Fig. 7-1-A3.</p> <p>*1: The wording “other finishes” means those combustible flooring of deck covering and combustible veneers applied on surfaces of bulkheads, linings and ceilings. However, those surface materials used for handrailing, moulding and non-skid strips of stairs or other surface materials used only for equally small areas of application may not be required to satisfy these requirements.</p> <p>*2: The wording “exposed surfaces” specified in this provision are those of bulkheads, decks, floor coverings, wall linings and ceilings as appropriate. The requirements described within these provisions are not meant to apply to plastic pipes, electric cables, and furniture.</p> <p>*3: Materials of “not be capable of producing excessive quantities of smoke and toxic products” means “fire retardant paints”, “fire retardant veneers” or “fire retardant surface flooring” passed the test of “Smoke and toxicity test” and “Test for surface flammability” carried out in accordance with the FTP Code, or non-combustible materials.</p> <p>*3: Mat, e.g. carpet, rug, etc., may not satisfy this regulation (regulation II-2/6.2). (However, in case where the mat is provided with cabins containing furniture of restricted fire risk, the requirements of regulation II-2/3.40.4 are to be noted.) However, glue is not to use except for the purpose of determining a position and stopping a move. In case where mat covers all of floor, the mat is to be of having flame prevention mark required by “Nippon Bohen Kyokai”, or of equivalent. Tatami mat may be used if the grounds/materials under the floor which constructed by the non-combustible materials are as show in Fig. 7-1-A3.</p> <p><u>*4: This requirement applies to the surfaces exposed to accommodation spaces, services spaces, control stations and machinery spaces in addition to the surfaces of corridors and stairway enclosures exposed to accommodation spaces, services spaces, control stations and machinery spaces (other than the exposed surfaces specified in 5.3.1-1, Part R of the Rules or the exposed surfaces of finishes used in similarly small spaces).</u></p>
(Omitted)		

Number	SOLAS	Interpretation
9.7.3.1	<p>Ducts passing through "A" class divisions shall meet the following requirements:</p> <p>.1 where a thin plated duct with a free cross-sectional area equal to, or less than, $0.02m^2$ pass through "A" class divisions, the opening shall be fitted with a steel sheet sleeve having a thickness of at least $3mm$ and a length of at least $200mm$, divided preferably into $100mm$ on each side of a bulkhead or, in the case of a deck, wholly laid on the lower side of the decks penetrated.</p> <p>.2 where ventilation ducts with a free cross-sectional area exceeding $0.02m^2$, but not more than $0.075m^2$, pass through "A" class divisions, the openings shall be lined with a steel sheet sleeves. The ducts and sleeves shall have a thickness of at least $3mm$ and a length of at least $900mm$. When passing through bulkheads, this length shall be divided preferably into $450mm$ on each side of the bulkhead. These ducts, or sleeves lining such ducts, shall be provided with fire insulation. The insulation shall have at least the same fire integrity as the division through which the duct passes; and</p> <p>.3 <i>automatic fire dampers</i>* shall be fitted in all ducts with a free cross-sectional area exceeding $0.075m^2$ that pass through "A" class divisions. Each damper shall be fitted close to the division penetrated and the duct between the damper and the division penetrated shall be constructed of steel in accordance with paragraphs 7.2.4.2.1 and 7.2.4.2.2. The fire damper shall operate automatically, but shall also be capable of being closed manually from both sides of the division. The damper shall be fitted with a visible indicator which shows the operating position of the damper. Fire dampers are not required, however, where ducts pass through spaces surrounded by "A" class divisions, without serving those spaces, provided those ducts have the same fire integrity as the divisions which they penetrate. A duct of cross-sectional area exceeding $0.075m^2$ shall not be divided into smaller ducts at the penetration of an "A" class division and then recombined into the original duct once through the division to avoid installing the damper required by this provision.</p>	<p><u>Ducts with free sectional area of $0.075m^2$ or less need to be fitted with fire damper at their passage through Class "A" divisions in those cases indicated in requirements 9.7.2.2 and 9.7.2.3. The fire damper can be omitted if the duct is arranged in compliance with the requirements of 9.7.2.4.2.1 and 9.7.2.4.2.2.</u></p> <p>*: "Fire dampers" are to be in accordance with following requirements:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Manual closing may be achieved by mechanical means of release or by remote operation of the fire damper by means of a fail-safe electrical switch or pneumatic release (spring-loaded, etc.) on both sides of the division. (2) Fire dampers mean those complied with the standards defined in "GUIDANCE FOR THE APPROVAL AND TYPE APPROVAL OF MATERIALS AND EQUIPMENT FOR MARINE USE". (3) Automatic closing devices are to comply with Notification No. 1097-3-2 (1 June 1981) "Construction of automatic fire damper with thermal fuse" of Ministry of Construction of Japanese Government or equivalent thereto. <p>Ventilation inlets and outlets located outside boundaries are to be fitted with closing appliances as required by regulation 5.2.1.1 and need not comply with regulation 9.7.3.</p>
(Omitted)		

EFFECTIVE DATE AND APPLICATION

1. The effective date of the amendments is 30 June 2022.

Japanese Translation

Rules for the survey and construction of passenger ships



規則の節・条タイトルの末尾に付けられた
アスタリスク (*) は, その規則に対応する
要領があることを示しております。

「旅客船規則」の一部を次のように改正する。

改正その 1

2 編 船級検査

1 章 通則

1.1 検査

1.1.1 登録検査*

-3.を次のように改める。

-3. アスベストを含む材料を使用してはならないことを確認する。

2 章 登録検査

2.1 製造中登録検査

2.1.3 参考用提出図面その他の書類*

(7)を(8)に改め、(7)として次の 1 号を加える。

製造中の登録を受けようとする船舶については、**2.1.2** に掲げる承認用提出図面その他の書類のほか、次に掲げる図面及びその他の書類を本会に提出しなければならない。

((1)から(6)は省略)

(7) アスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料

~~(7)~~ その他本会が必要と認める図面及びその他の書類

附 則 (改正その 1)

1. この規則は、2022 年 6 月 30 日から施行する。

1 編 総則

1 章 通則

1.2 船級符号への付記

1.2.6 を次のように改める。

1.2.6 検査方法

~~2. 2 編 7.1.1 の規定により，鋼船規則 B 編 8.1.3(1)2 の規定に従いプロペラ軸の予防保全管理方式に基づく検査を実施する船舶については，船級符号に“Propeller Shaft Condition Monitoring System”（略号 PSCM）を付記する。~~

~~2. 2 編 7.1.1 の規定により，鋼船規則 B 編 8.1.3(2) の規定に従い，プロペラ軸の予防保全管理方式に基づく検査を実施する船舶については，船級符号に“Propeller Shaft Condition Monitoring System・A”（略号 PSCM・A）を付記する。~~

~~3. 2 編 1.1.3-1.(5) の規定により，鋼船規則 B 編 1.1.3-1.(6)(h) の規定に従いプロペラ軸の代替検査方法を採用する船舶（PSCM 又は PSCM・A の付記を有する船舶を除く。）であって油潤滑式の船尾管軸を有するものについては，船級符号に“Alternative Propeller Shaft Survey・Oil”（略号 APSS・O）を付記する。~~

~~4. 2 編 1.1.3-1.(5) の規定により，鋼船規則 B 編 1.1.3-1.(6)(h) の規定に従いプロペラ軸の代替検査方法を採用する船舶（PSCM 又は PSCM・A の付記を有する船舶を除く。）であって船内の清水を利用した清水潤滑式の船尾管軸を有するものについては，船級符号に“Alternative Propeller Shaft Survey・Water”（略号 APSS・W）を付記する。~~

2 編 船級検査

1 章 通則

1.1 検査

1.1.3 船級維持検査の時期*

-1.(5)を次のように改める。

-1. 定期的検査の時期は，次の(1)から(5)に規定するところによる。

((1)から(4)は省略)

(5) プロペラ軸及び船尾管軸の検査

プロペラ軸及び船尾管軸の検査は，鋼船規則 B 編 ~~1.1.3-1.(6)~~8 章に規定する時期に行う。

5 章 船底検査

5.1 船底検査

5.1.3 を次のように改める。

5.1.3 その他の検査

本編 7 章の規定の下で鋼船規則 B 編 ~~8.1.3~~2 に規定するプロペラ軸の予防保全管理方式を採用する船舶にあっては，現状検査と共に，各監視パラメータの記録の調査を行い，当該対象装置の保守管理が適切に実施されていることを確認する。

附 則（改正その 2）

1. この規則は，2022 年 10 月 1 日から施行する。

Japanese Translation

Guidance for the survey and construction of passenger ships



「旅客船規則検査要領」の一部を次のように改正する。

2 編 船級検査

1 章 通則

1.1 検査

1.1.1 を次のように改める。

1.1.1 登録検査

- 1. 規則 2 編 1.1.1 の適用上、鋼船規則 B 編の規定を適用する場合にあっては、総トン数 500 トン未満の船舶であっても、総トン数 500 トン以上の船舶とみなす。
- 2. 規則 2 編 1.1.1-3.の適用上、規則 2 編 2.1.3(7)に規定されるアスベストを含む材料を使用していない旨の宣言書及び必要な補足資料を確認する。

付録 7-1 SOLAS II-2 章の旅客船関係の条文解釈

1 SOLAS II-2 章の条文解釈

1.1 条文解釈

表 7-1-A1 を次のように改める。

表 7-1-A1 SOLAS II-2 章の条文解釈

条項番号	SOLAS 条文	条文解釈
(省略)		
	B 部火災及び爆発の防止	
	第 6 規則 煙の発生の可能性及び毒性	
6.2.1	塗料, ワニスその他の仕上材 ^{*1} 船舶の内部の露出面 ^{*2} に使用する塗料, ワニス, その他の仕上材 ^{*3} は, 過度の量の煙, その他の有 毒性物質を生ずるものであってはならず ^{*4} , 火災 試験方法コードに従わなければならない。 ^{*5}	<p>*1: 3.1 規則に定義される居住区域内の仕切りに使用される材料及び構成要素に対する要件の適用は, 図 7-1-A3 によること。</p> <p>*2: 本規則に規定される「露出面」とは, 隔壁, 甲板, 甲板被覆材, 内張り及び天井張りの表面をいい, 本規則の要件は, プラスチック管, 電線及び家具には適用しない。</p> <p>*3: 「その他の仕上材」とは, 床に使用される可燃性表面床張り材並びに隔壁, 内張り (壁紙を含む) 及び天井張りの表面に施す可燃性の化粧張りをいう。ただし, この手摺り, はば木, 階段ステップの滑止め又はこれらと同程度の小範囲に使用される表面材は, この規定を満足しなくてもよい。</p> <p>*4: 「過度の量の煙その他の有毒性物質を生ずるものであってはならない」材料とは, 火災試験コードに従い実施される「煙及び毒性試験」及び「表面燃焼性試験」に合格した「難燃性塗料」, 「難燃性上張り材」, 「難燃性表面床張り材」又は不燃性材料をいう。</p> <p>*4: カーペット, 絨毯などの敷物については, 本規定を満足しなくてもよい。(“火災の危険性が小さい家具及び備品を備える部屋”に備える場合は 3.40.4 規則の要件に注意する必要がある。)</p> <p>ただし, 位置決めやずれ止め等の目的以外に接着剤を使用しないこと。また床全面に敷きつめる場合には, 日本防災協会の防災マークを有するか又はそれと同等の敷物とする。畳については, 図 7-1-A3 のようにその下に設ける根太/床下材を不燃性材料とすることにより, 使用して差し支えない。</p> <p>*5: 本規定は居住区域, 業務区域, 制御場所及び機関区域の内部露出面並びに居住区域, 業務区域, 制御場所及び機関区域内の通路及び階段の露出面 (鋼船規則 R 編 5.3.1-1.にいう露出面又は同程度の小範囲に使用される表面材の露出面を除く。)に適用する。</p>
(省略)		
	C 部 火災及び爆発の抑制	

第9規則 火災の抑制	
(省略)	
9.7.3.1	<p>「A」級仕切りを貫通するダクトは以下の要件を満たさなければならない。</p> <p>.1 実断面積が 0.02 m^2 以下の薄板で造られたダクトが「A」級の仕切りを貫通する場合においては、貫通部分の開口には、厚さ 3 mm 以上で長さ 200 mm 以上の鋼製スリーブをはめ込むものとする。スリーブは隔壁の両側にそれぞれ 100 mm ずつであることが望ましく、又は、甲板の場合には、当該貫通される甲板の下面側にその全体を設置する。</p> <p>.2 実断面積が 0.02 m^2 を超え 0.075 m^2 以下である通風用のダクトが「A」級の仕切りを貫通する場合においては、貫通部分の開口には鋼製のスリーブをはめ込むものとする。ダクト及びスリーブは、厚さ 3 mm 以上で長さ 900 mm 以上のものでなければならない。隔壁を貫通する場合には、隔壁の両側におけるスリーブの長さは、それぞれ 450 mm 以上であることが望ましい。ダクト又はダクトをはめ込むスリーブには、防熱を施す。この防熱措置は、ダクトが貫通する仕切りと同等の保全防熱性を有するものでなければならない。</p> <p>.3 実断面積が 0.075 m^2 を超えるダクトが「A」級仕切りを貫通する場合においては、自動防火ダンパ*を取り付ける。各ダンパは、仕切りの貫通部の近くに配置し、当該ダンパと仕切りの貫通部との間のダクトは、7.2.4.2.1 及び 7.2.4.2.2 の規定に従い鋼で造られるものとしなければならない。防火ダンパは自動的に作動するものでなければならないが、仕切りの両側から手動によっても閉鎖することができるものでなければならない。ダンパには、ダンパの作動状態が視認できる指示器を取り付ける。もっとも、ダクトが「A」級仕切りで囲まれた場所をその場所において使用されることなく通る場合において、ダクトがその貫通する仕切りと同等の保全防熱性を有するときは、防火ダンパは必要としない。実断面積が 0.075 m^2 を超えるダクトは、本規定で要求されるダンパの取り付けを避けるために「A」級仕切りの貫通部においてより小さなダクトに分割し、仕切りの貫通後に再結合し単一のダクトすることは認められない。</p> <p>実断面積が 0.075 m^2 以下のダクトは、9.7.2.2 規則及び 9.7.2.3 規則に規定される場合であって、「A」級仕切りを貫通する場合には防火ダンパを設けること。ただし、9.7.2.4.2.1 規則及び 9.7.2.4.2.2 規則の規定に基づきダクトを設置する場合は、防火ダンパを省略することができる。</p> <p>*：「防火ダンパ」は、以下の要件を満足すること。</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 手動閉鎖は、隔壁の両側から機械式に閉鎖できるもの、あるいは隔壁の両側からフェイルセーフ型の電気式又はエア式の機構により遠隔閉鎖できるものとする。 (2) 防火ダンパは、「船用材料・機器等の承認及び認定要領」の試験基準又はこれと同等の試験基準に従って試験を行い、承認されたものとする。 (3) 自動閉鎖機構については、建設省告示第 1097 号（昭和 56 年 6 月 1 日）第 3 第 2 号に掲げる「温度ヒューズと連動して自動的に閉鎖するダンパの構造」又はこれと同等以上の性能を有する構造のものであること <p>なお、外部に開口する通風装置の給気口及び排気口であって 5.2.1.1 に要求される閉鎖装置を備えるものについては、9.7.3 の規定を適用する必要はない。</p>
(省略)	

附 則

1. この達は、2022 年 6 月 30 日から施行する。