

鋼 船 規 則

規
則

A 編 総則

2007 年 第 1 回 一部改正

2007 年 9 月 27 日 規則 第 43 号

2007 年 7 月 2 日 技術委員会 審議

2007 年 7 月 24 日 理事会 承認

2007 年 9 月 20 日 国土交通大臣 認可

「鋼船規則」の一部を次のように改正する。

A 編 総則

改正その 1

2 章 定義

2.1 一般

2.1.15 乾玄甲板

-2.及び-3.を次のように改める。

-1. 乾玄甲板とは、一般に最上層の全通甲板をいう。ただし、最上層の全通甲板の暴露部に常設閉鎖装置を備えない開口がある場合又はその甲板の下方の船側に常設水密閉鎖装置を備えない開口がある場合は、その甲板の直下の全通甲板をいう。

-2. 乾玄甲板が連続していない船舶では、~~暴露する甲板の最下線及びこれを上方の甲板に平行に延長した線を乾玄甲板とみなす場合等~~については、次による。

(1) 乾玄甲板のリセスが船体の両船側に達し、かつ、長さが 1 m を超える場合、暴露甲板の最下線及びリセス部以外の場所にあつてはこれを上方の甲板に平行に延長した線を乾玄甲板とする。

(2) 乾玄甲板のリセスが船体の両船側に達していない場合又は船体の両船側に達しているが長さが 1 m 以下の場合については、当該甲板を乾玄甲板とする。

(3) -3.の規定により暴露甲板より下層の甲板を乾玄甲板とする場合であつて、当該甲板のリセスが船体の両船側に達しおらず、かつ、暴露甲板の開口には風雨密閉鎖装置が備えられる場合には、当該リセスを考慮することを要しない。

-3. 多層甲板を有し、-1.又は-2.に規定する甲板がある船舶であつても、それより下層の実在する甲板を乾玄甲板とみなして V 編の規定により定まる満載喫水線を標示する場合には、その下層甲板を乾玄甲板とすることができる。ただし、~~その~~当該下層甲板は、少なくとも機関区域を除き船首隔壁から船尾隔壁まで~~通じ~~連続し、かつ、船側から船側まで達していなければならない。貨物区域内においては、適切な幅を備える甲板又は水平桁であつて、両舷の船側において船首尾方向に連続するもの及び上甲板まで達する横置隔壁の位置において船幅方向に連続するものにより形成されるものとしなければならない。また、この下層甲板に階段状の部分がある場合には、その甲板の最下線及びこれを上方の甲板に平行に延長した線を乾玄甲板とみなす。

2.1.19 を次のように改める。

2.1.19 船楼

船楼とは、乾舷甲板上に設けられた上部に甲板を有する構造物のうちの、船側から船側に達するもの又はその側板が船側外板から $0.04B_f$ を超えない位置にあるものをいう。また、その形態に応じて次のように分類する。

- (1) 「船橋楼」とは、船首垂線及び船尾垂線をこえない船楼をいう。
- (2) 「船尾楼」とは、船尾垂線から船首垂線より後方のいずれかの位置まで連続する船楼をいう。通常、船尾垂線の後方まで延長される。
- (3) 「船首楼」とは、船首垂線から船尾垂線の前方のいずれかの位置まで連続する船楼をいう。通常、船首垂線の前方まで延長される。
- (4) 「全通船楼」とは、少なくとも船首垂線から船尾垂線まで連続する船楼をいう。

2.1.20 を次のように改める。

2.1.20 閉囲された船楼

閉囲された船楼とは、次の各条件を満足するものをいう。

- (1) 端隔壁に設けるすべての出入口の閉鎖装置は、少なくとも **C 編 18.3.1** の規定による閉鎖装置と同等以上の効力を有するものであること。
- (2) 端隔壁又は船側に設けるその他の開口には、有効な風雨密閉鎖装置を備えること。
- (3) 船橋楼及び船尾楼では、その端隔壁の開口を閉じた場合でも、甲板常時使用しうる別の通路により、最上層の全通暴露甲板又は上方の場所から内部の機関室その他の作業場所に通じることができること。

附 則（改正その 1）

1. この規則は、2007 年 10 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。
* 建造契約とは、IACS Procedural Requirement(PR) No.29(Rev.4)に定義されたものをいう。

IACS PR No.29(Rev.4)

英文（正）

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels”

仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号（船番等）は、新造船に対し船級登録を申込む者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1 つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更には

if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:

- (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
- (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.

The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.

3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Notes:

1. This Procedural Requirement applies to all IACS Members and Associates.
2. This Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 January 2005.
3. Revision 2 of this Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 April 2006.
4. Revision 3 of this Procedural Requirement was approved on 5 January 2007 with immediate effect.
5. Revision 4 of this Procedural Requirement was adopted on 21 June 2007 with immediate effect.

あつては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができない。

- (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
- (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。

オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから1年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。

3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

備考：

1. 本 PR は、全ての IACS メンバー及び準メンバーに適用する。
2. 本 PR は、2005 年 1 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
3. 本 PR の Rev.2 は、2006 年 4 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
4. 本 PR の Rev.3 は、2007 年 1 月 5 日に承認され、これは直ちに効力が生じる。
5. 本 PR の Rev.4 は、2007 年 6 月 21 日に採択され、これは直ちに効力が生じる。

1 章 通則

1.2 船級符号への付記

1.2.5 を次のとおり改める。

1.2.5 耐氷構造極地氷海船等

-1. I 編 1 章に掲げる極地氷海船については、I 編 1.2.2に規定される極地氷海船階級に従って、次によりその旨を船級符号に付記する。

- (1) PC1 : Polar Class 1 (略号 PC1)
- (2) PC2 : Polar Class 2 (略号 PC2)
- (3) PC3 : Polar Class 3 (略号 PC3)
- (4) PC4 : Polar Class 4 (略号 PC4)
- (5) PC5 : Polar Class 5 (略号 PC5)
- (6) PC6 : Polar Class 6 (略号 PC6)
- (7) PC7 : Polar Class 7 (略号 PC7)

~~-2. C 編 28 章~~I 編 1 章に掲げる耐氷構造を施した船舶耐氷船については、~~C 編 28.2.4 I 編 1.2.3~~I 編 1.2.3に規定される耐氷構造の耐氷船階級に従って、次によりその旨を船級符号に付記する。

- (1) ~~IA Super 級耐氷構造~~ : Class IA Super Ice Strengthening (略号 IA SUPER IS)
- (2) ~~IA 級耐氷構造~~ : Class IA Ice Strengthening (略号 IA IS)
- (3) ~~IB 級耐氷構造~~ : Class IB Ice Strengthening (略号 IB IS)
- (4) ~~IC 級耐氷構造~~ : Class IC Ice Strengthening (略号 IC IS)
- (5) ~~ID 級耐氷構造~~ : Class ID Ice Strengthening (略号 ID IS)

~~-3. C 編 1.1.12-1.~~の規定に従い設計温度 (T_D) に応じた鋼材を船体に使用した低い気温の海域 (例えば、北極海や南氷洋等) を航行する目的の船舶については、船級符号に“*Design Temperature Category : TD*” (略号 *TD*) を付記する。

附 則（改正その2）

1. この規則は、2008年3月1日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。
* 建造契約とは、IACS Procedural Requirement (PR) No.29(Rev.4)に定義されたものをいう。

IACS PR No.29(Rev.4)

英文（正）

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
 - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
 - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Notes:

1. This Procedural Requirement applies to all IACS Members and Associates.
2. This Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 January 2005.
3. Revision 2 of this Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 April 2006.
4. Revision 3 of this Procedural Requirement was approved on 5 January 2007 with immediate effect.
5. Revision 4 of this Procedural Requirement was adopted on 21 June 2007 with immediate effect.

仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号（船番等）は、新造船に対し船級登録を申込み者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。
 - (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
 - (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから1年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。
3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

備考：

1. 本 PR は、全ての IACS メンバー及び準メンバーに適用する。
2. 本 PR は、2005 年 1 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
3. 本 PR の Rev.2 は、2006 年 4 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
4. 本 PR の Rev.3 は、2007 年 1 月 5 日に承認され、これは直ちに効力が生じる。
5. 本 PR の Rev.4 は、2007 年 6 月 21 日に採択され、これは直ちに効力が生じる。

鋼船規則検査要領

A 編

総則

要
領

2007 年 第 1 回 一部改正

2007 年 9 月 27 日 達 第 45 号

2007 年 7 月 2 日 技術委員会 審議

「鋼船規則検査要領」の一部を次のように改正する。

A 編 総則

A2 定義

A2.1 一般

A2.1.15 を次のように改める。

A2.1.15 乾舷甲板

-1. 規則 A 編 2.1.15-3.にいう「適切な幅」については、船舶の構造及びオペレーションを考慮したものとするとともに、少なくとも規則 C 編 23.7 に規定する歩路を確保でき、かつ、甲板部における船側外板又は水密隔壁からの幅が次に掲げる値以上のものとすること。

(1) 船長方向連続する部分の幅については、次式による値以上とすること。

(a) 中央部 $0.5L$ 間 : $0.125\sqrt{(L-20)}$ (m) ($L > 140$ の場合、 $L = 140$ とする。)

(b) 船首尾隔壁位置 : 前(b)による値の 70%。ただし、 $0.25m$ 以上とすること。

(c) 上記の間 : 船長方向の位置に応じ、前(a)及び(b)の値の線形補間による値

(2) 水密隔壁の位置における幅については、前(1)(a)の算式による値又は肋骨心距のいずれか小さい方の値以上とすること。

-2. 規則 A 編 2.1.15 の適用上、船尾に設けた開口より貨物の荷役を行うために、バラストを漲水することによって貨物区域の一部又は全部を没水させることができる船舶の乾舷甲板については、次の(1)から(3)による。

(1) 船尾の荷役用開口に水密閉鎖装置を備え、かつ、当該貨物区域の倉口等の開口に風雨密閉鎖装置を備える場合にあっては、最上層の全通甲板を乾舷甲板とすることができる。

(2) 船尾の荷役用開口に水密閉鎖装置を備えていない場合、又は、当該貨物区域の倉口等の開口に風雨密閉鎖装置を備えていない場合にあっては、当該貨物倉底部甲板を乾舷甲板とすること。この場合、当該甲板より上方の船殻構造であって浮力体とみなすことができるものについては、規則 A 編 2.1.19 に従って船楼とすることができる。

(3) 前(2)にかかわらず、船尾の荷役用開口には水密閉鎖装置を備えているが、当該貨物区域の倉口等の開口には風雨密閉鎖装置を備えていない場合については、当該貨物区域の浮力喪失を考慮して規則 V 編を適用することを条件に、最上層の全通甲板を乾舷甲板とすることができる。当該甲板が貨物区域内にある場合にあっては、少なくとも船側部において前後方向に、横置隔壁位置において船幅方向にそれぞれ連続し、かつ、交通可能なものとする。

A2.1.18 として次の 1 条を加える。

A2.1.18 隆起甲板

規則 A 編 2.1.18 という「低船尾楼」とは、船尾楼であって、乾舷甲板からの高さが **V2.2.1-1** に規定する船楼の標準高さに満たないものをいう。

附 則

1. この達は、2007 年 10 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては、この達による規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。
* 建造契約とは、IACS Procedural Requirement (PR) No.29(Rev.4)に定義されたものをいう。

IACS PR No.29(Rev.4)

英文（正）

1. The date of “contract for construction” of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of “contract for construction” of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a “series of vessels” if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
 - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
 - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of “contract for construction” for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a “new contract” to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of “contract for construction” of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Notes:

1. This Procedural Requirement applies to all IACS Members and Associates.
2. This Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 January 2005.
3. Revision 2 of this Procedural Requirement is effective for ships “contracted for construction” on or after 1 April 2006.
4. Revision 3 of this Procedural Requirement was approved on 5 January 2007 with immediate effect.
5. Revision 4 of this Procedural Requirement was adopted on 21 June 2007 with immediate effect.

仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号（船番等）は、新造船に対し船級登録を申込む者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1 つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。
 - (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
 - (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。

オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから 1 年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。

3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

備考:

1. 本 PR は、全ての IACS メンバー及び準メンバーに適用する。
2. 本 PR は、2005 年 1 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
3. 本 PR の Rev.2 は、2006 年 4 月 1 日以降に“建造契約”が行われた船舶に適用する。
4. 本 PR の Rev.3 は、2007 年 1 月 5 日に承認され、これは直ちに効力が生じる。
5. 本 PR の Rev.4 は、2007 年 6 月 21 日に採択され、これは直ちに効力が生じる。