

船舶安全管理システム規則

規則

2009 年 第 1 回 一部改正

2009 年 10 月 30 日 規則 第 30 号

2009 年 7 月 28 日 理事会 承認

2009 年 10 月 23 日 国土交通大臣 認可

「船舶安全管理システム規則」の一部を次のように改正する。

改正その 1

2 章 安全管理システムの登録

2.3 証書

2.3.4 証書の失効

-2.を次のように改める。

- 2. 次の(1)から~~(8)~~(9)のいずれかに該当する場合、SMC 又は仮 SMC は失効する。
- (1) 会社の管理する船舶が 5 章に規定する定期的審査を受けないとき
 - (2) 船舶に係る重大な不適合の是正が会社により行われないうとき
 - (3) 定期的審査において指摘された不適合に対する是正処置が定められた期限内に完了しなかったとき
 - (4) ISM コードに基づく要求事項に変更があり、会社の管理する船舶が変更された要求事項に適合しようとしないうとき、又は適合できないとき
 - (5) 本会の発行する有効な DOC 又は仮 DOC を会社が有していないとき
 - (6) 係船中の船舶になるとき
 - ~~(6)~~ 船舶を運航するために必要な条約証書を有していないとき
 - ~~(7)~~ 登録規則 2.7 により船級登録が消除されたとき
 - ~~(8)~~ 審査の手数料及び経費が支払われないうとき

2.5 ISM 登録の消除

2.5.2 を次のように改める。

2.5.2 船舶の ISM 登録の消除

本会は、次のいずれかに該当する場合、船舶の ISM 登録を消除し、会社はその旨を通知する。

- (1) 会社から船舶の ISM 登録の消除の申込みがあったとき
- (2) 2.3.4-2.により、SMC 又は仮 SMC が失効したとき。ただし、~~2.3.4-1.(5)に規定する安全管理システムの変更により、SMC 及び仮 SMC が失効した~~次の(a)又は(b)に該当する場合を除く。
 - (a) 2.3.4-1.(5)に規定する安全管理システムの変更により SMC 又は仮 SMC が失効した場合
 - (b) 係船中の船舶が 2.3.4-2.(6)に規定する係船中の船舶になるときに、SMC 又は仮 SMC が失効した場合

5 章 船舶の審査

5.5 として次の 1 節を加える。

5.5 係船中の船舶

- 1. 係船中の船舶にあつては、5.1 に規定する船舶の初回審査及び 5.3 に規定する船舶の定期的審査は行わない。
- 2. 係船中の船舶を再び航行の用に供しようとするときは、次のとおりとする。
 - (1) 係船前に有効な SMC を有している船舶であつて、係船期間が 12 ヶ月以内の場合は、原則として初回審査相当の臨時審査を行う。
 - (2) その他の場合は、仮 SMC 発行のための審査を行う。

附 則（改正その 1）

1. この規則は、2009 年 10 月 30 日から施行する。

3 章 安全管理システムの審査

3.1 を次のように改める。

3.1 審査の実施

審査は、別に定めるところに従って選任された本会の安全管理 ~~ISM~~ 審査員，又は海事管理審査員（以下，「審査員」という。）が会社からの申込みにより行う。

6 章 雑則

様式 1 から様式 4 を次のように改める。



番号 第 _____ 号
Document No.

適合書類 DOCUMENT OF COMPLIANCE

日本国
JAPAN

1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本国政府の権限の下に、日本海事協会が発給する。
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended under the authority of the Government of Japan by NIPPON KAIJI KYOKAI.

会社の名称及び住所

Name and address of the Company

国際海事機関会社識別番号

Company identification number :

この書類は、会社の安全管理システムの審査を受け、下記に掲げる船舶の種類について国際安全管理規則 (ISMコード) の要件に適合していることを証明する。

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the Company has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below (delete as appropriate):

旅客船	Passenger ship
高速旅客船	Passenger high-speed craft
高速貨物船	Cargo high-speed craft
バルクキャリア	Bulk carrier
タンカー	Oil tanker
液体化学薬品ばら積船	Chemical tanker
液化ガスばら積船	Gas carrier
海底資源掘削船	Mobile offshore drilling unit
その他の貨物船	Other cargo ship

この適合書類は、定期的な審査を条件として、_____まで効力を有する。

This Document of Compliance is valid until _____, subject to periodical verification.

この証書の基となる審査が完了した日 : _____

Completion date of the verification on which this certificate is issued: _____

_____において発給した。

Issued at _____

発給の日 _____

Date of issue _____

Anniversary Date :

日本海事協会
NIPPON KAIJI KYOKAI

番号 第 号
Certificate No. _____

年次審査に係る裏書
ENDORSEMENT FOR ANNUAL VERIFICATION

条約第 IX 章第 6 規則 1 及び ISM コード 13.4 の規定に基づき行われる定期的審査において、安全管理システムが ISM コードの要件に適合することが審査されたことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY THAT, at the periodical verification in accordance with regulation IX/6.1 of the Convention and paragraph 13.4 of the ISM Code, the safety management system was found to comply with the requirements of the ISM Code.

第一回年次審査
1st ANNUAL VERIFICATION

場 所
Place: _____
日
Date: _____

署名
Signed: _____
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI

第二回年次審査
2nd ANNUAL VERIFICATION

場 所
Place: _____
日
Date: _____

署名
Signed: _____
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI

第三回年次審査
3rd ANNUAL VERIFICATION

場 所
Place: _____
日
Date: _____

署名
Signed: _____
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI

第四回年次審査
4th ANNUAL VERIFICATION

場 所
Place: _____
日
Date: _____

署名
Signed: _____
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI



番号 第 _____ 号
Document No.

仮適合書類 INTERIM DOCUMENT OF COMPLIANCE

日本国
JAPAN

1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本国政府の権限の下に、日本海事協会が発給する。
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended under the authority of the Government of Japan by NIPPON KAIJI KYOKAI.

会社の名称及び住所

Name and address of the Company

国際海事機関会社識別番号

Company identification number :

この書類は、会社の安全管理システムが下記に掲げる船舶の種類について国際安全管理規則（ISMコード）第1.2.3項の目的を満たしていることを証明する。

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the Company has been recognized as meeting the objectives of paragraph 1.2.3 of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the type(s) of ships listed below (delete as appropriate):

旅客船	Passenger ship
高速旅客船	Passenger high-speed craft
高速貨物船	Cargo high-speed craft
バルクキャリア	Bulk carrier
タンカー	Oil tanker
液体化学薬品ばら積船	Chemical tanker
液化ガスばら積船	Gas carrier
海底資源掘削船	Mobile offshore drilling unit
その他の貨物船	Other cargo ship

この仮適合書類は.....まで効力を有する。

This Interim Document of Compliance is valid until

.....において発給した。

Issued at

発給の日.....

Date of issue.....

日本海事協会
NIPPON KAIJI KYOKAI

.....
, ISM Auditor



番号 第 号
Certificate No.

安全管理証書 SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

日本国
JAPAN

1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本国政府の権限の下に、日本海事協会が発給する。
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended under the authority of the Government of Japan by NIPPON KAIJI KYOKAI.

船名
Name of ship :
船舶番号又は信号符号
Distinctive number or letters :
船籍港
Port of registry :
船舶の種類
Type of ship* :
総トン数
Gross tonnage :
国際海事機関船舶識別番号
IMO Number :

会社の名称及び住所
.....
.....

Name and address of the Company :

国際海事機関会社識別番号
Company identification number :

この証書は、本船が適合書類に掲げる船舶の種類につき適切であることを審査したのち、船舶の安全管理システムの審査を受け、国際安全管理規則 (ISMコード) の要件に適合していることを証明する。

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the ship has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code), following verification that the Document of Compliance for the Company is applicable to this type of ship :

この安全管理証書は、定期的な審査並びに適合書類が有効であることを条件として、.....まで効力を有する。

This Safety Management Certificate is valid until, subject to periodical verification and the Document of Compliance remaining valid.

この証書の基となる審査が完了した日 :

Completion date of the verification on which this certificate is based:

.....において発給した。

Issued at

発給の日

Date of issue

日本海事協会
NIPPON KAIJI KYOKAI

Anniversary Date :

* Insert the type of ship from among the following: passenger ship; passenger high speed craft; cargo high speed craft; bulk carrier; oil tanker; chemical tanker; gas carrier; mobile offshore drilling unit; other cargo ship

中間審査及び臨時審査に係る裏書
ENDORSEMENT FOR INTERMEDIATE VERIFICATION AND
ADDITIONAL VERIFICATION (IF REQUIRED)

条約第 IX 章第 6 規則 1 及び ISM コード 13.8 の規定に基づき行われる定期的審査において、安全管理システムが ISM コードの要件に適合することが審査されたことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY THAT, at the periodical verification in accordance with regulation IX/6.1 of the Convention and paragraph 13.8 of the ISM Code, the safety management system was found to comply with the requirements of the ISM Code.

中間審査
INTERMEDIATE VERIFICATION

(2 回目と 3 回目の審査基準日の間に実施すること)
(to be completed between the second and third anniversary date)

署名
Signed:
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI
場 所
Place:
日
Date:

臨時審査
ADDITIONAL VERIFICATION*

場 所
Place:
日
Date:

署名
Signed:
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI

臨時審査
ADDITIONAL VERIFICATION*

場 所
Place:
日
Date:

署名
Signed:
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI

臨時審査
ADDITIONAL VERIFICATION*

場 所
Place:
日
Date:

署名
Signed:
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI

* If applicable. Reference is made to paragraph 3.4.1 of the Guidelines on Implementation of the International Safety Management (ISM) Code by Administrations (resolution A.913(22)).



番号 第 号
Certificate No.

仮安全管理証書 INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE

日本国
JAPAN

1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本国政府の権限の下に、日本海事協会が発給する。
Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended under the authority of the Government of Japan by NIPPON KAIJI KYOKAI.

船名
Name of ship :
船舶番号又は信号符字
Distinctive number or letters :
船籍港
Port of registry :
船舶の種類
Type of ship* :
総トン数
Gross tonnage :
国際海事機関船舶識別番号
IMO Number :

会社の名称及び住所
.....
.....
Name and address of the Company :
.....
国際海事機関会社識別番号
Company identification number :

この証書は、ISMコード14.4の要件が満たされており、会社の適合書類又は仮適合書類がこの船舶に関連することを証明する。
THIS IS TO CERTIFY THAT the requirements of paragraph 14.4 of the ISM Code have been met and that the Document of Compliance / Interim Document of Compliance of the Company is relevant to this ship.

この仮安全管理証書は、適合書類又は仮適合書類が有効であることを条件に.....まで効力を有する。

This Interim Safety Management Certificate is valid until subject to the Document of Compliance / Interim Document of Compliance remaining valid.

.....において発給した。

Issued at

発給の日

Date of issue

日本海事協会
NIPPON KAIJI KYOKAI

....., ISM Auditor

* Insert the type of ship from among the following: passenger ship; passenger high speed craft; cargo high speed craft; bulk carrier; oil tanker; chemical tanker; gas carrier; mobile offshore drilling unit; other cargo ship

番号 第 号
Certificate No. _____

この仮安全管理証書の有効期間は.....まで延長された。

The validity of this Interim Safety Management Certificate is extended to

延長した日

Date of extension

署名
Signed:
ISM Auditor to NIPPON KAIJI KYOKAI

附 則（改正その 2）

1. この規則は，2009 年 11 月 1 日から施行する。

船舶安全管理システム規則実施要領

実施
要領

2009 年 第 1 回 一部改正

2009 年 10 月 30 日 達 第 51 号

2009 年 10 月 30 日 達 第 51 号

船舶安全管理システム規則実施要領の一部を改正する達

「船舶安全管理システム規則実施要領」の一部を次のように改正する。

改正その 1

1 章 総則

1.1 一般

1.1.1 として次の 1 条を加える。

1.1.1 適用

規則 1.1.1 において、総トン数とは、1969 年の船舶のトン数の測度に関する国際条約に従って定められるものをいう。

附 則（改正その 1）

1. この達は、2010 年 1 月 1 日から施行する。

5 章 船舶の審査

5.5 として次の 1 節を加える。

5.5 係船中の船舶

係船に先立って、船舶の所有者は、下記の書類を係船地の最寄りの支部・事務所に提出すること。ただし、下記(1)及び(3)の書類については、別途、鋼船規則検査要領 B 編 B1.1.7, 又は船舶保安システム規則実施要領 3.7 の規定に基づき当該書類を提出する場合は、これを省略することができる。

(1) 係船届け

(2) SMC 又は仮 SMC

(3) 主管庁の係船受理証明書の写し 1 部

附 則（改正その 2）

1. この規則は、2009 年 10 月 30 日から施行する。