

鋼船規則

規則

W 編

船橋視界

2009 年 第 1 回 一部改正

2009 年 10 月 30 日 規則 第 34 号

2009 年 6 月 24 日 技術委員会 審議

2009 年 7 月 28 日 理事会 承認

2009 年 10 月 23 日 国土交通大臣 認可

2009 年 10 月 30 日 規則第 34 号
鋼船規則の一部を改正する規則

「鋼船規則」の一部を次のように改正する。

W 編 船橋視界

2 章 船橋視界

2.1 船橋視界

2.1.6 として次の 1 条を加える。

2.1.6 バラスト水交換時における船橋視界

バラスト水交換時の経過状態にあっては, 2.1.1 及び 2.1.3 の規定に適合する必要はない。

附 則

1. この規則は、2010 年 7 月 1 日から施行する。

鋼船規則検査要領

W 編

船橋視界

要
領

2009 年 第 1 回 一部改正

2009 年 10 月 30 日 達 第 53 号

2009 年 6 月 24 日 技術委員会 審議

2009 年 10 月 30 日 達 第 53 号
鋼船規則検査要領の一部を改正する達

「鋼船規則検査要領」の一部を次のように改正する。

W 編 船橋視界

W2 船橋視界

W2.1 船橋視界

W2.1.1 を次のように改める。

W2.1.1 海面の見通し

-1. 監視場所からの海面の見通しについて、図 W2.1.1-1.に示す。監視場所からの海面見通しを決定する際の目の位置は、甲板より 1,800mm、船橋の前面壁から 750mm 離れている場合を標準とする。（図 W2.1.5-1.参照）

-2. ~~航海中の次の(1)から(4)に掲げる一時的な喫水又はトリム状態であって、本会が適当と認めた場合においては、規則 W 編 2.1.1 の適用を免除することができる。~~

- (1) 入港するために一時的にバラスト状態を変える場合
- (2) 入渠時
- (3) 軽荷状態
- (4) その他、本会が適当と認めた場合

附 則

1. この達は、2010 年 7 月 1 日から施行する。