

鋼船規則

L 編

艀装品

規則

2018 年 第 1 回 一部改正

2018 年 6 月 29 日 規則 第 89 号

2018 年 1 月 31 日 技術委員会 審議

2018 年 6 月 25 日 国土交通大臣 認可

規則の節・条タイトルの末尾に付けられた
アスタリスク (*) は, その規則に対応する
要領があることを示しております。

2018 年 6 月 29 日 規則 第 89 号
鋼船規則の一部を改正する規則

「鋼船規則」の一部を次のように改正する。

L 編 艀装品

2 章 アンカー

2.1 アンカー

表 L2.3 を次のように改める。

表 L2.3 アンカーの耐力試験荷重

アンカー の質量 (kg)	耐力試験 荷重 (kN)	アンカー の質量 (kg)	耐力試験 荷重 (kN)	アンカー の質量 (kg)	耐力試験 荷重 (kN)	アンカー の質量 (kg)	耐力試験 荷重 (kN)
25	12.6	1,100	216	4,900	653	13,000	1,160
30	14.5	1,150	224	5,000	661	13,500	1,180
35	16.9	1,200	231	5,100	669	14,000	1,210
40	19.1	1,250	239	5,200	677	14,500	1,230
45	21.2	1,300	247	5,300	685	15,000	1,260
50	23.2	1,350	255	5,400	691	15,500	1,270
55	25.2	1,400	262	5,500	699	16,000	1,300
60	27.1	1,450	270	5,600	706	16,500	1,330
65	28.9	1,500	278	5,700	713	17,000	1,360
70	30.7	1,600	292	5,800	721	17,500	1,390
75	32.4	1,700	307	5,900	728	18,000	1,410
80	33.9	1,800	321	6,000	735	18,500	1,440
90	36.3	1,900	335	6,100	740	19,000	1,470
100	39.1	2,000	349	6,200	747	19,500	1,490
120	44.3	2,100	362	6,300	754	20,000	1,520
140	49.0	2,200	376	6,400	760	21,000	1,570
160	53.3	2,300	388	6,500	767	22,000	1,620
180	57.4	2,400	401	6,600	773	23,000	1,670
200	61.3	2,500	414	6,700	779	24,000	1,720
225	65.8	2,600	427	6,800	786	25,000	1,770
250	70.4	2,700	438	6,900	794	26,000	1,800
275	74.9	2,800	450	7,000	804	27,000	1,850
300	79.5	2,900	462	7,200	818	28,000	1,900
325	84.1	3,000	474	7,400	832	29,000	1,940
350	88.8	3,100	484	7,600	845	30,000	1,990
375	93.4	3,200	495	7,800	861	31,000	2,030
400	97.9	3,300	506	8,000	877	32,000	2,070
425	103	3,400	517	8,200	892	34,000	2,160
450	107	3,500	528	8,400	908	36,000	2,250
475	112	3,600	537	8,600	922	38,000	2,330
500	116	3,700	547	8,800	936	40,000	2,410
550	124	3,800	557	9,000	949	42,000	2,490
600	132	3,900	567	9,200	961	44,000	2,570
650	140	4,000	577	9,400	975	46,000	2,650
700	149	4,100	586	9,600	987	<u>48,000</u>	<u>2,730</u>

750	158	4,200	595	9,800	998	=	=
800	166	4,300	604	10,000	1,010	=	=
850	175	4,400	613	10,500	1,040	=	=
900	182	4,500	622	11,000	1,070	=	=
950	191	4,600	631	11,500	1,090	=	=
1,000	199	4,700	638	12,000	1,110	=	=
1,050	208	4,800	645	12,500	1,130	=	=

(備考)

中間の質量のアンカーについては、補間法によって耐力試験荷重を求める。

附 則

1. この規則は、2018 年 7 月 1 日（以下、「施行日」という。）から施行する。
2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては、この規則による規定にかかわらず、なお従前の例による。
* 建造契約とは、最新の IACS Procedural Requirement (PR) No.29 に定義されたものをいう。

IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)

英文（正）

1. The date of "contract for construction" of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.
2. The date of "contract for construction" of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a "series of vessels" if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:
 - (1) such alterations do not affect matters related to classification, or
 - (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.

The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed.
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of "contract for construction" for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a "new contract" to which 1. and 2. above apply.
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of "contract for construction" of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder.

Note:

This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.

仮訳

1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。なお、この契約日及び契約を交わす全ての船舶の建造番号（船番等）は、新造船に対し船級登録を申込む者によって、船級協会に申告されなければならない。
2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirement の適用において、1 つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は原設計から設計変更を行うことができる。
 - (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、又は、
 - (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。

オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから 1 年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。
3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前 1. 及び 2. に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。
4. 船舶の種類の変更による建造契約の変更があった場合、改造された船舶の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で契約変更又は新規契約のサインが交わされた日をいう。

備考：

1. 本 PR は、2009 年 7 月 1 日から適用する。