規

則

関する規則

国際条約による証書に

2019年 第2回 一部改正

2019 年 12 月 27 日 規則 第 83 号 2019 年 7 月 22 日 技術委員会 審議 2019 年 11 月 6 日 / 12 月 24 日 国土交通大臣 認可 2019 年 12 月 27 日 規則 第 83 号 国際条約による証書に関する規則の一部を改正する規則

「国際条約による証書に関する規則」の一部を次のように改正する。

様式 1-3, 様式 1-5, 様式 1-6, 様式 1-7, 様式 1-8 及び様式 1-9 を次のように改める。

模式1-3 Page 1 of 4

貨物船の安全のための設備の記録(様式E)

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM E)

改正された 1974 年の海上における人命の安全のための国際条約に係る設備の記録 RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1. 船舶の要目 Particulars of ship

船名

SER-88P(JPN)(20.01)

1	Jame of ship		
	沿舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters		
	文命設備の詳細 Details of life-saving appliances		
	備えている救命設備	総計	人分
1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
		左舷 Port side	右舷 Starboard side
2	ダビット進水式救命艇の総数 Total number of davit launched lifeboats		
2.1	ダビット進水式救命艇に収容される人数の総計 Total number of persons accommodated by them		
2.2	自己復原部分閉囲型の救命艇(第 III 章第 43 規則)の数 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)		
2.3	全閉囲型救命艇(第 III 章第 31 規則及び LSA コード 4.6 部)の数 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)		
2.4	空気自給式救命艇(第 III 章第 31 規則及び LSA コード 4.8 部)の数 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		
2.5	耐火救命艇(第III 章第 31 規則及び LSA コード 4.9 部)の数 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)		
2.6	その他の救命艇 Other lifeboats		
2.6.1	数 Number		
2.6.2	型 Type		
3	自由降下進水式救命艇の総数 Total number of free-fall lifeboats		
3.1	自由降下進水式救命艇に収容される人数の総計 Total number of persons accommodated by them		
3.2	全閉囲型教命艇(第 III 章第 31 規則及び LSA コード 4.7 部)の数 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)		

様式1-3 Page 2 of 4

2. 救命設備の詳細

Details of life-saving appliances

3.3	空気自給式救命艇(第Ⅲ章第 31 規則及び LSA コード 4.8 部)の数 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)	
3.4	耐火救命艇(第Ⅲ章第 31 規則及び LSA コード 4.9 部)の数 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)	
4	発動機付救命艇の数(2 及び 3 の救命艇の総数に含まれる。) Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above)	
4.1	採照灯を取り付けた救命艇の数 Number of lifeboats fitted with searchlights	
5	救助艇の数 Number of rescue boats 2 及び3 の救命艇の総数に含まれる救助艇の数	
5.1	Number of boats which are included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above	
6	敷命いかだ Liferafts	
6.1	承認された進水装置を必要とする救命いかだ Those for which approved launching appliances are required	
6.1.1	救命いかだの数 Number of liferafts	
6.1.2	救命いかだに収容される人数 Number of persons accommodated by them	
6.2	承認された進水装置を必要としない救命いかだ Those for which approved launching appliances are not required	
6.2.1	救命いかだの数 Number of liferafts	
6.2.2	救命いかだに収容される人数 Number of persons accommodated by them	
6.3	第Ⅲ章第 31 規則 1.4 の規定により要求される救命いかだの数 Number of liferafts required by regulation III/31.1.4	
7	救命浮環の数 Number of lifebuoys	
8	救命胴衣の数 Number of lifejackets	
9	イマーション・スーツ Immersion suits	
9.1	総数 Total number	
9.2	救命胴衣の要件を満たすイマーション・スーツの数 Number of suits complying with the requirements for lifejackets	
10	耐暴露服の数 Number of anti-exposure suits	
11	救命設備において使用する無線設備 Radio installations used in life-saving appliances	
11.1	捜索及び救助のための位置標示に係る設備の数 Number of search and rescue locating devices	
11.1.1	レーダー・トランスポンダー Radar search and rescue transponders (SART)	
11.1.2	搜索救助用位置指示送信装置 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	
11.2	双方向 VHF 無線電話装置の数 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	
	= =	

SER-88P(JPN)<u>(20.01)</u> 46.07

様式1-3 Page 3 of 4

3. 航海設備の詳細

Details of navigational systems and equipment

D.	etails of navigational systems and equipment 項目	実際の措置
	坦日 Item	夫除の指直 Actual provision
1.1	磁気コンパス ¹⁾	
1.1	Standard magnetic compass	
	予備の磁気コンパス、羅盆 1)	
1.2	Spare magnetic compass	
	ジャイロ・コンパス ¹⁾	
1.3	Gyro-compass	
	ジャイロ・レビータ (非常操舵場所での船首方位情報用) ¹⁾	
1.4	Gyro-compass heading repeater	
	ジャイロ・レピータ (全方位の測定用) ¹⁾	
1.5	Gyro-compass bearing repeater	
	自動操舵装置(船首方位制御方式又は航跡制御方式)1)	
1.6	Heading or track control system	
	方位測定コンパス装置(ペロラスを含む。) ¹⁾	
1.7	Pelorus or compass bearing device	
	船首方位及び方位の修正手段	
1.8	Means of correcting heading and bearings	
	Mi 方位伝達装置 (THD) ¹⁾	
1.9	Transmitting heading device (THD)	
2.1	海図 又は 電子海図情報表示装置 (ECDIS) 2)	
2.1	Nautical charts / Electronic chart display and information system (ECDIS)	
2.2	ECDIS の予備装置 Pook un expression for ECDIS	
	Back-up arrangements for ECDIS	
2.3	航海用刊行物	
	Nautical publications	
2.4	電子航海用刊行物の予備装置	
	Back-up arrangements for electronic nautical publications	
	衛星航法装置、又は無線航法装置 又は	
3.1	マルチシステム船上無線航法受信機 ^{1),2)} Receiver for a global navigation satellite system /	
	terrestrial radionavigation system /	
	multi-system shipborne radionavigation receiver	
3.2	航海用レーダー(9GHz) ¹⁾	
3.2	9GHz radar	
3.3	第2番目の航海用レーダー (3GHz 又は 9GHz ²) ¹⁾	
3.3	Second radar (3GHz / 9GHz)	
2.4	自動衝突予防援助装置(ARPA) ¹⁾	
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA)	
2.5	自動物標追跡装置 1)	
3.5	Automatic tracking aid	
1	第2番目の自動物標追跡装置 1)	
3.6	Second automatic tracking aid	
	電子プロッティング装置 1)	
3.7	Electronic plotting aid	
 	船舶自動識別装置(AIS)	
4.1	Automatic identification system (AIS)	
	*	

^{」)} 本要件に合致する代替手段は、第V章第 19 規則の下で許可される。他の手段の場合、逐一明記しなければならない。 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means they shall be specified. 2)適宜削除すること。✓ Delete as appropriate.

SER-88P(JPN)(20.01) 16.07 様式 1-3 Page 4 of 4

3. 航海設備の詳細 Details of navigational systems and equipment

D.	tails of havigational systems and equipment	中欧の神里
	項目 Item	実際の措置 Actual provision
4.0	船舶長距離識別追跡装置	
4.2	Long-range identification and tracking system	
٠.	航海情報記録装置(VDR) ²⁾	
5.1	Voyage data recorder (VDR)	
	簡易型航海情報記録装置(S-VDR) ²⁾	
5.2	Simplified voyage data recorder (S-VDR)	
	船速距離計(対水)1)	
6.1	Speed and distance measuring device (through the water)	
	船速距離計(船首尾及び横方向の対地) ¹⁾	
6.2	Speed and distance measuring device	
	(over the ground in the forward and athwartships direction)	
7	音響測深機 1)	
,	Echo-sounding device	
8.1	舵角,プロペラ回転数,推力,ピッチ及び操作モード表示器 1)	
0.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator	
8.2	回頭角速度計 1)	
0.2	Rate-of-turn indicator	
9	音響受信装置 1)	
ĺ	Sound reception system	
10	非常操舵場所との通話装置 1)	
10	Telephone to emergency steering position	
11	信号灯 1)	
11	Daylight signalling lamp	
12	航海用レーダー反射器 ¹⁾	
14	Radar reflector	
13	国際信号書	
13	International Code of Signals	
14	国際航空海上搜索救助手引書第三巻	
17	IAMSAR Manual, Volume III	
15	船橋航海当直警報装置 (BNWAS)	
	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	
z	組ぶ入てのよけわいててい、こした証明する	
	録が全ての点において正しいことを証明する。 S TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.	
	において発	を給した。
	(4)1.63	
Issued	at	
発給日		
Date of	issue	日 本 海 事 協 会
	мастаножажажажанажанажанажанажанажанажанажан	NIPPON KAIJI KYOKAI

SER-88P(JPN)(20.01) 16.07

¹⁾本要件に合致する代替手段は、第V章第 19 規則の下で許可される。他の手段の場合、逐一明記しなければならない。 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means they shall be specified 2)適宜削除すること。 / Delete as appropriate.

様式 1-5 Page 1 of 2

貨物船の安全のための無線設備の記録(様式R)

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY RADIO (FORM R)

改正された 1974 年の海上における人命の安全のための国際条約に係る無線設備についての設備の記録 RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

船舶の要目 Particulars of ship
船名
Name of ship
船舶番号又は信号符字
Distinctive number or letters
無線設備を操作する資格を有する者についての最低限度の人数
Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations

2. 無線設備の詳細

Details of radio facilities

	項目 ************************************	実際の措置
	Item	Actual provision
1	主な設備 Primary systems	
1.1	VHF 無線設備 VHF radio installation	
1.1.1	デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.1.2	デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.1.3	無線電話 Radiotelephony	
1.2	MF 無線設備 MF radio installation	
1.2.1	デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.2.2	デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.2.3	無線電話 Radiotelephony	
1.3	MF/HF 無線設備 MF/HF radio installation	
1.3.1	デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.3.2	デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.3.3	無線電話 Radiotelephony	
1.3.4	直接印刷電信 Direct-printing telegraphy	

SRR-88P(JPN)<u>(20.01)</u> 44.07

兼式 1-5 Page 2 of 2

様式 1-5 2. 無線設備の詳細 Details of radio facilities

De	tails of radio facilities	
	項目 Item	実際の措置 Actual provision
	認定された移動衛星業務船舶地球局インマルサット船舶地球局	F
1.4	Recognized mobile satellite service ship earth station INMARSAT ship earth station	
2	警報のための補助手段 Secondary means of alerting	
3	海上安全情報の受信設備 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	ナプテックス受信機 NAVTEX receiver	
3.2	高度集団呼出受信機 EGC receiver	
3.3	HF 直接印刷電信受信機 HF direct-printing radiotelegraph receiver	
4	衛星系非常用位置指示無線標識 Satellite EPIRB	
4.1	コスパス・サーサット COSPAS-SARSAT	
5	VHF 非常用位置指示無線標識 VHF EPIRB	
6	船舶の捜索及び救助のための位置標示に係る設備 Ship's search and rescue locating device	
6.1	レーダー・トランスポンダー Radar search and rescue transponder (SART)	
6.2	搜索救助用位置指示送信装置 AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)	
Me	線設備の利用可能性を確保するための方法(第 IV 章第 15 規則 6 及で thods used to ensure availability of radio facilities (regulations IV/15.6 and 1 設備の二重化 Duplication of equipment	
3.:	2 陸上保守 Shore-based maintenance	
3.:	3 船上保守 At-sea maintenance capability	
	録がすべての点において正しいことを証明する。 TO CERTIFY that this Record is correct in all respects. においっ	て発給した。
Issued a	***************************************	
発給日		
Date of	issue	日 本 海 事 協 会 NIPPON KAIJI KYOKAI

SRR-88P(JPN)(20.01) 14.07

様式 1-6

Page 1 of 8

証書番号 第 Certificate No. 븃

貨物船安全証書 **CARGO SHIP SAFETY CERTIFICATE**

この証書は、貨物船の安全のための設備の記録(様式 C)によって補足される。 This Certificate shall be supplemented by a Record of Equipment for Cargo Ship Safety (Form C)



日本国 JAPAN

1988年の議定書により修正された1974年の海上における人命の安全のための国際条約に基づき、日本国政府の 権限の下に、日本海事協会が発給する。

relating thereto under the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto under the authority of the Government of Japan by NIPPON KAIJI KYOKAI.

船舶の要目 Particulars of ship	
船名 Name of ship	
船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters	
船籍港 Port of registry	
総トン数 Gross tonnage	
載貨重量(メートル・トン) ¹⁾ Deadweight of ship (metric tons)	
船舶の長さ(第Ⅲ章第3規則12) Length of ship (regulation III/3.12)	
認められた航行海域(第 IV 章第 2 划 Sea areas in which ship is certified to op	
国際海事機関船舶識別番号 IMO Number	
船舶の種類 ²⁾ Type of ship	
バルクキャリア Bulk carrier	
油タンカー	
Oil tanker	
化学薬品タンカー	
Chemical tanker	
ガス運搬船	
Gas carrier	
上記以外の貨物船 Cargo ship other than any of the above	

SF-88P(JPN) 17.01

¹⁾ タンカー、化学薬品タンカー及びガス連搬船のみに対し記載すること。 For oil tankers, chemical tankers and gas carriers only. 2) 該当しないものを抹消すること。 Delete as appropriate.

建岩	告の日:		
	te of build:		
	事造契約が結ばれた日 Date of building contract		
	pate of bunding contract トールが据え付けられた日又はこれと同様の建造段階に近	達した日	
	Date on which keel was laid or ship was at similar stage of o		
	引渡しの日 Date of delivery		
月 口	Race of Neurvery 日途変更又は主要な変更若しくは改造が行われた場合に Jate on which work for a conversion or an alteration or moo of a major character was commenced (where applicable)		
	当する日付を全て記入すること。 applicable dates shall be completed.		
	り証書は、次のことを証明する。 IS IS TO CERTIFY:		
1111			
1	この船舶が上記の条約第 I 章第 8 規則から第 10 規		
	That the ship has been surveyed in accordance with the r	requirements of regulation	ns 1/8, 1/9 and 1/10 of the Convention.
2	検査の結果、次のことが明らかになったこと。		
	That the survey showed that:		
2.1	上記の条約第 I 章第 10 規則に規定する船体、機関及第 $\Pi-1$ 章及び第 $\Pi-2$ 章の関係規定(消防設備及かとなったこと。		
	the condition of the structure, machinery and equipmen with the relevant requirements of chapter II-1 and cha systems and appliances and fire control plans);		
2.2	この船舶が上記の条約第Ⅱ-1章G部に適合し、燃	料として	
		を用いて	ている / 適合していない ²⁾ こと。
	the ship complied with part G of Chapter II-1 of the Con	nvention using	
		as fuel /	N.A. ²⁾
2.3	最近の二回の船底の外部の検査が	及び	に行われたこと。
	the last two inspections of the outside of the ship's bottom		
	on and		
2.4	この船舶が消防設備及び火災制御図について上記の	条約17 中はて亜州たが	たし デレステ L
2.4	the ship complied with the requirements of the Conve		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
2.5	************************************	壮日ぶし記の冬約に守	よて亜体1774~で供きさわずいてこ
2.5	教育政備並のに教育施、教育が別に及い教助應の職 the life-saving appliances and the equipment of the lifet requirements of the Convention;		
			条約に定める要件に従って備えていること。 l in life-saving appliances in accordance with
2.6	the snip was provided with a line-throwing appliance an the requirements of the Convention;		
	the requirements of the Convention;		lations;
2.6 2.7 2.8	the requirements of the Convention; この船舶が無線設備について上記の条約に定める要作 the ship complied with the requirements of the Conventi	ion as regards radio instal 条約に定める要件を満た	としていること。

様式 2.9	様式 1-6 2.9 この船舶が船舶に備える航行設備、水先人 V-用乗船設備及び航海用刊行物にていること。	Page 3 of 8 ついて上記の条約に定める要件を満たし
	the ship complied with the requirements of the Convention as regards shipben embarkation for pilots and nautical publications;	orne navigational equipment, means of
2.10	2.10 この船舶が灯火、形象物並びに音響信号及び遭難信号の装置を上記の条約及び の国際規則に従って備えていること。	『現行の海上における衝突の予防のため
	the ship was provided with lights, shapes, means of making sound signals and requirements of the Convention and the International Regulations for Preventing Col	distress signals in accordance with the lisions at Sea in force;
2.11	2.11 他の全ての事項について、この船舶が上記の条約の関係規定に適合していること。 in all other respects the ship complied with the relevant requirements of the Convent	
2.12	2.12 この船舶が上記の条約第 II-1 章第 55 規則 / 第 II-2 章第 17 規則 / 第 III 章 置を している / していない ²⁾ こと。	第38 規則 2) に従って代替設計及び配
	the ship was / was not subjected to an alternative design and arrangements II-2/17 / III/38 of the Convention;	in pursuance of regulation(s) II-1/55 /
2.13	2.13 機関及び電気設備 / 防火 / 救命設備 ²⁾ のための代替設計及び配置の承 / 附属されていない ²⁾ こと。	認文書が、この証書に 附属されている
	a Document of approval of alternative design and arrangements for machinery and life-saving appliances and arrangements is / is not appended to this Certificate.	d electrical installations / fire protection /
3		
	の海域に限定されて運航されていること。	
	That the ship operates in accordance with regulation III/26.1.1.1 within the limits of	the trade area
4	4 免除証書が 発給されている / 発給されていない ²⁾ こと。 That an Exemption Certificate has / has not been issued.	
	この証書は、上記の条約第 I 章第 8 規則から第 I 章第 10 規則までの規定に基づく 船底の外部の検査が行われることを条件として、	
	This Certificate is valid until	
	subject to the Annual, Intermediate and Periodical surveys and inspections of the outside of in accordance with regulations $1/8$, $1/9$ and $1/10$ of the Convention.	f the ship's bottom
この記	この証書の基となる検査が完了した日:	
Comp	Completion date of the survey on which this certificate is based:	
	において発給した。	
	Issned at	

2) 該当しないものを抹消すること。 Delete as appropriate.

発給日

Date of issue

SF-88P(JPN) 17.01

日 本 海 事 協 会 NIPPON KAIJI KYOKAI 様式 1-6 Page 4 of 8

この証書 2.1 の船体、機関及び設備に関する年次検査及び中間検査に係る裏書 Endorsement for Annual and Intermediate surveys relating to structure, machinery and equipment referred to in paragraph 2.1 of this certificate

上記の条約第 『 章第10規則の規定により要求される検査において、この船舶が同条約の関係規定に適合していると認められたことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

年次検査 Annual survey:		
場所 Place:	署名	
日 Date:	Signed:	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
年次検査 / 中間検査 ²⁾ Annual / Intermediate survey:		
場所 Place:	署名	
日 Date:	Signed:	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
年次検査 / 中間検査 ²⁾ Annual / Intermediate survey:		
場所 Place:	署名	
日 Date:	Signed:	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
年次検査 Annual survey:		
場所 Place:	署名	
日 Date:	Signed:	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
上記の条約第Ⅰ章第14規則(h)(iii)の規定に基づく年次検査又は中間 Amual/Intermediate survey in accordance with regulation I/14(h)(iii)	検査	
上記の条約第 I 章第 10 規則及び第 14 規則(h)(iii)の規定に基づく年だていると認められたことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that, at an Annual / Intermediate survey in) において、この船舶が同条約の関係規定に適合し gulations I/10 and I/14(h)(iii) of the Convention, the
ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention		9
場所 Place:	署名	
日 Date:	Signed:	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI

2) 該当しないものを抹消すること。Delete as appropriate.

SF-88P(JPN) 17.01

様式 1-6 Page 5 of 8 船底の外部の検査に係る裏書 ${\it Endorsement for inspections of the outside of the ship's bottom}$ 上記の条約第 I 章第 10 規則の規定により要求される検査において、この船舶が同条約の関係規定に適合していると認められたことを THIS IS TO CERTIFY that, at an inspection required by regulation I/10 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention. 一回目の検査 First inspection: 場所 署名 Place: H Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 二回目の検査 Second inspection: 場所 署名 Place: Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: この証書の 2.3 から 2.5 まで、2.8 及び 2.9 の教命設備その他の設備に関する年次検査及び定期的検査に係る裏書 Endorsement for Annual and Periodical surveys relating to life-saving appliances and other equipment referred to in paragraphs 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 and 2.9 of this certificate 上記の条約第1章第8規則の規定により要求される検査において、この船舶が同条約の関係規定に適合していると認められたことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/8 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention. 年次検査 Annual survey: 場所 Place: 署名 H Signed: Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAI Date: 年次検査/定期的検査²⁾ Annual / Periodical survey: 場所 Place: 署名 Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 年次検査/定期的検査²⁾ Annual / Periodical survey: 場所 Place: 署名 Date: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI 年次検査 Annual survey: 場所 署名 Place: 日 Signed: Date: Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAI 2) 該当しないものを抹消すること。Delete as appropriate. SF-88P(JPN) 17.01

様式 1-6 Page 6 of 8 上記の条約第Ⅰ章第14規則(h)(iii)の規定に基づく年次検査又は定期的検査 Annual/Periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) 上記の条約第 I 章第 8 規則及び第 I 4 規則(h)(iii)の規定に基づく年次検査/定期的検査 20 において、この船舶が同条約の関係規定に適合し ていると認められたことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that, at an Annual / Periodical survey in accordance with regulations I/8 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention. 場所 署名 Place: Ħ Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: この証書の 2.6 及び 2.7 の無線設備に関する定期的検査に係る裏書 Endorsement for Periodical surveys relating to radio installations referred to in paragraph 2.6 and 2.7 of this certificate 上記の条約第Ⅰ章第9規則の規定により要求される検査において、この船舶が同条約の関係規定に適合していると認められたことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that, at a survey required by regulation I/9 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of 定期的検査 Periodical survey: 場所 Place: 署名 Signed: H Date: Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAI 定期的検査 Periodical survey: 場所 Place: 署名 Signed: H Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 定期的検査 Periodical survey: 場所 Place: 署名 H Signed: Date: Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAL 定期的検査 Periodical survey: 場所 Place: 署名 Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 2) 該当しないものを抹消すること。Delete as appropriate.

SF-88P(JPN) 17.01

様式 1-6 Page 7 of 8 上記の条約第Ⅰ章第14規則(h)(iii)の規定に基づく定期的検査 Periodical survey in accordance with regulation I/14(h)(iii) 上記の条約第I章第9規則及び第I4規則(h)(iii)の規定に基づく定期的検査において、この船舶が同条約の関係規定に適合していると認めら れたことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that, at a Periodical survey in accordance with regulations I/9 and I/14(h)(iii) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention. 場所 署名 Place: Signed: H Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 上記の条約第I 章第I4 規則(c)の規定を適用する場合における5年未満の期間について発給された証書の有効期間を延長するための裏書 Endorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where regulation I/14(c) applies この船舶は、上記の条約の関係規定に適合していると認められる。よつて、この証書は、同条約第 I 章第 I4 規則 (\mathbf{c}) の規定に従って <u>年 月 日</u>まで効力を有するものとする。 The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(c) of the Convention, be accepted as valid until 場所 Place: 署名 H Signed: Date: 更新検査が完了し、上記の条約第 I 章第 14 規則 (d) の規定を適用する場合における裏書 Endorsement where the Renewal survey has been completed and regulation I/14(d) applies この船舶は、上記の条約の関係規定に適合していると認められる。よつて、この証書は、同条約第 I 章 14 規則(d)の規定に従って 年 月 日 まで効力を有するものとする。 The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation I/14(d) of the Convention, be accepted as valid until 場所 Place: 署名 Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date:

SF-88P(JPN) 17.01

	する場合における検査港に到着するまでの期間又は猶予期間について証書の有効期間を
延長するための裏書) a with contract of the wind wind contract of wind contr
	ntil reaching the port of survey or for a period of grace where regulation I/14(e) or I/14(f)
applies	
	2)
この証書は、上記の条約第 I 章第 14 規則(e) / (f) ²⁾ の規定に従つて <u>年 月 日</u> まで効力を有するものと
する。	
y © .	
The certificate shall, in accordance with regulation I/14((e) / I/14(f) of the Convention, be accepted as valid until
場所	
Place: 日	署名
Date:	Signed:
上記の条約第Ⅰ章第14規則(h)の規定を適用する場。 Endorsement for advancement of anniversary date wher	
and and an	G
上記の条約第Ⅰ章第14規則(h)の規定に従い、新たな	☆検査基準日は、 月 日とする。
	the new anniversary date is
in accordance with regulation is 14(ii) of the Convention	, die new amin'versally date is
場所 National State of the State	WF 67
Place: 日	署名 Signed:
	Signed:
Date:	Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAI
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たな	
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たな In accordance with regulation I/14(h) of the Convention	な検査基準日は、 <u>月</u> とする。
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たた In accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place:	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名
場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たた In accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place:	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	な検査基準日は、 <u>月日</u> とする。 , the new anniversary date is 署名 Signed:
上記の条約第1 章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日 Date:	は検査基準日は、
上記の条約第Ⅰ章第 14 規則(h)の規定に従い、新たたIn accordance with regulation I/14(h) of the Convention 場所 Place: 日	は検査基準日は、

模式1-7 Page 1 of 6

貨物船の安全のための設備の記録(様式 C)

RECORD OF EQUIPMENT FOR CARGO SHIP SAFETY (FORM C)

改正された 1974 年の海上における人命の安全のための国際条約に係る設備の記録 RECORD OF EQUIPMENT FOR COMPLIANCE WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

1. 船舶の要目 Particulars of ship

船名

SFR-88P(JPN)(20.01)

1	Name of ship		
,	沿舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters		
I	無線設備を操作する資格を有する者についての最低限度の人数 Minimum number of persons with required qualifications to operate the radio installations)))((())
	 変命設備の詳細 Details of life-saving appliances		
	備えている救命設備	総計	人分
1	Total number of persons for which life-saving appliances are provided		
		左舷 Port side	右舷 Starboard side
2	ダビット進水式救命艇の総数 Total number of davit launched lifeboats		
2.1	ダビット進水式救命艇に収容される人数の総計 Total number of persons accommodated by them		
2.2	自己復原部分閉囲型の救命艇(第 III 章第 43 規則)の数 Number of self-righting partially enclosed lifeboats (regulation III/43)		
2.3	全閉囲型救命艇(第 III 章第 31 規則及び LSA コード 4.6 部) の数 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.6)		
2.4	空気自給式救命艇(第 III 章第 31 規則及び LSA コード 4.8 部)の数 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)		
2.5	耐火救命艇(第 III 章第 31 規則及び LSA コード 4.9 部)の数 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)		
2.6	その他の救命艇 Other lifeboats		
2.6.1	数 Number		
2.6.2	型 Type		
3	自由降下進水式救命艇の総数 Total number of free-fall lifeboats		
3.1	自由降下進水式救命艇に収容される人数の総計 Total number of persons accommodated by them		
3.2	全閉囲型救命艇(第 III 章第 31 規則及び LSA コード 4.7 部)の数 Number of totally enclosed lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.7)		
	,		

様式1-7 Page 2 of 6

2. 救命設備の詳細 Details of life-saving appliances

3.3	空気自給式救命艇(第Ⅲ章第 31 規則及び LSA コード 4.8 部)の数 Number of lifeboats with a self-contained air support system (regulation III/31 and LSA Code, section 4.8)	
3.4	耐火救命艇(第Ⅲ章第 31 規則及び LSA コード 4.9 部)の数 Number of fire-protected lifeboats (regulation III/31 and LSA Code, section 4.9)	
4	発動機付救命艇の数(2 及び3 の救命艇の総数に含まれる。) Number of motor lifeboats (included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above)	
4.1	探照灯を取り付けた教命艇の数 Number of lifeboats fitted with searchlights	
5	救助艇の数 Number of rescue boats	
5.1	2 及び3 の教命艇の総数に含まれる教助艇の数 Number of boats which are included in the total lifeboats shown in 2 and 3 above	
6	救命いかだ Liferafts	
6.1	承認された進水装置を必要とする救命いかだ Those for which approved launching appliances are required	
6.1.1	救命いかだの数 Number of liferafts	
6.1.2	救命いかだに収容される人数 Number of persons accommodated by them	
6.2	承認された進水装置を必要としない救命いかだ Those for which approved launching appliances are not required	
6.2.1	救命いかだの数 Number of liferafts	
6.2.2	救命いかだに収容される人数 Number of persons accommodated by them	
6.3	第Ⅲ章第 31 規則 1.4 の規定により要求される救命いかだの数 Number of liferafts required by regulation III/31.1.4	
7	救命浮環の数 Number of lifebuoys	
8	救命胴衣の数 Number of lifejackets	
9	イマーション・スーツ Immersion suits	
9.1	総数 Total number	
9.2	救命胴衣の要件を満たすイマーション・スーツの数 Number of suits complying with the requirements for lifejackets	
10	耐暴露服の数 Number of anti-exposure suits	
11	救命設備において使用する無線設備 Radio installations used in life-saving appliances	
11.1	捜索及び救助のための位置標示に係る設備の数 Number of search and rescue locating devices	
11.1.1	レーダー・トランスポンダー Radar search and rescue transponders (SART)	
11.1.2	搜索救助用位置指示送信装置 AIS search and rescue transmitters (AIS-SART)	
11.2	双方向 VHF 無線電話装置の数 Number of two-way VHF radiotelephone apparatus	

SFR-88P(JPN)<u>(20.01)</u> 16.07

様式1-7 Page 3 of 6

3. 無線設備の詳細 Details of radio facilities

	項目	実際の措置
	Item 主な設備	Actual provision
1	主は成開 Primary systems	
1.1	VHF 無線設備 VHF radio installation	
1.1.1	デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.1.2	デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.1.3	無線電話 Radiotelephony	
1.2	MF 無線設備 MF radio installation	
1.2.1	デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.2.2	デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.2.3	無線電話 Radiotelephony	
1.3	MF/HF 無線設備 MF/HF radio installation	
1.3.1	デジタル選択呼出装置 DSC encoder	
1.3.2	デジタル選択呼出聴守装置 DSC watch receiver	
1.3.3	無線電話 Radiotelephony	
1.3.4	直接印刷電信 Direct-printing telegraphy	
1.4	認定された移動衛星業務船舶地球局 インマルサット船舶地球局 Recognized mobile satellite service ship earth station INMARSAT ship earth station	
2	警報のための補助手段 Secondary means of alerting	
3	海上安全情報の受信設備 Facilities for reception of maritime safety information	
3.1	ナブテックス受信機 NAVTEX receiver	
3.2	高度集団呼出受信機 EGC receiver	
3.3	HF 直接印刷電信受信機 HF direct-printing radiotelegraph receiver	
L		

SFR-88P(JPN)(20.01) 46.07

様式1-7 Page 4 of 6

3. 無線設備の詳細 Details of radio facilities

	項目	実際の措置
	Item	Actual provision
4	衛星系非常用位置指示無線標識 Satellite EPIRB	
4.1	コスパス・サーサット COSPAS-SARSAT	
5	VHF 非常用位置指示無線標識 VHF EPIRB	
6	船舶の捜索及び救助のための位置標示に係る設備 Ship's search and rescue locating device	
6.1	レーダー・トランスポンダー Radar search and rescue transponder (SART)	
6.2	搜索救助用位置指示送信装置 AIS search and rescue transmitter (AIS-SART)	

4.	Met	hods used to ensure availability	うための方法(第 IV 章第 15 規則 6 及び 7) of radio facilities (regulations IV/15.6 and 15.7)
	4.1	設備の二重化	
		Duplication of equipment	
	4.2	陸上保守	
		Shore-based maintenance	
	4.3	船上保守	
		At-sea maintenance capability	
			•

5. 航海設備の詳細 Details of navigational systems and equipment

項目	実際の措置
	Actual provision
2 -	
Spare magnetic compass	
ジャイロ・コンパス ¹⁾	
Gyro-compass	
ジャイロ・レビータ(非常操舵場所での船首方位情報用)1)	
Gyro-compass heading repeater	
ジャイロ・レピータ(全方位の測定用) ¹⁾	
Gyro-compass bearing repeater	
自動操舵装置(船首方位制御方式又は航跡制御方式)1)	
Heading or track control system	
方位測定コンパス装置(ペロラスを含む。) ¹⁾	
Pelorus or compass bearing device	
船首方位及び方位の修正手段	
Means of correcting heading and bearings	
	版気コンパス ¹⁾ Standard magnetic compass 子備の磁気コンパス、羅盆 ¹⁾ Spare magnetic compass ジャイロ・コンパス ¹⁾ Gyro-compass ジャイロ・レビータ(非常操舵場所での船首方位情報用) ¹⁾ Gyro-compass heading repeater ジャイロ・レビータ(全方位の測定用) ¹⁾ Gyro-compass bearing repeater 自動操舵装置(船首方位制御方式又は航跡制御方式) ¹⁾ Heading or track control system 方位測定コンパス装置(ペロラスを含む。) ¹⁾ Pelorus or compass bearing device 船首方位及び方位の修正手段

SFR-88P(JPN)(20.01) 46.07

¹⁾本要件に合致する代替手終は、第V章第 19 規則の下で許可される。他の手段の場合、逐一明記しなければならない。 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means they shall be specified.

様式1-7 Page 5 of 6

5. 航海設備の詳細 Details of navigational systems and equipment

	項目 Item	実際の措置 Actual provision
	船首方位伝達装置(THD) ¹⁾	•
1.9	Transmitting heading device (THD)	
	海図 又は 電子海図情報表示装置 (ECDIS) ²⁾	
2.1	Nautical charts /	
	Electronic chart display and information system (ECDIS)	
2.2	ECDIS の予備装置	
2.2	Back-up arrangements for ECDIS	
2.2	航海用刊行物	
2.3	Nautical publications	
2.4	電子航海用刊行物の予備装置	
2.4	Back-up arrangements for electronic nautical publications	
	衛星航法装置、又は 無線航法装置 <u>又は</u>	
	マルチシステム船上無線航法受信機 1),2)	
3.1	Receiver for a global navigation satellite system /	
	terrestrial radionavigation system / multi-system shipborne radionavigation receiver	
	航海用レーダー(9GHz) ¹⁾	
3.2	9GHz radar	
	第2番目の航海用レーダー (3GHz 又は 9GHz ²⁾) ¹⁾	
3.3	Second radar (3GHz / 9GHz)	
	自動衝突予防援助装置(ARPA) ¹⁾	
3.4	Automatic radar plotting aid (ARPA)	
	自動物標追跡装置 1)	
3.5	Automatic tracking aid	
	第2番目の自動物標追跡装置 1)	
3.6	Second automatic tracking aid	
2.5	電子プロッティング装置 1)	
3.7	Electronic plotting aid	
4.1	船舶自動識別装置(AIS)	
4.1	Automatic identification system (AIS)	
4.3	船舶長距離識別追跡装置	
4.2	Long-range identification and tracking system	
5.1	航海情報記録装置(VDR) ²⁾	
5.1	Voyage data recorder (VDR)	
5.2	簡易型航海情報記録装置(S-VDR) ²⁾	
3.2	Simplified voyage data recorder (S-VDR)	
6.1	船速距離計(対水)1)	
0.1	Speed and distance measuring device (through the water)	
	船速距離計(船首尾及び横方向の対地) ¹⁾	
6.2	Speed and distance measuring device (over the ground in the forward and athwartships direction)	
	(over the ground in the forward and attiwartships direction) 音響測深機 ¹⁾	
7	音響測深機 ² Echo-sounding device	
	Etho-sounding device 舵角, プロペラ回転数, 推力, ピッチ及び操作モード表示器 ¹⁾	
8.1	Rudder, propeller, thrust, pitch and operational mode indicator	
	reader, properties, utrust, priori and operational mode indicator	

¹⁾ 本要件に合致する代替手段は、第V章第 19 規則の下で許可される。他の手段の場合、逐一明記しなければならない。 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means they shall be specified. 2)適宜削除すること。/ Delete as appropriate.

SFR-88P(JPN)(20.01) 16.07 様式1-7 Page 6 of 6

5. 航海設備の詳細 Details of navigational systems and equipment

	Actains of navigational systems and equipment	et ete es let un
	項目	実際の措置
	Item	Actual provision
8.2	回頭角速度計 1)	
	Rate-of-turn indicator	
9	音響受信装置 1)	
	Sound reception system	
10	非常操舵場所との通話装置 1)	
10	Telephone to emergency steering position	
11	信号灯 1)	
11	Daylight signalling lamp	
12	航海用レーダー反射器 ¹⁾	
12	Radar reflector	
13	国際信号書	
15	International Code of Signals	
14	国際航空海上搜索救助手引書第三巻	
1-7	IAMSAR Manual, Volume III	
15	船橋航海当直警報装置 (BNWAS)	
13	Bridge navigational watch alarm system (BNWAS)	

この記録が全ての点において正しいことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.					

Issued at					
発給日					
Date of issue		日本海事協会 NIPPON KALII KYOKAI			
		MILION KAIJI KIOKAI			

SFR-88P(JPN)(20.01) 16.07

¹⁾ 本要件に合数する代替手段は、第V章第 19 規則の下で許可される。他の手段の場合、逐一明記しなければならない。 Alternative means of meeting this requirement are permitted under regulation V/19. In case of other means they shall be specified.

様式 1-8

証書番号 第 Certificate No. 붕

Page 1 of 6

国際液化ガスばら積船適合証書 NTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITM



INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

日本国 JAPAN

液化ガスばら積鉛の構造及び設備に関する国際規約に基づき、日本国政府の権限の下に、日本海事協会が発給する。 Issued under the provisions of the INTERNATIONAL CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK under the authority of the Government of Japan by NIPPON KAIJI KYOKAI.

船舶の要目 Particulars of ship			
船名 Name of ship			
船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters			
船籍港 Port of registry			
貨物容量(m³) Cargo capacity (m³)		******************************	
船型(規約第 2.1.2 項) Ship type (Code paragraph 2.1.2)			
国際海事機関船舶識別番号 IMO Number			
キールが据え付けられた日若しくはこれと同様の建造段階に達した日又は (改造船の場合)液化ガスばら積船への改造が開始された日	牛	月	日
Date on which keel was laid or on which the ship was at a similar stage of construction or, in the case of a converted ship, date on which conversion to a gas carrier was commenced		***************************************	
… この船舶は、上記の規約の次の改正にも完全に適合する。			
The ship also complies fully with the following amendments to the Code:			
 この船舶は、上記の規約の次の規定の適用を免除される。			
The ship is exempted from compliance with the following provisions of the Code:			
この証書は、次のことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY:			
1 この船舶が、上記の規約の第 1.4 項の規定に従つて検査されたこと。 That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.4 of the Co	ode.		
2 検査の結果、この船舶の構造及び設備並びにこれらの状態が全ての点において満足が上記の規約の関係規定に適合していることが明らかとなつたこと。	足なものであ	っること	並びにこの船舶
That the survey showed that the construction and equipment of the ship and the condition and that the ship complies with the relevant provisions of the Code.	thereof are i	n all resp	pects satisfactory
IGC-83A(JPN)(20 01)			16.01

rina are rememble design ente	eria have been used	れている。 1:			
1 周囲大気温度		0.0			
ambient air temperature		°C			
2 周囲水温度					
ambient water temperature		°C			
					具十新索
タンク型式及び番号		Stress factors		材料	最大許容 設定圧力
Tank type and number	A	ВС	D	Materials	MARVS
貨物管					
Cargo piping	1			* >>/1 /	
備考 この一覧表に示した 示される。	こタンク番号は、暑	音名及び目付のある	う祢付書類 2 の番号	が付された添付の	タンク配置図に
Note: Tank numbers referred	to in this list are id	entified on attachme	nt 2, signed and dat	ed tank plan.	
貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th		ials were determine	℃ で定められ i at	<i>17</i> 2. °C	
Mechanical properties of thの船舶は、上記の規約の全at the ship is suitable for the	e cargo tank mater ての関連作業要	牛が遵守されるこ the following produ	d at とを条件に、次の? ucts provided that all	℃ 貨物のばら積み輸送	だに適すること。
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed.	e cargo tank mater :ての関連作業要の carriage in bulk of	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(lat とを条件に、次の	℃ 貨物のばら積み輸送 the relevant operation	だに適すること。
Mechanical properties of thの船舶は、上記の規約の全at the ship is suitable for the	e cargo tank mater :ての関連作業要の carriage in bulk of	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	受 貨物のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading	だに適すること。 onal provisions of
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the Code are observed. 貨物	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	#が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度	©C 貨物のばら積み輸送 the relevant operatio c.) タンク積載条件	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed.	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	受 貨物のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed.	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	受 貨物のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed.	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	受 貨物のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed. 貨物	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	受 貨物のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed. 貨物	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	受 貨物のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed. 貨物	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	受 貨物のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed.	e cargo tank mater ての関連作業要 carriage in bulk of タンク番号	牛が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum	d at とを条件に、次の cts provided that al タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum	☆C 貨物のばら積み輸送 the relevant operatio c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the c Code are observed.	e cargo tank mater での関連作業要任 carriage in bulk of タンク番号 Tank Numbers	#が遵守されるこ the following produce 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum Pressure sheets.	d at とを条件に、次の cts provided that all タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum Density	☆C 貨物のばら積み輸送 the relevant operatio c.) タンク積載条件 Tank Loading	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the Code are observed. 貨物 Products E.、*添付書類1に続く。 Continued on attachment 1, addition の一覧表に示したタンク番号	e cargo tank mater での関連作業要 carriage in bulk of タンク番号 Tank Numbers onal signed and dated は、添付書類 2(名 st are identified on att	中が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum Pressure	d at とを条件に、次の cts provided that all タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum Density at all at all A a	受験のばら積み輸送 the relevant operation c.) タンク積載条件 Tank Loading Condition	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum Temperature
Mechanical properties of th の船舶は、上記の規約の全 at the ship is suitable for the Code are observed. 貨物 Products E. *添付書類1に続く。 ¹⁾ ontinued on attachment 1, additic の一覧表に示したタンク番号 ank numbers referred to in this list	e cargo tank mater: ての関連作業要任 carriage in bulk of タンク番号 Tank Numbers onal signed and dated は、添付書類2(分 st are identified on att 2.6.2 項 ¹⁾ に従い	中が遵守されるこ the following produ 運送の条件(Conditions of carria 設計ガス圧力 Maximum Pressure sheets. タンク配置図)に示さ achment 2, signed and	d at とを条件に、次の cts provided that all タンク番号等) ge (tank numbers et 最大貨物密度 Maximum Density State at all	でで 貨物のばら積み輸送 the relevant operation クンク積載条件 Tank Loading Condition	たに適すること。 onal provisions of 設計温度 Minimum Temperature

様式 1-8 Page 3 of 6

6 上記の規約の第2.2.5 項により要求される承認された積付及び復原性資料がこの船舶に備えられていること。

That the loading and stability information booklet required by paragraph 2.2.5 of the Code has been supplied to the ship in an approved form.

26この船舶は、次の事項に従つて積載しなければならないこと。

That the ship shall be loaded:

- ${\bf .1^{1)}}$ 上記の規約の第 ${\bf 2.2.6}$ 項に従い承認された復原性計算機を用いて非損傷時及び損傷時の復原性の要件に適合することが検証された積載条件
 - only in accordance with loading conditions verified compliant with intact and damage stability requirements using the approved stability instrument fitted in accordance with paragraph 2.2.6 of the Code;
- $2^{1)}$ 上記の規約の第 2.2.6 項により要求される承認された復原性計算機の備付けが、同規約第 2.2.7 項により免除されている船舶は、次の一又は複数の承認された方法に従つて積載しなければならない。
 - where a dispensation permitted by paragraph 2.2.7 of the Code is granted applies and the approved stability instrument required by paragraph 2.2.6 of the Code is not fitted, loading shall be made in accordance with one or more of the following approved methods:
 - i¹⁾ 上記6の承認済みの積付及び復原性資料印章が付され、日付が記入され、かつ、主管庁又は主管庁の認可した団体の責任ある職員により署名された承認済みの積付資料に示される積載条件、
 - in accordance with the loading conditions provided in the approved <u>loading and stability information booklet referred</u> to in 6 above; or <u>loading manual</u>, stamped and dated and signed by a responsible officer of the Administration, or of an organization recognized by the Administration; or
 - ii¹⁾ 承認された手段 in accordance with <u>loading conditions verified remotely using</u> an approved means
 - ; or .iii¹⁾ 上記 <u>6</u>→の承認済みの積付<u>及び復原性</u>資料において明記され、承認された条件の範囲内の積載条件又は in accordance with a loading condition which lies within an approved range of conditions defined in the approved loading <u>and stability information booklet manual</u> referred to in <u>6</u>+ above; or
 - ${
 m Liv}^{
 m D}$ 上記 ${
 m 6.1}$ の承認済みの積付 ${
 m Z}$ び復原性資料において明記され、承認された許容 ${
 m KG/GM}$ 値を用いて証明された積載条件 ${
 m Z}$ び
 - in accordance with a loading condition verified using approved critical KG/GM data defined in the approved loading and stability information booklet manual referred to in 6:1 above; and
- .31) この証書に添付した書類に示される積載条件

in accordance with the loading limitations appended to this $\operatorname{Certificate}\nolimits.$

上記の指示以外によるこの船舶への積載が必要な場合、当該積載条件の正当性を示すために必要な計算書を当該積載条件の 承認を書面にて証明する管海官庁に提出しなければならない。

Where it is required to load the ship other than in accordance with the above instruction, then the necessary calculations to justify the proposed loading conditions shall be communicated to the certifying Administration who may authorize in writing the adoption of the proposed loading condition.

この証書は、上記の規約の第1.4 項の規定に基づく検査が行わ まで効力を有する。	oれることを条件として、 <u></u>	
This certificate is valid until subject to surveys in accordance with 1.4 of the Code.		
この証書の基となる検査が完了した日		
Completion date of the survey on which this certificate is based		
	において発給した。	
Issued at 発給日	日 本 海 事 協 会 NIPPON KAIJI KYOKAI	
Date of issue		

1) 該当しないものを抹消すること。 Delete as appropriate

IGC-83A(JPN)(20.01) 46.01

様式 1-8 Page 4 of 6 年次検査及び中間検査に係る裏書 Endorsement for annual and intermediate surveys 上記の規約の第1.42項の規定により要求される検査において、この船舶が同規約の関係規定に適合していると認められたことを証明する。 THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by 1.4.2 of the Code the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code. 年次検査 Annual survey: 場所 Place: 署名 H Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 年次検査 / 中間検査 ¹⁾ Annual / Intermediate survey: 場所 Place: 署名 Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 年次検査 / 中間検査 1) Annual / Intermediate survey: 場所 署名 Place: Signed: Date: Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAI 年次検査 Annual survey: 場所 署名 Place: H Signed: Date: Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAL 上記の規約の第1.4.6.8.3項の規定に基づく年次検査又は中間検査 Annual / Intermediate survey in accordance with paragraph 1.4.6.8.3 上記の規約の第1.4.6.8.3 項の規定に基づく年次検査/中間検査 $^{1)}$ において、この船舶が同規約の関係規定に適合していると認められたことを 証明する。 THIS IS TO CERTIFY that, at an annual / intermediate survey in accordance with paragraph 1.4.6.8.3 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Code: 場所 署名 Place: Signed: Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI Date: 1) 該当しないものを抹消すること。 Delete as appropriate IGC-83A(JPN)(20.01) 16.01

25

				Page 5 of 6
上記の規約の第 1.4.6.3 項の規定を適用する場合における5年未満の期間に Indorsement to extend the certificate if valid for less than 5 years where paragr			期間を延長す	るための 裏書
の船舶は、上記の規約の関係規定に適合していると認められる。よつて、この	○証書は、同規約	約の第 1.4.6.3	項の 規定に	
Éつて <u>年月日</u> まで効力を有するものとする。				
he ship complies with the relevant provisions of the Code, and this Certificate	shall, in accorda	nce with parag	graph 1.4.6.3 c	of the Code, be accepted
s valid until				
馬 所				
lace:	署名 Signed:			
ate:				
更新検査が完了し、上記の規約の第 1.4.6.4 項の規定を適用する場合にお Indorsement where the renewal survey has been completed and paragraph 1.4.0				
の前的は 「初か相似の間が担合い変人」で、21-70よとおり しょぐ ライ		(han (til 1 4 4 4 1	再の 担与に分	
の船舶は、上記の規約の関係規定に適合していると認められる。よつて、この	ソ証書は、同規剤	刊の男 1.4.6.4	垻の 規正に従	(D)
<u>年 月 日</u> まで効力を有するものとする。				
he ship complies with the relevant provisions of the Code, and this Certificate	shall, in accorda	ince with parag	graph 1.4.6.4 c	f the Code, be accepted
s valid until				
:次検査 nnual survey:				
9 70				
所 ace:	署名			
	Signed:			
ate:		Surveyor to 1	NIPPON KAI.	II KYOKAI
	金香港に到着す	るまでの期間又	ては猶予期間(
形 延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of		period of grac	e where paraş	graph 1.4.6.5 or 1.4.6.6
形を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of oplies	survey or for a			
le 延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of oplies	survey or for a			
記を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of oplies の証書は、上記の規約の第1.4.6.5 項又は1.4.6.6 項の規定に従つて	survey or for a 年	月	日_ までタ	効力を有するものとす
を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of pplies の証書は、上記の規約の第1.4.6.5 項又は1.4.6.6 項の規定に従つて nis Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of th	survey or for a 年	月	日_ までタ	効力を有するものとす
を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of applies の証書は、上記の規約の第1.4.6.5 項又は1.4.6.6 項の規定に従つて nis Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the shall in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾	年 年 在 E Code, be acce	月	日_ までタ	効力を有するものとす
を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of pplies の証書は、上記の規約の第14.6.5 項又は14.6.6 項の規定に従つて nis Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of th ace:	年 年 he Code, be acce	月	日_ までタ	効力を有するものとす
を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of pplies の証書は、上記の規約の第1.4.6.5 項又は14.6.6 項の規定に従つて nis Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of th acc:	年 年 在 E Code, be acce	月	日_ までタ	効力を有するものとす
上記の規約の第1.4.6.5 項又は第1.4.6.6 項の規定を適用する場合における移 即を延長するための裏書 indeprement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of pplies この証書は、上記の規約の第1.4.6.5 項又は1.4.6.6 項の規定に従つて 6。 This Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of the certificate shall with a certificat	年 年 在 E Code, be acce	月	日_ までタ	効力を有するものとす
那を延長するための裏書 indorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of ppplies この証書は、上記の規約の第1.4.6.5 項又は1.4.6.6 項の規定に従つて ら his Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of th 場所 lace:	年 年 在 E Code, be acce	月	日_ までタ	効力を有するものとす
服を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of populies の証書は、上記の規約の第 1.4.6.5 項又は 1.4.6.6 項の規定に従つて 。 his Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of th 場所 lace: late:	年 年 在 E Code, be acce	月	日_ までタ	効力を有するものとす
服を延長するための裏書 ndorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of pplies この証書は、上記の規約の第1.4.6.5 項又は1.4.6.6 項の規定に従つて his Certificate shall, in accordance with paragraph 1.4.6.5 / 1.4.6.6 ¹⁾ of th B所 lace:	年 年 在 E Code, be acce	月	日_ までタ	効力を有するものとす

[銀小個級小数 1420 個小相空よ 南田ナッ組 へいよいにゃ 40 末せ 24 円 いね	M LIXYX 42 /	力宣士
上記の 規約の 第 1.4.6.8 項の 規定を適用する場合における検査基準日を 繰 Endorsement for advancement of amiversary date where paragraph 1.4.6.8 ap	り上けるための pplies) 表書
上記の規約の第1.4.6.8 項の規定に従い、新たな検査基準日は、	月	<u>日</u> とする。
In accordance with paragraph 1.4.6.8 of the Code, the new anniversary date is		
場所		
Place: 日	署名 Signed:	
Date:		Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
上記の規約の第1.4.6.8 項の規定に従い、新たな検査基準日は、	Ħ	日とする
In accordance with paragraph 1.4.6.8, the new anniversary date is		
場所 Place:	署名	
日 Date:	Signed:	Surveyor to NIPPON KALJI KYOKAI
		•

様式1-8

国際液化ガスばら積船適合証書の添付書類 1 ATTACHMENT 1 TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

証書の第4項に規定する貨物及び運送の条件の一覧表の続き

貨物	運送の条件(タンク番号等)	設計温度
Products	Conditions of carriage (tank number, etc.)	Minimum temperature
		1
		日 本 海 事 協 会 JIPPON KAIJI KYOKAI
	_	
33A(JPN) <u>(20.01)</u>		16.

様式1-8

国際液化ガスばら積船適合証書の添付書類 2 ATTACHMENT 2 TO THE INTERNATIONAL CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

タンク配置 TANK PLAN

1	ANK PLAN
船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters	
日	
Date	日本海事協会 NIPPON KAIJI KYOKAI
IGC-83A(JPN) <u>(20.01)</u>	16 .

様式 1-9

Page 1 of 4

証書番号 第 Certificate No. 붕

液化ガスばら積船適合証書



CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

日本国 JAPAN

国際海事機関の液化ガスばら積船の構造及び設備に関する規約に基づいて、日本国政府の権限の下に、日本海事協会が 発給する。

Issued in Pursuance of the IMO CODE FOR THE CONSTRUCTION AND EQUIPMENT OF SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK under the authority of the Government of Japan by NIPPON KAIJI KYOKAI.

船舶の要目 Particulars of ship			
船名 Name of ship			
船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters			
船籍港 Port of registry			
貨物容量(m³) Cargo capacity (m³)			
船型(規約第 2.5 項) Ship type (section 2.5 of the Code)			
国際海事機関船舶識別番号 IMO Number			,
建造又は改造契約が結ばれた日	午.	月	日
Date of building or major conversion contract			
キールが据え付けられた日若しくはこれと同様の建造段階に達した日又は 改造が開始された日	年	月	H
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or on which major conversion was commenced			

この証書は、次のことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY:

1. 本船が、1)

That the above mentioned ship is:

- (i) 規約の第 1.2.2 項に定める船舶であること。 a ship as defined in 1.2.2 of the Code;
- (ii) 規約の第 1.2.3 項に定める船舶であること。 a ship as defined in 1.2.3 of the Code;
- (i) 本船が、規約の第 1.6 項の規定に従つて検査を受けたこと。
 That the ship has been surveyed in accordance with the provisions of section 1.6 of the Code;
 - (ii) 検査の結果、本船の構造、設備、取付け物、配置及び材料並びに本船の状態が全面的に満足なものであり、かつ、本船が、規約に定める関係規定に適合していること。

That the survey showed that the structure, equipment, fittings, arrangements and materials of the ship and the conditions thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the relevant provisions of the Code.

1) 該当しないものを抹消すること。 Delete as appropriate

GC-83A(JPN)(20.01) 16.01

質物管 Cargo piping この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							Page 2 o
(a) 周囲大気温度 ambient air temperature (b) 周囲水温度 ambient water temperature (c) タンク型式及び番号 Tank type and number A B C D Materials							
ambient air temperature (c) 周囲水温度 ambient water temperature (c) タンク型式及び番号 Tank type and number A B C D Materials が変更 MAR (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、 Mechanical properties of the cargo tank material were determined at 本船は、規約の全ての関連作業要件が遵守されることを条件として、下配貨物のはら積み輸送に適合するもので That the ship is suitable for the carriage in bulk of the following products, provided that all relevant operational provision Code are observed: 「資物 Products タンク番号 最低温度 最大圧力 最大密度 状態 Maximum Tank No. Prossity Density Tank Loa Densi	0 0	ia have been	used:				
(c) タンク型式及び番号 Tank type and number A B C D Materials 材料 設定 MAR Mark Tank type and number A B C D Materials MAR MAR Mark Tank type and number A B C D Materials MAR	引囲大気温度			°C			
ambient water temperature (c) タンク型式及び番号 Tank type and number A B C D Materials 材料 設定E MAR (方) 資物管 Cargo piping この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、 でで定められた。 Mechanical properties of the cargo tank material were determined at	nbient air temperature			°C			
(c) タンク型式及び番号 Tank type and number A B C D Materials 材料 設定 Tank type and number A B C D Materials MAR	引囲水温度			°C			
(c) タンク型式及び番号 Tank type and number A B C D Materials 材料 設定 Tank type and number A B C D Materials MAR	abient water temperature			°C			
質物管 Cargo piping この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、 でで定められた。 Mechanical properties of the cargo tank material were determined at	-	T	広り	カダン			
信物管 Cargo piping この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							最大許容 設定圧力
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、	Tank type and number	A	В	С	D	Materials	MARVS
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、		+ +			 		
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank mumbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank mumbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、							
この一覧表に示したタンク番号は、署名及び日付のある添付書類の番号が付された添付のタンク配置図に示される。 Tank mumbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、	貨物管						
Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •						
Tank numbers referred to in this list are identified on the annexed, signed and dated tank plan. (d) 貨物タンク材料の機械的性質は、					1		
選送の条件(タンク番号等) Conditions of carriage (tank numbers etc.) 貨物 Products タンク番号 Minimum Maximum Maximum Maximum Tank No. Temperature Pressure Density Tank Loa	nk numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的	his list are ide り性質は、	entified on t	he annexed	, signed and dated ℃ で定る	tank plan.	
貨物 Conditions of carriage (tank numbers etc.) 貨物 最低温度 最大圧力 最大密度 Products タンク番号 Minimum Maximum 大態 Tank No. Temperature Pressure Density Tank Loa	nk numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th t、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca	his list are ide り性質は、 <u></u> he cargo tank :要件が遵守	entified on t material we されること	he annexed ere determin を条件とし	、signed and dated ℃ で定る led at して、下記貨物の	tank plan. かられた。 ばら積み輸送に適	°C 合するものである
貨物 最低温度 最大圧力 最大密度 タンク積 Products タンク番号 Minimum Maximum Maximum Temperature Pressure Density Tank Loa	nk numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th t、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca	his list are ide り性質は、 <u></u> he cargo tank :要件が遵守	entified on t material we されること	he annexed re determin を条件とし owing produ	。c signed and dated ℃ で定め led at して、下記貨物の locts, provided that	tank plan. かられた。 ばら積み輸送に適 all relevant operatio	°C 合するものである
Products タンク番号 Minimum Maximum Maximum 状態 Tank No. Temperature Pressure Density Tank Loa	nk numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th t、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca	his list are ide り性質は、 <u></u> he cargo tank :要件が遵守	entified on t material we されること	the annexed ere determin を条件とし owing produ 運送	。c rigned and dated C で定め ted at て、下記貨物の tets, provided that の条件(タンクギ	tank plan. かられた。 ばら積み輸送に適 all relevant operatio 番号等)	°C 合するものである
l lensity l	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 要件が遵守 arriage in bulk	material we されること of the follo	the annexed ere determin を条件とし owing produ 運送 Condition	。c rigned and dated ○C で定め ted at して、下記貨物の tets, provided that の条件(タンクギ s of carriage (tank	tank plan. かられた。 ばら積み輸送に適 all relevant operatio 番号等) numbers etc.)	- °C 合するものである nal provisions of t
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし 運送 Condition: 低温度 inimum	でで定る でで定る eed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクき s of carriage (tank 最大圧力 Maximum	tank plan. かられた。 ばら積み輸送に適 all relevant operatio 番号等) numbers etc.) 最大密度	- °C 合するものである nal provisions of t タンク積付け 状態
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	- °C 合するものである nal provisions of t
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものであっ nal provisions of タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものであっ nal provisions of タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of t タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of t タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of t タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of t タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	°C 合するものである nal provisions of t タンク積付け 状態 Tank Loading
	ank numbers referred to in t 貨物タンク材料の機械的 Mechanical properties of th は、規約の全ての関連作業 ne ship is suitable for the ca are observed:	his list are ide 勺性質は、 he cargo tank 選供が遵守 urriage in bulk タンク番号	material we されること of the follo	the annexed ere determine を条件とし wing produce (Condition: 低温度 infimum aperature)	でで定る でで定る ed at して、下記貨物の ucts, provided that の条件(タンクネ s of carriage (tank 最大圧力 Maximum Pressure	tank plan. がられた。 ばら積み輸送に適tall relevant operation 野号等) numbers etc.) 最大密度 Maximum	○°C 合するものである nal provisions of t タンク積付け 状態 Tank Loading

GC-83A(JPN)(20.01)

16.01

That in	accordance with 1.5 / 2.7 the provisions of the Code are mo	diffed in respect of the ship in the following manner
1 11at, 111	accordance with 1.5 / 2.7 the provisions of the Code are inc	unted in respect of the stilp in the following mainter.
Lana.	明仏の姓333万とし西本として記者とした辞仏立。	8個団地際型はその組合に出こさんでしてし
That the		M复原生真材がこの指摘に備えられていること。 graph 2.2.3 of the Code has been supplied to the ships in an
approve	od form.	
	舶は、次の事項に従つて積載しなければならないこと。 ship must be loaded:	
.1 ¹⁾ 上詞		を用いて非損傷時及び損傷時の復原性の要件に適合する
	ly in accordance with loading conditions verified compliant proved stability instrument fitted in accordance with paragra	
71	いる船舶は、次の一又は複数の承認された方法に従つて	
para		s granted and the approved stability instrument required by the made in accordance with one or more of the following
.i ¹⁾	上記6の承認済みの積付及び復原性資料 印章が付さ	れ、日付が記入され、かつ、主管庁又は主管庁の認可し
	た団体の責任ある職員により署名された承認済みの	積付資料 に示される積載条件、
	to in 6 above; or loading manual, stamped and dated and	e approved <u>loading and stability information booklet referred</u> 1 signed by a responsible officer of the Administration, or o
.ii ¹⁾	an organization recognized by the Administration; or 承認された手段	によりこの船舶以外の場所で検証された積載条件
	in accordance with loading conditions verified remotely	ising an approved means
.iii¹	; or ¹⁾ 上記 <u>6</u> 4の承認済みの積付 <u>及び復原性</u> 資料において明	目記され、承認された条件の範囲内の積載条件又は
	in accordance with a loading condition which lies within	an approved range of conditions defined in the approved
iv^{1}	loading <u>and stability information booklet</u> manual referred ト記 6キの承認済みの積付及び復原性資料において	to in <u>o</u> 4 above; or 月記され、承認された許容 KG/GM 値を用いて検証され
	た積載条件	
	in accordance with a loading condition verified using app and stability information booklet manual referred to in 6-	proved critical KG/GM data defined in the approved loading is above;
	の証書に添付した書類に示される積載条件	
in	accordance with the loading limitations appended to this Ce	rtificate.
		中の正当性を示すために必要な計算書を当該積載条件の
	面にて証明する管海官庁に提出しなければならない。 s required to load the ship other than in accordance with th	e above instruction, then the necessary calculations to justify
propose		certifying Administration who may authorize in writing the
-		
の証書に	***************************************	有する。
s certific	cate is valid until	······································
が重め	D基となる検査が完了した 日	
	n data of the curvey on which this certificate is based	
preucr	***************************************	
ied at		
給日		
	ue	日本海事協会
te of issu		NIPPON KAIJI KYOKAI

様式 1-9 Page 4 of 4

年次検査及び中間検査に係る裏書 Endorsement for annual and intermediate surveys

この証書は、液化ガスばら積船の構造及び設備に関する規約の第 1.6.1.4 項により要求される年次検査において、本船が規約の関係規定に適 合していることが判明したことを証明する。

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual survey required by 1.6.1.4 of the Code, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Gas Carrier Code.

年次検査 Annual survey:		
場所 Place: 日 Date:	署名 Signed: _	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
年次検査 / 中間検査 ¹⁾ Annual / Intermediate survey:		
場所 Place: 日 Date:	署名 Signed: _	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
年次検査 / 中間検査 ¹⁾ Annual / Intermediate survey:		
場所 Place: 日 Date:	署名 Signed: _	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI
年次検査 Annual survey:		
場所 Place: 日 Date:	署名 Signed:	Surveyor to NIPPON KAIJI KYOKAI

備考: 中間検査は、上記の規約の第1.6.1.3 項及び1.6.1.4 項の関係規定が遵守されている場合には、年次検査に代えることができる。 Note: An Intermediate survey may take the place of an annual survey where the relevant provisions of 1.6.1.3 and 1.6.1.4 are complied with.

1) 該当しないものを抹消すること。Delete as appropriate

GC-83A(JPN)(20.01) 16.01 様式 1-9

液化ガスばら積船適合証書の添付書類 ATTACHMENT TO THE CERTIFICATE OF FITNESS FOR THE CARRIAGE OF LIQUEFIED GASES IN BULK

タンク配置 TANK PLAN

船名 Name of ship	
船舶番号又は信号符字 Distinctive number or letters	
日	
Date	日本海事協会
GC-83A(JPN) <u>(20.01)</u>	16.01

附 則

1. この規則は、2020年1月1日から施行する。