

軸継手ボルトに関する事項

改正規則

鋼船規則 D 編
(日本籍船舶用)

改正理由

本会は、近年発生した軸継手ボルトの折損事故を契機として、軸継手ボルトの折損メカニズムに関する研究を実施した。その結果、ボルトの折損がねじり振動に起因し、ねじり振動トルクの大きい船に集中していることが確認された。

一方、現行規則の軸継手ボルト径の算定式は、主機の定格トルクをベースにした IACS 統一規則 M34 に基づいたもので、ねじり振動について考慮されていなかった。

このため、軸継手ボルト径の算定式を、ねじり振動トルクを考慮した算定式に改めた。

改正内容

軸継手ボルトの径の算定式を改めた。