

タンカーの船首部バラストタンクへの通行に関する事項

改正要領

鋼船規則検査要領 D 編

改正事項

タンカーの船首部バラストタンクへの通行に関する事項

改正理由

IACS 統一規則 F44 においては、タンカーの船首部バラストタンク（FPT）のバラスト管装置を、貨物油タンクに隣接する他のバラストタンクのバラスト管装置と連結する場合の要件が規定されている。

この要件の中に、FPT への通行に関する要件が規定されているが、危険場所に該当する閉囲された区画を通して間接的に FPT へ通行する場合の要件は規定されていなかった。このことから、IACS は、適切な要件を規定すべく統一規則 F44 を改め、IACS 統一規則 F44(Rév.1)として採択した。

今般、IACS 統一規則 F44(Rév.1)に基づき、関連規定を改めた。

改正内容

閉囲された区画が危険場所であって、開放甲板から閉囲された区画を通して間接的に FPT へ通行する場合の要件を規定した。