

# ディーゼル機関の試験等に関する事項

## 改正規則等

事業所承認規則  
鋼船規則 B 編, D 編及び K 編  
高速船規則  
鋼船規則検査要領 B 編, D 編, N 編及び I 編  
高速船規則検査要領  
船用材料・機器等の承認及び認定要領

## 改正事項

ディーゼル機関の試験等に関する事項

## 改正理由

IACS は、ディーゼル機関の製造及び運転試験並びにそれらの承認方法等に関し、様々な統一規則を定めている。

近年、製造技術及び品質システムの向上に伴い、関連業界より当該試験方法等の見直しが要望されていたことから、IACS は、現状における製造技術及び品質システムを考慮するとともに、損傷事例等により得られた知見も踏まえ、関連する統一規則の総合的な見直しを行った。その結果、IACS 統一規則 M5, M6, M14, M18, M19, M21, M23, M32, M50, M51 及び M58 が整理統合され、2015 年 2 月に IACS 統一規則 M51(Rev.4), M71, M72, M73 及び Z26 として採択された。また、水圧試験の対象部品を明確にすべく IACS 統一規則 M72 に一部修正が加えられ、2015 年 8 月に IACS 統一規則 M72(Corr.1)として採択された。加えて、IACS 統一規則 M71 及び M73 についても、適用等をより明確にする修正が加えられ、2016 年 6 月に IACS 統一規則 M71(Corr.1)及び M73(Corr.1)として採択された。

今般、IACS 統一規則 M51(Rev.4), M71(Corr.1), M72(Corr.1), M73(Corr.1)及び Z26 に基づき、関連規定を改めた。

## 改正内容

主な改正内容は次のとおり。

- (1) ディーゼル機関の製造工場試験及び船上試験の方法を改めた。
- (2) ディーゼル機関の使用承認試験の方法を改めた。
- (3) ディーゼル機関に使用される部品の材料試験及び非破壊試験並びに水圧試験要件を改めた。
- (4) 排気タービン過給機の製造工場試験の方法を改めた。
- (5) ディーゼル機関及び排気タービン過給機の量産承認試験の方法を改めた。