

# 鋼材の使用区分に関する事項

## 改正規則

鋼船規則 C 編及び I 編  
(日本籍船舶用及び外国籍船舶用)

## 改正理由

IACS 統一規則 (UR) S6 では、船舶の構造部材に用いる鋼材の使用区分について規定しており、本会は当該要件を鋼船規則に取入れている。

IACS は、UR S6 の見直しを行い、鋼材の使用区分を示す図及び表の脚注等について明確化を図ると共に誤記の修正を行い、2021 年 11 月に UR S6 (Rev.9 Corr.2) として採択した。

今般、UR S6 (Rev.9 Corr.2) に基づき、関連規定を改める。

## 改正内容

- (1) 鋼船規則 C 編図 3.2.2-2.に規定するメンブレンタンクを有する液化ガスばら積船の標準的な甲板構造を示す図に、シアストレーキ、ストリングプレート及びビルジストレーキの表記を加える。
- (2) スペルミスに関する誤記修正を取入れ、鋼船規則 I 編表 2.1.2-3.を改める。(外国籍船舶用規則)
- (3) 鋼船規則 I 編表 2.1.2-3.の備考中、船の中央部 0.4L 間の D 級鋼が要求されるビルジ外板の一条の幅が明確となるよう改める。

「鋼船規則」の一部を次のように改正する。

## **C 編 船体構造及び船体艤装**

### **1 編 共通要件**

#### **3 章 構造設計の原則**

##### **3.2 材料**

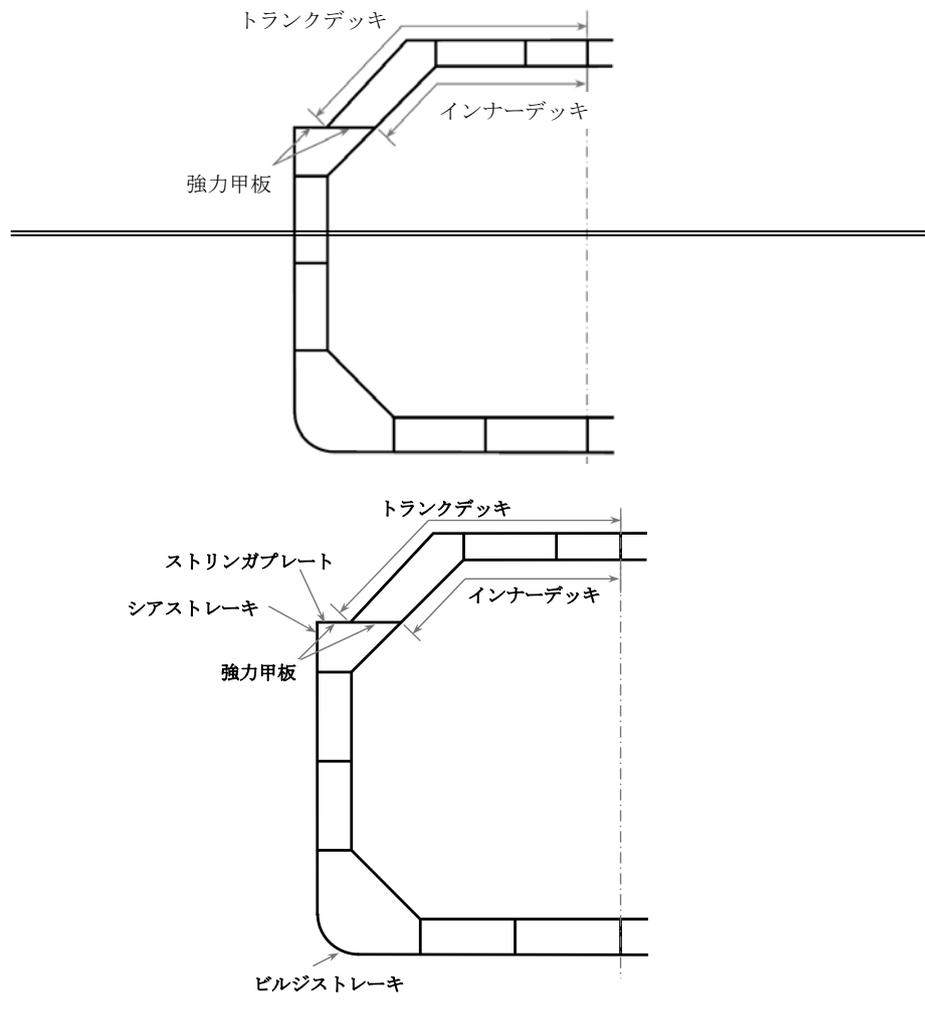
##### **3.2.2 鋼材の使用区分**

##### **3.2.2.1 一般**

(-1.から-8.は省略)

図 3.2.2-2.を次のように改める。

図 3.2.2-2. メンブレンタンクを有する液化ガスばら積船の標準的な甲板構造



# I 編 極海航行船，極地氷海船及び耐氷船

## 附属書 1 極地氷海船の材料，構造，艤装及び機関の特別要件

### 2 章 材料及び溶接

#### 2.1 材料

##### 2.1.2 材料区分

表 2.1.2-3.を次のように改める。(日本籍船舶用)

表 2.1.2-3. 船の長さが 250 m 以上の船舶における最低鋼種

構造部材の分類	材料区分及び鋼種
強力甲板の舷側厚板 <sup>(1)</sup>	中央部 0.4L 間は E/EH <sup>(2)</sup>
強力甲板の梁上側板 <sup>(1)</sup>	中央部 0.4L 間は E/EH <sup>(2)</sup>
ビルジ外板 <sup>(1)</sup>	中央部 0.4L 間は D/DH <sup>(3)</sup>

(備考)

- (1) 船の中央部 0.4L 間において上記の表に示す D/DH 級又は E/EH 級が要求される鋼材の一条の幅はであって、船の中央部 0.4L 間にあるものは、船舶の設計の形状による制限がない場合、その幅を 800+5L (mm) 以上とすること。ただし、1,800 mm を超える必要はない。
- (2) E は材料記号 KE, EH は材料記号 KE32, KE36 及び KE40 を示す。
- (3) D は材料記号 KD, DH は材料記号 KD32, KD36 及び KD40 を示す。

表 2.1.2-3.を次のように改める。(外国籍船舶用)

Table 2.1.2-3 Minimum Material Grades for ships with length exceeding 250 m

Structural Member Category	Material Grade
Sheer strake at strength deck <sup>(1)</sup>	Grade E/EH <sup>(2)</sup> within 0.4L amidships
Stringer plate in strength deck <sup>(1)</sup>	Grade E/EH <sup>(2)</sup> within 0.4L amidships
Bilge strake <sup>(1)</sup>	Grade D/DH <sup>(3)</sup> within 0.4L amidships

Notes:

- (1) Single strakes required to be of Grade D/DH or Grade E/EH as shown in the above table and within 0.4L amidships are to have breadths not less than 5L+800 mm, need not be greater than 1,800 mm, unless limited by the geometry of the ship's design.
- (2) E means KE, EH means KE32, KE36 or KE40
- (3) D means KD, DH means KD32, KD36 or KD40