2024年6月27日 一部改正 2024年1月30日 技術委員会審議 2024年5月31日 国土交通大臣認可

小型船のアンカー設備

改正対象

鋼船規則 B 編及び CS 編 鋼船規則検査要領 CS 編

改正理由

アンカー設備に関する IACS 統一規則 A1 は 1982 年の発行以降定期的に見直しが行われており、本会は改正が行われる毎に最新規定を鋼船規則等に取入れている。

IACS は、小型船舶への適用を明確にするとともに、アンカー設備の要件に関して共通の基準を確保するために 2023 年にアンカー設備に関する IACS 統一規則 A1 及び IACS 勧告 No.10 の見直しを実施した。結果として、IACS は小型船舶のアンカー及びチェーンに関する新たな選定方法を規定するとともにワイヤロープの使用条件を明確にする IACS 統一規則 A1(Rev.8)及び IACS 勧告 No.10(Rev.5)を発行した。

今般, IACS 統一規則 A1(Rev.8)及び IACS 勧告 No.10(Rev.5)に基づき, 関連規定を 改める。

改正内容

主な改正内容は次のとおり。

- (1) IACS 統一規則 A1 に基づき,アンカー及びチェーンの選定に関する要件を規定する。
- (2) IACS 勧告 No.10 に基づき,チェーンのワイヤロープ代用条件に関する要件を 規定する。

施行及び適用

2024年7月1日以降に建造契約が行われる船舶に適用

ID: DX23-11

規則の節・条タイトルの末尾に付けられたアスタリスク(*)は、その規則に対応する要領があることを示しております。

新	ビ加リアンガー設備」 利口対照表 □ □	備考
鋼船規則 B 編 船級検査	鋼船規則 B 編 船級検査	
2章登録検査	2章登録検査	
2.1 製造中登録検査	2.1 製造中登録検査	
2.1.6 船上に保持すべき図面等* -1. 製造中登録検査の完了に際しては、次に掲げる図のうち該当するものについて、完成図が船舶に備えられることを確認する。 ((1)は省略) (2) その他の手引書等 ((a)から(y)は省略) (z) スチール製ワイヤーの保守点検のための取り 明書 (CS 編 23.1.4)	てい のうち該当するものについて,完成図が船舶に備えられていることを確認する。 ((1)は省略) (2) その他の手引書等 ((a)から(y)は省略)	IACS UR A1(Rev.8) A1.5.1.3(e)
附 則 1. この規則は, 2024年7月1日(以下, 「施行という。) から施行する。 2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあってこの規則による規定にかかわらず, なお従前のよる。	は、	
IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)		
英文(正) 仮訳 1. The date of "contract for construction" of a vessel is the date on which the contract to build the vessel is signed between the prospective owner and the shipbuilder. This date and the construction numbers (i.e. hull numbers) of all (ま) に、新造船に対し船級登録を申込む。 なお、この契約日2 契約を交わす全ての船舶の建造番号(第)は、新造船に対し船級登録を申込む。 ない、新造船に対し船級登録を申込む。 ない いっぱい はいい ない いっぱい はいい ない いっぱい はいい ない いっぱい はい いっぱい はいい ない いっぱい はいい ない いっぱい はいい いっぱい はいい ない いっぱい はいい はいい はいい いっぱい はいい いっぱい はいい いっぱい はいい はいい はいい はいい はいい はいい はいい はいい はいい は	が交 及び Y番	

			ru. la
兼	 	旧	備考
the vessels included in the contract are to be declared to the classification society by the party applying for the assignment of class to a newbuilding.	によって、船級協会に申告されなければな らない。		
2. The date of "contract for construction" of a series of vessels, including specified optional vessels for which the option is ultimately exercised, is the date on which the contract to build the series is signed between the prospective owner and the shipbuilder. For the purpose of this Procedural Requirement, vessels built under a single contract for construction are considered a "series of vessels" if they are built to the same approved plans for classification purposes. However, vessels within a series may have design alterations from the original design provided:	2. オプションの行使権が契約書に明示されている場合、オプション行使によるシリーズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造船所との間で建造契約のサインが交わされた日をいう。本 Procedural Requirementの適用において、1つの建造契約書に基づく船舶が同一の承認図面によって建造される場合は、シリーズ船と見なす。しかしながら、以下の条件を満たす設計変更にあっては、シリーズ船は京設計から設計変更を行うことができる。		
provided: (1) such alterations do not affect matters related to classification, or (2) If the alterations are subject to classification requirements, these alterations are to comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are contracted between the prospective owner and the shipbuilder or, in the absence of the alteration contract, comply with the classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval.	(1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさない、 又は、 (2) 設計変更が船級規則の対象となる場合、当該変更が予定所有者と造船所との間で契約された日に有効な船級規則に適合している、又は設計変更の契約が無い場合は承認のために図面が船級協会に提出された日に有効な船級規則に適合している。		
submitted to the Society for approval. The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed. 3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of "contract for construction" for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a "new contract" to which 1. and 2. above apply.	オプションによる建造予定船は、シリーズ船の建造契約が結ばれてから1年以内にオプションが行使される場合、シリーズ船として扱われる。 3. 建造契約の後に追加の建造船又は追加のオプションを含める契約の変更がなされた場合、建造契約日は予定所有者と造船所との間で契約変更がなされた日をいう。この契約変更は前1.及び2.に対して、「新しい契約」として扱わなければならない。		

新	旧	備考
4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of "contract for construction" of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder. Note: This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.		

新		備考
鋼船規則 CS 編 小型鋼船の船体構造及び 船体艤装	鋼船規則 CS 編 小型鋼船の船体構造及び 船体艤装	
23 章 艤装	23 章 艤装	IACS UR A1(Rev.8) A1.2.4
23.1 アンカー, チェーン	23.1 アンカー, チェーン	A1.3.2
23.1.1 一般	23.1.1 一般	
表 CS23.1 (省略) (備考) 1. アンカーチェーンの長さは、連結用シャックルを含む長さとして差し支えない。 2. 表 CS23.1 のようにアンカーを艤装数に応じて定める方法の代替として、IACS 勧告 No.10 付録 B に記載された計算方法を使用して差し支えない。なお浚渫船は除く。	表 CS23.1 (省略) (備考) 1. アンカーチェーンの長さは、連結用シャックルを含む長さとして差し支えない。 2. (新規)	
23.1.5 チェーンロッカ -7. アンカーチェーンの船内端を船体構造に固定する装置を備えなければならない。本装置及びその支持構造は、アンカーチェーンの切断荷重の15%以上30%以下の力に耐えるもので <u>あることを推奨する</u> 。	23.1.5 チェーンロッカ -7. アンカーチェーンの船内端を船体構造に固定する装置を備えなければならない。本装置及びその支持構造は、アンカーチェーンの切断荷重の15%以上30%以下の力に耐えるもので <u>なければならない。</u>	
附 則 1. この規則は, 2024年7月1日(以下, 「施行日」という。) から施行する。 2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては, この規則による規定にかかわらず, なお従前の例による。		

新		旧	備考
IACS PR No.29 (Rev.0, J	fuly 2009)		
英文(正)	仮訳		
	の「建造契約日」とは、予定所有者		
	沿所との間で建造契約のサインが交		
	1た日をいう。なお、この契約日及び		
	を交わす全ての船舶の建造番号(船番 は、新造船に対し船級登録を申込む者		
	って、船級協会に申告されなければな		
declared to the classification society by the			
party applying for the assignment of class to a	0		
newbuilding.			
	ションの行使権が契約書に明示され		
	る場合, オプション行使によるシリー		
	つ「建造契約日」は、予定所有者と造		
exercised, is the date on which the contract to 船所と	との間で建造契約のサインが交わさ		
	目をいう。本 Procedural Requirement		
	用において、1 つの建造契約書に基づ		
	伯が同一の承認図面によって建造さ		
	場合は、シリーズ船と見なす。しかし		
	5,以下の条件を満たす設計変更にあ		
	は、シリーズ船は原設計から設計変更		
	うことができる。		
However, vessels within a series may have			
design alterations from the original design provided: (1)	安計変更が船級要件に影響を及ぼさ		
	文司 多文が前級安計に影響を及ばる はい,		
	zit,		
	公式 公計変更が船級規則の対象となる場		
	計算を表現である。		
	D間で契約された日に有効な船級規		
	川に適合している,又は設計変更の契		
classification requirements in effect on the	りが無い場合は承認のために図面が		
	G級協会に提出された日に有効な船		
	吸規則に適合している。		
and the shipbuilder or, in the absence of			
the alteration contract, comply with the			
classification requirements in effect on the			
date on which the alterations are			
submitted to the Society for approval.	ションカストス建造子学がは シカーデ		
	ノョンによる建造予定船は, シリーズ 建造契約が結ばれてから 1 年以内に		
	ションが行使される場合,シリーズ船		
	である。		

新	旧	備考
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of "contract for construction" for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a "new contract" to which I, and 2. above		
as a new contract to which it and 2 above apply. 4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of "contract for construction" of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder. Note: This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.		

新	1.11. 至加0.7.	, , , ,			備考
鋼船規則検査要領 CS 編 リ 及び船体艤装		鋼船規則	検査要領 CS 編 及び船体	小型鋼船の船体構造 <艤装	
					IACS UR A1(Rev.8) A1.5.1.
CS23 艤装			CS23	概 表	
CS23.1 アンカー, チェーン		CS23.1	アンカー、チェーン		
CS23.1.4チェーンロッカ		CS23.1.4	 チェーンロッカ		
通常の錨泊作業時にアンカーの使用	月を意図していない,も	<u>長さが 4</u>	<u>10 m 未満の船舶</u> におい	いては、次の(1)から(<u>3</u>)の要件	
しくは最低でも4点のアンカーで位置				ーンに代えてワイヤロープを	
は、次の(1)から(5)の要件を満足する場	*	吏用して差	をし支えない。		
に代えてワイヤロープを使用して差し	*				
(1) ワイヤロープは, 規則 CS 編		` /	, ., .,	CS 編表 CS23.1 に規定するア	
ンカーチェーンの 1.5 倍の長	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		***	の長さとし、規則 L 編3章表	
L3.5 に規定する第 1 種チェー	ーンと同等の強度を有す			チェーンと同等の強度を有す	
ること。		_	こと。		
(2) アンカー重量は,規則 CS 編		(新規)			
一ンを使用したアンカーと比	較して 25%増加させる				
<u>~ & .</u>					
(3) ワイヤロープとアンカーの間	*	<u>_</u> /		-の間には, 12.5 m 又は格納さ	
れたアンカーからウインチま		-		ノチまでの距離のいずれか短	
い方の長さのアンカーチェー	= ****			エーンを備えること。	
(4) ワイヤロープと接触する面		_		る面(船首材を含む。)は、	
ワイヤロープの直径の 10 倍	好上の丸みをつけるこ			10 倍以上の丸みをつけるこ	
کی	1000000	ط المارين	0		
(5) スチール製ワイヤロープは		(新規)			
き、目的に適合するものを選					
の取扱説明書を船上に保持す	<u>ること。</u>				

		7.11s -las
新	旧	備考
附 則		
M.1 Y.1		
1. この達は、2024年7月1日(以下、「施行日」と		
いう。)から施行する。		
2. 施行日前に建造契約*が行われた船舶にあっては、		
· ·		
この達による規定にかかわらず、なお従前の例によ		
Z		
る 。		
IACS PR No.29 (Rev.0, July 2009)		
英文(正) 仮訳		
1. The date of "contract for construction" of a 1. 船舶の「建造契約日」とは、予定所有者		
vessel is the date on which the contract to build と造船所との間で建造契約のサインが交		
the vessel is signed between the prospective わされた日をいう。なお、この契約日及び		
owner and the shipbuilder. This date and the 契約を交わす全ての船舶の建造番号 (船番		
construction numbers (i.e. hull numbers) of all 等)は、新造船に対し船級登録を申込む者		
the vessels included in the contract are to be によって、船級協会に申告されなければな		
declared to the classification society by the らない。		
party applying for the assignment of class to a newbuilding.		
2. The date of "contract for construction" of a 2. オプションの行使権が契約書に明示され		
series of vessels, including specified optional ている場合、オプション行使によるシリー		
vessels for which the option is ultimately ズ船の「建造契約日」は、予定所有者と造		
exercised, is the date on which the contract to 船所との間で建造契約のサインが交わさ		
build the series is signed between the れた目をいう。本 Procedural Requirement		
prospective owner and the shipbuilder. の適用において、1つの建造契約書に基づ		
For the purpose of this Procedural 〈船舶が同一の承認図面によって建造さ		
Requirement, vessels built under a single れる場合は、シリーズ船と見なす。しかし		
contract for construction are considered a ながら、以下の条件を満たす設計変更にあ		
"series of vessels" if they are built to the same っては、シリーズ船は原設計から設計変更		
approved plans for classification purposes. を行うことができる。		
However, vessels within a series may have design alterations from the original design		
provided:		
(1) such alterations do not affect matters (1) 設計変更が船級要件に影響を及ぼさ		
related to classification,		
or χt ,		
(2) If the alterations are subject to (2) 設計変更が船級規則の対象となる場		
classification requirements, these 合,当該変更が予定所有者と造船所と		
alterations are to comply with the の間で契約された日に有効な船級規		
classification requirements in effect on the 則に適合している,又は設計変更の契		
date on which the alterations are 約が無い場合は承認のために図面が		
contracted between the prospective owner 船級協会に提出された日に有効な船		
and the shipbuilder or, in the absence of 級規則に適合している。		
the alteration contract, comply with the		

新	旧	備考
classification requirements in effect on the date on which the alterations are submitted to the Society for approval. The optional vessels will be considered part of the same series of vessels if the option is exercised not later than 1 year after the contract to build the series was signed. オプションによる建造予定船は、シリーズ船 船の建造契約が結ばれてから 1 年以内に オプションが行使される場合、シリーズ船 として扱われる。		
3. If a contract for construction is later amended to include additional vessels or additional options, the date of "contract for construction" for such vessels is the date on which the amendment to the contract, is signed between the prospective owner and the shipbuilder. The amendment to the contract is to be considered as a "new contract" to which 1. and 2. above		
apply. 4. If a contract for construction is amended to change the ship type, the date of "contract for construction" of this modified vessel, or vessels, is the date on which revised contract or new contract is signed between the Owner, or Owners, and the shipbuilder. Note: This Procedural Requirement applies from 1 July 2009.		