

## IP を運送する船舶の区別

### 改正対象

鋼船規則検査要領 O 編  
(日本籍船舶用)

### 改正理由

SOLAS 条約第 XV 章では、洋上施設上で作業を行う人員 (Industrial Personnel: IP) を運送する船舶について特別の要件を規定している。加えて、IP を運送する船舶に対する詳細な要件を定めた IP コード (MSC.527(106)) が強制コードとして規定されてきた。また、国内法においても、令和 6 年国海安第 43 号及び国海安第 44 号により、IP コードの取入れ対応が行われており、本会は上記 SOLAS 条約及び国内法の要件を既に本会規則に取入れている。

本会規則では国際航海に従事しない船舶又は総トン数が 500 トン未満の船舶が IP を運送する場合には、IP コードを適用することに代えて特別な考慮を払えばよいこと規定している。特別な考慮として、いくつかの規定を選択することができるが、船舶がどの規定を適用したか識別する手段を設けていなかった。

また、国際航海に従事する旅客船以外であって、IP を運送する総トン数が 20 トン未満の船舶に対する国内法を取入れることとした。

今般、当該改正に基づき、関連規定を改める。

### 改正内容

主な改正内容は以下の通り。

- (1) 特別な考慮が適用される IP を運送する船舶に対し、これを識別する Notation を新たに規定する。
- (2) 国際航海に従事する旅客船以外であって、IP を運送する総トン数が 20 トン未満である船舶について、特別な考慮の要件を加える。

### 施行及び適用

2027 年 1 月 1 日から施行

ID:DX26-02

**「IP を運送する船舶の区別」 新旧対照表**

| 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 旧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 備考                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <p>(日本籍船舶用)</p> <p align="center"><b>鋼船規則検査要領 O 編      作業船</b></p> <p align="center"><b>O1      通則</b></p> <p><b>O1.1 適用及び同等効力</b></p> <p><b>O1.1.1 適用</b></p> <p>-2. 規則 O 編 1.1.1-6.にいう「特別な考慮」とは、乗船者数に応じて表 O1.1.1 の要件を適用することをいう。なお、船舶の種類によって、次の(1)から(3)のいずれかによることでも差し支えない。</p> <p>(1) 国際航海に従事しない、最大速力が高速船規則 1 編 2.1.2 に規定する値以上となる最大速力で航行する船舶については、平成 14 年 6 月 28 日付 国海安第 46 号「国際航海に従事しない高速船に対する高速船コードの適用について」を適用すること。</p> <p>(2) 国際航海に従事しない船舶であって、最大搭載人員が 60 人以下、かつ、総トン数が 500 トン未満である船舶については、英国海事沿岸警備機関が規定する高速洋上施設運送船コード (HSOSC コード、2023 年 2 月 27 日版) 又はこれと同等な基準を適用すること。</p> <p>(3) 国際航海に従事する旅客船以外であって、総ト</p> | <p>(日本籍船舶用)</p> <p align="center"><b>鋼船規則検査要領 O 編      作業船</b></p> <p align="center"><b>O1      通則</b></p> <p><b>O1.1 適用及び同等効力</b></p> <p><b>O1.1.1 適用</b></p> <p>-2. 規則 O 編 1.1.1-6.にいう「特別な考慮」とは、乗船者数に応じて表 O1.1.1 の要件を適用することをいう。なお、船舶の種類によって、次の(1)又は(2)によることでも差し支えない。</p> <p>(1) 国際航海に従事しない、最大速力が高速船規則 1 編 2.1.2 に規定する値以上となる最大速力で航行する船舶については、平成 14 年 6 月 28 日付 国海安第 46 号「国際航海に従事しない高速船に対する高速船コードの適用について」を適用すること。</p> <p>(2) 国際航海に従事しない船舶であって、最大搭載人員が 60 人以下、かつ、総トン数が 500 トン未満である船舶については、英国海事沿岸警備機関が規定する高速洋上施設運送船コード (HSOSC コード、2023 年 2 月 27 日版) 又はこれと同等な基準を適用すること。</p> <p>(新規)</p> | <p>船舶検査心得 1-1<br/>船舶安全法施行規則</p> |

## 「IP を運送する船舶の区別」 新旧対照表

| 新                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 旧                                                                                                                            | 備考                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <p>ン数が 20 トン未満である船舶については、船舶検査心得 1-1 船舶安全法施行規則 附属書[3] 産業人員等運送船の基準「4.人員運送設備」((3)(iv), (viii)及び(ix)に限る。)を適用するほか、「旅客船」として小型船舶安全規則等の規定を適用すること。なお、適用する規定が改正され、かつ、改正後の規定が現存船に適用される場合には、その改正時の附則に従い改正後の規定を適用するものとする。</p> <p><b>O1.2 一般</b></p> <p><b>O1.2.4 船級符号への付記</b></p> <p>-1. <u>O1.1.1-2.(1)から(3)を適用した船舶は、それぞれ船級符号に以下の通り付記する。</u></p> <p>(1) 平成 14 年 6 月 28 日付け国海安第 46 号「国際航海に従事しない高速船に対する高速船コードの適用について」を適用する産業人員等運送船：<u>Industrial Personnel-High Speed</u> (略号 IP-HS)</p> <p>(2) HSOSC コードを適用する産業人員等運送船：<u>Industrial Personnel-High Speed Offshore Service Craft</u> (略号 IP-HSOSC)</p> <p>(3) 小型船舶である産業人員等運送船：<u>Industrial Personnel-Small</u> (略号 IP-S)</p> <p>-2. 本編の適用を受けた船舶は、規則 O 編 1.3.2 に定義する船舶の用途に応じて、船級符号に以下の通り付記する。</p> | <p><b>O1.2 一般</b></p> <p><b>O1.2.4 船級符号への付記</b><br/>(新規)</p> <p>本編の適用を受けた船舶は、規則 O 編 1.3.2 に定義する船舶の用途に応じて、船級符号に以下の通り付記する。</p> | <p>附属書[3] 産業人員等運送船の基準</p> <p>1. 適用</p> <p>(2) 小型船舶である産業人員等運送船</p> |

「IP を運送する船舶の区別」 新旧対照表

| 新                                                | 旧              | 備考 |
|--------------------------------------------------|----------------|----|
| ((1)から(12)は省略)                                   | ((1)から(12)は省略) |    |
| <p>附 則</p> <p>1. この改正は、2027 年 1 月 1 日から施行する。</p> |                |    |