

標題

甲板上にコンテナを積載する船舶の固縛安全実施基準に関する、セントビンセント及びグレナディーン諸島政府の対応について
(CSS Code Annex 14)

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-1021
発行日 2015年2月17日

各位

1. 概要

先の ClassNK テクニカル・インフォメーション No. TEC-0995(2014年8月1日付)及び No. TEC-0999(2014年8月13日付)にて各旗国主管庁からの MSC.1/Circ.1352(CSS Code Annex14)に対する指示についてお知らせしておりますが、セントビンセント及びグレナディーン諸島政府の本件に関します対応につきまして、添付 1.の通りお知らせ致します。これにより、セントビンセント及びグレナディーン諸島籍船の場合は下記に従い CSS Code Annex 14 を強制適用する必要が御座います。

2. 上記 1.CSS Code Annex14(MSC.1/Circ.1352)の適用

- 2015年1月1日以降起工するコンテナ船は、Annex 14 を適用する。
- 2015年1月1日より前に起工した現存コンテナ船は、Annex 14 の Section 4.4, 7.1, 7.3 及び 8 を適用する。さらに、
- 現存コンテナ船は、主管庁の判断のもと、Annex 14 の Section 6 及び 7.2 について実行可能な範囲で適用する。

追加で上記旗国以外から指示が御座いましたら受領次第、別途 ClassNK テクニカル・インフォメーションでお知らせ致します。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

[旗国主管庁指示に関するお問い合わせ]

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 国際室

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2038

Fax: 03-5226-2024

E-mail: xad@classnk.or.jp

[技術的内容に関するお問い合わせ]

本部 管理センター 船体部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2017 / 2018

Fax: 03-5226-2019

E-mail: hld@classnk.or.jp

添付:

1. Circular No. SOL 046



ST. VINCENT AND THE GRENADINES
MARITIME ADMINISTRATION

CIRCULAR N° SOL 046

**REVISED GUIDELINES FOR THE PREPARATION OF
THE CARGO SECURING MANUAL
MSC.1/Circ.1352 AND MSC.1/Circ.1353**

**TO: SHIPOWNERS, SHIPS' OPERATORS AND
MANAGERS, SHIP BUILDERS, MASTERS,
RECOGNIZED ORGANIZATIONS**

**APPLICABLE TO: ALL SHIPS WHICH CARRY, LOAD OR DISCHARGE
CARGO UNITS AND CARGO TRANSPORT UNITS**

EFFECTIVE AS FROM: Date of this Circular

Monaco, 19th October 2010

In accordance with regulations VI/5 and VII/5 of SOLAS 1974, as amended, cargo units and cargo transport units should be loaded, stowed and secured throughout the voyage in accordance with the Cargo Securing Manual approved by this Administration, which should be drawn up to a standard at least equivalent to the Guidelines developed by the Organization.

The Maritime Safety Committee, at its 87th Session in May 2010, approved the amendments to the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code) for circulation as MSC.1/Circ.1352. The amendments includes Guidance on Providing Safe Working Conditions for Securing of Containers on Deck as a new annex 14 which is in the CSS Code.

The Maritime Safety Committee, at the same Session, also approved the Revised Guidelines for the Preparation of the Cargo Securing Manual for circulation as MSC.1/Circ.1353.

These Revised Guidelines are based on the provisions contained in the annex to MSC/Circ.745 but have been expanded to include the safe access for lashing of containers, taking into account the provisions of the Code of Safe Practice for Cargo Stowage and Securing (CSS Code), as amended.

All parties concerned are advised to take into account the above amendments.

The Circulars MSC.1/Circ.1352 and MSC.1/Circ.1353 are hereby annexed.