

標題

リベリア籍船の医療用酸素シリンダについて

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-1218

発行日 2020年11月17日

各位

今般、リベリア政府から、医療用酸素シリンダについて Marine Notice TEC-005 Rev. 07/20 により通知がありました。

危険物を運搬する船舶は、以下の要件を満足する必要があります。

1. Medical First Aid Guide (MFAG)の規定に従い、少なくとも 44L/200bar の酸素を次の通り備えること。
 - (1) 1 本の 40L/200bar の医療用酸素シリンダを病室内に備え、2 名に対して同時に酸素を供給するために 2 つのポートを有する 1 つの流量計ユニットを備えた状態で、直ちに使用できる状態にされていること。
 - (2) (1)に加えて、2L/200bar の医療用酸素シリンダ 1 本と 2L/200bar の予備シリンダ 1 本を備え、直ちに使用できるよう、持運び用として 1 組準備しておくこと。
尚、一部の港ではシリンダの最大再充填圧力が 150bar に制限されることを考慮して、少なくとも 800L の酸素を規定の流量で供給可能な持運び用のシリンダを追加の予備シリンダとして認めることができる。
 - (3) 2 本の 20L/200bar の医療用酸素シリンダにより 2 名同時に酸素を供給することができるならば、40L/200bar のシリンダ 1 本の代用として使用することができる。
 - (4) 4 本の 10L/200bar の医療用酸素シリンダにより 2 名同時に酸素を供給することができるならば、40L/200bar のシリンダ 1 本の代用として使用することができる。
2. 医療用酸素シリンダは、病室の内側もしくは外側のいずれかに設置することができる。病室の内側に設置する場合は、シリンダからの酸素の漏洩に対し十分換気される場所とすること。病室の外側に設置する場合は、保護された場所に設置し、過度の熱、炎、腐食性雰囲気さらされないようにすること。いずれの場所に設置する場合でも、容易に損傷したり、妨げとならないよう注意すること。
3. 医療用酸素シリンダと酸素蘇生器は、製造者の指示に従い、検査・点検を毎年受けること。点検は弊会が適当と認める有資格者により行われること。

(次頁に続く)

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。

4. シリンダの容量は、製造者の要求に従って確認され、必要に応じて交換を行うこと。製造者の要求が無い場合は3年毎に確認されること。シリンダは、製造者によって指定された間隔が無い場合は5年毎に水圧試験が実施されること。

尚、船舶に対して有効な危険物運搬船適合証書(DG 証書)が発行されている場合であっても、実際に危険物を運送していない間は、医療用酸素シリンダの搭載は要求されません。

当該シリンダが上記の規定に適合していることを定期的 SE 検査及び初回検査の際に確認致します。

また、危険物を運送する船舶にあつては、最新版の IMDG Code Volume 1 & 2 の 2 冊及びその Supplement を船内で保管することも必要となります。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

一般財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター別館 材料艀装部

住所: 東京都千代田区紀尾井町 3-3(郵便番号 102-0094)

Tel.: 03-5226-2020

Fax: 03-5226-2057

E-mail: eqd@classnk.or.jp

添付:

1. Marine Notice TEC-005 Rev. 07/20



THE REPUBLIC OF LIBERIA
LIBERIA MARITIME AUTHORITY

Marine Notice

TEC-005
Rev. 07/20

TO: ALL SHIPOWNERS, OPERATORS, MASTERS AND OFFICERS OF MERCHANT SHIPS, AND AUTHORIZED CLASSIFICATION SOCIETIES

SUBJECT: International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) and Medical Oxygen Carriage Requirements

Reference: (a) SOLAS 74 Chapter VII, as amended
(b) MARPOL, Annex III, as amended
(c) IMDG Code, as amended

Supersedes: Marine Notice TEC-005, dated 06/12

The following changes have been included:

- a. **APPLICABILITY, Section 1.0 and Section 2.0 are amended to clarify that this pertains to ship carrying dangerous good as cargoes.**
- b. **Section 3.1 is amended to allow oxygen cylinders of 150 bar and four 10 liter/200 bar medical oxygen cylinders.**
- c. **Section 3.4 is amended to revise the interval for checking the contents of the cylinders.**

PURPOSE:

This Notice provides the Liberian Administration's policy for compliance with the International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code requirements, including the policy on the carriage of medical oxygen cylinders.

APPLICABILITY:

This Notice applies to all vessels carrying as cargo dangerous good as defined in regulation 1 of reference (a), and to all ships, irrespective of type and size, carrying as cargo substances, material or articles identified in reference (c) as marine pollutants. It does not apply to ship's stores and equipment.

REQUIREMENTS:

1.0 General Regulations

Reference (a) prescribes the general regulations for the carriage of dangerous goods as cargoes in packaged form or in solid form in bulk. Reference (b) applies to all ships carrying as cargo harmful substances identified as marine pollutants in packaged form by

reference (c). All dangerous goods and marine pollutants carried in packaged form on Liberian flagged ships shall be carried and shipped in accordance with reference (c).

2.0 Compliance

2.1 All Liberian ships carrying as cargo dangerous goods or substances identified as a marine pollutant in package form must have on board the latest copy of both Volume 1 and Volume 2 of reference (c).

2.2 All Liberian ships carrying as cargo dangerous goods in package form or in solid bulk form or substances identified as a marine pollutant must have on board this Supplement to Reference (c). IMO has published a separate Supplement to the reference (c) containing Emergency Response Procedures, a Medical First Aid Guide (MFAG), Reporting Procedures, Guidelines for Packing Cargo Transport Units, Recommendations for the Safe Use of Pesticides, and the International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on board Ships (INF Code).

3.0 Medical Oxygen

The cargo details found in Volume 1 of reference (c) lists the medical hazards for each specific cargo listed in the Code. For certain cargoes reference (c) requires the carriage of oxygen resuscitation equipment as specified in the MFAG. In general, nearly all of the cargoes listed in reference (c) require medical oxygen.

3.1 The MFAG requires the carriage of a minimum of 44 liters/ 200 bars of oxygen as follows:

1. One (1) 40 liter/200 bars medical oxygen cylinder located in the ship's hospital, assembled for direct use, equipped with one (1) flowmeter unit (two ports) for supplying oxygen for two (2) persons simultaneously, and
2. One (1) complete portable set, ready for use, with a 2 liter/200 bars medical oxygen cylinder and a spare cylinder (also 2 liter/200 bars). Due to restrictions at some ports, where the maximum re-charging pressure of cylinders is 150 bars, the Administration may accept additional spare cylinders, provided at least eight hundred (800) litres of oxygen is available for use with the portable set at the required flow-rate.
3. Two 20 liter/200 bar medical oxygen cylinders may be used to comply with the 40 liter/200 bar requirement, if the system is arranged so as to be able to supply oxygen to two persons simultaneously.
4. Four 10 liter/200 bar medical oxygen cylinders may be used to comply with the 40 liter/200 bar requirements if the system is arranged so as to be able to supply oxygen to at least two persons simultaneously.

3.2 The medical oxygen can be located either inside or outside of the hospital. If located inside the hospital, it must be ensured the space is properly ventilated in case of escape of the oxygen from the cylinder and that the cylinders are located so that they cannot be easily damaged or disturbed. If located outside of the hospital, the cylinders must be in a protected location and not exposed to excessive heat, flames, or a corrosive atmosphere and located so that they cannot be easily damaged or disturbed. Location of the medical oxygen must be acceptable to the vessel's classification society.

- 3.3 The medical oxygen cylinders and resuscitation equipment should be inspected and serviced annually, in accordance with the manufacturer's instructions. Servicing should be carried out by trained competent personnel and acceptable to the vessel's classification society.
- 3.4 The contents of the cylinders are to be checked and changed as required according to manufacturer's requirements or every three years in the absence of manufacturer's instructions. The cylinders should be hydrostatically tested every five (5) years unless a different interval is specified by the manufacturer.

* * * * *