

標題:

香港籍船に適用される「船橋設備及び配置のための人間工学的基準に関する指針」について

ClassNK

テクニカル インフォメーション

No. TEC-0466

発行日 2002年6月28日

各位

SOLAS 2000年改正 V章第15規則で参照されている「船橋設備及び配置のための人間工学的基準に関する指針」に関して、香港 MARINE DEPARTMENT より「HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE No.10/2002」が新たに発行され、同 No.5/2001 は失効しました。

2002年7月1日以降に建造される香港籍船の船橋設備及び配置は、同指針に従うよう奨励されますので、お知らせいたします。

ClassNK テクニカルインフォメーション No. TEC-0439 でお知らせした船橋機器及び配置の確認に関する弊会の取り扱いは、下記の通り変更はありません。

記

- (1) 「船橋設備及び配置のための人間工学的基準に関する指針」は、2000年12月20日に承認された IMO MSC/CIRC.982 “GUIDELINES ON ERGONOMIC CRITERIA FOR BRIDGE EQUIPMENT AND LAYOUT”に基づく。
- (2) 船主又は造船所は、建造中船舶の船橋機器及び配置について、上記「GUIDELINE」に規定されている各項目毎に設計基準、適否、不合理な場合の理由などを記載したチェックリストを弊社材料艙装部に提出する。
- (3) 弊会は、提出されたチェックリストをもとに、本「GUIDELINE」への適合性を審査し返却する。

先にお知らせした ClassNK テクニカルインフォメーション No. TEC-0439 は失効しました。

なお、本件に関してご不明な点は、以下の部署にお問い合わせください。

財団法人 日本海事協会 (ClassNK)

本部 管理センター 材料艙装部

住所: 東京都千代田区紀尾井町4-7 (郵便番号 102-8567)

Tel.: 03-5226-2020

Fax: 03-5226-2057

E-mail: eqd@classnk.or.jp

添付: HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE No.10/2002

NOTES:

- ClassNK テクニカル・インフォメーションは、あくまで最新情報の提供のみを目的として発行しています。
- ClassNK 及びその役員、職員、代理もしくは委託事業者のいずれも、掲載情報の正確性及びその情報の利用あるいは依存により発生する、いかなる損失及び費用についても責任は負いかねます。
- バックナンバーは ClassNK インターネット・ホームページ(URL: www.classnk.or.jp)においてご覧いただけます。



香 港 商 船 資 訊

HONG KONG MERCHANT SHIPPING INFORMATION NOTE

Guidelines on Ergonomic Criteria for Bridge Equipment and Layout

To : *Shipowners, Ship managers, Classification Societies and Masters*

Summary

This Note supersedes Merchant Shipping Information Note No. 5/2001. Owners, managers and masters are encouraged to follow the Guidelines on Ergonomic Criteria for Bridge Equipment and Layout for ships built on or after 1 July 2002.

1. The Maritime Safety Committee, at its seventy-third session adopted, by MSC/Circ. 982, the Guidelines on Ergonomic Criteria for Bridge Equipment and Layout which have been developed, to assist designers in realising a sufficient ergonomic design of the bridge, with the objective of improving the reliability and efficiency of navigation.
2. The Guidelines have been prepared to support provisions of the revised regulation 15 of Chapter V of the SOLAS Convention - Principles relating to bridge design, design and arrangement of navigational systems and equipment and bridge procedures, which will be entered into force on 1 July 2002. As the Guidelines are bulky, it is not annexed to this Note. Parties interested in the Guidelines can find it as an attachment under the Merchant Shipping Information Note No. 10/2002 in the website of Marine Department.
3. Owners, managers and masters of Hong Kong registered ships are encouraged to follow these Guidelines as far as practicable for ships built on or after 1 July 2002. The previous HKMSIN No. 5/2001 is hereby superseded by this Note.

Marine Department
Multi-lateral Policy Division

23 April 2002